



**RANGE ROVER**  
**SPORT**

## PRESSEINFORMATION

### Der neue Range Rover Sport SV: Die Spitze moderner Luxus-Performance

Kronberg, 5. Juni 2023 – Mit Rekordwerten geht der Modelljahrgang 2024 des Range Rover Sport an den Start: Das neue Topmodell Range Rover Sport SV ist nicht mehr und nicht weniger als der stärkste und dynamischste Vertreter dieser Baureihe, der jemals auf die Räder gestellt wurde. Er verknüpft Leistung im Überfluss und betörende Dynamik mit der Makellosigkeit eines Range Rover, seiner Hochwertigkeit und seinem unverwechselbaren reduktiven Design. Der von einem 467 kW (635 PS) starken 4.4 Liter Twin-Turbo V8-Benziner mit Mildhybrid-Technologie befeuerte neue Range Rover Sport SV glänzt mit einer Reihe leistungsfördernder Technologien, wie dem fortschrittlichsten Fahrwerk seiner Klasse. Daneben setzen Ausstattungsdetails wie „Body and Soul“-Vordersitze mit sensorischer Technologie und Wellness-Funktion weitere Glanzpunkte. Der Modelljahrgang 2024 des Range Rover Sport ist ab sofort online unter [www.landrover.de/vehicles/new-range-rover-sport](http://www.landrover.de/vehicles/new-range-rover-sport) konfigurierbar. Hier können sich Interessierte auch für Updates zur Verfügbarkeit zukünftiger SV Modelle registrieren.

- **Performance-Flaggschiff:** Der neue Range Rover Sport SV vereint sportlichen Luxus mit innovativen Technologien zur Leistungssteigerung
- **Weltpremiere I:** Das neuentwickelte „6D Dynamics“-Fahrwerk des Range Rover Sport mit hydraulisch verbundenen Dämpfern unterbindet praktisch alle Nick- und Wankbewegungen der Karosserie bei extremer Beschleunigung, beim Bremsen und in Kurven
- **Spitzensportler:** Als leistungsstärkstes Range Rover Triebwerk aller Zeiten katapultiert der neue, 467 kW (635 PS) starke Twin-Turbo V8 den Range Rover Sport SV im dynamikoptimierten SV Modus in gerade einmal 3,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h und gestattet ihm eine Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h
- **Weltpremiere II:** Erstmals kommen in einem Serienmodell optional 23-Zoll-Karbonräder zum Einsatz – sie tragen im neuen Range Rover Sport entscheidend zur Minimierung der ungefederten Masse bei und verbessern Handlingeigenschaften, Beschleunigungsvermögen und Fahrkomfort
- **Kraftvolle Verzögerung:** Ihr Debüt in einem Range Rover gibt weiterhin eine leichte und kraftvoll zupackende Karbon-Keramik-Bremsanlage des Spezialisten Brembo – samt exklusiven SV Bremssätteln mit acht Kolben
- **Betörendes Design:** Die strömungsoptimierte Karosserie zeigt neu profilierte Front- und Seitenflächen, eine Motorhaube aus Karbon und eine vierflutige Abgasanlage, abgerundet mit einem exklusiven, leistungsorientierten SV Interieur

- **Entspannender Komfort:** Als erstes Modell der Marke Range Rover besitzt die neue Modellgeneration „Body and Soul“-Vordersitze mit modernster sensorischer Technologie und Wellness-Funktion
- **Gipfel der Exklusivität:** Im ersten Modelljahr ist der neue Range Rover Sport SV nur auf Einladung für bestimmte Kunden als limitierte Ausführung SV EDITION ONE verfügbar
- **Viel Neues für 2024:** Neben dem krönenden SV Performance-Modell profitiert der Range Rover Sport im Jahrgang 2024 von zahlreichen Updates, wie stärkeren Plug-in Hybridantrieben mit 338 kW (460 PS) oder 405 kW (550 PS) sowie dem weiterentwickelten Pivi Pro Infotainment

Der neue Range Rover Sport SV platziert sich als Performance-Champion an der Spitze der aufgefrischten Modellpalette des Range Rover Sport. Dabei befördert er Eigenschaften wie Sportlichkeit, dynamische Fähigkeiten und selbstbewusste Präsenz auf eine neue Ebene.

Unter der Außenhaut des neuen Range Rover Sport SV steckt jede Menge modernste Technologie, die ihn zu Höchstleistungen befähigt. Verpackt wurden diese Merkmale in eine strömungsoptimierte Karosserie, die eine noch kraftvollere und besonders geerdete Ästhetik präsentiert. Funktionelle Leichtbauteile und eine technikorientierte Materialauswahl unterstreichen den Hochleistungscharakter des Neulings.

Exklusiv befeuert wird der Range Rover Sport SV von einem gleichfalls neuen 4.4 Liter Twin-Turbo V8-Benziner mit Mildhybrid-Technologie, der satte 467 kW (635 PS) und im aktiviertem Dynamic Launch Mode bis zu 800 Nm Drehmoment (im Vergleich zu 750 Nm mit deaktiviertem Dynamic Launch) bereitstellt – 60 PS und 100 Nm (bzw. 50 Nm mit deaktiviertem Dynamic Launch) mehr als beim 5.0 Liter V8-Kompressor des Vorgängers. Damit beschleunigt das neue Performance-Modell in sehr knappen 3,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht ein Maximaltempo von 290 km/h. Gleichzeitig sank der CO<sub>2</sub>-Ausstoß um rund 15 Prozent im Vergleich zum vorherigen, 423 kW (575 PS) leistenden V8.

Die herausragenden Leistungsdaten werden durch eine Kombination von Merkmalen ermöglicht, die eine beträchtliche Gewichtseinsparung begünstigen. So kommen zum ersten Mal weltweit 23-Zoll-Karbonräder in einem Serienmodell zum Einsatz. Eine Karbon-Keramik-Bremsanlage wird erstmals in einem Range Rover eingesetzt. Perfekt zum Leistungsanspruch des neuen Range Rover Sport SV passen außerdem aerodynamische Verfeinerungen, wie die serienmäßige Motorhaube aus Karbon.

In der Startphase der Modellgeneration 2024 treibt der Range Rover Sport SV das Konzept des modernen Luxus auf die Spitze. Denn auf allen Weltmärkten ist er zunächst nur auf Einladung für ausgesuchte Kunden reserviert – als hochexklusive Ausführung SV EDITION ONE, deren Kuratierungen die besten Ausstattungsmerkmale, Materialien und Farben beinhalten. Jedes einzelne Exemplar der SV EDITION

ONE besitzt individuelle Embleme am Frontsplitter, der Mittelkonsole, den Einstiegsleisten und der Umfeldbeleuchtung. Alle Fahrzeuge sind dabei bereits ausgewählten Kunden zugeteilt.

**Geraldine Ingham, Geschäftsführerin Range Rover, sagt:** *„Der neue Range Rover Sport SV steht beispielhaft für die Range Rover Philosophie – nicht allein im Hinblick auf die mutige Evolution des Vorgängers Range Rover Sport SVR, sondern auch beim personalisierten Zugang, den wir mit unseren anspruchsvollsten Kunden pflegen.“*

### **Revolutionäre Dynamik**

In technologischer Hinsicht bahnt der Range Rover Sport SV neuartigen Ansätzen den Weg. So besitzt er mit dem „6D Dynamics“-Fahrwerk die fortschrittlichste Lösung seiner Klasse. Weltweit erstmalig wurden hier hydraulisch verbundene Dämpfer, höhenverstellbare Luftfedern und Nicksteuerung kombiniert. Dieses revolutionär neue semiaktive System kann auf konventionelle Stabilisatoren verzichten, reduziert aber Nick- und Wankbewegungen der Karosserie auf ein absolutes Minimum. Dadurch wird selbst in schnell durchquerten Kurven oder beim scharfen Bremsen eine extrem stabile Lage des Aufbaus gewährleistet. Zugleich hilft das neue Fahrwerk beim Gewicht sparen, während es Gripeigenschaften, Komfort und Souveränität steigert.

Je nach gewähltem Fahrmodus liegt die Karosserie des Range Rover Sport SV zwischen 10 und 25 Millimeter tiefer als bei anderen Vertretern der Baureihe. Das „6D Dynamics“-Fahrwerk wirkt dabei mit den weiteren Chassis- und Aufhängungssystemen zusammen. Allradantrieb, Allradlenkung, die Funktionen „Torque Vectoring by Braking“ und „Configurable Dynamics“ sowie das aktive hintere Sperrdifferenzial besitzen dabei spezielle SV Abstimmungen, um ein noch fokussierteres, sportwagenähnliches Fahrerlebnis zu garantieren – vor allem im neuen, vom Piloten anwählbaren SV Modus.

**Nick Collins, Executive Director Vehicle Programmes, JLR, sagt:** *„Der neue Range Rover Sport SV bietet eine ideale Mischung aus überwältigender Leistung, unerreichter Attraktivität, Fähigkeit und Hochwertigkeit. Er ist eine gerade zwingende Abrundung des Range Rover Sport Modellprogramms und belegt kraftvoll die herausragende Kompetenz unserer Spezialisten in Sachen Hochleistung.“*

In den neuen Range Rover Sport SV wurden mehrere speziell entwickelte Chassiskomponenten integriert, beispielsweise ein neuer Hinterachsträger und neue Lenker mit verbesserter Geometrie und optimierter Nachgiebigkeit. Eine gleichfalls neuentwickelte elektronisch gesteuerte Zahnstange besitzt zur Verbesserung von Agilität und Lenkgefühl eine „schnelle“ Übersetzung, wie sie kein anderes Range Rover Modell aufweist.

Eine weitere Range Rover Neuheit betrifft die Bereifung: Hinten sind beim Neuling Reifen der 305er Dimension aufgezogen, die 20 Millimeter breiter sind als die 285er Vorderreifen. Diese Anordnung und die serienmäßige Bestückung mit Michelin Pilot Sport All Season Pneus ermöglicht eine heckbetonte, sehr dynamische Abstimmung, die Grip, Stabilität und Traktion verbessert. Darüber hinaus trägt die erhöhte Wanksteifigkeit der Hinterachse zu einem direkten Ansprechen der Lenkung bei.

Dank der Kombination vieler Vorzüge, die die genannten Technologien mit sich bringen, ist der neue Range Rover Sport SV in der Lage, mit Ganzjahresreifen eine Querschleunigung von mehr als 1,1 g zu erzeugen: ein um 22 Prozent höherer Wert als beim bisherigen Range Rover Sport SVR auf Sommerbereifung und vergleichbar mit rennstreckentauglichen Sportwagen.

Passend zu seinen enormen dynamischen Fähigkeiten verfügt der neue Range Rover Sport SV über eigens entwickelte Hochleistungs-Bremsanlagen. Dabei besteht die Wahl zwischen dem standardmäßigen „Dual-Cast“-Mischmetallsystem und der optionalen Karbon-Keramik-Bremstechnologie.

Die Karbon-Keramik-Bremsen sind hier erstmalig in einem Range Rover erhältlich. Sie liefern ultimative Bremsleistung und eine verbesserte Hitzefestigkeit. Darüber hinaus sind sie haltbarer und bieten eine Gewichtseinsparung von 34 Kilogramm ungefederter Masse, verglichen mit den serienmäßigen „Dual-Cast“-Stahlbremsen. Diese Massereduktion führt zu noch reaktionsschnellerem Handling, einem weiteren Plus an Beschleunigungsvermögen und nicht zuletzt zu mehr Fahrkomfort.

In allen Bremsenausführungen sind einzigartige „Brembo Octyma“-Vorderradbremssättel mit acht Kolben verbaut: die größten, die je ein Range Rover besaß. Sie wurden speziell für den neuen Range Rover Sport SV entwickelt und sind so geformt, dass sie sich harmonisch in das reduktive Design des Modells einfügen. Die Sättel weisen eine neuartige kreuzförmige Kolbenanordnung auf, um die Bremsleistung zu maximieren. Erhältlich sind die exklusiven Bremssättel in den Farben Gelb, Rot, Carbon Bronze und Schwarz.

Um die ungefederte Masse noch weiter zu reduzieren, können sich Käufer des neuen Range Rover Sport SV für extrem leichte Felgen entscheiden: die ersten 23-Zoll-Karbonräder in einem Serienmodell. Die optional erhältlichen Räder mit fünf Doppelspeichen sparen insgesamt 35,6 Kilogramm – pro Rad nahezu neun Kilogramm im Vergleich zu konventionellen 23-Zoll-Leichtmetallrädern. Auch diese Tatsache verbessert Leistung, Handlingeigenschaften und Fahrkomfort. Trotz ihres geringen Gewichts sind die Räder so konstruiert und intensiv getestet, dass sie höchste Standards im Hinblick auf Robustheit und Haltbarkeit erfüllen: die gleichen Anforderungen, die für alle Guss- oder Schmiederäder des Range Rover gelten.

Maximalen Nutzen aus der optimierten Dynamik-Hardware des neuen Range Rover Sport SV ziehen die Fahrer:innen auf Knopfdruck – wenn sie die Taste des neuen SV Modus am Lenkrad drücken und dadurch die Sportlichkeit nochmals intensivieren. Der SV Modus geht einen Schritt weiter als der bekannte Dynamic Modus des Range Rover Sport. Im SV Programm werden die Abstimmungen von Lenkung, 8-Gang-Automatik, Gasannahme, Motorsound und „6D Dynamics“-Fahrwerk optimiert, um das Nonplusultra an dynamischem Fahrvergnügen erlebbar zu machen. Im SV Modus wird nicht nur die Karosserie um weitere 15 Millimeter gesenkt, er aktiviert auch das TracDSC-Programm der Stabilitätskontrolle. Auf diese Weise erfahren die Pilotinnen und Piloten die dynamische Balance des neuen Range Rover Sport SV besonders intensiv.

### **Selbstbewusstes Design**

Das Karosseriedesign des neuen Range Rover Sport SV wurde konsequent auf Höchstleistung getrimmt. Zu den exklusiven Lösungen zählen eine strömungsoptimierte Front, neu profilierte untere Seiten und eine ebenso funktionale wie optisch ansprechende vierflutige aktive Abgasanlage mit Karbon-Einfassungen an den Endrohren, die das markant geformte Heck abrunden. Karbon-Details schmücken außerdem den Range Rover Schriftzug, die Lamellen im Frontstoßfänger, die Kühlergrilleinfassung, die Lüftungsschlitze auf der Motorhaube und die seitlichen Lüftungseinfassungen. Hinzu kommt die Motorhaube aus Karbon, die in einigen Modellvarianten ein freiliegendes Mittelteil besitzt.

**Prof. Gerry McGovern, Chief Creative Officer, JLR, sagt:** *„Das klare und reduktive Design des neuen Range Rover Sport SV verstärkt die dramatisch wirkenden Proportionen und den sportlichen Charakter des Modells nochmals.“*

Die Passagierkabine wiederum wirkt wie ein Cockpit. Hier besitzt das neue Modell SV Performance Sitze mit integrierten Kopfstützen, stark ausgeformter Polsterung und beleuchteten SV Logos an den Rückenlehnen, deren Rückseiten aus seidenmattem Karbon bestehen. Bezogen werden können die Sitze unter anderem mit einem neuentwickelten Ultrafabrics-Stoff, der besonders leicht ist und eine nahtlose „3D Knit to form“-Oberfläche aufweist. Als Weltneuheit verfügt das Modell über Schaltwippen mit integrierter Beleuchtung – platziert hinter dem Lenkrad, das über neugeformte Daumen-Bedientasten verfügt. Schwarze Keramik an der Schalthebelkonsole verleiht dem Interieur einen besonders coolen Touch.

### **Sensorische Wahrnehmung**

Premiere im neuen Range Rover Sport SV feiern ferner „Body and Soul“-Vordersitze. Dabei handelt es sich um Gestühl, das ein mehrdimensionales Audioerlebnis ermöglicht und zudem Funktionen zur Förderung des Wohlbefindens anbietet. Die Frontpassagiere können den Sound dadurch regelrecht spüren. Als erstes Serienmodell hat der neue Range Rover Sport SV ein derartiges taktiles Audiosystem

an Bord, das vom Marktführer SUBPAC entwickelt wurde. Hier kommt Technologie zum Einsatz, die auch weltweit führende Musiker:innen und Komponist:innen nutzen.

Das System umfasst die mit Künstlicher Intelligenz arbeitende Optimierungs-Software von SUBPAC und Wandler in den Rückenlehnen. Die „Body and Soul“-Vordersitze analysieren Medien in Echtzeit und erzeugen entsprechende Hi-Fi-Audio-Vibrationen – für ein fesselndes und umhüllendes Audioerlebnis. Gekoppelt sind die „Body and Soul“-Vordersitze mit dem Meridian Signature Soundsystem, das nicht weniger als 29 Lautsprecher und 1.430 Watt Leistung anbietet.

Die „Body and Soul“-Sitze erlauben jedoch nicht nur ein völliges Eintauchen in die Musik, mit ihrer Wellness-Funktion können sie zudem das mentale und körperliche Wohlbefinden der Vordersitzpassagiere steigern: durch Beeinflussung der Herzfrequenzvariabilität (HRV – Heart Rate Variability), der Änderung des Abstands zwischen den Herzschlägen. Ein hoher HRV-Wert ist ein Indikator für wenig Stress und Entspannung.

Diese Funktion wurde in Zusammenarbeit mit dem National Transport Design Centre der Universität Coventry und der School of Media and Performing Arts entwickelt. Sie besitzt sechs verschiedene, speziell entwickelte Soundtracks: „Relax“, „Calm“, „Balance“, „Focus“, „Energise“ und „Wake Up“. Studien haben gezeigt, dass sich die Tracks positiv auf die Herzfrequenzvariabilität auswirken können – zum Beispiel, indem sie beim Abbau von Ängsten helfen oder die kognitiven Fähigkeiten verbessern.

### **Weitere Verbesserungen in der Angebotspalette des Range Rover Sport**

Neben dem neuen Range Rover Sport SV erhielt die erfolgreiche dynamische Baureihe zum Modelljahr 2024 zahlreiche weitere Updates. So kommen neue Plug-in Hybridantriebe mit höherer Leistung und größerer elektrischer Reichweite ebenso an Bord wie die neueste Entwicklungsstufe der Pivi Pro Infotainment-Technologie.

Unter der Motorhaube des Range Rover Sport erhielten die beiden ebenso kraftvollen wie effizienten Plug-in Hybride einen neuen Elektromotor mit 160 kW (217 PS) Leistung. In Kombination mit dem 3.0 Liter Sechszylinder-Benziner aus der Ingenium-Reihe ergeben sich damit bei beiden Varianten Leistungszuwächse: auf 338 kW (460 PS) bei der „kleineren“ Ausführung P460e und auf 405 kW (550 PS) bei der nun unter P550e firmierenden Version, die außerdem satte 800 Nm Drehmomentmaximum zur Verfügung stellt. Damit werden rein elektrische Reichweiten von bis zu 121 Kilometer möglich, bei CO<sub>2</sub>-Emissionen ab 15 g/km.

Die Integration des neuen E-Motors macht den Plug-in Hybrid schneller denn je. Mit beiden Antriebsquellen beträgt der Wert beim P550e nur 4,9 Sekunden – zuvor benötigte er 5,4 Sekunden für den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h.

Perfekt zum reduktiv gestalteten und exquisit gearbeiteten Interieur des Range Rover Sport passen seine intuitiv bedienbaren Technologien. Mehr denn je ein Glanzstück ist dabei das Infotainment-System Pivi Pro, das für den Range Rover Sport der Generation 2024 nochmals weiterentwickelt wurde. Bedient wird das System über den eleganten 13,1-Zoll-Floatglas-Touchscreen, der eine schnelle und einfache Steuerung aller wichtigen Funktionen ermöglicht.

In neugestalteten Leisten an beiden Seiten des Touchscreen-Hauptbildschirms befinden sich Schieberegler zur Bedienung wichtiger Funktionen – unabhängig davon, welche Menüansicht auf dem Display gerade erscheint. Fast 80 Prozent aller Funktionen können in maximal zwei Schritten vom Hauptmenü aus erreicht werden. Ein haptisches Feedback der Bedientasten macht die Interaktion zwischen Mensch und Maschine noch einfacher und deutlicher.

Zum Infotainment-Erlebnis im Range Rover Sport der Generation 2024 gehört außerdem Amazon Alexa. Der mit Künstlicher Intelligenz arbeitende Sprachassistent macht die Kontrolle so unkompliziert wie nie zuvor, denn die Augen von Fahrerin oder Fahrer können stets auf der Fahrbahn bleiben. Ferner gewährleisten weiterentwickelte Fähigkeiten zum Bezug von „Software Over-The-Air“ (SOTA), dass der Range Rover Sport technologisch immer auf der Höhe der Zeit ist.

Innerhalb der Adaptiven Geschwindigkeitsregelung steht nun erstmals auch der neue „Country Road Assist“ zur Verfügung. Das intelligente System nutzt Navigationsdaten, um die gewählte Geschwindigkeit einzustellen. Dabei werden Kurven im Verlauf des Fahrwegs ebenso berücksichtigt und verarbeitet wie Änderungen des Tempolimits. Selbsttätig beschleunigt oder verzögert der neue „Country Road Assist“ die Geschwindigkeit des Range Rover Sport entsprechend.

Der Modelljahrgang 2024 des Range Rover Sport ist ab sofort auf der Land Rover Homepage unter [www.landrover.de/vehicles/new-range-rover/index.html](https://www.landrover.de/vehicles/new-range-rover/index.html) konfigurierbar. Die Liste der unverbindlichen Preisempfehlungen beginnt bei 96.100 Euro.

**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter:**

<https://media.landrover.com/de-de>

**Folgen Sie unseren spannenden Abenteuern auch auf Facebook, Instagram und YouTube**

<facebook.com/landrover.de>

<instagram.com/landroverde>

<YouTube/Land Rover Deutschland>

### **Die Zukunft des modernen Luxus durch Design neu erfinden**

Mit seinen eigenständigen Marken erfindet Jaguar Land Rover die Zukunft des modernen Luxus durch Design neu.

Unsere aktuelle Modellpalette umfasst vollelektrische, Plug-in Hybrid- und Mildhybrid-Modelle sowie Fahrzeuge mit neuesten Diesel- und Benzinmotoren. Die Produkte von Jaguar und Land Rover sind weltweit gefragt. Land Rover ist mit seinen drei Marken Range Rover, Discovery und Defender der weltweit führende Hersteller von Luxus-SUV. Jaguar ist die erste Marke überhaupt, die im Premiumsegment ein rein elektrisch angetriebenes Performance-SUV angeboten hat: den Jaguar I-PACE. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und einem Batteriemontagewerk in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer sieben Technologiezentren sind in Großbritannien angesiedelt: in Manchester, Warwick (NAIC) und London. Weitere Standorte befinden sich in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Shanghai (China).

Im Mittelpunkt unserer „Reimagine“-Strategie steht die Elektrifizierung der beiden Marken Land Rover und Jaguar mit zwei klar definierten, eigenständigen Charakteren. Alle Modelle von Jaguar und Land Rover werden bis zum Ende des Jahrzehnts rein elektrisch erhältlich sein. Dies markiert den Beginn der Reise des Unternehmens, bis 2039 in seiner gesamten Lieferkette, seinen Produkten und seinem Betrieb CO<sub>2</sub>-neutral zu werden.

Jaguar Land Rover ist seit 2008 eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Tata Motors und hat dadurch innerhalb der gesamten Tata-Gruppe direkten Zugang zu führenden globalen Akteuren in den Bereichen Technologie und Nachhaltigkeit.

### **Über Land Rover**

Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von modernen Luxus-SUVs und -Allradfahrzeugen. Seit 1948 entwickelt und produziert Land Rover authentische Geländewagen, die sich weltweit nicht nur mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten über die Modellpalette hinweg einen unverwechselbaren Namen gemacht haben, sondern auch mit ihrem einzigartigen Design. Die Modellpalette umfasst die Defender Modellfamilie in den Versionen 90, 110 und 130 sowie Hard Top, die Discovery Modellfamilie mit Discovery und Discovery Sport sowie die Modellfamilie der Spitzenklasse mit Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque. Zu der breit angelegten Triebwerkspalette gehören Plug-in Hybridantriebe (PHEV) aus Benzin- und Elektromotor, die in Neuauflage in Range Rover und Range Rover Sport im Sommer 2022 Premiere feierten. 2024 wird der



erste vollelektrische Range Rover vorgestellt und bis Ende des Jahrzehnts wird Land Rover für jede Modellpalette auch eine vollelektrische Variante bieten.

**Weitere Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:**

[www.jaguarlandrover.com](http://www.jaguarlandrover.com) und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

**Pressekontakt:**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH  
Campus Kronberg 7  
61476 Kronberg im Taunus

Na Li, Head of Brand Marketing & PR Land Rover  
Telefon: 0 61 73 32 71-555, [nli1@jaguarlandrover.com](mailto:nli1@jaguarlandrover.com)

Maria Bach, Pressereferentin Land Rover  
Telefon: 0162 286 77 49, [mbach1@partner.jaguarlandrover.com](mailto:mbach1@partner.jaguarlandrover.com)

**Verbrauchs- und Emissionswerte Range Rover Sport Modelljahr 2024 (WLTP – max.\*\*)**

Range Rover Sport D250 mit 183 kW (249 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,0 l/100 km; 211 g/km)

Range Rover Sport D300 mit 221 kW (300 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,0 l/100 km; 211 g/km)

Range Rover Sport D350 mit 258 kW (350 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8 l/100 km; 208 g/km)

Range Rover Sport P460e mit 338 kW (460 PS), AWD Automatik PHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 0,8 l/100 km; 18 g/km,  
kombinierter Stromverbrauch: 29,4 kWh/100 km)

Range Rover Sport P550e mit 405 kW (550 PS), AWD Automatik PHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 0,8 l/100 km; 18 g/km,  
kombinierter Stromverbrauch: 29,2 kWh/100 km)

Range Rover Sport P635 mit 452 kW (635 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 12,5 l/100 km; 282 g/km)

**Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte**

Verbrauchs- und Emissionswerte für Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar, Range Rover Evoque, Defender, Discovery, Discovery Sport:

Kraftstoffverbrauch nach WLTP\* (jeweils max. komb.): Defender 130 P500: 14,8 l/100 km – Range Rover Sport P460e/P550e AWD Plug-in Hybrid: 0,8 l/100 km††

CO<sub>2</sub>-Emissionen nach WLTP\* (jeweils max. komb.): Defender 130 P500: 335 g/km – Range Rover Sport P550e Plug-in Hybrid: 18 g/km††

Stromverbrauch nach WLTP\* (jeweils max. komb.): Range Rover P510e AWD Plug-in Hybrid: 29,8 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 18,8 kWh/100 km††

*\* Die angegebenen Werte wurden gemäß des NEFZ2 in offiziellen WLTP-Tests der Hersteller nach Maßgabe der EU-Vorschriften ermittelt. Nur zu Vergleichszwecken. Die tatsächlichen Werte können abweichen. Die Angaben für CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch können je nach Reifen und Sonderausstattung variieren. Die NEFZ2-Angaben wurden gemäß einer behördlichen Formel anhand der WLTP-Werte berechnet, die denen des alten NEFZ-Tests entsprechen. Es kann dann die richtige steuerliche Behandlung angewandt werden.*

*\*\* Verbrauchswerte nach §2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte, die in dem obenstehenden Absatz zu finden sind. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.*

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.*

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.*