

## Technische Daten

### Jaguar F-PACE Modelljahr 2024

gültig ab: 12/2022

	F-PACE D165 AWD MHEV 120 kW (163 PS)	F-PACE D200 AWD MHEV 150 kW (204 PS)	F-PACE D300 AWD MHEV 221 kW (300 PS)	F-PACE P250 AWD MHEV 184 kW (250 PS)
<b>Motor / Kraftübertragung / Bremsen / Fahrwerk</b>				
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Common-Rail-Diesel, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Turbolader mit variabler Turbinengeometrie		Reihen-6-Zylinder-Common-Rail-Diesel, elektronische Steuerung, Direkteinspritzung, Twin-Scroll-Turbolader	Reihen-4-Zylinder-Benziner, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Twin-Scroll-Turbolader
Anzahl Ventile	16		24	16
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.997		2.996	1.997
Bohrung x Hub (mm)	83,0 x 92,3		83 x 92,3	83 x 92,3
Verdichtungsverhältnis	16,5:1		15,5:1	10,5:1
Leistung (kW (PS)) bei 1/min.	120 (163) / 3.750 - 4.000	150 (204) / 3.750 - 4.000	221 (300) / 4.000	185 (250) / 5.500
max. Drehmoment (Nm) bei 1/min.	380 / 1.500 - 2.500	430 / 1.750 - 2.500	650 / 1.500 - 2.500	365 / 1.300 - 4.500
Elektroantrieb	Integrierter Riemen-Starter-Generator, 48 Volt			
Batterietyp	Lithium-Ionen-Akku, 48 Volt			
Getriebe	8-Stufen-Automatik ZF 8HP51		8-Stufen-Automatik ZF 8HP76X	8-Stufen-Automatik ZF 8HP51
<b>Überetzungen in Fahrstufe</b>				
I.	5,250		5,500	4,714
II.	3,360		3,520	3,143
III.	2,172		2,200	2,106
IV.	1,720		1,720	1,667
V.	1,316		1,317	1,285
VI.	1,000		1,000	1,000
VII.	0,822		0,823	0,839
VIII.	0,640		0,640	0,667
R.	-3,712		-3,993	-3,295
Achsübersetzung	3,23		3,23	3,73
Bremsen vorn - Scheibendurchmesser (mm)	innenbelüftete Scheiben - 350		innenbelüftete Scheiben - 370	innenbelüftete Scheiben - 350
Bremsen hinten - Scheibendurchmesser (mm)	innenbelüftete Scheiben - 325		innenbelüftete Scheiben - 325	innenbelüftete Scheiben - 325
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPAS), Zahn-			
Antriebssystem	permanenter Allradantrieb			
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schraut			
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung, Integral-Lenker-Hinterachse, Schra			
<b>Karosserie / Abmessungen / Gewichte*</b>				
Gesamtlänge (mm)			4.747	
Gesamthöhe (mm)			1.664	
Breite mit eingeklappten Außenspiegeln (mm)			2.071	
Breite mit ausgeklappten Außenspiegeln (mm)			2.175	
Radstand (mm)			2.874	
Karosserieüberhang vorn (mm)			845	
Karosserieüberhang hinten (mm)			1.028	
Spurweite vorn (mm)			1.640	
Spurweite hinten (mm)			1.656	
Wendekreis (m)			11,95	
max. Kopffreiheit (mm)			Reihe 1: 960, Reihe 2: 952	
max. Beinfreiheit (mm)			Reihe 1 1.023, Reihe 2: 944	
Kofferraumvolumen nass/trocken (l)	755 / 430	755 / 430	755 / 430	793 / 442
Leergewicht (kg) ab	1.951	1.951	2.083	1.897
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.540	2.540	2.660	2.520
max. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	750 / 2.400	750 / 2.400	750 / 2.400	750 / 2.400
Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung (mm)			213	
<b>Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen**</b>				
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10,1	8,2	6,4	7,3
Beschleunigung 80-120 km/h (s)	7,7	5,9	4,4	5,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	195	210	230	217
Verbrauch kombiniert (l/100km) [bzw. kWh/100 km] ab	6,7	6,8	7,7	9,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km) ab	176	178	201	222
Abgasnorm			Euro 6d	
Tankinhalt ca. (l)	62		68	83

\* Leergewicht (EU): mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten

\*\*Angabe in WLTP

Verbrauchswerte nach §2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte zu verwenden. WLTP bezeichnet das neue europäische Prüfverfahren, um den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen von PKW zu berechnen. Dabei werden der Kraftstoff- und Energieverbrauch, die Reichweite sowie die Emissionen gemessen. Es dient dazu, realistischere Verbrauchswerte zu liefern. Die Fahrzeuge werden dabei mit Sonderausstattung und einem anspruchsvolleren Fahrprofil unter schwierigeren Testbedingungen geprüft.

Die Angaben sind ohne Gewähr, Änderungen sind vorbehalten. Gültig zum Zeitpunkt der Veröffentlichung.

# JAGUAR

F-PACE P400 AWD MHEV 294 kW (400 PS)	F-PACE P400e AWD PHEV 297 kW (404 PS)	F-PACE P550 AWD 405 kW (550 PS)
Reihen-6-Zylinder-Benziner, elektronische Steuerung, Direkteinspritzung, Twin-Scroll- Turbolader	Reihen-4-Zylinder-Benziner, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Twin-Scroll-Turbolader	vorn längs eingebauter V8, DOHC, Kompressoraufladung, Direkteinspritzung (150 bar)
24	16	32
2.995	1.997	5.000
83 x 92,3	83 x 92,3	
10,5:1	9,5:1	9,5:1
294 (400) / 5.500 - 6.500	297 (404) / 5.500	405 (550) / 6.250 - 6.500
550 / 2.000 - 5.000	640 / 1.500 - 4.400	700 / 3.500 - 5.000
	Permanentmagnet- Synchronmotor mit 105 kW	
	Lithium-Ionen-Akku, 13,95 kWh (netto)	
8-Stufen-Automatik ZF 8HP76X	8-Stufen-Automatik ZF 8HP75PH	8-Stufen-Automatik ZF 8HP70
5,500	4,714	4,714
3,520	3,143	3,143
2,200	2,106	2,106
1,720	1,667	1,667
1,317	1,285	1,285
1,000	1,000	1,000
0,823	0,839	0,839
0,640	0,667	0,667
-3,993	-3,371	-3,317
3,73	3,73	3,23
	innenbelüftete Scheiben - 370	innenbelüftete Scheiben - 395
	innenbelüftete Scheiben - 325	innenbelüftete Scheiben - 396
stangenlenkung		
obenfedern, Stabilisator		
untenfedern, Stabilisator		
		4.762
		1.670
		2.071
		2.175
		2.874
		866
		1.022
		1.648
		1.666
		12,01
		Reihe 1: 960, Reihe 2: 952
		Reihe 1: 1.023, Reihe 2: 944
755 / 430	619 / 324	739 / 442
2.028	2.230	2.133
2.600	2.690	2.590
750 / 2.400	750 / 2.000	750 / 2.400
		218 (vorne) / 215 (hinten)
5,4	5,3	4
3,2	3,3	2,4
250	240	286
10,1	1,8 [24,3]	12,0
230	41	274
83	69	83