



## Land Rover Defender triumphiert bei den „Best Cars 2023“ von *auto motor und sport*

Kronberg, 9. Februar 2023 – Triumph für den Land Rover Defender bei den „Best Cars 2023“ von *auto motor und sport*: Die neue Modellgeneration des legendären britischen Geländewagens gewinnt bei der vielbeachteten Leserwahl des Stuttgarter Fachmagazins die Importwertung in der Kategorie Große SUV/Geländewagen. Und das kommt nicht von ungefähr: Wie kein anderes Modell in seinem Segment garantiert der Defender Leistungsfähigkeit und Robustheit, gepaart mit den neuesten Technologien, und macht damit jedes Abenteuer möglich. Auch der Range Rover konnte mit einem zweiten Platz in der Kategorie Luxus-SUV/Geländewagen in der Importwertung glänzen. Bei der Preisverleihung in Stuttgart nahm Deutschland-Geschäftsführer Jan-Kas van der Stelt die „Best Cars“-Trophäe für den Defender entgegen.

- **Premieren-Preis:** Der erste Land Rover Defender holt sich den Sieg bei den „Best Cars“ – bisher gewannen 23 Mal Modelle mit Range Rover Signet den Leserpreis
- **Starker Wettbewerb:** Der Land Rover Defender erhielt 11,7 Prozent der Leserstimmen und ließ damit in seiner Fahrzeugkategorie nicht weniger als 38 Konkurrenten hinter sich
- **Range Rover auch wieder auf dem Siegerpodest:** Er konnte in der Kategorie Luxus-SUV/Geländewagen in der Importwertung mit insgesamt 14 Konkurrenten den zweiten Platz besetzen mit 15,4 Prozent
- **Abenteuer ohne Kompromisse:** Der perfekte Partner auf jedem Untergrund - nicht nur unter Offroad-Fans ist er eines der begehrtesten Fahrzeuge auf dem Markt, er setzt auch im SUV-Segment den Maßstab für modernen Luxus.
- **Unvergleichlich, unaufhaltsam:** Eine Ikone, neu interpretiert für das 21. Jahrhundert. Seit der Vorstellung des neuen Defender haben sich Kunden rund um den Globus in ihn verliebt, und die Nachfrage bleibt extrem hoch.
- **Intelligente Offroad-Technologie:** Die bahnbrechende Terrain Response 2-Technologie von Land Rover ist führend mit der weltweit ersten konfigurierbaren Geländeanpassung, die es Experten und Anfängern ermöglicht, die Traktion unter allen Bedingungen zu optimieren.
- **Technologie des 21. Jahrhunderts:** Pivi Pro Infotainment mit einer intuitiven Benutzeroberfläche und Software-Over-The-Air-Updates bietet jederzeit und überall auf der Welt die neueste Software. Der elektrifizierte Defender bietet zudem fortschrittliche Mild-Hybrid- und Plug-in-Hybrid Antriebe.
- **Begehrte „Best Cars 2023“:** *auto motor und sport* schrieb seine Leserwahl zum 47. Mal aus, bei der in diesem Jahr mehr als 100.000 Stimmen abgegeben wurden



Für Range Rover ist es beinahe schon alltäglich: Nicht weniger als 23 Mal konnten diverse SUV-Modelle aus dem Vereinigten Königreich einen Klassensieg bei den „Best Cars“ einfahren – zuletzt beispielsweise vier Mal der Range Rover Evoque. Jetzt holt sich im Jahr 2023 erstmalig der Land Rover Defender den Sieg in der Importwertung der Kategorie Große SUV/Geländewagen. Dies ist ein weiterer Meilenstein in der neuen "Modern Luxury" Strategie von Land Rover.

Diese Fahrzeugklasse zählte bei den „Best Cars 2023“ zu den besonders umkämpften Konkurrenzen. Nicht weniger als 39 Modelle stellten sich allein dem Import-Wettbewerb. Platz 1 gebührt nach Meinung der Leserinnen und Leser sowie Userinnen und User von *auto motor und sport* jedoch dem Land Rover Defender. 11,7 Prozent der abgegebenen Stimmen bedeuteten den Klassensieg für die vor rund zweieinhalb Jahren gestartete, grundlegend neuentwickelte Generation des 4x4-Klassikers. Der Wettbewerb um die Trophäen für die „Best Cars“ findet in der Automobilwelt große Beachtung. Schließlich steht mit *auto motor und sport* eines der traditionsreichsten und angesehensten Fachmagazine hinter der Leserwahl. Das im Stuttgarter Medienhaus Motor Presse verlegte Blatt rief seine Leserinnen und Leser in diesem Jahr schon zum 47. Mal an die Wahlurnen. Notariell testiert folgten 101.550 Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Einladung und gaben in insgesamt 13 Fahrzeug-Kategorien, gesplittet nach Gesamt- und Importwertung, ihr Votum ab. Dabei hatten sie mehr denn je die Qual der Wahl: Unter 422 Modellen konnten sie die „Best Cars 2023“ auswählen.

Der Erfolg und die Beliebtheit der neuen Defender Generation kommt nicht von ungefähr. Schließlich bietet der kernige Brite mit einer enorm breiten Modellauswahl, einem hochmodernen Antriebsportfolio und unzähligen Möglichkeiten zur Personalisierung für jeden Geschmack etwas. Darüber hinaus schätzen die Käuferinnen und Käufer das charakterstarke Design, das die Legende Defender ins 21. Jahrhundert befördert. Zum anderen überzeugt die neue Defender Generation mit enormer Praktikabilität und einem nie dagewesenen Fahrkomfort, der langjährige und neue Defender Besitzer gleichermaßen beeindruckt.

Mit dem Land Rover Defender verbinden Generationen von Abenteurer den Drang, Neues zu entdecken, Grenzen zu überwinden, Herausforderungen zu meistern sowie der Wunsch, Außergewöhnliches zu erleben. Diesem Ziel hat sich Land Rover seit über 70 Jahren verschrieben und mit der Einführung der neuesten Defender Generation das fähigste Modell seiner Geschichte präsentiert. Seit der Premiere haben sich Kundinnen und Kunden in aller Welt in den neuen Defender verliebt – die Nachfrage ist ungebrochen hoch. Ein Sondermodell zu dem diesjährigen 75. Geburtstag - die Defender 75th Limited Edition - fängt zudem den Geist von 75 Jahren Land Rover ein: etwa mit seiner Farbe und seinen Details.

Der zweite britische Preisträger - die komplett neuentwickelte fünfte Generation des Range Rover - besticht mit modernem und unverwechselbarem Design ebenso wie mit mehr Luxus, Auswahl und Personalisierungsmöglichkeiten als jemals zuvor. Hinzu kommen hochentwickelte Technologien für ein



neuartiges Fahrerlebnis und eine breite Motorenpalette inklusive hochentwickelter Mild- und Plug-in Hybridantriebe.

**Jan-Kas van der Stelt, Geschäftsführer Jaguar Land Rover Deutschland, sagt:** „Wir freuen uns sehr darüber, dass die Leserinnen und Leser sowie die Userinnen und User von *auto motor und sport* den Defender auf den ersten Platz bei den *Best Cars 2023* gewählt haben. Damit unterstreichen sie die Erfolgsbilanz, die die neue Modellgeneration seit ihrer Premiere vor rund zweieinhalb Jahren kontinuierlich schreibt. Dies gilt für die vielen Dutzend Preise und Auszeichnungen ebenso wie für die erfreulichen Verkaufszahlen: Wir bekommen damit immer wieder die Bestätigung, dass das Konzept des neuen Defender richtig ist.“

**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter:**

<https://media.landrover.com/de-de>

**Folgen Sie unseren spannenden Abenteuern auch auf Facebook, Instagram und YouTube**

<facebook.com/landrover.de>

<instagram.com/landroverde>

<YouTube/Land Rover Deutschland>

## **Über Land Rover**

Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von modernen Luxus-SUVs und -Allradfahrzeugen. Seit 1948 entwickelt und produziert Land Rover authentische Geländewagen, die sich weltweit nicht nur mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten über die Modellpalette hinweg einen unverwechselbaren Namen gemacht haben, sondern auch mit ihrem einzigartigen Design. Die Modellpalette umfasst die Defender Modellfamilie in den Versionen 90, 110 und 130 sowie Hard Top, die Discovery Modellfamilie mit Discovery und Discovery Sport sowie die Modellfamilie der Spitzenklasse mit Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque. Zu der breit angelegten Triebwerkspalette gehören Plug-in Hybridantriebe (PHEV) aus Benzin- und Elektromotor, die in Neuauflage in Range Rover und Range Rover Sport im Sommer 2022 Premiere feierten. 2024 wird der erste vollelektrische Range Rover vorgestellt und bis Ende des Jahrzehnts wird Land Rover für jede Modellpalette auch eine vollelektrische Variante bieten.

### **Pressekontakt:**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH  
Campus Kronberg 7  
61476 Kronberg im Taunus

Na Li, Head of Brand Marketing & PR Land Rover  
Telefon: 0 61 73 32 71-555, [nli1@jaguarlandrover.com](mailto:nli1@jaguarlandrover.com)  
Vanessa Olk, PR & Social Media Manager Land Rover  
Telefon: 0 61 73 32 71-123, [volk1@jaguarlandrover.com](mailto:volk1@jaguarlandrover.com)



### **Verbrauchs- und Emissionswerte Land Rover Defender Modelljahr 2023 (WLTP – max.\*\*)**

Defender 90 D200 Automatikgetriebe mit 147 kW (200 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 9,1 l/100 km; 238 g/km)

Defender 90 D250 Automatikgetriebe mit 183 kW (249 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 9,1 l/100 km; 238 g/km)

Defender 90 D300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 9,1 l/100 km; 239 g/km)

Defender 90 P400 Automatikgetriebe mit 294 kW (400 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 12 l/100 km; 273 g/km)

Defender 90 P525 V8 Automatikgetriebe mit 386 kW (525 PS), AWD  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 14,9 l/100 km; 336 g/km)

Defender 110 D200 Automatikgetriebe mit 147 kW (200 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 9,3 l/100 km; 243 g/km)

Defender 110 D250 Automatikgetriebe mit 183 kW (249 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 9,3 l/100 km; 243 g/km)

Defender 110 D300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 9,3 l/100 km; 244 g/km)

Defender 110 P400 Automatikgetriebe mit 294 kW (400 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 12,2 l/100 km; 278 g/km)

Defender 110 P400e Automatikgetriebe mit 297 kW (404 PS), AWD PHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 3,1 l/100 km; 71 g/km,  
kombinierter Stromverbrauch: 26,1 kWh/100 km)

Defender 110 P525 V8 Automatikgetriebe mit 386 kW (525 PS), AWD  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 15,1 l/100 km; 340 g/km)

Defender 130 D250 Automatikgetriebe mit 183 kW (249 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 9,3 l/100 km; 245 g/km)

Defender 130 D300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 9,4 l/100 km; 246 g/km)

Defender 130 P400 Automatikgetriebe mit 294 kW (400 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 12,3 l/100 km; 280 g/km)

Defender Hard Top 90 D200 Automatikgetriebe mit 147 kW (200 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 9 l/100 km; 237 g/km)

Defender Hard Top 110 D250 Automatikgetriebe mit 183 kW (249 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 9,3 l/100 km; 243 g/km)

Defender Hard Top 110 D300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 9,3 l/100 km; 244 g/km)



## Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Verbrauchs- und Emissionswerte für Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar, Range Rover Evoque, Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ\*): Land Rover Discovery P360 AWD: 9,4 l/100 km – Land Rover Discovery D250 AWD: 7,5 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ\*): Land Rover Discovery P360 AWD: 213 g/km – Land Rover Discovery D250 AWD: 198 g/km

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP – max.\*\*): Land Rover Defender 110 P525: 15,1 l/100 km – Range Rover und Range Rover Sport P440e AWD Plug-in Hybrid und P510e AWD Plug-in Hybrid: 0,9 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (WLTP – max.\*\*): Land Rover Defender 110 P525: 340 g/km – Range Rover Sport P440e und P510e Plug-in Hybrid: 20 g/km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP – max.\*\*): Range Rover P510e AWD Plug-in Hybrid: 30 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 18,8 kWh/100 km

*\* Die angegebenen Werte wurden gemäß des NEFZ2 in offiziellen WLTP-Tests der Hersteller nach Maßgabe der EU-Vorschriften ermittelt. Nur zu Vergleichszwecken. Die tatsächlichen Werte können abweichen. Die Angaben für CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch können je nach Reifen und Sonderausstattung variieren. Die NEFZ2-Angaben wurden gemäß einer behördlichen Formel anhand der WLTP-Werte berechnet, die denen des alten NEFZ-Tests entsprechen. Es kann dann die richtige steuerliche Behandlung angewandt werden.*

*\*\* Verbrauchswerte nach §2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte, die in dem obenstehenden Absatz zu finden sind. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.*

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.*

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.*