



ABOVE & BEYOND

PRESSEINFORMATION

Neue Elektronikarchitektur als Grundlage für optimierte Konnektivität

Neuer Land Rover Discovery: Mit neuesten Technologien für maximale Leistungsfähigkeit und viel Reisekomfort

- **Vernetzt in die Zukunft:** Das Pivi Pro-Infotainment-System glänzt mit einem 11,4-Zoll-HD-Touchscreen und verbesserter Konnektivität inklusive der Möglichkeit zu Software-Updates „Over-The-Air“ mithilfe von Dual-eSIM und Dual-LTE-Modem
- **Jederzeit alles im Blick:** Interaktives Instrumentendisplay und Head-up-Display entlasten im Verbund mit dem serienmäßigen Pivi Pro-Infotainment-System Fahrer und Fahrerin
- **Komfortfeatures für lange Strecken:** Der Discovery liefert in der Modellgeneration 2021 praktische Komfortmerkmale wie den weiterentwickelten Activity Key, „Click and Go“-Tablethalter für die zweite Sitzreihe und das System zum intelligenten Umklappen der hinteren Sitze
- **Geschütztes Klima:** Neues System zur Ionisierung der Innenraumluft mit PM2.5-Luftfilterung überwacht die Luftqualität im Innern des Discovery und entfernt schädliche Partikel für das Wohlbefinden der Passagiere
- **Safety first:** Ein umfangreiches Angebot an Assistenzsystemen macht das Fahren im Discovery auf jedem Untergrund besonders sicher

Kronberg, 10. November 2020 – Seit seiner Premiere vor mehr als drei Jahrzehnten hat der Land Rover Discovery immer wieder mit bahnbrechenden Technologien für Aufsehen gesorgt. So führte er beispielsweise Fahrer- und Beifahrer-Airbag oder das innovative Terrain Response-System als erstes Modell in den Geländewagenmarkt ein. Getreu dieser großen Tradition baut auch der Modelljahrgang 2021 des „Disco“ ganz auf Hightech. So präsentiert er als Neuheit das hochentwickelte Infotainment-System Pivi Pro serienmäßig, dessen leistungsfähige Grundlage die gleichfalls neue Elektronikarchitektur EVA 2.0 bildet. Weitere innovative Technologien wie das System zur Ionisierung und Filterung der Innenraumluft sowie ein breites Angebot an Assistenzsystemen stellen sicher, dass Pilot und Passagiere jederzeit und auf allen Wegen geschützt und sicher unterwegs sind.



ABOVE & BEYOND

Pivi Pro ist ein technologisches Herzstück der Discovery Generation 2021. Das extrem schnelle und einfach zu bedienende Infotainment-System brilliert nicht zuletzt mit einer gestochen scharfen Grafik auf dem zentralen 11,4-Zoll-Touchscreen. Das alles ist kein Wunder, bezog doch die Pivi Pro-Software ihre Inspirationen von hochwertigen Smartphones. Sie macht das System nicht zuletzt reaktionsschnell. Beim ersten Starten des Discovery ist Pivi Pro praktisch verzögerungsfrei startbereit.

Das System verfügt unter anderem über eine eingebaute Pufferbatterie, wodurch die Initialisierung der Navigation nur Sekunden in Anspruch nimmt. Eine besonders übersichtliche Menüstruktur stellt sicher, dass die Nutzer, die am häufigsten gebrauchten Funktionen direkt auf dem Startbildschirm vorfinden. Dies verringert nicht zuletzt die Ablenkung der Fahrerin bzw. des Fahrers. Die neu designten Menüs lassen sich einfach an persönlichen Vorlieben anpassen – sie benötigen außerdem durchschnittlich 50 Prozent weniger Bedienschritte als herkömmliche Systeme. Zusätzliche App-„Panels“ können auf dem Display ganz einfach hinzugefügt, verschoben oder entfernt werden – ein Wischen nach links oder rechts genügt. Dadurch stehen alle wichtigen Informationen auf einen Blick zur Verfügung; die Gefahr der Ablenkung sinkt beträchtlich.

Nick Rogers, Jaguar Land Rover Vorstand Technik, sagt: *„Der aktuelle Discovery der Modellgeneration 2021 ist ein fantastisches Auto mit einer Fülle an Möglichkeiten. Dabei denken wir nicht allein an seine hohe Flexibilität und das siebensitzige Layout. Im kommenden Modelljahr bringt außerdem die neue Elektronikarchitektur Leistung und Konnektivitätsfähigkeiten des Discovery in eine neue Dimension. Gleiches gilt für das Infotainment-System Pivi Pro, das extrem schnell agiert und intuitiv zu bedienen ist. Damit genießen die Passagiere beste Unterhaltung und Konnektivität, ganz gleich, wo sie sich auf der Welt befinden. Außerdem hält die Fähigkeit zum Herunterladen von Software-Updates Over-The-Air die Systeme des Discovery immer auf dem neuesten Stand. Einfach gesagt, bietet der Discovery ein lebendiges Betriebssystem, dass das Nutzerlebnis immer weiter steigert.“*

Garant für optimale Konnektivität ist im Discovery die Ausrüstung mit Dual-eSIM-Technologie: Zwei LTE-Modems mit zwei eSIM machen den Download von Software-Updates „Over-The-Air“ (SOTA) möglich. Mithilfe der SOTA-Technologie können nicht weniger als 44 einzelne Elektronikmodule unterwegs und ohne Werkstattbesuch Updates beziehen.



ABOVE & BEYOND

Das weiterentwickelte Navigationssystem arbeitet mit selbstlernenden Algorithmen und dynamischer Routenführung, um die Zielführung zu optimieren. Dank der SOTA-Technologie sind außerdem die Navi-Karten stets auf dem neuesten Stand. Die intelligente Sprachausgabe mit Smart Voice Guidance schaltet Audioansagen auf Wunsch automatisch ab, wenn die Steuerung erkennt, dass der Discovery in vertrauter Umgebung unterwegs ist. Die Navigation präsentiert sich dabei intelligent und lernfähig, denn sie identifiziert häufiger benutzte Strecken, selbst wenn diese nicht als Route eingegeben wurden. Das System nutzt diese Informationen, verknüpft sie mit aktuellen Daten zur Verkehrslage und schlägt dem Fahrer bzw. der Fahrerin die schnellste Strecke zum bevorzugten Ziel vor. Sollte sich eine noch bessere Route ergeben, bietet Pivi Pro diese Alternative sofort an.

Das Navigationssystem überträgt sein Bild im Discovery nicht allein auf den zentralen Touchscreen, sondern wahlweise auch auf das optionale interaktive 12,3-Zoll-Instrumentendisplay. Hier können direkt hinter dem Lenkrad hochauflösende 3-D-Karten eingeblendet werden – der Touchscreen steht dann für andere Aufgaben oder Anwendungen zur Verfügung. Das große HD-Display kann entweder zwei konventionelle Instrumentenskalen abbilden oder im Vollbildmodus die 3-D-Navigation – beziehungsweise eine Kombination aus beidem. Ganz nach persönlichen Vorstellungen der Discovery Fahrer.

Beste Kontrolle über das Fahrzeug haben Pilotin bzw. Pilot dank des neugestalteten Multifunktionslenkrads, das mit kapazitiven Bedieneinheiten bestückt ist. Diese hochmodernen, bei Nichtbenutzung verborgenen, Schalter geben dem Benutzer haptische Rückmeldungen, wodurch sich Funktionen auch während der Fahrt intuitiv ansteuern lassen. Für volle Konzentration aufs Verkehrsgeschehen hat der „Disco“ daneben optional ein von Land Rover weiterentwickeltes Head-up-Display an Bord. Die vollfarbige Einheit projiziert wichtige Informationen ins Sichtfeld des Fahrers, wie Geschwindigkeit, Schaltstufe, Navigationshinweise oder Warnungen.

Die Smartphone-Integration wird darüber hinaus im Discovery durch die Einbindung von Apple CarPlay und Android Auto gefördert. Außerdem können per Bluetooth zwei Smartphones gleichzeitig mit dem Infotainment des neuen Discovery gekoppelt werden. Die Möglichkeit zum induktiven Aufladen inklusive Signalverstärkung steht in Griffweite vor dem Land Rover Drive



ABOVE & BEYOND

Selector zur Verfügung. Hier erhalten auch extragroße induktionsgeeignete Smartphones neue Energie – mit bis zu 15 Watt bemerkenswert schnell.

Voraussetzungen für beste Unterhaltung schaffen daneben die bestellbaren „Click and Go“-Tablethalter an den Rückseiten der Vordersitzlehnen. Ihre USB-A-Buchsen wurden so platziert, dass Tablets ohne lästiges Kabelgewirr angeschlossen und geladen werden können. Selbst auf langen Reisen kommt da im Fond garantiert keine Langeweile auf.

Die Konnektivität wird im „Disco“ Modelljahr 21 darüber hinaus mit attraktiven Paketlösungen gefördert. So gibt es optional ein Online Pack, das pro Monat 20 GB Datenvolumen zur Verfügung stellt, zum Beispiel um unterwegs Wetter- oder Kalenderdaten abzurufen oder Musik zu streamen. Ein Wi-Fi-Hotspot gibt optional allen Passagieren die Möglichkeit, auf der Fahrt online zu bleiben. Eine separate externe Antenne sichert dabei beste Verbindungsqualität.

Mobilgeräte finden im neuen Discovery überall sofort Anschluss und neue Energie: Während vorn eine 12-Volt-Buchse im oberen Handschuhfach und drei USB-Ladebuchsen bereitstehen, erwartet die Passagiere der zweiten Reihe ebenso ein Trio USB-Anschlüsse, darunter zwei USB-C-Buchsen. In Reihe 3 schließlich befinden sich zwei weitere USB-C-Ports und eine 12-Volt-Buchse.

Ein weiteres Komfortmerkmal im Discovery des Jahrgangs 2021 ist innerhalb der Heizungs- und Lüftungsanlage das System zur Ionisierung der Innenraumluft, das jetzt mit einem Filtersystem für Partikel bis zur Größe PM2.5 zusammenwirkt. Dabei wird die einströmende Luft automatisch überwacht und im Hinblick auf Qualität permanent kontrolliert. Ausgeklügelte Filter verhindern, dass Allergene, Schadstoffe oder andere gefährliche Partikel in die Passagierkabine gelangen. Zum System gehört eine „Air Purge“-Funktion zur Fernbedienung der Filterung. Über die Remote-App aktiviert man das System, sodass die Passagiere beim Einsteigen saubere, gefilterte Luft vorfinden.

Apropos Remote-App: Mit ihr hat der Discovery Besitzer über sein Smartphone die Möglichkeit, aus der Ferne den Tankinhalt zu kontrollieren, das Fahrzeug zu lokalisieren oder die Türen zu ver- und entriegeln. Sollte man versehentlich ein Fenster am Wagen nicht geschlossen haben, lässt sich dies ebenfalls per App herausfinden.



ABOVE & BEYOND

Im Zentrum des serienmäßigen Pivi Pro-Infotainment-Systems steht ein 11,4-Zoll-Touchscreen – 48 Prozent größer als das bisher im Discovery enthaltene Display. Auf dem Touchscreen gelangen unter anderem die Bilder der 3-D-Surround-Kamera: etwa eine 360-Grad-Draufsicht oder eine 3-D-Perspektivansicht der unmittelbaren Fahrzeugumgebung auf der Straße sowie im Gelände. Das Kamerasystem bietet ferner vergrößerte Bilder und detaillierte Einsichten, zum Beispiel beim Einsatz des erweiterten Anhängerassistenten oder bei der Nutzung der ClearSight Motorhaube.

Land Rover macht weiterhin den Zugang zum Discovery komfortabler: mit dem weiterentwickelten Activity Key, der die üblichen Fernbedienungsschlüssel ergänzt und auf Wunsch ersetzt. Der neue Activity Key ist bis zu vier Atmosphären wassergeschützt, schlagfest und mit einer integrierten LCD-Uhr bestückt. Mit dem Activity Key am Handgelenk lässt sich der Discovery aus der Entfernung öffnen oder schließen und auch anlassen.

Der Discovery hält daneben eine Menge hochentwickelter Helfer bereit: 360-Grad-Einparkhilfe (Serie), Notfall-Bremsassistent, Einparkhilfe vorn und hinten, Geschwindigkeitsregelung und -begrenzer, Verkehrszeichenerkennung und adaptiver Geschwindigkeitsbegrenzer.

Die Kunden können darüber hinaus unter verschiedenen Assistenzpaketen wählen:

- **Fahrassistenz-Paket:** darin adaptive Geschwindigkeitsregelung, Toter-Winkel-Spurassistent, Kollisionswarnsystem hinten und Toter-Winkel-Warnsystem bei Türöffnung.
- **Toter-Winkel-Assistenzpaket:** darin Toter-Winkel-Spurassistent, Toter-Winkel-Warnsystem bei Türöffnung und rückwärtiges Kollisionswarnsystem.

Schließlich erhalten auch die Audiosysteme des Discovery ein Update, wodurch die Passagiere den Sound in noch besserer Qualität und Klarheit genießen. Weiterentwickelte Komponenten, leistungsgesteigerte Verstärker und eine optimierte Digitalverarbeitung führen zu einem satten Klangerlebnis, in dem sich die Passagiere mitten im Geschehen wännen. Während das Standardsystem nun acht Lautsprecher anbietet, liefern die weiteren Audioanlagen 400 Watt Verstärkerleistung über 13 Lautsprecher bzw. 700 Watt über 15 Lautsprecher inklusive Subwoofer. Das 700-Watt-System verwöhnt die Ohren dabei mit einem Surround-Sounderlebnis.



ABOVE & BEYOND

Die Konfiguration und Bestellung des Land Rover Discovery Modelljahres 2021 ist ab sofort unter www.landrover.de/vehicles/discovery/index.html möglich. Der neue Discovery Modelljahr 2021 kommt im Frühjahr 2021 in den Markt und startet bei 59.506,05 Euro (inklusive 16% MwSt.).

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter
<https://media.landrover.com/de-de>

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

facebook.com/landrover.de

instagram.com/landroverde

YouTube/Land Rover Deutschland

Über Land Rover

Seit 1948 entwickelt und produziert Land Rover authentische Geländewagen, die sich weltweit mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten über die Modellpalette hinweg einen unverwechselbaren Namen gemacht haben. Die Modelle Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque definieren jeweils die SUV-Sektoren der Welt. 80 Prozent dieser Modellreihen werden in über 100 Länder exportiert. Seit Juni 2020 macht die Neuauflage der Geländewagenikone Defender die Modellfamilie komplett. Seit dem Modelljahr 2018 gehört zu der breit angelegten Triebwerkspalette ein neu entwickelter Plug-in Hybridantrieb (PHEV) aus Benzin- und Elektromotor. Folgende Modelle sind damit bereits teil-elektrisch erhältlich: Land Rover Defender Plug-in Hybrid, Range Rover Plug-in Hybrid, Range Rover Sport Plug-in Hybrid, Range Rover Evoque Plug-in Hybrid, Land Rover Discovery Sport Plug-in Hybrid.

Unsere Vision: Destination Zero

Für die kommenden Generationen ist es unsere Vision, als Unternehmen eine nachhaltige Zukunft zu schaffen: mit null Emissionen, null Unfällen und null Staus. Wir nennen sie Destination Zero. Unser Ziel ist es, die Gesellschaft durch Innovationen sicherer und gesünder und unsere Umwelt sauberer zu machen. Wir entwickeln unsere Produkte und Dienstleistungen in einer sich rasch ändernden Welt und für eine mobile Zukunft. Wir glauben, dass unsere Kreativität, unser Know-how in Technik und Design und unsere Flexibilität, uns auf dieser Mission voranbringen werden. Die Reise hat bereits begonnen.



ABOVE & BEYOND

Informationen zu Destination Zero erhalten Sie hier:

<https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero>

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation
Telefon: 0 61 73 32 71-121, mkuester@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Land Rover Discovery Modelljahr 2021

Land Rover Discovery D250 Automatikgetriebe mit 183 kW (249 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,3 - 7,4 l/100 km; 194 g/km)

Land Rover Discovery D300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,3 - 7,4 l/100 km; 194 g/km)

Land Rover Discovery P300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 9,1 - 9,5 l/100 km; 207-216 g/km)

Land Rover Discovery P360 Automatikgetriebe mit 265 kW (360 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 9,3 - 9,5 l/100 km; 210 – 213 g/km)

Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Land Rover Defender, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover
Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography
Dynamic P575 5.0 Liter V8 Kompressor: 12,7 l/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in
Hybrid: 1,9 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Land Rover Defender P400e Plug-in
Hybrid: 25,5-27,0 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid 19 kWh/100 km



ABOVE & BEYOND

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P575 5.0 Liter V8 Kompressor: 290 g/km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 43 g/km

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.