

LE LAND ROVER DEFENDER SE VOIT DECERNER LE PRIX « WORLD CAR DESIGN 2021 » PAR LE JURY DES WORLD CARS AWARDS



- **Prix de design** : Le nouveau Land Rover Defender couronné Design Automobile de l'Année 2021. Le légendaire tout-terrain surpasse ses derniers rivaux et remporte le prix convoité
- **Toute une palette de possibilités** : Le jury a distingué le design singulier du Defender, ses capacités tout-terrain sans limites, son excellent comportement sur route, sa connectivité et son caractère pratique du 21^e siècle.
- **Tout pour séduire** : La gamme procure un choix incroyable, empattement 90 ou 110, versions utilitaires Hard Top, large choix de moteurs allant de l'hybride rechargeable jusqu'au nouveau V8
- **Des succès qui se suivent** : Ce dernier prix décerné au Defender porte son score à 53 distinctions internationales depuis son lancement

Whitley, Royaume-Uni, mardi 20 Avril 2021 – Le Land Rover Defender s'est vu décerner le prix du « World Car Design » durant la remise des prix décerné par le jury des World Car Awards. C'est la troisième fois que Land Rover reçoit ce prix si convoité après ceux attribués au Range Rover Velar (2018) et au Range Rover Evoque (2012).



Le nouveau Defender reste fidèle à l'esprit pionnier qui est sa marque de fabrique depuis plus de 70 ans. Il redéfinit l'aventure pour le 21^e siècle. Légendaire par son nom, sa forme, ses performances, il est disponible dans tout un choix de silhouettes et peut être personnalisé par un ensemble de quatre Packs Accessoires qui aident chaque acheteur à s'approprier le sien.

Le prix du « World Car Design » distingue la voiture la plus marquante des douze derniers mois et récompense le véhicule affichant le niveau le plus élevé d'innovation technique et de conception, celui qui sait repousser les limites.

Prof. Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer, Jaguar Land Rover : *“Le nouveau Defender s’inspire de son héritage et nous sommes enchantés qu’il soit honoré par ce prix. Notre objectif était de créer le Defender du 21^e siècle en repoussant les limites de la conception technique, de la technologie et du design, tout en conservant son fameux ADN et ses capacités en hors-piste”*

Cette année, tous les candidats aux quatre autres catégories, pouvaient recevoir le prix du « World Car Design ». Sept spécialistes du design automobile ont passé en revue les prétendants pour établir une liste de recommandations avant le vote final du jury, composé de 93 journalistes internationaux.

Sa silhouette inimitable rend le nouveau Defender instantanément reconnaissable, avec ses porte-à-faux avant et arrière minimaux.

À l'intérieur, le « style » du Defender est respecté, les éléments structurels et les points d'assemblage habituellement cachés demeurant exposés au regard, ce qui met l'accent sur le caractère pratique et la simplicité. Le Defender 110 offre des configurations de sièges à cinq, six, ou 5 + 2 places, tandis que le 90 peut accueillir jusqu'à six occupants à bord d'un véhicule aussi court qu'une berline cinq-portes.

La diversité des configurations du Defender rehausse le niveau en matière de robustesse hors-piste et de confort sur route. Basées sur la solide plateforme Land Rover's D7x en aluminium –

MEDIA INFORMATION



la structure la plus rigide jamais élaborée par Land Rover – les technologies tout-terrain à la pointe de la technique et les moteurs ultra-modernes procurent des performances sans limite. La tenue de route soigneusement mise au point apporte des sensations de conduite inégalées et un confort de très haut niveau sur tous les types de terrain, et les experts d’Euro NCAP ont attribué au Defender la note maximale, cinq étoiles, en matière de sécurité.

Un choix des récents moteurs essence Ingenium et de Diesel plus propres que jamais garantissent au Defender de disposer de la puissance, du niveau de contrôle et de l’efficacité requis : une motorisation à hybridation légère (PHEV) assure une autonomie en mode tout électrique jusqu’à 43 kilomètres*. De plus, le nouveau Defender V8 de 525 chevaux combine les performances habituelles de Land Rover à un niveau de performances incroyable et à un châssis spécifiquement réglé pour un plaisir de conduite encore plus fort.

** Les chiffres de consommation et d’émissions de CO2 indiqués se réfèrent aux normes officielles EU-WLTP TEL Combined pour les versions cinq-portes. Les chiffres indiqués sont le résultat de tests officiels menés par le constructeur en conformité avec la législation de la communauté européenne. Ils sont seulement destinés à la comparaison. Les véritables valeurs obtenues peuvent être différentes. Les émissions de CO2, la sobriété en carburant, les consommations d’énergie et l’autonomie peuvent varier en fonction de facteurs comme le style de conduite, les conditions rencontrées, la charge, les accessoires montés.*

Pour plus d’informations : **Contacts presse Jaguar Land Rover France**

Jaguar Land Rover France

Direction des Relations Extérieures
165, boulevard de Valmy
92700 Colombes

Laurent Letourneur
Kévin Parry
Eric Dagnon

06 73 53 83 92
06 64 41 93 74
07 87 12 21 48

lletourn@jaguarlandrover.com
kparry5@jaguarlandrover.com
edagnon1@partner.jaguarlandrover.com

NOTE AUX RÉDACTEURS

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover conçoit des 4x4 authentiques, symboles, à travers la gamme, de polyvalence d’utilisation. Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent, chacun à sa manière, les différents segments de SUV dans le monde. 80 pour cent de cette gamme de modèles est exportée dans plus de 100 pays.

MEDIA INFORMATION



IMPORTANT :

Jaguar Land Rover travaille en permanence à améliorer les caractéristiques, la conception et la production de ses véhicules, pièces et accessoires. Des modifications interviennent constamment. Bien que nous nous efforcions de mettre à jour notre documentation, le présent communiqué ne peut être considéré comme infaillible en ce qui concerne les caractéristiques, ni la disponibilité de nos produits. Il ne constitue pas non plus une offre de vente d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier.

Tous les chiffres relèvent d'estimations du constructeur.