

## PRESSEINFORMATION



Avantgardistisches Design trifft auf Hightech und Hybrid-Antriebe

### **Der Range Rover Velar elektrisiert im Modelljahr 2021 mehr denn je – mit Plug-In und Mild-Hybrid und neuen Reihensechszylinder Motoren**

- **Innovativ aus Tradition:** Im Jahr des 50-jährigen Range Rover Jubiläums schreibt der Range Rover Velar der Generation 2021 die große Geschichte der Innovationen fort – mit bahnbrechenden Technologien und elektrifizierten Antrieben
- **Elektrisch unterwegs:** Die gesamte Range Rover Angebotspalette bietet nun elektrifizierte Antriebe – der neue Velar P400e kann rein elektrisch bis zu 61 Kilometer zurücklegen, bei kombinierten CO<sub>2</sub>-Emissionen ab 53-52 g/km; hinzukommen neue Vier- und Sechszylindermotoren mit Mild-Hybridtechnologie
- **Unvergleichliche Optik:** Das vom Prinzip des Reduktionismus geprägte Karosseriedesign des Range Rover Velar erfährt durch neue Lackfarben eine erneute Aufwertung – darunter Lantau Bronze für die neue „Range Rover Velar Edition“
- **Glänzt auf jedem Parkett:** Die neuen Mild-Hybrid-Reihensechszylinder-Diesel und



ABOVE & BEYOND

-Benzinmotoren sind mit elektronisch gesteuerter Luftfederung (optional, R-Dynamik serienmäßig) und Allradantrieb gekoppelt – die ebenfalls aus der Ingenium-Motorenfamilie stammenden Vierzylinder überzeugen ebenfalls mit Effizienz und Leistungsstärke

- **Konsequent komfortabel:** Der Innenraum des Range Rover Velar verwöhnt die Passagiere als entspanntes Refugium, mit hochentwickelten Technologien wie Pivi/Pivi Pro-Infotainment, aktiver Fahrbahngeräusch-Unterdrückung und einem neuen Filtersystem für die Innenraumluft
- **Unverbindliche Preisempfehlungen** für den Range Rover Velar des Jahrgangs 2021 starten bei 58.385,- Euro
- **Konfiguration und Bestellung** des Range Rover Velar ab 1. Oktober unter [www.landrover.de/vehicles/range-rover-velar/index.html](http://www.landrover.de/vehicles/range-rover-velar/index.html)

**Kronberg, 23. September 2020 – Noch nachhaltiger, noch intelligenter, noch begehrenswerter: Land Rover gönnt dem Range Rover Velar ein weitreichendes Update. Im neuen Modelljahrgang 2021 erhält das Avantgarde-SUV aus Großbritannien unter anderem neue Antriebe mit Plug-in oder Mild-Hybridtechnologie sowie das hochmoderne Pivi/Pivi Pro-Infotainment-System. Verfeinerungen des einzigartigen Designs und weitere komfortoptimierende Technologien runden die neue Velar Generation ab. Die Bestellbücher des Range Rover Velar Jahrgangs 2021 sind ab 1. Oktober 2020 unter [www.landrover.de/vehicles/range-rover-velar/index.html](http://www.landrover.de/vehicles/range-rover-velar/index.html) geöffnet, die unverbindlichen Preisempfehlungen starten bei 58.385,- Euro. Die Markteinführung ist für Anfang 2021 vorgesehen.**

Zwischen dem Range Rover Evoque und dem Range Rover Sport hat sich der Velar innerhalb der edlen britischen SUV-Familie einen prominenten Platz erobert – sein bahnbrechendes Konzept mit avantgardistischem Design und einer Fülle hochentwickelter Technologien findet bei Kunden und Fachleuten in aller Welt Anklang.



ABOVE & BEYOND

Diese erfolgreiche Basis entwickelt der Modelljahrgang 2021 des Range Rover Velar nun erneut weiter – unter anderem mit elektrifizierten Triebwerken. Eines der Highlights stellt fraglos der neue Velar P400e dar: Der Plug-in Hybrid vereint einen 2.0 Liter Vierzylinder-Benziner mit 221 kW (300 PS) Leistung und einen 105 kW (143 PS) starken Elektromotor zu einem stimmigen und effizienten Gesamtpaket, das 297 kW (404 PS) Systemleistung bereitstellt. Damit spurtet der Velar P400e in nur 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h, während er rein elektrisch und somit ohne Auspuffemissionen bis zu 61 Kilometer zurücklegen kann. Eindrucksvoll gestalten sich auch die kombinierten NEFZ-Messwerte für Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen: ab 2,3 Liter Benzinkonsum pro 100 Kilometer stehen minimal 52-53 g/km CO<sub>2</sub>-Ausstoß gegenüber. Der unter dem Fahrzeugboden untergebrachte 17,1-kWh-Lithium-Ionen-Akku (13,7 kWh effektiv nutzbar) lässt sich an einer Gleichstrom-Schnelladesäule in 30 Minuten wieder mit 80 Prozent Energie bestücken – an einer 7-kW-Wallbox dauert es eine Stunde und 40 Minuten bis zum gleichen Füllgrad.

Das Antriebsprogramm des Range Rover Velar bietet im Jahrgang 2021 allerdings noch einige weitere Novitäten. So halten unter der Velar Motorhaube erstmals 3.0 Liter Reihensechszylinder aus der Ingenium-Familie Einzug. Die modernen Diesel- und Benzinaggregate brillieren mit sanfter Entfaltung ihrer üppigen Kraft und zeitgemäßer Effizienz und Umweltverträglichkeit. Entscheidenden Anteil daran hat MHEV: die 48-Volt-Mild-Hybridtechnologie für ein Plus an Leistung bei reduzierten Emissionen und Verbräuchen. Die neuen, von Jaguar Land Rover eigenständig entwickelten und produzierten Reihensechszylinder sind im Velar als Dieselvariante D300 mit 221 kW (300 PS) oder als Benzin P400 mit 294 kW (400 PS) erhältlich – beim RDynamic serienmäßig gekoppelt mit elektronisch geregelter Luftfederung für verwöhnenden Range Rover Komfort.

Im Verbund mit neuester Motorentechnologie gewährleistet das MHEV-Paket die gewünschte und geforderte Balance aus Leistung und Effizienz. Das Mild-Hybrid-System nutzt einen RiemenStarter-Generator, der die üblicherweise beim Bremsen oder Verzögern verloren gehende Energie auffängt und zum unterhalb des Kofferraums platzierten 48-Volt-Lithium-Ionen-Akku leitet. Dort steht die Energie zur späteren Verwendung bereit: zum Beispiel, um den Benzinmotor beim Beschleunigen zu unterstützen oder für ein noch sanfteres und schnelleres Ansprechen des Start-Stopp-Systems.

Der neue Reihensechszylinder-Benzinmotor P400 erreicht im Range Rover Velar 550 Nm Drehmomentmaximum, was den Velar aus dem Stand auf 100 km/h in 5,5 Sekunden



ABOVE & BEYOND

beschleunigt. In beiden Triebwerken sind hochmoderne Technologien verbaut, wie ein elektrisch angetriebener 48 Volt-Turboverdichter, ein Twin-Scroll-Turbolader und variable Ventilhubsteuerung.

Der D300-Reihensechszylinder-Diesel leitet sogar bis zu 650 Nm Drehmoment an die vier angetriebenen Räder. Damit erledigt der Velar den Sprint von 0 auf 100 km/h in 6,5 Sekunden – bei einem kombinierten NEFZ-Normverbrauch ab 6,9 Liter auf 100 Kilometer und kombinierten CO<sub>2</sub>-Emissionen ab 183 g/km. Sequenziell geschaltete Turbolader, eine ausgeklügelte Abgasnachbehandlung und weitere Merkmale machen den Velar Selbstzünder zu einem der abgasärmsten Diesel weltweit.

Daher erfüllt der neue Reihensechszylinder-Diesel aus der Ingenium-Reihe mit seiner 48-Volt-Mild-Hybridtechnologie auch mühelos die Euro-6d-Final Abgasnorm.

Neben den Motoren mit sechs Brennräumen kommt ein neuer Vierzylinder an Bord des Range Rover Velar. Der D200-Diesel holt aus zwei Liter Hubraum 150 kW (204 PS) und 430 Nm maximales Drehmoment. Dank zahlreicher Neuerungen, wie der Integration eines 48-Volt-Mild-Hybrid-Systems, überzeugt die Einstiegsmotorisierung im Velar mit Kraft und Durchzug bei moderner Effizienz. Der kombinierte NEFZ-Verbrauch des D200 bewegt sich ab 5,3 Liter je 100 Kilometer und die kombinierten CO<sub>2</sub>-Emissionen nach NEFZ betragen ab 139-141 g/km.

Zum reduktiven Design des Range Rover Velar trägt im Innenraum nicht zuletzt die Ausrüstung mit zwei großen Touchscreens bei, die perfekt in Armaturenbrett und Mittelkonsole integriert wurden. Bespielt werden die beiden Displays im Velar des Jahrgangs 2021 mit Pivi bzw. Pivi Pro, dem hochmodernen Infotainment-System aus der Entwicklungsabteilung von Jaguar Land Rover. Im Velar gibt es Infotainment entweder als Pivi-Ausführung oder – ab dem Velar S – als noch umfangreicheres Pivi Pro.

Pivi befördert das digitale Erlebnis im Range Rover Velar in eine neue Dimension. Denn eine leicht verständliche, intuitive und flache Menüstruktur gewährleistet, dass der Velar Besitzer häufig genutzte Funktionen schnell erreicht. Pivi und Pivi Pro sind zudem vom Start weg sofort einsatzbereit – eine eigene Pufferbatterie und eine neuentwickelte elektronische Fahrzeugarchitektur sorgen für verzögerungsfreie Operation. Die integrierte Datenverbindung ermöglicht jederzeit kostenfreie Software-Updates „Over-The-Air“, wobei die Aktualisierungen über den Touchscreen ganz nach Wunsch zum passenden Zeitpunkt gestartet werden können



ABOVE & BEYOND

Auf diese Weise verfügen die Nutzer stets über die aktuellsten Daten für Karten, Apps oder Fahrzeugsystem – und dies ohne Werkstattbesuch.

Auch das Streamen von Musik und Medien ist nun noch einfacher, denn Spotify wurde erstmals direkt in das Infotainment-Menü integriert und mit eigenem Datenvolumen bestückt. Darüber hinaus können im Velar zwei Mobiltelefone gleichzeitig per Bluetooth verbunden werden.

**Nick Rogers, Jaguar Land Rover Vorstand Technik, sagt:** *„Der Name des Range Rover Velar verweist auf die Prototypen des allerersten Range Rover, die zur Tarnung Velar getauft wurden. Das ist jetzt 50 Jahre her – und seitdem steht der Name Range Rover fortwährend für Innovation und Fortschritt. Das bedeutet aktuell, dass alle Modelle der Range Rover Familie mit elektrifizierten Antrieben erhältlich sind. Das Plug-in Hybridsystem und die Mild-Hybridantriebe der Benzin- und Dieselmotoren machen den Range Rover Velar zu einem noch effizienteren und nachhaltigeren Angebot an unsere Kunden. Die von Jaguar Land Rover neuentwickelte elektronische Fahrzeugarchitektur EVA 2.0 bildet sowohl für das Pivi- bzw. Pivi Pro-InfotainmentSystem als auch für die Fähigkeit zum Bezug von Software-Updates Over-The-Air ein leistungsstarkes Rückgrat. Hinzu kommen hochentwickelte Assistenzsysteme, Kameras und Luftreinigungstechnologie. In der Bilanz wird der Range Rover Velar in der Generation 2021 noch sauberer, sicherer und intelligenter: Er ist mehr denn je eines der technologisch anspruchsvollsten SUV-Modelle des gesamten Marktes.“*

Fahren im Range Rover Velar bedeutet Reisen in einem entspannten Refugium. Dazu trägt im neuen Modelljahrgang unter anderem die neue aktive Fahrbahngeräusch-Unterdrückung (in Kombination mit Meridian Soundsystem) bei. Das intelligente System arbeitet ähnlich wie hochwertige Kopfhörer mit Geräuschunterdrückung. Im Velar erfasst es von der Fahrbahnoberfläche ausgehende Schwingungen und erzeugt in Sekundenbruchteilen eine sogenannte „destruktiver Interferenzwelle“ – einer Art Gegenfrequenz, um die für Passagiere unerwünschten Geräusche zu unterdrücken. Der Unterschied ist vergleichsweise klein, aber deutlich merkbar. Denn selbst eine minimale Reduzierung um vier Dezibel verschafft den Velar Fahrgästen wesentlich mehr Entspannung und Komfort. Das System ist außerdem in der Lage, Lautstärke und Position der im Innern spielenden Klangquelle an die Zahl der Passagiere und ihre Verteilung auf den einzelnen Plätzen anzupassen, wobei es die Gurtsensoren nutzt. Insgesamt gewährleistet die neue aktive Fahrbahngeräusch-Unterdrückung im Range Rover Velar ein klares und definiertes Klangerlebnis. Und sie wirkt sogar der Ermüdung des Fahrers entgegen, die durch Töne mit niedrigen Frequenzen verursacht werden kann.





ABOVE & BEYOND

Im Velar des Jahrgangs 2021 können die Nutzer weiterhin die Qualität der Innenraumluft über den Touchscreen überwachen und steuern. Von hier aus wird ein neues Filtersystem für die Innenraumluft aktiviert, das beispielsweise den in Großstädten häufig auftretenden Feinstaub vom Fahrzeuginnern fernhält. Das neue Filtersystem arbeitet parallel zum System zur Ionisierung der Innenraumluft und entfernt neben Feinstaub auch Allergene, Pollen und Gerüche. Selbst Ultrafeinstaubpartikel bis zur Kategorie PM2.5 haben keine Chance, ins Velar Interieur zu gelangen. Aktiviert werden die Filter über die „Purify“-Taste auf dem Touchscreen, wodurch sichergestellt wird, dass die Luft innen besser ist als draußen.

Verfügbar im Range Rover Velar 2021 ist auch der weiterentwickelte Activity Key, der die üblichen Fernbedienungsschlüssel ergänzt und auf Wunsch ersetzt. Der neue Activity Key ist wassergeschützt, schlagfest und mit einer integrierten LCD-Uhr bestückt. Mit dem Activity Key am Handgelenk lässt sich der Velar aus der Entfernung öffnen oder schließen und sogar starten und abschalten: Die Annäherung an das Fahrzeug genügt, ohne dass sich der „normale“ Schlüssel in der Nähe befinden muss.

Zu den weiteren Neuerungen im Velar zählt ein neu gestaltetes Lenkrad, über dessen „Smart Buttons“ unter anderem die Software-Updates „Over-The-Air“ für die Assistenzsysteme des Fahrzeugs verarbeitet werden können. Ein gut in der Hand liegender „Drive Selector“ ersetzt daneben den bisher im Velar vorhandenen Drehregler zur Getriebesteuerung.

Noch mehr Auswahl bei Ausstattung und Optik gestattet schließlich die neue „Range Rover Velar Landmark Edition“. Sie basiert auf dem Velar R-Dynamic SE und überzeugt dank eines Dachs in schwarzer Kontrastlackierung und dazu passenden schwarzen 20-Zoll-Alurädern mit selbstbewusster Präsenz. Hinzukommt das Panorama Glasschiebedach, Privacy Glas ab der BSäule und in den Stoßfänger integrierte Nebelscheinwerfer. Exklusiv dieser Sonderedition vorbehalten ist die neue Metallic-Lackfarbe Lantau Bronze – die „Range Rover Velar Landmark Edition“ kann außerdem in Hakuba Silver, Santorini Black oder Eiger Grey geordert werden.

Alle Ausführungen des Range Rover Velar Jahrgangs 2021 sind ab 1. Oktober 2020 bestellbar. Die unverbindlichen Preisempfehlungen beginnen bei 58.385,- Euro. Der Markstart ist für Anfang 2021 geplant.



ABOVE & BEYOND

**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter**

<https://media.jaguarlandrover.com/de-de>

**Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube**

<facebook.com/Jaguar.Deutschland>

<facebook.com/landrover.de>

<instagram.com/jaguardeutschland>

<instagram.com/landroverde>

<YouTube/Jaguar>

[Deutschland](#)

[YouTube/Land Rover Deutschland](#)

## **Über Land Rover**

Seit 1948 entwickelt und produziert Land Rover authentische Geländewagen, die sich weltweit mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten über die Modellpalette hinweg einen unverwechselbaren Namen gemacht haben. Die Modelle Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque definieren jeweils die SUV-Sektoren der Welt. 80 Prozent dieser Modellreihen werden in über 100 Länder exportiert. Seit Juni 2020 macht die Neuauflage der Geländewagenikone Defender die Modellfamilie komplett. Seit dem Modelljahr 2018 gehört zu der breit angelegten Triebwerkspalette ein neu entwickelter Plug-in Hybridantrieb (PHEV) aus Benzin- und Elektromotor. Folgende Modelle sind damit bereits teil-elektrisch erhältlich: Land Rover Defender Plug-in Hybrid, Range Rover Plug-in Hybrid, Range Rover Sport Plug-in Hybrid, Range Rover Evoque Plug-in Hybrid, Land Rover Discovery Sport Plug-in Hybrid.

**Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:** [www.jaguarlandrover.com](http://www.jaguarlandrover.com)

und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

### **Pressekontakt:**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH  
Campus Kronberg 7  
61476 Kronberg im Taunus

Na Li, Head of Brand Marketing & PR Land Rover  
Telefon: 0 61 73 32 71-555, [nli1@jaguarlandrover.com](mailto:nli1@jaguarlandrover.com)

Vanessa Olk, PR & Social Media Manager Land Rover  
Telefon: 0 61 73 32 71-123, [volk1@jaguarlandrover.com](mailto:volk1@jaguarlandrover.com)

## **Verbrauchs- und Emissionswerte Range Rover Velar Modelljahr 2023 (NEFZ\*)**

Range Rover Velar D200 Automatikgetriebe mit 150 kW (204 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 5,3 l/100 km; 141-139 g/km)



ABOVE & BEYOND

Range Rover Velar D300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 6,9 l/100 km; 183 g/km)

Range Rover Velar P250 Automatikgetriebe mit 184 kW (250 PS), AWD  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 7,8-7,7 l/100 km; 177-174 g/km)

Range Rover Velar P400 Automatikgetriebe mit 294 kW (400 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,9 l/100 km; 202 g/km)

Range Rover Velar P400e Automatikgetriebe mit 297 kW (404 PS), AWD Plug-in Hybrid  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 2,3 l/100 km;  
17,2-17,1 kWh/100 km; 53-52 g/km)

### **Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte**

Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar, Range Rover Evoque; Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ\*): Range Rover Sport P575: 12,8 l/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid und Land Rover Discovery Sport P300e Plug-in Hybrid: 2,0 l/100 km

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP\*\*): Range Rover Sport P575: 14,7 l/100 km – Range Rover P440e und P510e Plug-in Hybrid: 0,9 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ\*): Land Rover Defender P400e Plug-in Hybrid: 24,5-23,8 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid 15,9 kWh/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP\*\*): Range Rover P510e Plug-in Hybrid: 30-29,9 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid 19,1 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ\*): Range Rover Sport P575: 290 g/km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 43 g/km

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (WLTP\*\*): Range Rover Sport P575: 331 g/km – Range Rover P440e und P510e Plug-in Hybrid: 21 g/km

*\* Die angegebenen Werte wurden gemäß des NEFZ2 in offiziellen WLTP-Tests der Hersteller nach Maßgabe der EU-Vorschriften ermittelt. Nur zu Vergleichszwecken. Die tatsächlichen Werte können abweichen. Die Angaben für CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch können je nach Reifen und Sonderausstattung variieren. Die NEFZ2-Angaben wurden gemäß einer behördlichen Formel anhand der WLTP-Werte berechnet, die denen des alten NEFZ-Tests entsprechen. Es kann dann die richtige steuerliche Behandlung angewandt werden.*

*\*\* Verbrauchswerte nach §2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte, die in dem obenstehenden Absatz zu finden sind. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte*





ABOVE & BEYOND

*gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.*

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.*

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.*