



ABOVE & BEYOND

## PRESSEINFORMATION

Modelljahr 2021 mit hochmodernen Ingenium-Motoren und Intelligent All-Wheel Drive

### **Neue Reihensechszylinder im Land Rover Discovery: elektrifiziert, leistungsstark, effizient**

- **Gesteigerte Effizienz:** Der Discovery erhält neue Reihensechszylinder-Diesel und -Benziner aus der Ingenium-Motorenfamilie, die dank 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie gleichermaßen mit Kraft und Effizienz überzeugen
- **Ideale Partner:** Laufruhige und durchzugsstarke Reihensechszylinder passen perfekt zum vielseitigen Land Rover Discovery mit seinen bis zu sieben Sitzen
- **Cleverer Antrieb:** Gekoppelt mit den neuen Sechszylindermotoren ist das ebenfalls neue Antriebssystem Intelligent All-Wheel Drive: es bringt die Antriebskraft automatisch dahin, wo sie gebraucht wird
- **Saubere Diesel:** Der Discovery des Jahrgangs 2021 zählt zu den ersten siebensitzigen Fullsize-Geländewagen des Marktes mit Dieselmotoren, die die RDE2- und Euro 6d-Final-Norm erfüllen
- **Vier Antriebe zur Wahl:** Der Discovery ist in der Generation 2021 mit den Dieselmotoren D250 und D300, sowie mit den besonders leistungsstarken Benzinern P300 und P360 lieferbar

**Kronberg, 10. November 2020 – Neue Antriebe für den Disco: Der Land Rover Discovery stellt sich im Modelljahrgang 2021 beim Antrieb fast komplett neu auf. Denn im Motorraum kommen drei neue Triebwerke zum Einsatz – zum einen drei hochmoderne Reihensechszylinder-Benziner und -Diesel aus der Ingenium-Motorenfamilie, die dank 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (MHEV) im Hinblick auf Leistung, Effizienz und Laufruhe überzeugen. Die Triebwerke werden von Jaguar Land Rover ebenso selbst entwickelt und produziert wie der bewährte P300 als Vierter im Bunde, ein Ingenium-Vierzylinder-Benziner. Die neuen Reihensechszylinder sind weiterhin mit dem ebenso neuen Intelligent All-Wheel Drive-Antriebssystem verfügbar.**

Die neuen 3.0 Liter Ingenium-Reihensechszylinder sind im Discovery als Diesel mit 183 kW (249 PS) bzw. 221 kW (300 PS) und als Benzinern mit 265 kW (360 PS) lieferbar. Abgerundet wird das Motorenprogramm mit dem 2.0 Liter Vierzylinder-Benziner, der 221 kW (300 PS) auf die Straße



ABOVE & BEYOND

bringt. Mit einer Ausnahme (P300) verfügen alle Discovery Triebwerke über moderne Mild-Hybrid-Technologie zur Leistungsoptimierung und zur Senkung von Verbrauch und Emissionen.

Die beiden neuen Ingenium-Diesel im Discovery ersetzen den SD4 und den SDV6; sie besitzen eine besonders leichte Aluminiumkonstruktion und eine reibungsarme Auslegung. Intelligente MHEV-Technologie verschafft den Reihensechszylindern die Gewissheit, dass sie mehr leisten, schneller ansprechen und zugleich alle strengen Abgasvorschriften einhalten.

Das Mild-Hybrid-System fängt die üblicherweise beim Bremsen oder Verzögern verloren gehende Energie auf und stellt sie zur späteren Verwendung bereit: zum Beispiel, um den Motor beim Beschleunigen zu unterstützen oder für ein noch sanfteres und schnelleres Ansprechen des Start-Stopp-Systems.

Im Discovery des Modelljahrgangs 2021 sind die drei Ingenium-Reihensechszylinder mit Intelligent All-Wheel Drive kombiniert: einem fortschrittlichen Antrieb, der die Drehmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse permanent entsprechend der von verschiedenen Sensoren gelieferten Daten anpasst. Das neue System maximiert Traktion und Fahrdynamik auf der Straße ebenso wie die Effizienz des Antriebsstrangs. Dadurch sinken Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen im Normalbetrieb, ohne dass der Discovery bei seinen vielgelobten Fähigkeiten im Gelände und unter schwierigen Bedingungen Kompromisse eingehen muss.

**Ian Hoban, Direktor Antriebstechnologie bei Jaguar Land Rover, sagt:** „*Der Discovery ist bekannt und beliebt wegen seiner enormen Vielseitigkeit. Die neuen Ingenium-Motoren mit ihrer fortschrittlichen Aluminiumkonstruktion und ihrem reibungsarmen Design verschaffen dem Modell noch mehr Kraft und Laufruhe. Mild-Hybrid-Technologie gehört dabei zu allen Triebwerken. Unser 48-Volt-System kommt sowohl der Leistung als auch der Umwelt zugute, denn hier wird normalerweise verlorengelassene Energie aufgefangen, zur Batterie geleitet und bei Bedarf wieder zur Verfügung gestellt, etwa beim Beschleunigen.*“

Neben dem MHEV-System verfügen die Reihensechszylinder-Diesel des „Disco“ über zwei eng hintereinander und sequenziell geschaltete Turbolader, die für eine sehr schnelle Aufheizung der Katalysatoren sorgen. Eine elektrisch gesteuerte variable Düsengeometrie bürgt für höchste



ABOVE & BEYOND

Präzision und Flexibilität und stellt in nur knapp über einer Sekunde 90 Prozent des maximalen Drehmoments bereit.

Hinzu kommen besonders reibungsarme Stahlkolben und eine hochentwickelte Einspritzung, die mit bis zu 2500 bar Druck und bis zu fünf Einspritzungen pro Motorzyklus arbeitet – bei minimalen Einspritzmengen von 0,8 Milligramm in 12 Mikrosekunden (0,00012 Sekunden).

Die Reihensechszylinder-Diesel erfüllen die aktuell weltweit strengsten Abgasbestimmungen. Dazu zählt RDE2: Damit sind die strengeren Stickoxid-Grenzwerte gemeint, die auf der Grundlage der Phase 2 des RDE-Verfahrens (Real Driving Emissions) ermittelt werden. Der Discovery des Jahrgangs 2021 zählt somit zu den ersten siebensitzigen Fullsize-Geländewagen des Marktes mit Dieselmotoren, die sowohl die RDE2- als auch die Euro 6d-Final-Norm erfüllen.

#### **Das neue Diesel-Motorenangebot im Land Rover Discovery**

- D250: 3.0 Liter Reihensechszylinder, MHEV, 183 kW (249 PS) Leistung, 570 Nm max. Drehmoment bei 1250-2250/min, 8-Stufen-Automatik, Allradantrieb
- D300: 3.0 Liter Reihensechszylinder, MHEV, 221 kW (300 PS) Leistung, 650 Nm max. Drehmoment bei 1500-2500/min, 8-Stufen-Automatik, Allradantrieb

Die neuen D250 und D300 Mild-Hybrid Reihensechszylinder-Diesel zeigen identische Verbrauchs- und Abgaswerte: einen kombinierten Normverbrauch ab 7,3 bis 7.5 Liter pro 100 Kilometer und CO<sub>2</sub>-Emissionen ab 194 bis 199 g/km. Damit beschleunigt der stärkere D300 in 6,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

#### **Das neue Benziner-Motorenangebot im Land Rover Discovery**

- P300: 2.0 Liter Reihenvierzylinder, 221 kW (300 PS) Leistung, 400 Nm max. Drehmoment bei 1500-4500/min, 8-Stufen-Automatik, Allradantrieb
- P360: 3.0 Liter Reihensechszylinder, MHEV, 265 kW (360 PS) Leistung, 500 Nm max. Drehmoment bei 1750-5000/min, 8-Stufen-Automatik, Allradantrieb

Ebenso wie die Diesel-Pendants ist auch der 3.0 Liter Reihensechszylinder-Benziner im Discovery aus Aluminium gefertigt und besitzt ein reibungsarmes Design. Die daraus resultierenden Verbrauchs- und Effizienzvorteile werden von mehr Leistung gekrönt: Der



ABOVE & BEYOND

Discovery P360 spricht schneller an und beschleunigt das Fahrzeug zügiger als das bisher angebotene Triebwerk.

Im P360 ist hochmoderne Technologie verbaut, wie ein elektrisch angetriebener 48-Volt-Turboverdichter und ein Twin-Scroll-Turbolader. Der Verdichter erreicht in gerade einmal 0,5 Sekunden Drehzahlen von bis zu 65.000/min – und sorgt damit für ein Drehmomentverhalten, das üblicherweise mit wesentlich hubraumstärkeren Motoren in Verbindung gebracht wird.

Weiterhin ist der Ingenium Reihensechszylinder-Benziner mit variabler Ventilhubsteuerung bestückt. Diese Technologie garantiert für üppige Leistung durch optimalen Luftdurchsatz bei höchstmöglicher Effizienz. In jeder Hinsicht wurde das Aggregat im Hinblick auf Verbrauch und Emissionsverhalten optimiert – während es zugleich mit der von einem Land Rover erwarteten Gelassenheit und Souveränität glänzt. Die Kombination aus elektrisch angetriebenem Turboverdichter und Twin-Scroll-Turbolader sorgt im Übrigen dafür, dass die für Turbomotoren typische verzögerte Leistungsabgabe kein Thema ist: Das Turboloch findet praktisch nicht statt.

Im Zentrum des Mild-Hybrid-Antriebs agiert ein hochentwickeltes Start-Stopp-System mit einem integrierten Riemen-Starter-Generator. Er gewinnt beim Verzögern und Bremsen Energie zurück und speichert diese in einer 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie zur späteren Verwendung.

Der 2.0 Liter Vierzylinder-Benziner besitzt CO<sub>2</sub>-Emissionen ab 207 bis 216 g/km und einen kombinierten Normverbrauch von 9,1 bis 9,5 Liter auf 100 Kilometer, während er den Discovery in 7,3 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h beschleunigt. Beim neuen P360 Reihensechszylinder verläuft die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,5 Sekunden. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen betragen 210 bis 213 g/km und der kombinierte Normverbrauch 9,3 bis 9,5 Liter pro 100 Kilometer.

Der Discovery hat im Modelljahrgang 2021 als Variante mit P360-Benziner serienmäßig eine Getriebeuntersetzung für Einsätze im Gelände sowie für anspruchsvolle Zugaufgaben an Bord – bei den übrigen Ausführungen kann sie optional zum sanft und schnell ansprechenden 8-Gang-Automatikgetriebe aus dem Haus ZF hinzugebucht werden. Die Automatik ist außerdem sehr leicht und agiert äußerst effizient, was sich positiv auf Kraftstoffkonsum und Emissionen auswirkt. Das moderne Getriebe passt sich darüber hinaus selbsttätig an den Fahrstil seiner



ABOVE & BEYOND

Nutzer an, indem es beispielsweise bei sportlicherer Fahrweise entsprechend später oder früher schaltet.

Sowohl bei jedem einzelnen Produkt als auch mit seiner Fertigung hat Jaguar Land Rover die Belange der Umwelt und das Thema Nachhaltigkeit im Blick. Ein Erfolg besteht darin, dass die CO<sub>2</sub>-Emissionen, die im Rahmen der Herstellung jedes einzelnen Fahrzeugs bei Jaguar Land Rover anfallen, seit 2007 um 46 Prozent gesunken sind. Darüber hinaus bezieht das Unternehmen für alle Standorte in Großbritannien kohlenstofffreien Strom. Weiterhin arbeitet Jaguar Land Rover mit dem britischen Carbon Trust zusammen, um die Emissionen weiter zu senken und den Einfluss des Unternehmens und seiner Produkte auf die Umwelt zu verringern.

Die Konfiguration und Bestellung des Land Rover Discovery Modelljahres 2021 ist ab sofort unter [www.landrover.de/vehicles/discovery/index.html](http://www.landrover.de/vehicles/discovery/index.html) möglich. Der neue Discovery Modelljahr 2021 kommt im Frühjahr 2021 in den Markt und startet bei 59.506,05 Euro (inklusive 16% MwSt.).

**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter**

<https://media.jaguarlandrover.com/de-de>

**Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube**

[facebook.com/Jaguar.Deutschland](https://facebook.com/Jaguar.Deutschland)

[facebook.com/landrover.de](https://facebook.com/landrover.de)

[instagram.com/jaguardeutschland](https://instagram.com/jaguardeutschland)

[instagram.com/landroverde](https://instagram.com/landroverde)

[YouTube/Jaguar Deutschland](https://YouTube/Jaguar_Deutschland)

[YouTube/Land Rover Deutschland](https://YouTube/Land_Rover_Deutschland)

## Über Land Rover

Seit 1948 entwickelt und produziert Land Rover authentische Geländewagen, die sich weltweit mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten über die Modellpalette hinweg einen unverwechselbaren Namen gemacht haben. Die Modelle Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque definieren jeweils die SUV-Sektoren der Welt. 80 Prozent dieser Modellreihen werden in über 100 Länder exportiert. Seit Juni 2020 macht die Neuauflage der Geländewagenikone Defender die Modellfamilie komplett. Seit dem Modelljahr 2018 gehört zu der breit angelegten Triebwerkspalette ein neu entwickelter Plug-in Hybridantrieb (PHEV) aus



ABOVE & BEYOND

Benzin- und Elektromotor. Folgende Modelle sind damit bereits teil-elektrisch erhältlich: Land Rover Defender Plug-in Hybrid, Range Rover Plug-in Hybrid, Range Rover Sport Plug-in Hybrid, Range Rover Evoque Plug-in Hybrid, Land Rover Discovery Sport Plug-in Hybrid.

### **Unsere Vision: Destination Zero**

Für die kommenden Generationen ist es unsere Vision, als Unternehmen eine nachhaltige Zukunft zu schaffen: mit null Emissionen, null Unfällen und null Staus. Wir nennen sie Destination Zero. Unser Ziel ist es, die Gesellschaft durch Innovationen sicherer und gesünder und unsere Umwelt sauberer zu machen. Wir entwickeln unsere Produkte und Dienstleistungen in einer sich rasch ändernden Welt und für eine mobile Zukunft. Wir glauben, dass unsere Kreativität, unser Know-how in Technik und Design und unsere Flexibilität, uns auf dieser Mission voranbringen werden. Die Reise hat bereits begonnen.

### **Informationen zu Destination Zero erhalten Sie hier:**

<https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero>

### **Pressekontakt:**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Campus Kronberg 7  
61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Telefon: 0 61 73 32 71-120, [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com)

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation  
Telefon: 0 61 73 32 71-121, [mkuester@jaguarlandrover.com](mailto:mkuester@jaguarlandrover.com)

### **Verbrauchs- und Emissionswerte Land Rover Discovery Modelljahr 2021**

Land Rover Discovery D250 Automatikgetriebe mit 183 kW (249 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 7,3 - 7,4 l/100 km; 194 g/km)

Land Rover Discovery D300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 7,3 - 7,4 l/100 km; 194 g/km)

Land Rover Discovery P300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 9,1 - 9,5 l/100 km; 207-216 g/km)

Land Rover Discovery P360 Automatikgetriebe mit 265 kW (360 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 9,3 - 9,5 l/100 km; 210 – 213 g/km)



ABOVE & BEYOND

## **Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte**

Land Rover Defender, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 13,1 l/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 1,9 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Land Rover Defender P400e Plug-in Hybrid: 24,5-23,8 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid 19 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 298 g/km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 43 g/km

*Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.*

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.*

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.*