

PRESSEINFORMATION



Neues hochmodernes Pivi-Infotainment mit optimaler Konnektivität und Hybridantriebe

Neuer Land Rover Discovery Sport noch vielseitiger und effizienter: leistungsstarke, saubere Motoren und neues intuitives Infotainment

- **Saubere Diesel:** Neue Dieselmotoren der nächsten Ingenium-Generation für den Discovery Sport – mit 120 kW (163 PS) oder 150 kW (204 PS), Mild-Hybrid-Technologie und niedrigen CO₂-Emissionen ab 131 g/km
- **Angebot an Benzinmotoren mit Plug-in Hybrid und neuer leistungsstarker Variante:** Die Benzinmotoren P200 mit 147 kW (200 PS) und P250 mit 184 kW (249 PS) werden ergänzt durch die besonders effiziente 1,5 Liter Dreizylinder Plug-in Version P300e mit insgesamt 227 kW (309 PS) sowie einer neuen Sonderedition mit 213 kW (290 PS)
- **Modernstes Infotainment:** Das hochmoderne Pivi-Infotainment-System von Land Rover hält nun in allen neuen Modellen Einzug – im Discovery Sport überzeugt es mit einer intuitiv angelegten Menüstruktur, sodass die Nutzer vom Startbildschirm aus die am häufigsten genutzten Funktionen mit maximal zweimaligem Tippen erreichen



ABOVE & BEYOND

- **Bestens vernetzt:** Der Musikdienst Spotify ist im Discovery Sport erstmals direkt in das Infotainment-Menü integriert und besitzt eigenes Datenvolumen – außerdem können im Discovery Sport nun zwei Mobiltelefone gleichzeitig per Bluetooth verbunden werden, während die Funktion zum kabellosen Laden mit Signalverstärkungsoption arbeitet
- **Software Over-The-Air:** Dual-Modem und Dual-eSIM erlauben geplante Updates der Fahrzeug-Software auch ohne Werkstattbesuch – Apps, Services und Systemsoftware sind dadurch immer auf dem neuesten Stand
- **Zum Wohl der Passagiere:** Neues Filtersystem für die Innenraumluft entfernt Feinstaub, Allergene, Pollen und selbst Gerüche
- **Intelligente Assistenten:** Zum Angebot moderner Assistenzsysteme zählen im Discovery Sport des Jahrgang 2021 eine 3-D-Surround-Kamera und ein neues rückwärtiges Kollisionswarnsystem
- **Land Rover öffnet Bestellbücher:** Preisempfehlungen (16% Mwst.) für den Land Rover Discovery Sport Jahrgang 2021, der ab sofort bestellbar und ab Anfang 2021 lieferbar ist, beginnen bei 36.856,81 Euro für den D150 FWD mit Schaltgetriebe. Die Plug-in Hybrid Version ist als AWD mit Automatikgetriebe und der höheren Ausstattung ab 55.446,05 Euro erhältlich. Und ein Leasing steht ab 357.- Euro monatlich zur Verfügung.
- **Konfiguration und Bestellung** des Land Rover Discovery Sport unter www.landrover.de/vehicles/discovery-sport

Kronberg, 26. August 2020 – Familienfreundlich, geräumig und vielseitig: Das sind drei große Qualitäten des Land Rover Discovery Sport. Und das kompakte SUV aus Großbritannien mit bis zu sieben Sitzen kann noch viel mehr. Mit dem neuen Modelljahrgang 2021 unterstreicht der Discovery Sport seinen Facettenreichtum mit einer ganzen Reihe interessanter Neuerungen. So verfügt er neben der Plug-in Hybrid Version auch über zwei neue besonders effiziente Mild-Hybrid-Dieselmotoren. Darüber hinaus geht die Sonderedition Discovery Sport R-Dynamic S an den Start – angetrieben von einem 213 kW (290 PS) leistenden Ingenium-Benzinmotor. Auch auf anderen Technikfeldern hat der Discovery Sport der Generation 2021 eine Menge Neues zu bieten, zum Beispiel die hochmodernen Infotainment-Systeme Pivi und Pivi Pro, die Fähigkeit zu Software-Aktualisierungen „Over-The-Air“, ein neues Filtersystem für die Innenraumluft und weitere Assistenzsysteme. Land Rover hat die Bestellbücher für den Discovery Sport 2021 geöffnet – zu unverbindlichen Preisempfehlungen ab 36.856,81 Euro (mit 16% Mwst.)



ABOVE & BEYOND

für den D150 FWD mit Schaltgetriebe. Die Plug-in Hybrid Version ist als AWD mit Automatikgetriebe und der höheren Ausstattung ab 55.446,05 Euro erhältlich. Und ein Leasing steht ohne Anzahlung ab 357.- Euro monatlich zur Verfügung für 3 Jahre, bei 10.000 km Laufleistung pro Jahr. Der Modelljahrgang 2021 wird ab Anfang 2021 lieferbar sein.

Auf PHEV folgt noch mehr MHEV: Land Rover hat vor Kurzem dem Discovery Sport mit dem P300e eine Plug-in-Hybridversion gegönnt. Mit dem Modelljahrgang 2021 kommen jetzt weitere Mild-Hybrid-Antriebe – darunter hocheffiziente und elektrifizierte Diesel der neuesten Ingenium-Generation.

Die beiden neuen 2.0 Liter MHEV-Vierzylinderdiesel -Diesel leisten im Discovery Sport 120 kW (163 PS) oder 150 kW (204 PS). Neben hoher Effizienz sind Durchzugsstärke und Laufruhe besondere Merkmale der wiederum von Jaguar Land Rover selbst entwickelten und produzierten Aggregate. CO₂-Emissionen ab 131 g/km und kombinierte Normverbräuche ab 5,0 Liter pro 100 Kilometer sind weitere Belege für die Fortschrittlichkeit der neuen Diesel. In Kombination mit Vierradantrieb sind die Selbstzünder mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV) bestückt: einem Riemen-Starter-Generator und einer Batterieeinheit, in die normalerweise beim Bremsen oder Verzögern verloren gehende Energie zurückgeführt wird. Neben dem Kraftstoffkonsum wirkt sich die MHEV-Technologie auch auf das Stopp-Start-Verhalten positiv aus, das hier wesentlich sanfter verläuft.

Gleichfalls neu in der Discovery Sport Reihe ist das Kürzel P290: ein 2.0 Liter Vierzylinder-Benzintriebwerk, welches das neue Sondermodell Discovery Sport R-Dynamic S antreibt. Der Turbobenziner erbringt mühelos 213 kW (290 PS) und beschleunigt die exklusive Edition in 7,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ergänzt wird dieser Spitzenmotor durch die 2.0 Liter Reihenvierzylinder Mild Hybride P200 mit 147 kW (200 PS) Leistung und einem maximalen Drehmoment von 320 Nm max. Drehmoment bei 1200-4000/min sowie dem P250 mit 184 kW (249 PS) Leistung und 365 Nm max. Drehmoment bei 1300-4500/min.

Von den weiteren Modellversionen hebt sich der Discovery Sport R-Dynamic S mit zahlreichen besonderen Merkmalen an der Karosserie und im Innenraum ab – ohne dass darunter die



ABOVE & BEYOND

traditionellen Qualitäten des Modells und seine Tauglichkeit für Familien und aktive Menschen zurückstecken müssten.

Eine neue Dimension erreicht der Discovery Sport des Jahrgangs 2021 im Hinblick auf das Digitalerlebnis. Denn zur Ausstattung der Baureihe zählt nun das hochmoderne Pivi-Infotainment-System, das im neuen Land Rover Defender erstmals zu sehen war. Pivi ist vom Start weg einsatzbereit – eine eigene Batterie und ein separater Datenplan sorgen für verzögerungsfreie Operation, das Booten des Systems entfällt nahezu. Die integrierte Datenverbindung ermöglicht jederzeit kostenfreie Software-Updates „Over-The-Air“, wobei die Aktualisierungen ganz nach Wunsch zum passenden Zeitpunkt gestartet werden können. Auf diese Weise verfügen die Nutzer des Discovery Sport stets über die aktuellsten Daten für Karten, Apps oder Fahrzeugsystem – und dies ohne Werkstattbesuch. Das Rückgrat des Infotainment-Systems bildet eine neue, hochleistungsfähige elektronische Fahrzeugarchitektur. Im Discovery Sport gibt es Infotainment entweder als Pivi-Ausführung oder – ab dem Discovery Sport S – als noch umfangreicheres Pivi Pro.

Finbar McFall, Land Rover Direktor für Globales Produktmarketing, sagt: *„Die nächste Generation unserer Ingenium-Mild-Hybrid-Diesel steigert die Effizienz des Discovery Sport nochmals. Gleichzeitig wächst mit der leistungsstarken Sonderedition Discovery Sport R-Dynamic S seine Attraktivität. Hinzu kommt die Integration des hochentwickelten Infotainment-Systems Pivi Pro, das sofort startbereit ist und Selbstlernfähigkeiten besitzt. All dies bedeutet, dass der Discovery Sport noch fähiger und vielseitiger wurde – bereit für jedes Abenteuer in Alltag und Freizeit.“*

Das Streamen von Musik und Medien wurde im Discovery Sport noch einfacher, denn der Streamingdienst Spotify ist erstmals direkt in das Infotainment-Menü integriert und mit eigenem Datenvolumen bestückt. Während im Discovery Sport zwei Mobiltelefone gleichzeitig per Bluetooth verbunden werden können, besitzt die Funktion zum kabellosen Laden eine Signalverstärkung. Verfügbar ist außerdem der Activity Key der zweiten Generation: Trägt man ihn bei sich, kann man bei Annäherung die Türen ver- und entriegeln und sogar den Motor starten, ohne den regulären Schlüssel nutzen zu müssen.



ABOVE & BEYOND

Im Discovery Sport des Jahrgangs 2021 können die Nutzer darüber hinaus die Qualität der Innenraumluft über den Touchscreen überwachen und steuern. Von hier aus wird ein neues Filtersystem für die Innenraumluft aktiviert, das beispielsweise den in Großstädten häufig auftretenden Feinstaub vom Fahrzeuginnern fernhält. Das neue Filtersystem arbeitet parallel zum System zur Ionisierung der Innenraumluft und entfernt neben Feinstaub auch Allergene, Pollen und Gerüche. Selbst Ultrafeinstaubpartikel bis zur Kategorie PM2.5 haben keine Chance, ins Interieur des Discovery Sport zu gelangen. Aktiviert werden die Filter über die „Purify“-Taste auf dem Touchscreen, wodurch auch die Überwachung der Innenraumluft in Relation zur Außenluft in Funktion tritt. Auf dem Bildschirm erhalten die Passagiere dann die Bestätigung, dass die Luft innen besser ist als draußen.

Weitere Technik-Updates im Land Rover Discovery Sport betreffen die Assistenzsysteme. Denn es kommen weitere elektronische Helfer an Bord, wie ein Überwachungssystem für rückwärtigen Verkehr inklusive automatischer Notbremsfunktion. Daneben überwacht das neue rückwärtige Kollisionswarnsystem mithilfe von Radar konstant den Bereich hinter dem Discovery Sport und bereitet das Fahrzeug im unvermeidlichen Notfall blitzschnell auf eine Kollision vor. Eine gleichfalls neue 3-D-Surround-Kamera verschafft dem Fahrer bzw. der Fahrerin bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h einen kompletten und realistischen Überblick, was rund um den Discovery Sport vorgeht. Das erleichtert das Manövrieren ebenso wie das Durchqueren schwieriger Passagen.

Diese neuen Module erweitern die Fähigkeiten des Discovery Sport nochmals, Fahrzeuge und Passagiere vor Gefahren zu schützen. Schon bislang stellt der Brite innovative Assistenten wie „ClearSight Ground View“ und den Innenrückspiegel mit ClearSight SmartView-Technologie bereit. Während das erste System dank ausgeklügelter Kameratechnik Vorderwagen und Motorhaube praktisch unsichtbar macht, ermöglicht die zweite Innovation auf Knopfdruck den Wechsel zwischen konventionellem Innenspiegel und dem Bild einer am Dach angebrachten, nach hinten gerichteten Kamera.

Den Discovery Sport bietet Land Rover in einer Vielzahl von Varianten an. So gibt es ihn mit praktischer 5+2-Sitzkonfiguration. Da sich hier unter anderem die Rückbank im Verhältnis 40:20:40 geteilt umklappen lässt, eröffnen sich bis zu 24 verschiedene Sitzkonfigurationen. In



ABOVE & BEYOND

der Modellreihe besteht außerdem die Wahl unter den Ausstattungsvarianten Discovery Sport S, SE, HSE, R-Dynamic S, R-Dynamic SE und R-Dynamic HSE.

Bestellungen für den Discovery Sport sind ab sofort möglich, lieferbar ist er ab Anfang 2021. Die unverbindlichen Preisempfehlungen bei 16% Mwst. beginnen bei 36.856,81 Euro (mit 16% Mwst.) für den D150 FWD mit Schaltgetriebe. Die Plug-in Hybrid Version ist als AWD mit Automatikgetriebe und der höheren Ausstattung ab 55.446,05 Euro erhältlich. Und ein Leasing steht ohne Anzahlung ab 357.- Euro monatlich zur Verfügung für 3 Jahre, bei 10.000 km Laufleistung pro Jahr. Für Konfiguration und Bestellung des Land Rover Discovery Sport steht die Homepage unter www.landrover.de/vehicles/discovery-sport bereit.

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter
de.media.landrover.com

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

facebook.com/landrover.de

instagram.com/landroverde

YouTube/Land Rover Deutschland

Über Land Rover

Seit 1948 entwickelt und produziert Land Rover authentische Geländewagen, die sich weltweit mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten über die Modellpalette hinweg einen unverwechselbaren Namen gemacht haben. Die Modelle Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque definieren jeweils die SUV-Sektoren der Welt. 80 Prozent dieser Modellreihen werden in über 100 Länder exportiert. Seit Juni 2020 macht die Neuauflage der Geländewagenikone Defender die Modellfamilie komplett. Seit dem Modelljahr 2018 gehört zu der breit angelegten Triebwerkspalette, ebenfalls ein neu entwickelter Plug-in Hybridantrieb (PHEV) aus Benzin- und Elektromotor. Folgende Modelle sind damit teil-elektrisch bereits aktuell erhältlich: Land Rover Defender Plug-in Hybrid, Range Rover Plug-in Hybrid, Range Rover Sport Plug-in Hybrid, Range Rover Velar Plug-in Hybrid, Discovery Mild-Hybrid, Range Rover Evoque Plug-in Hybrid, Land Rover Discovery Sport Plug-in Hybrid.



ABOVE & BEYOND

Unsere Vision: Destination Zero

Für die kommenden Generationen ist es unsere Vision als Unternehmen eine nachhaltige Zukunft zu schaffen: mit null Emissionen, null Unfällen und null Staus. Wir nennen sie Destination Zero. Unser Ziel ist es, die Gesellschaft durch Innovationen sicherer und gesünder und unsere Umwelt sauberer zu machen. Wir entwickeln unsere Produkte und Dienstleistungen in einer sich rasch ändernden Welt und für eine mobile Zukunft. Wir sind überzeugt, dass unsere Kreativität, unser Know-how in Technik und Design und unsere Flexibilität uns auf dieser Mission voranbringen werden. Die Reise hat bereits begonnen.

Informationen zu Destination Zero erhalten Sie hier:

<https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero>

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation
Telefon: 0 61 73 32 71-121, mkuester@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Land Rover Discovery Sport Modelljahr 2021

Discovery Sport D165 mit 120 kW (163 PS), FWD Schaltgetriebe
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 5,0 l/100 km; 131 g/km)

Discovery Sport D165 mit 120 kW (163 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 5,4-5,3 l/100 km; 144-140 g/km)

Discovery Sport D200 mit 150 kW (204 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 5,4-5,3 l/100 km; 144-140 g/km)

Discovery Sport P200 mit 147 kW (200 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,0-7,8 l/100 km; 180-176 g/km)

Discovery Sport P250 mit 184 kW (249 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,2-7,8 l/100 km; 181-176 g/km)

Discovery Sport P290 mit 213 kW (290 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,8-7,6 l/100 km; 184-179 g/km)



ABOVE & BEYOND

Discovery Sport P300e mit 227 kW (309 PS) mit 1,5 Liter 3-Zyl.Turbobenziner,
AWD Automatik PHEV (kombinierter Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO₂-Emission:
2,0 l/100 km; 17,2 – 16,7 kWh/100km; 48-46 g/km)

Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar, Range Rover Evoque; Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 13,1 l/100 km – Range Rover Evoque/Discovery Sport P300e Plug-in Hybrid: 2,0 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Land Rover Defender P400e Plug-in Hybrid: 24,5-23,8 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid 15,9 kWh/100 km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 298 g/km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 43 g/km

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.