



ABOVE & BEYOND

PRESSEINFORMATION

Neue Sitze und vergrößerte Staufächer machen den Discovery noch praktischer

Der neue Land Rover Discovery: Raumwunder mit bis zu 7 Sitzen – bereit für jedes Abenteuer

- **Die glorreichen Sieben:** Der extrem flexible und großzügige Innenraum des Discovery bietet bis zu sieben Erwachsenen Premium-Komfort und beste Konnektivität
- **Leben leicht gemacht:** Die neugestalteten Sitze der zweiten Reihen präsentieren sich noch komfortabler – clever konzipierte Staufächer und geräumige Ablagen nehmen die Dinge des Auto-Alltags auf und bieten Lademöglichkeiten für Mobiltelefone
- **Elektrische innere Heckklappe:** Das praktische Ausstattungsdetail dient zum einen als Sitzbank und zum anderen zur Fixierung von Ladung im riesigen Kofferraum
- **Alles muss mit:** 2485 Liter maximales Laderaumvolumen (5 Sitzler) und weitere 41,8 Liter Kapazität in Staufächern machen den Discovery zum echten Lade-Meister
- **Auf Knopfdruck anpassungsfähig:** Die Sitze des Discovery lassen sich vielfach verstellen – auf Knopfdruck auf dem Touchscreen oder in der Remote-App
- **Optionen zur Individualisierung:** Für den Discovery stehen neue Ausstattungsoptionen bereit, wie „Event Seating“-Sitze im Kofferraum, ein aufblasbares wasserdichtes Vordach und ein breites Angebot an Tierzubehör

Kronberg, 10. November 2020 – Gerüstet für jede Aufgabe und mit Platz und Komfort für bis zu sieben Passagiere. Mit diesem Profil überzeugt der Land Rover Discovery Kunden auf der ganzen Welt, für die es gern ein bisschen mehr sein darf. Und mit diesem „Mehr“ kann der britische Fullsize-Geländewagen in praktisch jeder Hinsicht auftrumpfen. Das gilt eindrucksvoll in der neuen Modellgeneration 2021, die neben optimierter Konnektivität und Unterhaltung auch mit einem nochmals verbesserten und modernisierten Interieur an den Start geht.

Die Vielseitigkeit des Land Rover Discovery beginnt schon mit seinem grundlegenden Design. Dank der modelltypischen Stufe im Dach kann auch in der aktuellen Baureihe die praktische Theaterbestuhlung realisiert werden. Jede Sitzreihe ist ein wenig höher angeordnet als die vor ihr: für beste Sichtverhältnisse auf allen Plätzen. Die Sitze der dritten Reihe wurden für 1,90 Meter große Menschen konzipiert, die hier in Großzügigkeit und Komfort reisen.



ABOVE & BEYOND

Ein Zuwachs an Komfort kommt den Mitfahrerinnen und Mitfahrern der zweiten Reihe im jüngsten Discovery zugute. Denn mit der Generation 2021 halten hier neugestaltete Komfortsitze Einzug. Sie bieten verbesserten Seitenhalt, eine dickere Polsterung und eine weiterentwickelte Sitzprofilierung. All dies führt zu einer optimierten Oberschenkelauflage und damit zu einer noch komfortableren Sitzposition. Unangetastet bleibt dabei das flexible Layout. So lassen sich die Sitze der zweiten Reihe weiterhin um 160 Millimeter nach vorn oder hinten verschieben: je nachdem, ob mehr Beinfreiheit oder mehr Kofferraum gefragt ist.

Alan Sheppard, Direktor Interieurdesign bei Jaguar Land Rover, sagt:

„Familienfreundlichkeit und Vielseitigkeit bilden schon immer zwei wesentliche Schwerpunkte des Discovery Erlebnisses. Der Discovery des Jahrgangs 2021 meistert alle Herausforderungen mit Leichtigkeit – dank seiner großzügigen Passagierkabine und seiner ausgezeichneten Konnektivität. Unser Premium-Geländewagen ist überall in seinem Element: im Gelände, auf dem Familienausflug, beim Ziehen von Anhängern, beim Transportieren schwerer Lasten oder auch einfach nur auf dem Weg zur Arbeit.“

In der Modellgeneration 2021 des Discovery erhielten die Lüftungsdüsen an der zweiten Reihe einen neuen Platz. Sie wanderten von den B-Säulen in die Mittelkonsole, was die Luftströmung zu den hinteren Plätzen verbessert: Sie hat sich mehr als verdoppelt. Damit steigt auch die Gesamtleistung der Vier-Zonen-Klimatisierung bzw. des Heizungs- und Lüftungssystems im Discovery um 27 Prozent.

Clever konzipierte und großzügige Stauräume sind seit jeher ein Markenzeichen des „Disco“. Dafür untersuchten die Designer und Ingenieure jeden einzelnen Quadratmillimeter des Interieurs im Hinblick auf seine Tauglichkeit für die Unterbringung kleiner und größerer Gegenstände. Resultat ist ein Angebot an Staumöglichkeiten, das seinesgleichen sucht: Mehr als 14 verschiedene Fächer, Ablagen und Handschuhfächer mit zusammengerechnet 41,8 Liter Volumen finden die Nutzer im Discovery vor.

Ganz neu im Discovery Jahrgang 21 präsentiert sich die Mittelkonsole. Sie bietet vor dem Gangwähler optional eine Schale zum Aufladen von Mobiltelefonen, daneben eine tiefe Ablage mit Schiebedeckel. Hier passen nicht weniger als vier iPads oder ein Paar Zweiliterflaschen



ABOVE & BEYOND

hinein. Einen weiteren Beleg für die Liebe zum Detail liefert das Panel mit den berührungssensitiven Schaltern zur Steuerung der Klimaanlage: Es lässt sich hochklappen und fungiert so als eine Art „Geheimfach“ für wertvolle Gegenstände, wie Smartphone oder Geldbörse.

Neu gestaltet wurden auch die Rückseiten der Vordersitzlehnen. Hier sind jetzt einteilige feste Kartentaschen angebracht – außerdem ist Platz für die optionalen „Click and Go“-Tablethalter mit USB-C-Ladebuchsen. Unangetastet blieben hingegen in der neuen Discovery Generation die riesigen Türablagen vorn und hinten, in die Zweiliterflaschen passen.

Gedacht haben die Entwickler auch an die Passagiere der dritten Sitzreihe. Auf sie warten Staufächer im oberen Bereich der hinteren Seitenverkleidung sowie Getränkehalter neben den Sitzflächen. Auch USB-C-Ladebuchsen sind hier vorhanden und halten die Mitfahrer Nummer 6 und 7 vernetzt.

Überhaupt finden Mobilgeräte im Discovery überall sofort Anschluss: über bis zu vier 12-Volt-Buchsen und nicht weniger als neun USB-C-Anschlüssen. Smartphones und Tablets können damit in allen drei Sitzreihen schnell und bequem verbunden oder geladen werden.

Auch kleine und kleinste Passagiere reisen im Discovery bequem und vor allem sicher. Denn das britische Erfolgs-4x4 verfügt als Siebensitzer über gleich fünf ISOFIX-Befestigungen für Kindersitze, sodass sie auch in der dritten Reihe fixiert werden können. Während auf allen sieben Plätzen Sitzheizungen verfügbar sind, können die beiden vorderen Plätze mit Heizung, Kühlung, Massagefunktionen und bis zu 20-fachen Einstellmöglichkeiten ausgestattet werden.

Ein besonderes Glanzstück ist im Discovery die optional erhältliche Funktion zum intelligenten Umklappen der Sitze: Dank dieses Systems können die Sitze der zweiten und dritten Reihe mit minimalem Aufwand per Fernbedienung neu konfiguriert, verschoben, um- und aufgeklappt werden. Zur Bedienung nutzt man entweder Knöpfe im Kofferraum und an der C-Säule oder den zentralen Touchscreen des Pivi Pro Infotainment-Systems.

Die Funktion zum intelligenten Umklappen der Sitze arbeitet mit einer ganzen Reihe kleiner und effizienter Motoren, die die Sitze in Reihe 3 in gerade einmal zwölf Sekunden



ABOVE & BEYOND

zusammenklappen. Feinfühlige Gewichtssensoren in Sitzen und Gurtschlössern erkennen, wenn die Plätze belegt sind und unterbinden in dem Fall jede Bewegung des Sitzes. Weiterhin ist das System so programmiert, dass Karambolagen zwischen einzelnen Sitzen beim Auf- oder Umklappen sofort erkannt und automatisch korrigiert werden.

Im Land Rover Discovery finden nicht nur bis zu sieben Passagiere, sondern auch große und kleine Dinge mühelos und bequem Platz. Mit einem Kofferraumvolumen von 1231 Litern hinter der zweiten Sitzreihe kommt selbst eine handelsübliche Waschmaschine oder ein Geschirrspüler im Heck des Discovery ohne Probleme unter – die 854 Millimeter hohe und 1150 Millimeter breite Laderaumöffnung macht das Ein- und Ausladen zur lockeren Übung. Sollte dieses Raumangebot immer noch nicht ausreichen, hat der Discovery einiges in Reserve. Durch Umklappen der zweiten Reihe entsteht ein 2485 Liter Volumen messendes Heckabteil, das für große Transportaufgaben geeignet ist. Und selbst mit sieben Passagieren an Bord kann der Discovery noch Gepäck mitnehmen: Hinter der dritten Reihe bleiben 258 Liter Stauraum – genug Platz für eine große Golftasche oder drei Handgepäckkoffer.

Der Discovery bietet als Kofferraumabschluss eine große einteilige Klappe, ergänzt um die elektrisch betätigte innere Heckklappe. Bei dieser cleveren Innovation handelt es sich um ein ausklappbares Element, das beim Öffnen der Heckklappe aus dem Kofferraum ausfährt. Das 285 Millimeter breite Panel fungiert dann beispielsweise als schnell einsatzbereite Sitzbank für unterwegs. Mit einer Maximalbelastung von 300 Kilo ist es eine perfekte Plattform für ein Kofferraum-Picknick im Grünen oder zum Wechseln der Sport- und Wanderschuhe. Der Kofferraumassistent kann außerdem zur Ladungssicherung eingesetzt werden: In aufrechtstehender Position sichert er mitgeführte Gegenstände auf dem Kofferraumboden gegen Herausfallen.

Im Modelljahrgang 2021 bietet der Discovery eine ganze Reihe neuer, attraktiver Optionen und Zubehördetails. So ist „Event Seating“ verfügbar, eine ausklappbare und mit Windsor-Leder in Ebony bezogene Sitzbank samt robustem Aluminiumrahmen für den Kofferraum. Bestellbar sind außerdem ein aufblasbares, wasserdichtes Vordach, das in fünf Minuten bereitsteht, ein Sitz-Rucksack, eine Zustiegsrampe für Haustiere, ein tragbares Reinigungssystem und besonders strapazierfähige Kofferraumauskleidungen.



ABOVE & BEYOND

Die Konfiguration und Bestellung des Land Rover Discovery Modelljahres 2021 ist ab sofort unter www.landrover.de/vehicles/discovery/index.html möglich. Der neue Discovery Modelljahr 2021 kommt im Frühjahr 2021 in den Markt und startet bei 59.506,05 Euro (inklusive 16% MwSt.).

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter
<https://media.landrover.com/de-de>

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube
facebook.com/landrover.de
instagram.com/landroverde
YouTube/Land Rover Deutschland

Über Land Rover

Seit 1948 entwickelt und produziert Land Rover authentische Geländewagen, die sich weltweit mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten über die Modellpalette hinweg einen unverwechselbaren Namen gemacht haben. Die Modelle Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque definieren jeweils die SUV-Sektoren der Welt. 80 Prozent dieser Modellreihen werden in über 100 Länder exportiert. Seit Juni 2020 macht die Neuauflage der Geländewagenikone Defender die Modellfamilie komplett. Seit dem Modelljahr 2018 gehört zu der breit angelegten Triebwerkspalette ein neu entwickelter Plug-in Hybridantrieb (PHEV) aus Benzin- und Elektromotor. Folgende Modelle sind damit bereits teil-elektrisch erhältlich: Land Rover Defender Plug-in Hybrid, Range Rover Plug-in Hybrid, Range Rover Sport Plug-in Hybrid, Range Rover Evoque Plug-in Hybrid, Land Rover Discovery Sport Plug-in Hybrid.

Unsere Vision: Destination Zero

Für die kommenden Generationen ist es unsere Vision, als Unternehmen eine nachhaltige Zukunft zu schaffen: mit null Emissionen, null Unfällen und null Staus. Wir nennen sie Destination Zero. Unser Ziel ist es, die Gesellschaft durch Innovationen sicherer und gesünder und unsere Umwelt sauberer zu machen. Wir entwickeln unsere Produkte und Dienstleistungen in einer sich rasch ändernden Welt und für eine mobile Zukunft. Wir glauben, dass unsere Kreativität, unser Know-how in Technik und Design und unsere Flexibilität, uns auf dieser Mission voranbringen werden. Die Reise hat bereits begonnen.



ABOVE & BEYOND

Informationen zu Destination Zero erhalten Sie hier:

<https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero>

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation
Telefon: 0 61 73 32 71-121, mkuester@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Land Rover Discovery Modelljahr 2021

Land Rover Discovery D250 Automatikgetriebe mit 183 kW (249 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,3 - 7,4 l/100 km; 194 g/km)

Land Rover Discovery D300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,3 - 7,4 l/100 km; 194 g/km)

Land Rover Discovery P300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 9,1 - 9,5 l/100 km; 207-216 g/km)

Land Rover Discovery P360 Automatikgetriebe mit 265 kW (360 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 9,3 - 9,5 l/100 km; 210 – 213 g/km)

Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Land Rover Defender, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover
Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography
Dynamic P575 5.0 Liter V8 Kompressor: 12,7 l/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in
Hybrid: 1,9 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Land Rover Defender P400e Plug-in
Hybrid: 25,5-27,0 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid 19 kWh/100 km



ABOVE & BEYOND

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P575 5.0 Liter V8 Kompressor: 290 g/km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 43 g/km

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.