



ABOVE & BEYOND

PRESSEINFORMATION

Aufgefrischte Optik und Ausstattung des Alleskönners im Modelljahr 2021

Land Rover Discovery: Markanter Premium-Geländewagen kommt mit nochmals geschärftem Design und viel Liebe zum Detail

- **Unwiderstehliches Design:** Aufgefrischtes Exterieur mit modifizierten Stoßfängern, markant gezeichneten LED-Scheinwerfern und überarbeiteter Farbpalette
- **Modernisiertes Interieur:** Lenkrad im neuen Design, haptisch günstiger Gangwähler und neugestaltete Mittelkonsole beweisen beim Discovery 2021 viel Liebe zum Detail
- **Energische Ergänzung:** Neue Modellversion Discovery R-Dynamic rollt optisch besonders selbstbewusst auf die Straße – mit exklusiven Designdetails in Narvik Black
- **Optimierter Komfort für bis zu sieben Fahrgäste:** Neue Sitze in der zweiten Reihe des Discovery bieten optimierten Komfort und leichteren Zugang zur dritten Sitzreihe
- **Nachhaltigkeit im Blick:** Der Discovery bietet in der Modellgeneration 2021 Luxtec-Sitzbezüge als nachhaltige Alternative zu Leder – ein zeitgemäßes und hochwertiges, aber zugleich strapazierfähiges Material für besonders verantwortungsbewusste Käufer

Kronberg, 10. November 2020 – Im Land Rover Discovery vereint sich charakteristisches Karosseriedesign mit einem vielfältig nutzbaren, hochflexiblen und durchdacht konzipierten Interieur, das bis zu sieben Passagieren Platz bietet. Zum Modelljahr 2021 hat Land Rover den Discovery innen und außen aufgefrischt – mit neuen Designdetails, optimierter Ausstattung und modernisierter Technik. Darüber hinaus erweitert mit dem Discovery R-Dynamic eine neue Modellversion das Angebot, die optisch besonders entschlossen und selbstbewusst auftritt.

Der Discovery ist ein markanter Typ im Markt der Fullsize-Geländewagen – und das bereits seit mehr als 30 Jahren. In der neuen Modellgeneration 2021 zeigt er optische Raffinesse, hohe Attraktivität und deutet seine Fähigkeiten schon von außen an: ein ausgeprägter Charakter mit optimierten Proportionen, der drei Jahrzehnte gelungene Design-Evolution versinnbildlicht.

Im Innern fallen beim neuen Modelljahrgang vor allem die neugestaltete Mittelkonsole und das fortschrittliche Infotainment-System Pivi Pro ins Auge. Wie seit Langem gewohnt beweist der Discovery erneut, dass intuitive Bedienungsfreundlichkeit und Premium-Komfort in ihm zu Hause



ABOVE & BEYOND

sind. Hinzu kommen Merkmale wie beste Konnektivität oder intelligent konzipierte Ablagen und Stauraummöglichkeiten, die den Discovery zum echten Alleskönner-Geländewagen und zu einem wahren Freund der Familie machen.

Prof. Gerry McGovern, Land Rover Chefdesigner, sagt: *„Der Discovery ist ein von schönen Proportionen und Raffinesse gekennzeichneter Premium-Geländewagen. Dieses anziehende und überaus vielseitige Modell haben wir jetzt in vielen Details verfeinert und damit sein charaktervolles Karosseriedesign und sein extrem flexibles Interieur optimiert. Damit behauptet der Discovery seine Position als einer fähigsten und familienfreundlichsten Fullsize-Geländewagen des gesamten Markts.“*

Nach wie vor zeigt das Modell im Jahrgang 2021 an zahlreichen Stellen die typische Discovery-DNA, etwa an der schalenförmigen Motorhaube, der Stufe in der Dachlinie oder der prägnant herausgestellten C-Säule. Mit zahlreichen Detailoptimierungen am Design verschafft sich der Brite in der neuesten Generation darüber hinaus optisch noch mehr Selbstbewusstsein und Präsenz auf der Straße, etwa mit in Wagenfarbe lackierten seitlichen Lufteinlässen, die die Gürtellinie zusätzlich betonen.

Darüber hinaus erhielt der Discovery neue LED-Scheinwerfer, in denen die Tagfahrlichter weiter unten angeordnet sind: für einen entschlossen wirkenden Look. Die Premiumanmutung der Baureihe wird daneben bei den Matrix-LED-Scheinwerfern durch die Einstellmöglichkeit für Stadt, Land und Autobahn unterstrichen, wodurch Pilot und Pilotin überall in exzellenten Sichtverhältnissen unterwegs sind. Hinzu kommen in allen Discovery Varianten vorn und hinten sequentielle Blinker.

Zwischen den modernen, leuchtstarken Scheinwerfern präsentiert der Discovery in der Generation 21 einen neuen Kühlergrill. Dessen Design lehnt sich an den Discovery Sport an und schafft somit einen einheitlichen und leicht identifizierbaren Look für die Discovery Modellfamilie. Der neue Grill versieht den Discovery optisch mit einem Plus an Robustheit – durch ein großes Wabenmuster und ein Finish im gleichen Atlas-Farbton wie der „DISCOVERY“-Schriftzug auf der Motorhaube. Der modifizierte Frontstoßfänger erhielt eine größere, in Wagenfarbe gehaltene Grafik und neu gezeichnete Lufteinlässe an den Seiten, was die Dynamik und Zielstrebigkeit des Discovery Designs unterstreicht.



ABOVE & BEYOND

Am Heck fällt neben den neuen LED-Rückleuchten eine neue Leiste in Gloss Black ins Auge. Ganz im Sinne der vom Prinzip des Reduktionismus geprägten Land Rover Designphilosophie wurde hier der „DISCOVERY“-Schriftzug aufgebracht, was die Heckansicht noch aufgeräumter wirken lässt. Die neu gezeichneten Heckleuchten nehmen Muster und Struktur der Scheinwerfer auf, wodurch der Discovery auch in der Rückansicht auf den ersten Blick identifizierbar ist. Ein in allen Modellvarianten gleichsam neues Design des unteren Stoßfängers tut hier ein Übriges.

Für den Jahrgang 2021 des Discovery können die Kunden unter sechs verschiedenen Raddesigns mit vier unterschiedlichen Oberflächen wählen, wodurch sich insgesamt elf Alternativen für die Discovery Räder ergeben – von der 19-Zoll-Felge bis zur neuen „Technoviper“-Option, einem 22-Zoll-Rad mit Finish in Diamond Turned und den Optionen Kontrastlackierung in Dark Grey oder vollflächige Lackierung in Gloss Black.

Auch in der Palette der Lackfarben eröffnen sich den Discovery Käufern neue Möglichkeiten. Hier wird das Angebot der zwölf Premium-Lackierungen um die neuen Töne Hakuba Silver, Lantau Bronze und Charente Grey ergänzt. Die Modellversionen Discovery, S, SE und HSE schmücken Details in Silver Atlas: an Kühlergrill, Heckklappenabschluss und Modellschriftzügen.

Hightech und modernes Design im Innenraum

Die Land Rover Entwickler haben das Innenleben des Discovery zum Modelljahrgang 2021 intensiv unter die Lupe genommen und dabei mehrere Ansatzpunkte für Verbesserungen gefunden. Damit zeigt der großzügige und mit bis zu sieben Sitzen bestückte Discovery einmal mehr, dass Premiumanspruch und Handwerkskunst zwei wesentliche Charakterzüge seines Interieurs darstellen. Einzug hält hier unter anderem das hochmoderne, von Jaguar Land Rover entwickelte Infotainment-System Pivi Pro.

Alan Sheppard, Direktor Interieurdesign bei Jaguar Land Rover, sagt: *„Wir haben Komfort und Raumangebot im Discovery weiter optimiert – und außerdem hochmoderne Technologien integriert. Dadurch stellen wir sicher, dass der Discovery seinen Platz als universell fähiger und bestens vernetzter Fullsize-Geländewagen für bis zu sieben Fahrgäste behauptet. Hinzu kommen Modelleigenschaften wie hohe Qualität und ausgewählte Materialien, was den Discovery nicht nur für anspruchsvolle Familien zur ersten Wahl macht.“*



ABOVE & BEYOND

Ein neues Vierspeichenlenkrad verleiht dem Discovery Cockpit mehr Offenheit und Eleganz. Entscheidend dazu beiträgt der deutlich kleinere Airbag. Lenkradspeichen aus poliertem Metall stehen für robustes, funktionelles Design – berührungssensitive Steuerungen im Premium-Look bilden dazu einen reizvollen Kontrast. Dank dieser bei Nichtgebrauch unsichtbaren Schalter können Discovery Fahrerin oder Fahrer mühelos die zahlreichen Funktionen des Modells intuitiv steuern, wie das neue Infotainment-System Pivi Pro.

In der komplett neugestalteten Mittelkonsole kommt an prominenter Stelle der 11,4-Zoll-Touchscreen von Pivi Pro unter. Er ist der Garant für die schnelle und einfache Bedienung des hochmodernen Infotainment-Systems. Darunter befinden sich die Bedieneinheiten des Heizungs- und Lüftungssystems, die ebenfalls bei Nichtbenutzung verborgen bleiben. Als Rahmen der Konsole fungieren Streben mit polierter Metalloberfläche, die von den oberen Lüftungsdüsen bis zum Kardantunnel reichen.

Auf dem Kardantunnel des Discovery findet der ergonomisch optimierten Land Rover Drive Selector ebenso Platz wie der Drehregler von Terrain Response 2 und die Lautstärkeregler des Infotainment-Systems. Weiterhin steht hier ein geräumiges Staufach bereit, das große Trinkflaschen aufnimmt – und in dem Wertgegenstände dank eines Schiebedeckels neugierigen Blicken entzogen sind. An der Basis der Mittelkonsole schließlich wartet die bequem erreichbare induktive Ladeschale auf energiehungrige Smartphones.

Ein Zuwachs an Komfort kommt ferner den Mitfahrern der zweiten Reihe im jüngsten Discovery zugute. Denn mit der Generation 2021 halten hier neugestaltete Komfortsitze Einzug. Sie bieten verbesserten Seitenhalt, eine dickere Polsterung und eine weiterentwickelte Sitzprofilierung. All dies führt zu einer optimierten Oberschenkelaufgabe und damit zu einer noch komfortableren Sitzposition. An der zweiten Reihe im Discovery erhielten darüber hinaus die Lüftungsdüsen einen neuen Platz: Sie wanderten von den B-Säulen in die Mittelkonsole, was die Luftströmung zu den hinteren Plätzen bedeutend verbessert. Die hinteren Passagiere haben daneben eine eigene Steuerung der Lüftung mit bei Nichtgebrauch verborgenen Schaltern sowie separate Ladebuchsen zur Verfügung.



ABOVE & BEYOND

Die Land Rover Designer haben sich darüber hinaus allen weiteren Sitzen des Discovery gewidmet. Neue Bezüge und Oberflächen sind dabei Belege für die Hochwertigkeit des Interieurs. Die Kunden haben die Wahl unter fünf verschiedenen Farbvarianten und können sich für die Optionen genarbtes oder Windsor-Leder entscheiden.

Bei den Bezügen können Käufer außerdem eine nachhaltige Alternative zu Leder in ihr Portfolio aufnehmen: Das innovative Luxtec-Material wird aus recycelten Polyester-Mikrofasern wiedergewonnen. Luxtec zeigt sich nicht nur verwöhnend weich, das Material ist außerdem leicht, strapazierfähig und reißfest.

Sitze mit Stoffbezügen verfügen im Discovery über achtfache elektrische Verstellmöglichkeiten, während sich die mit genarbtem oder Windsor-Leder bezogenen Sitze je nach Ausstattung 14-, 18- oder 20-fach justieren lassen. Die Vordersitze können außerdem mit Heizung und Kühlung sowie Massagefunktion komfortabel weiter aufgewertet werden.

Neue Modellversion R-Dynamic

Der neue Discovery R-Dynamic macht einen besonders selbstsicheren und entschlossenen Eindruck. Dafür sorgen diverse exklusive Designmerkmale, wie Karosserieakzente in Gloss Black und Shadow Atlas oder zweifarbige Ledersitze mit Kontrastnähten im Innern. In der Frontansicht präsentiert die R-Dynamic-Variante einen neu gezeichneten Stoßfänger mit einer tiefer heruntergezogenen und breiteren Basis. Die seitlichen Lufteinlässe, der Kühlergrill und der Schriftzug auf der Motorhaube zeigen eine in Wagenfarbe lackierte Grafik bzw. Oberflächen in Gloss Black. Am Heck wird der neue Discovery R-Dynamic durch ein in Wagenfarbe gehaltene Abdeckung zwischen den Auspuffendrohren gekennzeichnet, während die Räder ein Finish wahlweise in Satin Dark Grey oder in Diamond-Cut und Klarlack besitzen. Weiterhin ist für den sportlich ambitionierten R-Dynamic eine Kontrastlackierung für das Dach in Narvik Black erhältlich. Den Premiumanspruch des R-Dynamic-Modells unterstreichen im Innern schließlich schicke und sportliche Sitze mit zweifarbigen Lederbezügen: Mittelbahnen in Light Oyster harmonieren hier mit Polstern in Ebony Black.

Die Konfiguration und Bestellung des Land Rover Discovery Modelljahres 2021 ist ab sofort unter www.landrover.de/vehicles/discovery/index.html möglich. Der neue Discovery Modelljahr



ABOVE & BEYOND

2021 kommt im Frühjahr 2021 in den Markt und startet bei 59.506,05 Euro (inklusive 16% MwSt.).

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter

<https://media.landrover.com/de-de>

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

<facebook.com/landrover.de>

<instagram.com/landroverde>

<YouTube/Land Rover Deutschland>

Über Land Rover

Seit 1948 entwickelt und produziert Land Rover authentische Geländewagen, die sich weltweit mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten über die Modellpalette hinweg einen unverwechselbaren Namen gemacht haben. Die Modelle Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque definieren jeweils die SUV-Sektoren der Welt. 80 Prozent dieser Modellreihen werden in über 100 Länder exportiert. Seit Juni 2020 macht die Neuaufgabe der Geländewagenikone Defender die Modellfamilie komplett. Seit dem Modelljahr 2018 gehört zu der breit angelegten Triebwerkspalette ein neu entwickelter Plug-in Hybridantrieb (PHEV) aus Benzin- und Elektromotor. Folgende Modelle sind damit bereits teil-elektrisch erhältlich: Land Rover Defender Plug-in Hybrid, Range Rover Plug-in Hybrid, Range Rover Sport Plug-in Hybrid, Range Rover Evoque Plug-in Hybrid, Land Rover Discovery Sport Plug-in Hybrid.

Unsere Vision: Destination Zero

Für die kommenden Generationen ist es unsere Vision, als Unternehmen eine nachhaltige Zukunft zu schaffen: mit null Emissionen, null Unfällen und null Staus. Wir nennen sie Destination Zero. Unser Ziel ist es, die Gesellschaft durch Innovationen sicherer und gesünder und unsere Umwelt sauberer zu machen. Wir entwickeln unsere Produkte und Dienstleistungen in einer sich rasch ändernden Welt und für eine mobile Zukunft. Wir glauben, dass unsere Kreativität, unser Know-how in Technik und Design und unsere Flexibilität, uns auf dieser Mission voranbringen werden. Die Reise hat bereits begonnen.

Informationen zu Destination Zero erhalten Sie hier:

<https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero>



ABOVE & BEYOND

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation
Telefon: 0 61 73 32 71-121, mkuester@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Land Rover Discovery Modelljahr 2021

Land Rover Discovery D250 Automatikgetriebe mit 183 kW (249 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,3 - 7,4 l/100 km; 194 g/km)

Land Rover Discovery D300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,3 - 7,4 l/100 km; 194 g/km)

Land Rover Discovery P300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 9,1 - 9,5 l/100 km; 207-216 g/km)

Land Rover Discovery P360 Automatikgetriebe mit 265 kW (360 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 9,3 - 9,5 l/100 km; 210 – 213 g/km)

Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Land Rover Defender, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover
Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography
Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 13,1 l/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in
Hybrid: 1,9 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Land Rover Defender P400e Plug-in
Hybrid: 24,5-23,8 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid 19 kWh/100 km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic
P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 298 g/km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 43 g/km

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und



ABOVE & BEYOND

anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.