



Jaguar feiert mit neuer F-TYPE Heritage 60 Edition im kommenden Jahr den 60. Geburtstag des legendären Jaguar E-type

- **Ikonischer Vorgänger:** Jaguar feiert im März 2021 mit der F-TYPE Heritage 60 Edition das diamantene Jubiläum des legendären E-type
- **Inspiziert von den Sixties:** Die erste SV Bespoke Limited Edition basiert auf dem 423 kW (575 PS)* starken F-TYPE R und ist in einer seit den 60er-Jahren nicht mehr angebotenen Originalfarbe des E-type – Sherwood Green – lackiert
- **Limitierte Verfügbarkeit:** Sechzig Exemplare werden in Handarbeit für den Weltmarkt (außer China) produziert; als Cabriolet und Coupé, mit exklusiven Akzenten in glänzend Schwarz und Chrom sowie diamantgedrehten 20-Zoll-Schmiedefelgen in glänzend Schwarz
- **Einzigartiges Interieur:** Heritage 60 Edition mit sorgfältig ausgewählten Interieur Materialien und Features; darunter zweifarbiges Windsor Leder in Caraway/Ebony, vom E-type inspiriertes Aluminium-Finish für die Mittelkonsole und einer SV Bespoke Plakette
- **Eine Verbeugung vor der Vergangenheit:** F-TYPE Heritage 60 Edition teilt sich E-type 60 Embleme mit sechs aufeinander abgestimmten Paaren auf Basis originaler und

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>



komplett restaurierter 3,8-Liter-E-types, die Jaguar Classic als Hommage an die beiden Standfahrzeuge des Genfer Salons aufbaut

- **Preise der F-TYPE Heritage 60 Edition für Deutschland:** 157.900 Euro für das Coupé und 164.400 Euro für das Cabriolet

Coventry/Kronberg, 9. Dezember 2020 – Jaguar feiert den 60. Geburtstag des 1961 in Genf vorgestellten E-type mit einer ganz besonderen Limited Edition des F-TYPE. Weltweit werden nur 60 Exemplare der vom 423 kW (575 PS)* starken 5,0-Liter-V8 Kompressor angetriebenen F-TYPE Heritage 60 Edition gebaut. Jedes in Handarbeit von den Personalisierungsexperten der Jaguar SVO-Abteilung SV Bespoke. Zur historisierenden Spezifikation gehört die Außenfarbe Sherwood Green – eine originale E-type-Farbe, die Jaguar seit den Sechzigerjahren nicht mehr für ein Neufahrzeug im Programm geführt hat. Aber auch das mit zweifarbigem Windsor-Leder in Caraway/Ebony ausgeschlagene Interieur bleibt ausschließlich dem exklusiven Kundenkreis der Sonderedition vorbehalten.

Weitere Referenzen an das historische Vorbild sind ein vom Rückspiegelgehäuse des E-type inspiriertes Aluminium Finish für die Mittelkonsole, spezielle Türeinstiegsleisten, ein SV Bespoke Emblem „ONE OF SIXTY“, Fußmatten mit Kedern im Farbton Caraway, in die Kopfstützen der gewichtsoptimierten Performance-Sitze geprägte E-type 60th Anniversary Logos und E-type 60 Embleme, die sich der F-TYPE mit den sechs E-type 60 Collection Modellen teilt, die Jaguar Classic aus Anlass des 60-Jahre-Jubiläums aufbaut. Sie knüpfen an die zwei originalen Messestandfahrzeuge des Genfer Salons von 1961 an: ein Coupé in der Farbe Flat Out Grey und ein Roadster in Drop Everything Green.

Mark Turner, Geschäftsführer, Jaguar SV Bespoke, sagt: *„Die Feiern zum 60. Geburtstag des ikonischen Jaguar E-type sind der perfekte Anlass für die Vorstellung unserer ersten SV Bespoke Limited Edition. Mit weltweit nur 60 Exemplaren ist sie zugleich auch eine der seltensten. Wir haben bei der Entwicklung eines Themas für die F-TYPE Heritage 60 Edition eng mit dem Jaguar Designstudio zusammengearbeitet. Ziel war eine zeitgemäße Hommage an das legendäre Vorbild. Es zeugt von der durchgehenden Designlinie der Jaguar Sportwagen, dass die 60er-Jahre-Farbe Sherwood Green so wirkt, als wäre sie für den heutigen F-TYPE entworfen worden.“*



Jaguar bietet die F-TYPE Heritage 60 Edition als Coupé und Cabriolet an. Die Fahrzeuge stehen auf exklusiven und diamantgedrehten 20-Zoll-Schmiedefelgen in glänzend Schwarz und tragen neben schwarzen Bremssätteln Exterieur-Akzente in glänzend Schwarz und Chrom.

Kompressor Leistung

Der als Basis für die neue F-TYPE Heritage 60 Edition dienende F-TYPE R ist ab Werk mit Allradantrieb ausgestattet; ergänzt um ein Fahrwerk, das dank speziellem Dämpfer-Set-up, stärkerer Stabilisatoren und modifizierter hinterer Achsschenkel betont sportliches Fahren erlaubt. Der 5,0-Liter-V8 mit Kompressor-Aufladung leistet unverändert 423 kW (575 PS)* bei einem maximalen Drehmoment von 700 Nm. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h beträgt ultrakurze 3,7 Sekunden; die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 300 km/h begrenzt. Analog zum übrigen F-TYPE-Programm kommt auch die limitierte Jubiläums-Ausgabe in den Genuss von auf den Fahrer fokussierten Technologien. Wie dem konfigurierbaren und hochauflösenden TFT-Instrumentendisplay im Format 12,3“, dem Touch Pro Infotainmentsystem und dem Smartphone Pack mit Apple CarPlay und Android Auto ab Werk.

Jedes Heritage 60 Edition Modell wird im britischen Jaguar Werk Castle Bromwich gebaut und dann bei Jaguar Special Vehicle Operations (SVO) in Warwickshire vom SV Bespoke Team komplettiert.

Die Preise für Deutschland liegen bei 157.900 Euro für das Coupé und 164.400 Euro für das Cabriolet.

Clare Hansen, Leiterin, Fahrzeug Personalisierung, Jaguar Special Vehicle Operations, sagt: *„Die F-TYPE Heritage 60 Edition ist ein fantastisches Beispiel für die Fähigkeiten des SV Bespoke Teams. Vom E-type inspirierte Details mit dem neuen F-TYPE zu verheiraten, gab uns die Möglichkeit, tief in die Welt der legendären Jaguar Sportwagen einzutauchen. Mit einem einzigartigen Fundus an originalen Zeichnungen, Farbcodes und Referenz-Materialien war es uns in enger Zusammenarbeit mit den Kollegen von Jaguar Classic möglich, eine auch aus Sammlersicht höchst attraktive, weil einzigartige Interpretation des definitiven Jaguar Sportwagens zu kreieren.“*



Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter

<https://media.jaguar.com/de-de>

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

<facebook.com/Jaguar.Deutschland>

<instagram.com/jaguardeutschland>

[YouTube/Jaguar Deutschland](YouTube/Jaguar_Deutschland)

Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design und atemberaubende Leistung. Das heutige Modellangebot verkörpert sportlich-elegantes Design und Performance. Am 1. März 2018 wurde die Modellfamilie um den Performance SUV I-PACE*, dem ersten vollelektrisch betriebenen Jaguar, erweitert. Darüber hinaus besteht das Jaguar Portfolio aus den Limousinen-Baureihen XE, XF und XJ ebenso wie dem rassigen Sportwagen F-TYPE, dem Performance-SUV F-PACE - von dem Jaguar in kurzer Zeit so viele Fahrzeuge verkauft hat wie noch nie in seiner Geschichte - sowie dem Kompakt-SUV E-PACE. Beide Modelle sind seit Herbst 2020 auch als Plug-in Hybride erhältlich.

Unsere Vision: Destination Zero

Für die kommenden Generationen ist es unsere Vision als Unternehmen eine nachhaltige Zukunft zu schaffen: mit null Emissionen, null Unfällen und null Staus. Wir nennen sie Destination Zero. Unser Ziel ist es, die Gesellschaft durch Innovationen sicherer und gesünder und unsere Umwelt sauberer zu machen. Wir entwickeln unsere Produkte und Dienstleistungen in einer sich rasch ändernden Welt und für eine mobile Zukunft. Wir sind überzeugt, dass unsere Kreativität, unser Know-how in Technik und Design und unsere Flexibilität uns auf dieser Mission voranbringen werden. Die Reise hat bereits begonnen.

Informationen zu Destination Zero erhalten Sie hier:

<https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero>

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com



Michael Küster, Leiter Produktkommunikation

Telefon: 0 61 73 32 71-121, mkuester@jaguarlandrover.com

Tracy Landua, Press Officer Jaguar

Telefon: 0 61 73 32 71-126, tlandua@jaguarlandrover.com

***Verbrauchs- und Emissionswerte F-TYPE**

Jaguar F-TYPE P300 Coupé/Cabriolet 2.0 Liter i4 Turbo mit 221 kW (300 PS) 8-Stufen-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 8,1; CO₂-Emission: 184 g/km)

Jaguar F-TYPE P450 Coupé/Cabriolet 5.0 Liter V8 Kompressor mit 331 kW (450 PS) 8-Stufen-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 10,6; CO₂-Emission: 244 g/km)

Jaguar F-TYPE P450 AWD Coupé/Cabriolet 5.0 Liter V8 Kompressor mit 331 kW (450 PS) 8-Stufen-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 11,0; CO₂-Emission: 252 g/km)

Jaguar F-TYPE R AWD Coupé/Cabriolet 5.0 Liter V8 Kompressor mit 423 kW (575 PS) 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 11,0; CO₂-Emission: 252 g/km)

Jaguar Verbrauchs- und Emissionswerte

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Jaguar F-TYPE R 5.0 Liter V8: 11,4 l/100km - Jaguar E-PACE P300e: 2,0 l/100km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus I-PACE EV400: 23 kWh/100 km (NEFZ), 25,2-22 kWh/100km (WLTP) – Jaguar E-PACE P300e 15,9 kWh/100km (NEFZ)

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus: Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 260 g/km – Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und



Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.