



ABOVE & BEYOND

PRESSEINFORMATION

Neue Pivi Technologie bietet optimierte Konnektivität und neue Assistenzsysteme

Land Rover Discovery erhält neues Infotainmentsystem

- **Modernstes Infotainment:** Pivi und Pivi Pro, die hochmodernen Infotainment-Systeme von Land Rover, halten im Discovery Sport Einzug – sie überzeugen mit einer intuitiv angelegten Menüstruktur, sodass die Nutzer vom Startbildschirm aus die am häufigsten genutzten Funktionen mit maximal zweimaligem Tippen erreichen. Hinzu kommen eine neue elektronische Fahrzeugarchitektur und ein schnell ansprechender Touchscreen
- **Bestens vernetzt:** Der Musikdienst Spotify ist im Discovery Sport erstmals direkt in das Infotainment-Menü integriert und besitzt zudem eigenes Datenvolumen – außerdem können im Discovery Sport nun zwei Mobiltelefone gleichzeitig per Bluetooth verbunden werden, während die Funktion zum kabellosen Laden mit Signalverstärkung arbeitet
- **Software Over-The-Air:** Dual-Modem und Dual-eSIM erlauben geplante Updates der Fahrzeug-Software auch ohne Werkstattbesuch – Apps, Services und Systemsoftware sind dadurch immer auf dem neuesten Stand
- **Zum Wohl der Passagiere:** Neues Filtersystem für die Innenraumluft entfernt Feinstaub, Allergene, Pollen und selbst Gerüche
- **Intelligente Assistenten:** Zum Angebot moderner Assistenzsysteme zählen im Discovery Sport des Jahrgangs 2021 ein 3-D-Surround-Kamerasystem und ein neues rückwärtiges Kollisionswarnsystem

Kronberg, 26. August 2020 – Noch mehr Infotainment und Konnektivität für Familie und Freizeit: Land Rover hat sein beliebtes Kompakt-SUV für die neue Generation 2021 umfassend technisch aufgewertet. So gelangt das hochentwickelte Infotainment-System Pivi bzw. Pivi Pro an Bord des 5+2-Sitzers. Darüber hinaus erhält der Brite zusätzliche Assistenzsysteme und ein neues Filtersystem für die Innenraumluft, das Allergene und andere schädliche Stoffe vom Innenraum fernhält.

Das Vorbild sind moderne Mobiltelefone: Ebenso einfach zu bedienen und ebenso leistungsfähig ist eine Neuheit in der Discovery Sport Generation 2021 – die Infotainment-Systeme Pivi und Pivi Pro.



ABOVE & BEYOND

Das Rückgrat des neuen Discovery Sport Infotainments bildet eine gleichfalls neuentwickelte elektronische Fahrzeugarchitektur, die der kürzlich präsentierte Land Rover Defender als erstes Modell implantiert bekam. Jetzt leistet die neue Architektur auch im Discovery Sport segensreiche Dienste zur Unterstützung von Assistenzsystemen, Infotainment und Komfortmerkmalen. Dafür arbeitet sie mit nicht weniger als 85 verschiedenen elektronischen Steuerungsmodulen zusammen. Außerdem verfügt die neue elektronische Fahrzeugarchitektur über zwei Qualcomm LTE-Modems – eines für die „Software-Over-The-Air“-Fähigkeit (SOTA), das andere zum Streamen von Musik und Apps. Damit garantiert die Architektur beste Konnektivität. Außerdem sorgt sie für Infotainment ohne Wartezeiten, denn das System ist praktisch sofort einsatzbereit und beispielsweise in der Lage, Navigationseingaben entgegenzunehmen. Zum Hightech-Charakter passen ferner die Ausstattung mit Snapdragon-Hochleistungsprozessoren und das hochentwickelte QNX-Betriebssystem.

Alex Heslop, Leiter Fahrzeugelektronik bei Jaguar Land Rover, sagt: *„Das Infotainment-Erlebnis erreicht in unseren kompakten SUV-Bestseller mit der neuen elektronischen Fahrzeugarchitektur und dem Pivi-Infotainment eine neue Dimension. Neue Hardware und neue Software machen den Land Rover Discovery Sport digitaler und vernetzter als je zuvor. Unsere Kunden können nun auf ein System zurückgreifen, das ebenso reaktionsschnell und leicht zu bedienen ist wie ein Smartphone. Die Software-Aktualisierungen Over-The-Air machen es zudem im Lauf der Zeit immer besser.“*

SOTA bringt den Discovery Sport Nutzern den entscheidenden Vorteil, dass sie immer auf die neuesten Versionen von Karten, Apps und Fahrzeugsoftware zurückgreifen können. Denn das Fahrzeug sucht ständig nach Software-Updates. Ist ein Download verfügbar, werden FahrerIn oder Fahrer auf dem Touchscreen informiert. Die Installation beginnt, sobald der Discovery Sport geparkt und verriegelt ist, die Alarmanlage in Funktion tritt und die Fenster geschlossen sind. Ein Pop-up-Fenster zeigt an, wie lange die Installation dauert. Die Kunden können die Software-Updates ihres Discovery Sport außerdem bis zu 14 Tage im Voraus auf einen für sie passenden Termin festlegen. Derzeit lassen sich bereits eine Menge Fahrzeugsysteme drahtlos mit neuen Daten versorgen: Telematik und Infotainment wie diverse Steuerungsmodule. Ein Software-Update kann dabei auch mehrere Systeme zum Ziel haben. Damit steigt die Softwareleistung generell und der Discovery Sport wird kontinuierlich besser.



ABOVE & BEYOND

Das per Touchscreen gesteuerte Infotainment-System Pivi Pro verfügt im Land Rover Discovery Sport über eine eigene Stromversorgung mit Lademöglichkeit. Ist der Wagen geparkt, verharrt das System im „Schlaf“-Modus. Sobald man aber die Türen entriegelt, fährt Pivi Pro augenblicklich hoch und ermöglicht in Sekundenschnelle, ohne langes Warten beim Hochfahren das Streamen von Musik oder die Zieleingabe in der Navigation.

Die frei konfigurierbare Startseite bildet das Zentrum von Pivi Pro. Ganz nach persönlichem Geschmack können die Discovery Sport Nutzer die Darstellung anpassen – etwa für sie wichtige Informationen zur Verkehrslage oder Richtungshinweise anzeigen lassen. Eine leicht verständliche, intuitive und flache Menüstruktur gewährleistet, dass der Discovery Sport Besitzer häufig genutzte Funktionen schnell erreicht: Von Startbildschirm aus genügt maximal zweimaliges Tippen, bis die Steuerung von Telefon, Medien oder Navigation erreicht ist. Dies ist nicht nur höchst komfortabel, es verringert auch die Ablenkung von Pilot bzw. Pilotin. Insgesamt sind bei Pivi Pro durchschnittlich rund 50 Prozent weniger Bedienschritte nötig als bei früheren Systemen.

Mit Pivi lassen sich darüber hinaus zwei Mobiltelefone gleichzeitig per Bluetooth verbinden: ideal für Familien oder Nutzer mit zwei Geräten für Arbeit und Privat. Zum Telefonieren kann man mit zweimaligem Tippen auf dem Touchscreen zwischen den beiden verbundenen Geräten wechseln. Zusätzliche Möglichkeiten eröffnet das optionale Online Pack. Damit lassen sich verschiedene Dienste sogar ohne Smartphone nutzen – zum Beispiel die integrierte Spotify-App zum Musikstreamen, die App Park & Pay zum Bezahlen von Parktickets oder die Agenda-App, mit der man sich in Telefonkonferenzen einwählen oder Treffpunkte planen kann.

Auch müssen sich insbesondere Familien nicht länger den Kopf über Datenverbrauch oder den Kauf einer SIM-Karte zerbrechen. Denn der Discovery Sport besitzt serienmäßig eine separate eSIM, also eine fest verbaute bzw. „eingebettete“ SIM inklusive eines 4G-Datentarifs. Dies eröffnet den Zugang zu Musikstreaming-Diensten, wie Spotify, Deezer oder Tunes, und erlaubt zudem parallel Karten-, Wetter, Kalender- und Verkehrs-Updates. Neben dem Bluetooth-Anschluss für zwei Smartphone lassen sich im Discovery Sport bis zu acht Mobilgeräte per Wi-Fi-Hotspot inklusive Datentarif koppeln. Zahlreiche USB-C-Buchsen ermöglichen ein schnelles Laden von Smartphones oder Tablets – insgesamt sind bis zu sieben USB-Anschlüsse verfügbar.



ABOVE & BEYOND

Pivi Pro lernt seine Nutzer und ihre Vorlieben im Lauf der Zeit immer besser kennen und passt sich entsprechend an. Das Navigationssystem arbeitet mit selbstlernenden Algorithmen und dynamischer Routenführung, um die Zielführung zu optimieren. Die intelligente Sprachausgabe mit Smart Voice Guidance schaltet Audioansagen auf Wunsch automatisch ab, wenn die Steuerung erkennt, dass der Discovery Sport in vertrauter Umgebung unterwegs ist. Ein weiteres digitales Highlight setzen im Discovery Sport die Smart Settings: Sie nutzen Algorithmen künstlicher Intelligenz, um Vorlieben der Fahrerin oder des Fahrers zu lernen und dann Sitz- und Spiegelposition, Audio- und Klimaeinstellungen entsprechend zu steuern. Über den Fernbedienungsschlüssel und das Smartphone erkennt das System, welcher Nutzer im Discovery Sport Platz nehmen möchte und richtet alle Einstellungen entsprechend ein.

Pivi Pro macht im Land Rover Discovery Sport P300e Plug-in Hybrid außerdem das Laden einfacher: Es zeigt Ladestationen an der Strecke an, ob sie verfügbar und welche Kosten zu erwarten sind. Außerdem sieht man auf dem Bildschirm den Ladezustand des Akkus und hat die Wahl unter den drei Fahrmodi „Hybrid“, „EV“ und „Save“. Die neue Park & Pay-App gestattet daneben auf dem Touchscreen die einfache Bezahlung von Parkgebühren, ohne Smartphone oder Bargeld in die Hand nehmen zu müssen.

Optional bietet Land Rover für den Discovery Sport ein induktives und unterhalb der Mittelkonsole angebrachtes Aufladepad für Smartphones an. Das induktive Aufladen verfügt über eine Signalverstärkung. Sie bewirkt, dass die vom Telefon ausgehenden Signale längere Zeit stark bleiben – was einen guten Empfang auch innerhalb des Fahrzeugs ermöglicht. Serienmäßig installiert ist ein Smartphone Pack mit Apple CarPlay und Android Auto.

Verfügbar im Discovery Sport des Jahrgangs 2021 ist auch der weiterentwickelte Activity Key, der die üblichen Fernbedienungsschlüssel ergänzt und auf Wunsch ersetzt. Der neue Activity Key ist wassergeschützt, schlagfest und mit einer integrierten LCD-Uhr bestückt. Mit dem Activity Key am Handgelenk lässt sich der Discovery Sport aus der Entfernung öffnen oder schließen und sogar starten: Die Annäherung an das Fahrzeug genügt, ohne dass sich der „normale“ Schlüssel in der Nähe befinden muss.



ABOVE & BEYOND

Sauberer und gesunder Innenraum

Im Land Rover Discovery Sport des Jahrgangs 2021 können die Nutzer darüber hinaus die Qualität der Innenraumluft über den Touchscreen überwachen und steuern. Von hier aus wird ein neuentwickeltes Filtersystem für die Innenraumluft aktiviert, das beispielsweise den in Großstädten häufig auftretenden Feinstaub vom Fahrzeuginnern fernhält. Das neue Filtersystem arbeitet parallel zum System zur Ionisierung der Innenraumluft und entfernt neben Feinstaub auch Allergene, Pollen und selbst Gerüche.

Selbst Ultrafeinstaubpartikel bis zur Kategorie PM2.5 haben keine Chance, ins Interieur des Discovery Sport zu gelangen. Aktiviert werden die Filter über die „Purify“-Taste auf dem Touchscreen, wodurch die Überwachung der Innenraumluft in Relation zur Außenluft in Funktion tritt. Das System besitzt jedoch auch eine Automatikfunktion. Erkennt es einen Anstieg von Allergenen oder Partikeln, beginnt es selbsttätig mit der Reinigung der Innenraumluft.

Auf dem Bildschirm erhalten die Passagiere die Bestätigung, dass die Luft innen besser ist als draußen: Eine Farbskala zeigt die Qualität der Luft in der Kabine des Discovery Sport und außerhalb an.

Das neue Filtersystem verfügt über einen Aktivkohlefilter, um Gerüche oder flüchtige organische Verbindungen zu eliminieren. Das Innenraumluft-Filtersystem nutzt daneben Nano-Technologie zur Kondensation der Feuchtigkeit in der Innenraumluft. Die Feuchtigkeit wird in winzige elektrisch geladene Teilchen aufgespalten, die mit Luftverunreinigungen reagieren. Auf diese Weise lassen sich Gerüche, Bakterien und Allergene neutralisieren. Da sie von Wasser umhüllt sind, halten sich die winzigen Teilchen hier länger und verteilen sich besser als in anderen Systemen zur Ionisierung: für gute und gesunde Luft auch auf langen Reisen.

Weiterentwickelte Assistenzsysteme

Weitere Technik-Updates im Land Rover Discovery Sport betreffen die Assistenzsysteme. Denn es kommen weitere elektronische Helfer an Bord, wie ein Überwachungssystem für rückwärtigen Verkehr inklusive automatischer Notbremsfunktion. Es überwacht mithilfe von Radar konstant den Bereich hinter dem Discovery Sport und bereitet das Fahrzeug im Notfall blitzschnell auf eine unvermeidbare Kollision vor. Ein gleichfalls neues 3-D-Surround-Kamerasystem verschafft Fahrer bzw. Fahrerin bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h einen kompletten und



ABOVE & BEYOND

realistischen Überblick, was rund um den Discovery Sport vorgeht. Das erleichtert das Manövrieren ebenso wie das Durchqueren schwieriger Passagen.

Diese neuen Module erweitern die Fähigkeiten des Discovery Sport nochmals, Fahrzeuge und Passagiere vor Gefahren zu schützen. Schon bislang stellt der Brite innovative Assistenten wie „ClearSight Ground View“ und den Innenrückspiegel mit ClearSight SmartView-Technologie bereit. Während das erste System dank ausgeklügelter Kameratechnik Vorderwagen und Motorhaube praktisch durchsichtig macht, ermöglicht die zweite Innovation auf Knopfdruck den Wechsel zwischen konventionellem Innenspiegel und dem Bild einer am Dach angebrachten, nach hinten gerichteten Kamera.

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter
de.media.landrover.com

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

facebook.com/landrover.de

instagram.com/landroverde

YouTube/Land Rover Deutschland

Über Land Rover

Seit 1948 entwickelt und produziert Land Rover authentische Geländewagen, die sich weltweit mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten über die Modellpalette hinweg einen unverwechselbaren Namen gemacht haben. Die Modelle Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque definieren jeweils die SUV-Sektoren der Welt. 80 Prozent dieser Modellreihen werden in über 100 Länder exportiert. Seit Juni 2020 macht die Neuauflage der Geländewagenikone Defender die Modellfamilie komplett. Seit dem Modelljahr 2018 gehört zu der breit angelegten Triebwerkspalette, ebenfalls ein neu entwickelter Plug-in Hybridantrieb (PHEV) aus Benzin- und Elektromotor. Folgende Modelle sind damit teil-elektrisch bereits aktuell erhältlich: Land Rover Defender Plug-in Hybrid, Range Rover Plug-in Hybrid, Range Rover Sport Plug-in Hybrid, Range Rover Velar Plug-in Hybrid, Discovery Mild-Hybrid, Range Rover Evoque Plug-in Hybrid, Land Rover Discovery Sport Plug-in Hybrid.



ABOVE & BEYOND

Unsere Vision: Destination Zero

Für die kommenden Generationen ist es unsere Vision als Unternehmen eine nachhaltige Zukunft zu schaffen: mit null Emissionen, null Unfällen und null Staus. Wir nennen sie Destination Zero. Unser Ziel ist es, die Gesellschaft durch Innovationen sicherer und gesünder und unsere Umwelt sauberer zu machen. Wir entwickeln unsere Produkte und Dienstleistungen in einer sich rasch ändernden Welt und für eine mobile Zukunft. Wir sind überzeugt, dass unsere Kreativität, unser Know-how in Technik und Design und unsere Flexibilität uns auf dieser Mission voranbringen werden. Die Reise hat bereits begonnen.

Informationen zu Destination Zero erhalten Sie hier:

<https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero>

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation

Telefon: 0 61 73 32 71-121, mkuester@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Land Rover Discovery Sport Modelljahr 2021

Discovery Sport D165 mit 120 kW (163 PS), FWD Schaltgetriebe

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 5,0 l/100 km; 131 g/km)

Discovery Sport D165 mit 120 kW (163 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 5,4-5,3 l/100 km; 144-140 g/km)

Discovery Sport D200 mit 150 kW (204 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 5,4-5,3 l/100 km; 144-140 g/km)

Discovery Sport P200 mit 147 kW (200 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,0-7,8 l/100 km; 180-176 g/km)

Discovery Sport P250 mit 184 kW (249 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,2-7,8 l/100 km; 181-176 g/km)

Discovery Sport P290 mit 213 kW (290 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,8-7,6 l/100 km; 184-179 g/km)



ABOVE & BEYOND

Discovery Sport P300e mit 227 kW (309 PS) mit 1,5 Liter 3-Zyl.Turbobenziner,
AWD Automatik PHEV (kombinierter Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO₂-Emission:
2,0 l/100 km; 17,2 – 16,7 kWh/100km; 48-46 g/km)

Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar, Range Rover Evoque; Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 13,1 l/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 1,9 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Land Rover Defender P400e Plug-in Hybrid: 24,5-23,8 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid 15,9 kWh/100 km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 298 g/km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 43 g/km

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.