



## Schneider Gruppe eröffnet Jaguar Land Rover Autohaus in Chemnitz

- Fertigstellung nach 15 Monaten Bauzeit
- Modernstes Autohaus in der Region nutzt nachhaltige Energien
- Mit einer Investition von rund 4 Millionen Euro gibt die Schneider Gruppe ein klares Bekenntnis zur Region

**Chemnitz, 23. November 2020 – Die Schneider Gruppe eröffnet nach 15 Monaten Bauzeit ein neues Autohaus für Jaguar und Land Rover in Chemnitz. Der dreigeschossige Flagship Store in der modernen exklusiven „Arch“-Architektur liegt verkehrsgünstig in der Nähe der B173 sowie der Autobahnen A4 und A72. Auf einer Gesamtfläche von 12.000 Quadratmetern bietet er den Kunden in einer wohnlichen und hellen Atmosphäre rund 1.400 Quadratmeter Ausstellungsfläche sowie einen 860 Quadratmeter großen hochmodernen Werkstattbereich mit sechs Werkstattplätzen und zwei Sonderarbeitsplätzen. Am Firmensitz in Chemnitz beschäftigt die Schneider Gruppe rund 100 MitarbeiterInnen, davon 12 im neuen Jaguar Land Rover Autohaus.**



„Wir sind seit 2017 mit Jaguar Land Rover in Chemnitz und der Region erfolgreich. Mit dem Neubau und einer Investition von 4 Millionen Euro setzen wir ein Zeichen für die beiden spannenden Marken und für die Region“, sagt Marko Schneider, geschäftsführender Gesellschafter der gleichnamigen Autohausgruppe. „Chemnitz ist unsere Heimat, von hier nahm die Entwicklung des Unternehmens nach der Wende seinen Lauf. Der Neubau ist ein klares Bekenntnis zum Standort und seinen Menschen. Wir sind stolz, dass wir mit Jaguar und Land Rover weiter wachsen und unser Portfolio um den Premiumbereich erweitern konnten.“

Auch für die Anforderungen an zukunftsorientierte Mobilität ist die Schneider Gruppe am neuen Standort bestens gerüstet: Neun Ladestationen für elektrische Fahrzeuge, wie den vollelektrischen Jaguar I-PACE oder die Plug-in Hybride von Land Rover ergänzen die moderne Infrastruktur des Gebäudes. Überdies wird der Strom im neuen Jaguar Land Rover Gebäude durch Solaranlagen und ein Blockheizkraftwerk komplett selbst erzeugt und auch zur Wärme- und Kältegewinnung genutzt. Zusätzliches Highlight am Standort ist die Integration eines Special Vehicle Operation (SVO) Centers, das High-Performance-, Luxus- und Individual-Modelle anbietet. „Ich freue mich sehr, dass wir mit der Schneider Gruppe einen starken Partner in Chemnitz haben und bin sehr stolz, heute dieses neue Autohaus offiziell einweihen zu können. Kunden und Interessenten werden sich hier rundum wohlfühlen - mit unseren spannenden Fahrzeugen, präsentiert in einer hochwertigen Umgebung und begleitet durch einen professionellen Service. Mit Blick in die Zukunft wird hier auch das Thema Elektromobilität und Nachhaltigkeit perfekt präsentiert“, sagt Jan Kas van der Stelt, Managing Director Jaguar Land Rover Deutschland GmbH.

### **Erfolgsgeschichte:**

Die 1977 gegründete Schneider Gruppe beschäftigt an 15 Standorten in Sachsen und Oberfranken insgesamt 460 MitarbeiterInnen, darunter 65 Auszubildende. Sie zählt zu den wachstumsstärksten Autohausgruppen in Sachsen. Neben Jaguar Land Rover vertreibt die Schneider Gruppe auch die Marken Dacia, Renault und SEAT und CUPRA. Rund 11.000 Neu- und Gebrauchtfahrzeuge vermarktet das inhabergeführte Unternehmen jährlich. Besonderen Wert legt die Schneider Gruppe auf die Entwicklung der MitarbeiterInnen. Im Februar 2019 wurde das Unternehmen mit dem Top Job-Siegel für herausragende Arbeitgeberqualitäten in Berlin ausgezeichnet.



**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter**  
<https://media.jaguarlandrover.com/de-de>

**Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube**

[facebook.com/Jaguar.Deutschland](https://facebook.com/Jaguar.Deutschland)

[facebook.com/landrover.de](https://facebook.com/landrover.de)

[instagram.com/jaguardeutschland](https://instagram.com/jaguardeutschland)

[instagram.com/landroverde](https://instagram.com/landroverde)

[YouTube/Jaguar Deutschland](https://YouTube/Jaguar_Deutschland)

[YouTube/Land Rover Deutschland](https://YouTube/Land_Rover_Deutschland)

## **Über Jaguar Land Rover**

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen. Jaguar ist eine der führenden Marken für exklusive Sportlimousinen und Sportwagen. Mit der Einführung des I-PACE im Jahr 2018 war Jaguar außerdem der erste etablierte Premiumhersteller mit einem vollelektrisch betriebenen SUV.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2019 verkaufte Jaguar Land Rover 557.706 Fahrzeuge in 127 Ländern.

Das Unternehmen beschäftigt weltweit direkt rund 40.000 Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter und sichert weitere knapp 250.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und in Kürze einem Batteriemontagezentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer Technologiezentren befinden sich in Großbritannien, in Manchester, Warwick und London – global verfügen wir über weitere Zentren in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Changshu (China).

Jaguar Land Rover Modelle bietet eine wachsende Zahl an Antrieben. Unsere Kunden haben die Wahl; ob elektrifiziert – vollelektrisch, als Plug-in oder Mild-Hybrid – oder mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

## **Unsere Vision: Destination Zero**

Für die kommenden Generationen ist es unsere Vision als Unternehmen eine nachhaltige Zukunft zu schaffen: mit null Emissionen, null Unfällen und null Staus. Wir nennen sie Destination Zero. Unser Ziel ist es, die Gesellschaft durch Innovationen sicherer und gesünder und unsere Umwelt sauberer zu machen. Wir entwickeln unsere Produkte und Dienstleistungen in einer sich rasch ändernden Welt und für eine mobile Zukunft. Wir sind überzeugt, dass unsere



Kreativität, unser Know-how in Technik und Design und unsere Flexibilität uns auf dieser Mission voranbringen werden. Die Reise hat bereits begonnen.

**Informationen zu Destination Zero und Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:**

<https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero>

[www.jaguarlandrover.com](http://www.jaguarlandrover.com) und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

**Pressekontakt:**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Campus Kronberg 7  
61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Telefon: 0 61 73 32 71-120, [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com)

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation  
Telefon: 0 61 73 32 71-121, [mkuester@jaguarlandrover.com](mailto:mkuester@jaguarlandrover.com)

**Jaguar Verbrauchs- und Emissionswerte**

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Jaguar F-TYPE R 5.0 Liter V8: 11,0 l/100km - Jaguar E-PACE P300e: 2,0 l/100km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus I-PACE EV400\*: 23 kWh/100 km (NEFZ), 25,2-22 kWh/100km (WLTP) – Jaguar E-PACE P300e 16,4 – 15,9 kWh/100km (NEFZ)

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus: Jaguar F-Type R 5.0 Liter V8: 252 g/km – Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

\*Verbrauchswerte Jaguar I-PACE EV400 mit 294 kW (400 PS): Stromverbrauch des Jaguar I-PACE, kombiniert: 23 kWh/100 km (NEFZ); 25,2-22,0 kWh/100km (WLTP)\*\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen im Fahrbetrieb, kombiniert: 0 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 692 / 2007).

**Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte**

Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar, Range Rover Evoque; Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport:



Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 13,1 l/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 1,9 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Land Rover Defender P400e Plug-in Hybrid: 24,5-23,8 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid 19 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 298 g/km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 43 g/km

*Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.*

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.*

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.*