



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

6 juin 2019

**JAGUAR LAND ROVER ET BMW GROUP ANNONCENT LEUR COOPÉRATION
DANS LE CADRE DU DÉVELOPPEMENT DE LA PROCHAINE GÉNÉRATION
DE TECHNOLOGIES D'ÉLECTRIFICATION**



- **Jaguar Land Rover et BMW s'associent pour développer des motorisations électriques de nouvelle génération**
- **Cette collaboration vise à peaufiner le développement de technologies d'électrification pour entrer dans l'ère ACES (*Autonomous, Connected, Electric and Shared* ou autonome, connecté, électrique et partagé).**
- **Un investissement commun dans la recherche et le développement, l'ingénierie et la logistique permettra de réaliser des économies d'échelle afin de s'adapter à la demande croissante en véhicules électriques**



Jaguar Land Rover et BMW Group ont confirmé ce 5 juin qu'ils s'associaient pour développer des motorisations électriques (*Electric Drive Unit* ou EDU) de nouvelle génération. Collaboration qui permettra de s'adapter à l'évolution des technologies d'électrification, au coeur de la transition de l'industrie automobile vers un futur ACES.

Cette association stratégique s'appuiera sur les connaissances importantes et l'expertise des deux firmes dans le domaine de l'électrification. Jaguar Land Rover a démontré son avance technologique en commercialisant le premier SUV haut de gamme électrique à batteries - la Jaguar I-PACE, nommée Voiture de l'Année 2019, ainsi que des modèles hybrides rechargeables. BMW Group a, de son côté, une grande expérience en motorisations électriques développées et conçues sur plusieurs générations depuis le lancement de la BMW i3 en 2013.

Nick Rogers, *Engineering Director*, Jaguar Land Rover : *“La transition vers l'ACES est le plus grand bouleversement technologique de l'industrie automobile de notre génération. Les changements rapides ainsi que l'intérêt de la clientèle pour l'électrique s'accroissent. Dans ce contexte, il est essentiel de trouver des partenaires pour progresser dans ce domaine passionnant.*

“Nous avons prouvé que nous pouvions concevoir des voitures électriques de classe mondiale, mais nous devons maintenant dimensionner la technologie à la prochaine génération de véhicules Jaguar et Land Rover. Il est ressorti de manière évidente de nos discussions avec BMW Group que nos exigences mutuelles en matière d'EDU se rejoignent et que notre collaboration ne pouvait être que bénéfique.”

Cet accord permettra aux deux groupes de tirer profit de leurs avancées en matière de recherche et développement, ainsi qu'au niveau des plannings de production et des économies d'échelle réalisées grâce aux approvisionnements communs à travers la chaîne logistique.

Une équipe d'experts de Jaguar Land Rover et de BMW Group concevra les EDU qui seront ensuite adaptées pour correspondre aux caractéristiques de leurs gammes de modèles respectives.



Les EDU seront fabriquées séparément dans les usines de chaque firme. Pour Jaguar Land Rover, cette tâche reviendra au Centre de Fabrication Moteurs (*Engine Manufacturing Centre* ou EMC) de Wolverhampton, qui a été choisi en janvier comme site de production principal des EDU du groupe. L'EMC, qui emploie 1 600 personnes, sera au centre de la fabrication des systèmes de propulsion et permettra une flexibilité de production entre les moteurs Ingenium essence et Diesel, déjà très propres, et les unités électriques. L'EMC sera épaulé par le nouveau Centre d'Assemblage Batteries (*Battery Assembly Centre*) de Hams Hall, près de Birmingham, pour fournir à l'ensemble des sites de production Jaguar les systèmes de propulsion électriques.

Pour plus d'informations :

Merci de consulter media.landrover.com ou de contacter :

Jaguar Land Rover France

Direction des Relations Extérieures
Z.A Kléber, Bâtiment Ellington
165, boulevard de Valmy

David Bucher
Sandra Bardinon

01 40 87 34 38 dbucher@jaguarlandrover.com
01 40 87 34 66 sbardino@jaguarlandrover.com