

## PRESSEINFORMATION



Trendige Kompakt-SUVs mit bis zu 68 Kilometer rein elektrischer Reichweite

## Elektrisierende Bestseller: Range Rover Evoque und Land Rover Discovery Sport jetzt auch als Plug-in Hybride

- **Unter Strom:** Range Rover Evoque und Land Rover Discovery Sport als effiziente Plug-in Hybride (PHEV) mit CO<sub>2</sub>-Emissionen ab 43 g/km und einer elektrischen Reichweite von bis zu 68 km
- **Effizient, kultiviert, leistungsstark:** Der Plug-in Hybridantrieb kombiniert einen neuen, 147 kW (200 PS) starken 1.5 Liter Ingenium Dreizylinder-Benzinmotor samt sanft schaltender Achtgangautomatik mit einem 80 kW (109 PS) leistenden Elektromotor als Hinterachsantrieb – ein Paket, das für niedrige Verbrauchswerte, hervorragende Leistungsdaten und die Land Rover typischen Qualitäten auf jedem Untergrund bürgt
- **Effizient auch bei den Kosten:** Die Plug-in Hybridlösung bringt Privatleuten wie Unternehmen Kostenvorteile in Gestalt niedriger Betriebs- und Unterhaltskosten – dank kombinierten WLTP-Verbrauchswerten ab 1,9 l/100 km und günstigerer Besteuerung



ABOVE & BEYOND

- **Einfaches und schnelles Laden:** Aufladung von 0 auf 80 Prozent Kapazität in nur 30 Minuten an öffentlichen 32-kW-Gleichstrom-Ladesäulen – an einer 7-KW-Wallbox mit Wechselstrom dauert die Aufladung auf 80 Prozent eine Stunde und 24 Minuten
- **Clever und flexibel:** Das PHEV-System kann auf drei Arten genutzt werden – rein elektrisch, ausschließlich mit Benzinmotor oder in einer Kombination aus beiden, wobei die Steuerung die Navigations- und GPS-Daten zur Effizienzoptimierung nutzt
- **Breite Auswahl:** Land Rover bietet Evoque und Discovery Sport als PHEV-Modelle P300e an – mit den Ausstattungsvarianten S, SE und HSE sowie als Standard- und R-Dynamic Modelle und mit Rädern von 18 bis 20 Zoll
- **Bestellbücher sind geöffnet:** Konfiguration und Bestellung der neuen PHEV-Modelle unter [www.landrover.de](http://www.landrover.de) – Preisempfehlungen für den Range Rover Evoque P300e PHEV ab 50.750 Euro und für den Land Rover Discovery Sport P300e PHEV ab 49.255 Euro

**Kronberg, 22. April 2020 – Land Rover setzt seine Elektrifizierungsstrategie fort: Der größte britische Autohersteller bringt seine beiden kompakten Premium-SUV Range Rover Evoque und Land Rover Discovery Sport auch als besonders umweltschonende PHEV-Modelle mit Plug-in Hybridantrieb auf den Markt. Die jetzt präsentierten P300e Varianten des britischen Duos kombinieren einen neuen, 147 kW (200 PS) starken 1.5 Liter Ingenium Dreizylinder-Benzinmotor samt Achtgangautomatik mit einem 80 kW (109 PS) leistenden Elektromotor als Hinterachsantrieb – ein Paket, das für niedrige Verbrauchswerte, hervorragende Leistungsdaten und die Land Rover typischen Qualitäten auf jedem Untergrund bürgt. Während die CO<sub>2</sub>-Emissionen der PHEV-Modelle bei 43 g/km beginnen, ist mit den Plug-in Varianten von Evoque und Discovery Sport eine rein elektrische Reichweite von bis zu 68 Kilometern möglich.**

Wie bei den übrigen Varianten der beiden beliebten Baureihen bildet auch beim Evoque P300e und beim Discovery Sport P300e die hochmoderne Premium-Transversale-Architektur (PTA) die Basis. Sie war von vornherein dafür konzipiert, dass sie mit elektrischen Antrieben kombiniert werden kann – PTA ist zugleich ein Garant für das Land Rover typische hohe Leistungsvermögen auf jedem Terrain. Die neuen Plug-in Hybridmodelle erweitern das Angebot innovativer Antriebe: Bisher waren die Modelle Range Rover Evoque und Land Rover Discovery Sport bereits in Benzin- und Dieselausführung mit 48-Volt Mild-Hybrid lieferbar. Die neuen PHEV-Modelle treten nun an die Seite der Mild-Hybride.



ABOVE & BEYOND

**Nick Rogers, Jaguar Land Rover Vorstand Technik, sagt:** „Die Ingenium Motorenfamilie wurde von Jaguar Land Rover konzipiert und entwickelt – die Triebwerke laufen in unseren eigenen Werken vom Band. Die Ingenium Familie ist modular, skalierbar und flexibel, sie erlaubt uns deshalb als einem der ersten Hersteller, ein Plug-in Hybridsystem mit Dreizylinder auf den Markt zu bringen. Damit bekommen unsere Kunden noch mehr Möglichkeiten. Die Kombination aus Elektrifizierung, Downsizing und Gewichtsreduzierung bringt eine Menge Vorteile – beim Verbrauch ebenso wie bei der elektrischen Reichweite und der Möglichkeit, emissionsfrei in der Stadt zu fahren. Ob auf langen Strecken, im Gelände oder innerorts: Unsere neuen Plug-in Hybride verfügen über das gleich hohe Leistungsvermögen und die Gelassenheit, für die Land Rover Modelle bekannt sind – und dies kombiniert mit der Option emissionsfreier elektrischer Fortbewegung und mit erstklassiger Effizienz.“

Die neuen PHEV-Modelle von Range Rover Evoque und Land Rover Discovery Sport überzeugen mit nachhaltiger Leistung. In dem System wirken ein neuer, 147 kW (200 PS) starker 1.5 Liter Dreizylinder-Benzinmotor aus der Ingenium Reihe und ein in die Hinterachse integrierter Elektromotor mit 80 kW (109 PS) zusammen. Der E-Antrieb erhält dabei seine Energie aus einem unter den Rücksitzen platzierten Lithium-Ionen-Akku mit 15 kWh Kapazität. Das Paket aus Verbrenner und Elektromotor verschafft den britischen Kompakt-SUV zügige Beschleunigungswerte: Während der Evoque in 6,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h sprintet, benötigt der Discovery Sport in der gleichen Disziplin mit 6,6 Sekunden nur unwesentlich mehr Zeit. Ist das Duo rein mit E-Power unterwegs, ist ein Höchsttempo von bis zu 135 km/h möglich.

Herausragend präsentiert sich ferner die Effizienz in Gestalt von Verbrauch und Emissionen. Nach WLTP-Verfahren kommt der Range Rover Evoque P300e auf gerade einmal 43 g/km CO<sub>2</sub>-Emissionen und einen kombinierten Verbrauch von 1,9 Liter auf 100 Kilometer. Rein elektrisch und somit ohne Auspuffemissionen kann der neue Evoque PHEV bis zu 68 Kilometer zurücklegen. Kaum anders stellt sich die Datenlage beim Land Rover Discovery Sport P300e dar. Er fährt ausschließlich mit E-Antrieb bis zu 64 Kilometer weit, der kombinierte WLTP-Verbrauch liegt bei 2,0 Liter pro 100 Kilometer und die CO<sub>2</sub>-Emissionen bei 46 g/km.



ABOVE & BEYOND

### Datenübersicht Range Rover Evoque P300e

- Systemleistung: 227 kW (309 PS)
- Drehmomentmaximum: 540 Nm\*
- Kombiniertes Kraftstoffverbrauch nach WLTP-Verfahren: 1,9 l/100 km
- Kombinierte CO<sub>2</sub>-Emissionen nach WLTP-Verfahren: 43 g/km
- Elektrische Reichweite: 68 km
- Schnellladung von 0 auf 80 %: in 30 Minuten\*\*

### Datenübersicht Land Rover Discovery Sport P300e

- Systemleistung: 227 kW (309 PS)
- Drehmomentmaximum: 540 Nm\*
- Kombiniertes Kraftstoffverbrauch nach WLTP-Verfahren: 2,0 l/100 km
- Kombinierte CO<sub>2</sub>-Emissionen nach WLTP-Verfahren: 46 g/km
- Elektrische Reichweite: 64 km
- Schnellladung von 0 auf 80 %: in 30 Minuten\*\*

\* Benzin- und Elektromotor erreichen ihre Leistungsspitzen bei unterschiedlichen Drehzahlen

\*\* an einer 32-kW-Schnellladesäule – Ladezeiten können variieren

### Drei wählbare Fahrmodi

Die Fahrerin bzw. der Fahrer der neuen PHEV-Modelle des Evoque und des Discovery Sport können unter drei verschiedenen Fahrmodi die für sie oder ihn passende wählen – zum Beispiel für effizientes Fahren in der Stadt oder auf der Autobahn:

1. **HYBRID-Modus** (als Standard-Einstellung): Dabei findet die Steuerung automatisch die bestmögliche Kombination aus Benzin- und Elektroantrieb für die jeweilige Situation. Die Regelstrategie entscheidet dabei auf Basis von Faktoren wie Fahrbedingungen oder Energievorrat in den Akkus. Sobald ein Ziel in das Navigationssystem eingegeben wird, nutzt die Prädikative Energieoptimierungsfunktion PEO Navi- und GPS-Daten zur Maximierung von Effizienz und Komfort.
2. **EV-Modus** (Electric Vehicle): Hier werden Evoque und Discovery Sport ausschließlich per E-Motor angetrieben, gespeist vom Energievorrat in den Akkus – für geräuscharmes und emissionsfreies Fahren.



ABOVE & BEYOND

3. **SAVE-Modus:** Diese Einstellung räumt dem Verbrennungsmotor Vorrang ein. Während der Benzinmotor als Hauptantriebsquelle dient, wird der Batterieladestand automatisch auf dem gewählten Niveau gehalten.

### **Fortschrittliche PHEV-Technologie**

Für die aktuellen Generationen des Range Rover Evoque und des Land Rover Discovery Sport bereitet die hochmoderne Premium-Transversale-Architektur (PTA) eine optimale Grundlage. Bereits bei der Konzeption der Architektur wurde die Integration von Plug-in und Mild-Hybridtechnologien eingeplant. So findet die Hardware der E-Antriebe unterhalb des Kabinenbodens Platz, ohne das Raumangebot für die Passagiere zu beeinträchtigen.

Der elektrische Hinterachsantrieb (ERAD – Electric Rear Axle Drive) bezieht seine Energie aus einem Lithium-Ionen-Akku mit 15 kWh Kapazität. Die kompakt bauende Batterie besteht aus 84 prismatischen Zellen, die in sieben 50-Ah-Modulen mit je zwölf Zellen zusammengefasst sind. Ein sechs Millimeter dickes Stahlgehäuse schützt den Akku gegen äußere Einflüsse, so dass die hohen Fähigkeiten der Modelle in jedem Terrain uneingeschränkt erhalten bleiben.

Herzstück von ERAD ist ein ebenso leichter und kompakter wie effizienter Permanentmagnet-Synchronmotor. Um den Bauraum optimal zu nutzen, erhielt der Motor konzentrische Antriebswellen und ein Eingangsgetriebe, während der Inverter ebenfalls in das ERAD-Gehäuse integriert wurde. Das gesamte Modul wiederum platzierten die Entwickler geschickt innerhalb der Integral-Hinterachse.

Bei Geschwindigkeiten über 135 km/h wird der Elektromotor entkoppelt, um den Widerstand im Antriebsstrang zu senken und so die Effizienz zu steigern. Fahren Evoque oder Discovery Sport wieder langsamer als 135 km/h, ist der Stromer übergangslos erneut am Vorwärtkommen beteiligt.

Eine weitere technische Innovation verbirgt sich unter den Vordersitzen: die kompakte Hochvolt-Verteilerbox. Sie besteht zum einen aus dem DC/DC-Wandler zur Umwandlung von Leistung aus der Hochvoltbatterie, um Spannung in das 12-Volt-Bordnetz liefern zu können – und zum anderen aus dem 7-kW-Bordladegerät, mit dessen Hilfe die PHEV-Modelle über ein Ladekabel Energie aus dem Stromnetz beziehen können.





ABOVE & BEYOND

Zur Konfiguration zählt weiterhin ein Riemen-Starter-Generator-Inverter. Intelligentes Strommanagement sorgt dafür, dass rekuperierte Energie zur Hochvoltbatterie gelangt – zur späteren Verwendung oder für unmittelbaren Gebrauch, etwa wenn Allradantriebsfähigkeiten gefragt sind.

Anstelle des herkömmlichen Hydraulik-Bremssystems verfügen Evoque und Discovery Sport als PHEV über ein neu entwickeltes Brake-by-Wire-System. Es wechselt nahtlos zwischen regenerativem Bremsen und konventioneller Reibungsbremse – und erzeugt so ein gleichmäßiges und präzises Pedalgefühl. Brake-by-Wire stellt hier beim regenerativen Bremsen bis zu 0,2 g Verzögerung bereit. Daneben bürgt das System für höchstmögliche Energieeffizienz, denn im Schiebetrieb nutzt es die kinetische Energie des Fahrzeugs zum Laden der Akkus.

Insgesamt wurden die einzelnen Komponenten des PHEV-Systems durchdacht innerhalb der Fahrzeugstruktur verteilt. Dies senkt den Fahrzeugschwerpunkt um sechs Prozent und optimiert die Gewichtsverteilung.

### **Bequemes und schnelles Laden**

Land Rover bestückt Evoque P300e und Discovery Sport P300e mit einem Mode-2-Ladekabel für den Anschluss zu Hause. Damit können die PHEV-Modelle an einer gewöhnlichen Haushaltssteckdose in 6 Stunden 42 Minuten komplett aufgeladen werden: ideal für die Energiespeicherung über Nacht. Schneller geht es mit dem Mode-3-Ladekabel. Es passt zu 7-kW-Wallboxen mit Wechselstrom oder öffentlichen Wechselstrom-Ladesäulen. Auf diese Weise lässt sich der Akku in einer Stunde und 24 Minuten von 0 auf 80 Prozent seiner Kapazität mit Energie versehen. Noch zügigere Möglichkeiten eröffnet das ständig wachsende Netz öffentlicher Gleichstrom-Ladesäulen: mit 32 kW sind in knappen 30 Minuten wieder 80 Prozent Energie in einem zuvor leeren Akku.

Zugang zum Stromanschluss finden die Nutzer des Evoque PHEV oder Discovery Sport PHEV über eine Klappe im hinteren Kotflügel – genau gegenüber der Tankklappe.

Kontakt zu ihren Fahrzeugen können die Besitzerinnen und Besitzer der neuen Plug-in Hybridmodelle über die Land Rover InControl Remote Smartphone-App halten. Ob daheim oder



ABOVE & BEYOND

unterwegs: Mithilfe der App lässt sich einerseits der Ladestatus des Akkus überwachen und andererseits der Wagen für die nächste Fahrt vorbereiten. Auch ein Ladetimer zählt zum Funktionsumfang der App: Dank der Möglichkeit zeitgesteuerten Aufladens können günstige Stromtarife in Schwachlastzeiten genutzt werden.

Weiterhin haben die Nutzer die Option der automatischen Vorkonditionierung von Akku und Innenraumtemperatur vor Fahrtbeginn. Die Nutzung von Netzstrom beim angeschlossenen Fahrzeug, statt dem Akku nach dem Start Energie zu entziehen, bringt viele Vorteile – nicht zuletzt eine größere Reichweite und mehr Komfort für die Passagiere.

### **Neuer 1.5 Liter Dreizylinder-Benzinmotor**

In den jetzt präsentierten PHEV-Modellen des Evoque und des Discovery Sport schlagen zwei hochmoderne Herzen: neben dem E-Aggregat an der Hinterachse ein neuer, 1,5 Liter-3-Zylinder Benzinmotor. Er ist das jüngste Mitglied der modular aufgebauten und hochflexiblen Ingenium-Motorenfamilie, die nunmehr aus Varianten mit drei, vier und sechs Zylindern besteht.

Der Vollaluminium-Dreizylinder ist nicht nur 37 Kilo leichter als sein Pendant mit vier Töpfen, er bringt außerdem viel Leistung mit Laufruhe und außerordentlicher Effizienz in Einklang.

Das kleinvolumige Triebwerk weist besonders wenig Reibung auf – ein entscheidender Beitrag zur Effizienz der neuen Ingenium-Antriebsalternative. Der Abgaskrümmen ist in den Aluminium-Zylinderkopf integriert, was nicht nur die Aufwärmzeiten verkürzt. Der minimierte Abstand zwischen Auslassöffnungen und dem Turbinenrad des Laders ermöglicht ein rasches Ansprechen.

Die Konfiguration mit drei Zylindern sorgt weiterhin für ein verbessertes Abgas-Strömungsverhalten, sodass das Turbinenrad praktisch ohne Verzögerung Ladedruck bereitstellt. Ein hocheffizienter Ladeluftkühler mit Wasserkühlung gewährleistet ferner eine gleichbleibend hohe Luftdichte in den Brennräumen und damit für reichlich Leistung und hohe Effizienz über den gesamten Drehzahlbereich.

Ebenso wie die bereits bekannten Mild-Hybrid-Vierzylindermotoren ist auch der neue Ingenium-Dreizylinder mit einem integrierten riemengetriebenen Starter-Generator bestückt. Er gewinnt



ABOVE & BEYOND

parallel zum ERAD-System Energie beim Bremsen und im Schiebebetrieb zurück und leitet diese zum Akku weiter. Darüber hinaus erlaubt der Starter-Generator einen sanfteren, leiseren und schnelleren Stopp-Start-Betrieb als konventionelle Anlasser.

### **Neues Achtgang-Automatikgetriebe**

Die Land Rover Entwickler entschieden sich beim Evoque PHEV und Discovery Sport PHEV jeweils für ein neues, seidenweich schaltendes Automatikgetriebe mit acht Gängen. Es passt ideal zu Leistungscharakteristik und Drehmomentabgabe des Dreizylinder-Benzinmotors und harmoniert zugleich mit dem elektrischen Hinterachsantrieb. Die neue Achtgangautomatik ist fünf Kilogramm leichter als das bekannte Neunganggetriebe und überzeugt mit kaum merklichen Schaltvorgängen.

Die Bestellbücher für die neuen PHEV-Modelle sind ab sofort geöffnet: Konfiguration und Bestellung sind unter [www.landrover.de](http://www.landrover.de) möglich. Die unverbindlichen Preisempfehlungen für den Range Rover Evoque P300e PHEV betragen ab 50.750 Euro und für den Land Rover Discovery Sport P300e PHEV ab 49.250 Euro.

Mit der hohen reinelektrischen Reichweite sind die beiden PHEV-Modelle als Firmenfahrzeuge und für Flotten besonders attraktiv. Wegen der hohen Umweltverträglichkeit werden diese Fahrzeuge steuerbegünstigt. Wer einen Range Rover Evoque PHEV oder einen Land Rover Discovery Sport PHEV als Firmenfahrzeug ordert, muss den geldwerten Vorteil für die Privatnutzung nur mit 0,5 Prozent statt 1,0 Prozent des Neuwagenwertes versteuern. Das bedeutet eine Halbierung der monatlichen Abzüge für einen Firmenwagen.

**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter**

<https://media.jaguarlandrover.com/de-de>

**Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube**

[facebook.com/Jaguar.Deutschland](https://facebook.com/Jaguar.Deutschland)

[facebook.com/landrover.de](https://facebook.com/landrover.de)

[instagram.com/jaguardeutschland](https://instagram.com/jaguardeutschland)

[instagram.com/landroverde](https://instagram.com/landroverde)

[YouTube/Jaguar\\_Deutschland](https://YouTube/Jaguar_Deutschland)

[YouTube/Land Rover Deutschland](https://YouTube/Land_Rover_Deutschland)





ABOVE & BEYOND

## Über Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen. Jaguar ist eine der führenden Marken für exklusive Sportlimousinen und Sportwagen. Mit der Einführung des I-PACE im Jahr 2018 war Jaguar außerdem der erste etablierte Premiumhersteller mit einem vollelektrisch betriebenen SUV.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2019 verkaufte Jaguar Land Rover 557.706 Fahrzeuge in 127 Ländern.

Das Unternehmen beschäftigt weltweit direkt rund 40.000 Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter und sichert weitere knapp 250.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und in Kürze einem Batteriemontagezentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer Technologiezentren befinden sich in Großbritannien, in Manchester, Warwick und London – global verfügen wir über weitere Zentren in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Changshu (China).

Jaguar Land Rover Modelle bietet eine wachsende Zahl an Antrieben. Unsere Kunden haben die Wahl; ob elektrifiziert – vollelektrisch, als Plug-in oder Mild-Hybrid – oder mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

Wir sind sicher, dass unsere Strategie von wegweisenden Fahrzeugen, innovativen Technologien und Mobilitätslösungen uns dem Ziel der „Destination Zero“ Schritt für Schritt näherbringen wird und uns ermöglicht, die Mobilität der Zukunft ohne Emissionen, ohne Unfälle und ohne Staus mitzugestalten.

## Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

[www.jaguarlandrover.com](http://www.jaguarlandrover.com) und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

### Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Campus Kronberg 7  
61476 Kronberg im Taunus



ABOVE & BEYOND

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation

Telefon: 0 61 73 32 71-121, mkuester@jaguarlandrover.com

### **Verbrauchs- und Emissionswerte Range Rover Evoque Modelljahr 2020**

Range Rover Evoque D150 mit 110 kW (150 PS), FWD Schaltgetriebe  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 5,4 l/100 km; 143 g/km)

Range Rover Evoque D150 mit 110 kW (150 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 5,4 l/100 km; 142 g/km)

Range Rover Evoque D180 mit 132 kW (180 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 5,7-5,5 l/100 km; 149-145 g/km)

Range Rover Evoque D240 mit 177 kW (240 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 6,2-5,9 l/100 km; 162-156 g/km)

Range Rover Evoque P200 mit 147 kW (200 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 7,8-7,6 l/100 km; 176-173 g/km)

Range Rover Evoque P250 mit 184 kW (250 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 7,9-7,7 l/100 km; 179-176 g/km)

Range Rover Evoque P300 mit 221 kW (300 PS), AWD Automatik MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,4-8,2 l/100 km; 191-185 g/km)

Range Rover Evoque P300e mit 227 kW (309 PS), AWD Automatik PHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 1,9 l/100 km; 43 g/km)

### **Verbrauchs- und Emissionswerte Land Rover Discovery Sport Modelljahr 2020**

Discovery Sport D150 mit 110 kW (150 PS), FWD Schaltgetriebe, 5-/7-Sitzer  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 5,7-5,3 l/100km; 149-140 g/km)

Discovery Sport D150 mit 110 kW (150 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 5,6-5,5 l/100km; 148-144 g/km)

Discovery Sport D180 mit 132 kW (180 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 5,8-5,6 l/100km; 152-147 g/km)

Discovery Sport D240 mit 177 kW (240 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 6,5-6,2 l/100km; 170-163 g/km)

Discovery Sport P200 mit 147 kW (200 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,0-7,8 l/100km; 180-177 g/km)

Discovery Sport P250 mit 184 kW (249 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,0-7,9 l/100km; 183-179 g/km)



ABOVE & BEYOND

Discovery Sport P300e mit 227 kW (309 PS), AWD Automatik PHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 2,0 l/100 km; 46 g/km)

#### **Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte**

Plug-in Hybrid Range Rover, Plug-in Hybrid Range Rover Sport, Land Rover Defender, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover, Range Rover SVAutobiography Dynamic:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Kompressor 5.0 Liter V8: 12,8 l/100 km – Plug-in Hybrid Range Rover Evoque: 1,9 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Plug-in Hybrid Range Rover Evoque: 18 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Kompressor 5.0 Liter V8: 298 g/km – Plug-in Hybrid Range Rover Evoque: 43 g/km

*Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.*

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.*

*Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.*