

JAGUAR RACING



JAGUAR RACING PUBLISH EPISODE TWO OF 'RE:CHARGE @ HOME' VIDEO PODCAST SERIES STARRING DRIVER JAMES CALADO

- Jaguar Racing publish second episode of brand new 'RE:CHARGE @Home' video podcast series
- Episode two features Panasonic Jaguar Racing driver James Calado and Technical Manager, Phil Charles
- This episode gives motorsport fans the insight into how James secured his seat with Panasonic Jaguar Racing as well as the engineering team's vital role on and off track
- Watch and listen to episode one of the 'RE:CHARGE @ Home' on YouTube here: <https://www.youtube.com/watch?v=dEHlcltwjsE>
- Subscribe to the series now to listen to all episodes on Spotify: <https://open.spotify.com/episode/5EB49lVCwCUvyQDccYEZgZ?si=DwNr30j3QuCdFwN8HHC0CA>
- Also subscribe to the series now to listen to all episodes on Apple Podcasts: <https://podcasts.apple.com/gb/podcast/re-charge-home/id1506031437>

15 April 2020, Whitley/Kronberg:

Jaguar Racing has today published episode two of the new video podcast series, 'RE:CHARGE @ Home'. The latest episode, available on Apple Podcast, Spotify and YouTube features Panasonic Jaguar Racing driver James Calado and Technical Manager, Phil Charles.

Episode two reveals how ABB FIA Formula E grabbed the attention of Technical Manager, Phil Charles and converted him to the world of electric racing. Panasonic Racing Driver, James Calado also explains more about how he got into the sport after watching from the first series, how his first test went and what he's been up to during this period with no racing.



Watch and listen to all episodes of 'RE:CHARGE @ Home' on YouTube here:

<https://www.youtube.com/watch?v=dEHleltwjsE>

Subscribe to listen to the 'RE:CHARGE @ Home' podcast on Spotify here:

<https://open.spotify.com/episode/5EB49lVCwCUvyQDccYEZgZ?si=DwNr30j3QuCdFwN8HHC0CA>

Subscribe to listen to the 'RE:CHARGE @ Home' podcast on Apple Podcasts here:

<https://podcasts.apple.com/gb/podcast/re-charge-home/id1506031437>

Quotes include:

Phil Charles, Panasonic Jaguar Racing Technical Manager:

"I thought I was Formula One for life, but Formula E truly grabbed my attention. I spent many years in Formula One but when I first started to look into Formula E, it was full of new and emerging expertise and developing key automotive technology. This was a huge draw for me personally the more I looked into, the more I thought this was different and at the forefront of motorsport."

James Calado, #51:

"I've always followed Formula E and was actually on the original driver list for the inaugural season. My manager and I pushed to get into Formula E and spent a lot of time talking to Jaguar about how best to work my way into the sport, and I'm very thankful to now have a seat with Panasonic Jaguar Racing. At the moment, I'm spending hours on video conference calls with my engineers to debrief on all race weekends to make sure I'm ready to get back racing when the lights go green once again."

The new series, hosted by Amanda Stretton and Vernon Kay, will be a regular, insightful series fans can look forward to with new guests in each episode across Formula E and the Jaguar I-PACE eTROPHY – the world's first all-electric touring car series.

-Ends-

Über Jaguar Panasonic Racing

Jaguar kehrte im Oktober 2016 in den internationalen Motorsport zurück und engagierte sich als erster Premium Hersteller in der FIA Formel E für rein elektrisch angetriebene Monoposti. Mit dem Einstieg in die Formel E zielt Jaguar Land Rover mit Blick auf die Elektrifizierung künftiger Straßenmodelle auf den Know-how-Transfer zwischen Rennteam und Serienentwicklern – getreu dem Gründungsmotto von Panasonic Jaguar Racing – *Race to innovate*. Die Hersteller können ihre eigenen Antriebe entwickeln, worunter der Motor, das Getriebe und der Wechselrichter (Inverter) fallen. Auch die Hinterradaufhängung ist freigestellt. Aus Kostengründen als Gleichteile ausgelegt sind das Kohlefaserchassis, die aerodynamischen Anbauteile und die Batterie. In erster Linie geht es um die Entwicklung



elektrischer Antriebsstränge. Seit der Saison 2018/19 starten alle Teams mit dem neuen Generation 2-Formel E. Anders als in den ersten vier Saisons entfällt seitdem der Fahrzeugwechsel bei Rennhalbzeit. Neben dem auf rein elektrische Antriebe setzenden Technikreglement zeichnet sich die Formel E durch die Wahl ihrer Rennstrecken aus. Bis auf den Lauf in Mexiko, bei dem ein kleiner Teil der Grand Prix-Piste genutzt wird, finden alle Rennen auf Straßenkursen im Herzen weltbekannter Mega-Citys wie Santiago de Chile, Seoul, Berlin, Rom, Paris, London oder New York statt.

Über Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen. Jaguar ist eine der führenden Marken für exklusive Sportlimousinen und Sportwagen. Mit der Einführung des I-PACE im Jahr 2018 war Jaguar außerdem der erste etablierte Premiumhersteller mit einem vollelektrisch betriebenen SUV.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2019 verkaufte Jaguar Land Rover 557.706 Fahrzeuge in 127 Ländern.

Das Unternehmen beschäftigt weltweit direkt rund 40.000 Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter und sichert weitere knapp 250.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und in Kürze einem Batteriemontagezentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer Technologiezentren befinden sich in Großbritannien, in Manchester, Warwick und London – global verfügen wir über weitere Zentren in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Changshu (China).

Jaguar Land Rover Modelle bieten eine wachsende Zahl an Antrieben. Unsere Kunden haben die Wahl; ob elektrifiziert – vollelektrisch, als Plug-in oder Mild-Hybrid – oder mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

Wir sind sicher, dass unsere Strategie von wegweisenden Fahrzeugen, innovativen Technologien und Mobilitätslösungen uns dem Ziel der „Destination Zero“ Schritt für Schritt näherbringen wird und uns ermöglicht, die Mobilität der Zukunft ohne Emissionen, ohne Unfälle und ohne Staus mitzugestalten.

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)



Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

facebook.com/Jaguar.Deutschland

facebook.com/landrover.de

instagram.com/jaguardeutschland

instagram.com/landroverde

[YouTube/Jaguar Deutschland](https://YouTube/Jaguar_Deutschland)

[YouTube/Land Rover Deutschland](https://YouTube/Land_Rover_Deutschland)

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

D-61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 06173-3271 120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation

Telefon: 06173-3271 121, mkuester@jaguarlandrover.com

Jaguar Verbrauchs- und Emissionswerte

*Verbrauchswerte: Stromverbrauch des Jaguar I-PACE EV400 mit 294 kW (400 PS), kombiniert: 24,8-22 kWh/100km^{**}; CO₂-Emissionen im Fahrbetrieb, kombiniert: 0 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 692 / 2007).

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ):

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 11,9 l/100km - Jaguar XF E-Performance: 4,7 l/100km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP): I-PACE EV400: 24,8 kWh/100km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 272 g/km – Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und

zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten



können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.