

## PRESSEINFORMATION



### Eleganz und Wohlbefinden: Land Rover präsentiert das Modelljahr 2022 des Range Rover Velar mit noch mehr Auswahl

- **Range Rover Velar Auric Edition** zeigt exklusive Designdetails, wie 20-Zoll-Alufelgen in Gloss Sparkle Silver und schicke Exterieur Elemente in Auric Atlas
- **Weitere exklusive Lackierungen der Abteilung SV Bespoke:** Von Hand aufgebracht – darunter die SVO Premium-Farbpalette und der **exklusive Service „Match To Sample“**, der die individuelle Lackierung des Range Rover Velar anhand eines Farbmusters erlaubt
- **Motorenangebot** im Range Rover Velar umfasst 4- und 6-Zylinder MHEV Turbodiesel und -Turbobenziner, größtenteils mit Mild-Hybrid-Technologie, sowie den Plug-in Hybrid Range Rover Velar P400e\*
- **Ab sofort bestellbar** ab 59.315 Euro, Range Rover Velar Auric Edition ab 70.085 Euro – Konfiguration unter [www.landrover.de/vehicles/range-rover-velar/index.html](http://www.landrover.de/vehicles/range-rover-velar/index.html)

**Kronberg, 18. August 2021 – Land Rover macht sein Avantgarde-SUV noch attraktiver:** Im Modelljahr 22 erhält der vielfach ausgezeichnete Range Rover Velar eine ganze Reihe technologischer Updates und Erweiterungen, darunter das neue Sondermodell Range Rover Velar Auric Edition. Darüber hinaus präsentiert der Range Rover Velar eine noch größere Auswahl an exklusiven Lackierungen und mehrere weiterentwickelte Technologien zur Steigerung von Sicherheit, Komfort und Wohlbefinden.



ABOVE & BEYOND

Das neue, in begrenzter Stückzahl produzierte Sondermodell Velar Auric Edition leitet seinen Namen vom lateinischen Wort für Gold ab: „Aurum“. Ihren Widerhall findet diese Namensgebung in zahlreichen elegant wirkenden Karosserieelementen in Auric Atlas. Sie verleihen dem einzigartigen Design des Range Rover Velar eine zusätzliche modernistische und ausgefeilte Note.

Ähnliches gilt für die nochmals erweiterten Möglichkeiten, dem Range Rover Velar mit besonderen Lackierungen ein exklusives und individuelles Erscheinungsbild zu geben. Zur Auswahl stehen jetzt 14 neue Farben aus der Premium-Palette der Abteilung SVO Bespoke – sowie der Service „Match To Sample“, der eine individuelle Lackierung auf Basis eines Farbmusters ermöglicht. Verschiedene Farbtöne, wie Tourmaline Brown, sind außerdem mit seidenmattem Finish oder als Ultra-MetallicLackierung lieferbar.

**Amy Frascella, Direktorin Farben und Materialien bei Land Rover, sagt:** *„Das nuancierte Finish des neuen Sondermodells Range Rover Velar Auric Edition korrespondiert mit den satten Farben Charente Grey, Santorini Black oder Ostuni Pearl White. Gemeinsam bekräftigen diese Merkmale den modernen Luxus des preisgekrönten Range Rover Velar. Außerdem können sich die Kunden bei der Lackierung für besondere und sehr persönliche Lösungen entscheiden, wie die Farbtöne aus dem Programm von Land Rover SVO Bespoke, sowie für einzigartige Möglichkeiten, technische Anmutung und Finish des Lacks zu individualisieren.“*

Der Range Rover Velar bietet zudem optimierte Fahrassistenzsysteme und erweiterte Fähigkeiten, Updates per SOTA (Software-Over-The-Air) zu beziehen. Auch Wireless Apple CarPlay und Wireless Android Auto sind in Kürze per Software-Over-The-Air (SOTA) für den Range Rover Velar des Modelljahres 22 verfügbar.

### **Neues Sondermodell Range Rover Velar Auric Edition**

Das neu aufgelegte Sondermodell Range Rover Velar Auric Edition basiert auf dem Range Rover Velar RDYNAMIC S und entwickelt auf dieser Plattform mit zahlreichen exklusiven Ausstattungsdetails eine eigenständige Persönlichkeit. So zeigt die neue Sonderedition diverse Karosseriedetails in Auric Atlas, so an Kühlergrill, Schriftzügen, Motorhaube, Türen und seitlichen Lufteinlässen. Diese Optik unterstreicht das reduktive Karosseriedesign des Range Rover Velar nachdrücklich. Beim Sondermodell Range Rover Velar Auric Edition haben die Kunden die Wahl unter den drei Außenfarben Ostuni Pearl White, Santorini Black



ABOVE & BEYOND

und Charente Grey, das exklusiv dieser Range Rover Velar Version als Sonderausstattung ohne Aufpreis vorbehalten bleibt. Eindrucksvolle 20-Zoll-Aluräder mit einem Finish in Gloss Sparkle Silver und dunkel getönte Scheiben ab der B-Säule runden das Erscheinungsbild ab, während optional 22-Zoll-Felgen mit 9 Doppelspeichen und eine Kontrastlackierung für das Dach erhältlich sind.

Das Interieur des Sondermodells lässt sich ganz nach persönlichem Geschmack und individuellen Wünschen konfigurieren. Zur Wahl stehen beispielsweise verschiedene stilischer designte Oberflächen und Sitzbezüge aus Windsor-Leder oder hochwertigem Kvadrat-Stoff: für eine einladende und komfortorientierte Atmosphäre.

Weiterhin können diverse hochentwickelte Technologien an Bord der Range Rover Velar Auric Edition genommen werden, wie das von Land Rover entwickelte konfigurierbare TFT-Instrumentendisplay. Es ergänzt das intuitiv bedienbare Infotainment-System Pivi Pro, das alle notwendigen Information zu Fahrzeug und Navigation abbildet, ohne Pilot bzw. Pilotin unnötig abzulenken.

Für die Motorisierung des neuen Sondermodells steht die gesamte Range Rover Velar Antriebspalette mit Vier- und Sechszylindertriebwerken bereit – inklusive des Plug-in Hybriden P400e\*, der nach NEFZ eine rein elektrische Reichweite von 61 Kilometern erlaubt und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 53-52 g/km ausstößt.

Bei dem Range Rover Velar P400e besteht – wie auch bei den Plug-In Hybriden von Range Rover Evoque und Discovery Sport - die Möglichkeit einer CCS Schnelllademöglichkeit von bis zu maximal 32kW.

### **Sicherheit und Wohlbefinden nochmals gesteigert**

Als Bestandteile des Sicherheitspakets im Range Rover Velar sorgen eine ganze Reihe hochentwickelter Assistenzsysteme, darunter Front- und Heckkamera, adaptive Geschwindigkeitsregelung und Spurhalteassistent, für gesteigerte Sicherheit auf der Straße. Adaptive Geschwindigkeitsregelung und Spurhalteassistent erweisen sich nicht zuletzt auf längeren Autobahnfahrten als äußerst nützlich und hilfreich, denn sie assistieren dezent beim Lenken, Beschleunigen und Bremsen, um den Velar sicher in der Spur zu halten und den Fahrkomfort zu erhöhen. Außerdem sorgen sie dafür, dass ein festgelegter Abstand zum vorausfahrenden Wagen beibehalten wird. Die adaptive Geschwindigkeitsregelung zählt beim Range Rover Velar R-DYNAMIC in HSE-Ausführung zur Serienausstattung und ist außerdem im Fahrassistenten-Paket Premium enthalten.

### **Lackierungen aus dem Programm von SV Bespoke**

Die Kundinnen und Kunden erwartet beim Range Rover Velar des Modelljahres 2022 eine noch breitere Auswahl an Möglichkeiten, die Karosserie in individuellen Farbtönen lackieren zu lassen. Zur Verfügung stehen neue Lackfarben aus der Premium-Palette der Abteilung SV Bespoke sowie der Service „Match To Sample“, der individuelle Lackierungen auf Basis eines Farbmusters ermöglicht.



ABOVE & BEYOND

Zu den SVO Premium-Lackierungen zählen außergewöhnliche Töne wie Tourmaline Brown, Amethyst Grey-Purple oder Petrolix Blue. Diese Farben werden mit größter Sorgfalt von Hand aufgetragen und eröffnen weitere Möglichkeiten zur Personalisierung des Range Rover Velar. Mit dramatisch wirkender Farbtiefe sorgen die exklusiven Lackierungen außerdem dafür, dass das modernistische und reduktive Design des Range Rover Velar noch stärker hervortritt.

Den Gipfel der Individualität markiert der Service „**Match To Sample**“: Dabei kann der Range Rover Velar in praktisch jedem vom Kunden gewünschten Farbton lackiert werden – ein Farbmuster genügt zur Bestimmung der ganz persönlichen Lackfarbe.

Die Lackierungen der Abteilung SV Bespoke werden im SV-Technikzentrum in Großbritannien aufgebracht. Deren Lackiereinrichtungen und -verfahren sind nicht nur hochmodern, sondern auch betont umweltfreundlich. So werden in der Lackiererei dank der Verwendung recycelter Kartonfilter pro Jahr rund 2,6 Millionen Liter Wasser eingespart, während die intelligente Steuerung der Trockenöfen jährlich Strom in einer Größenordnung einspart, die dem Verbrauch von mehr als 65.000 Haushalten entspricht.

In der regulären Farbpalette des Range Rover Velar ersetzt das neue Ostuni Pearl White zum Modelljahr 2022 Yulong White. Der elegante Ton Lantau Bronze ist nun für sämtliche Modellvarianten verfügbar.

### **Infotainment und Konnektivität**

Zum reduktiven Design des Range Rover Velar trägt im Innenraum nicht zuletzt die Ausrüstung mit zwei großen Touchscreens bei, die perfekt in Armaturenbrett und Mittelkonsole integriert wurden. Bespielt werden die beiden Displays im Range Rover Velar des Modelljahres 22 mit Pivi bzw. Pivi Pro mit Navigation, dem hochmodernen Infotainment-System aus der Entwicklungsabteilung von Jaguar Land Rover. Im Range Rover Velar gibt es Infotainment entweder als Pivi-Ausführung oder – ab dem Velar S – als noch umfangreicheres Pivi Pro mit Navigation.

Pivi befördert das digitale Erlebnis im Range Rover Velar in eine neue Dimension. Denn eine intuitive und flache Menüstruktur mit klar geordneten Grafiken gewährleistet, dass die Besitzerinnen und Besitzer des Velar häufig genutzte Funktionen schnell erreichen. Pivi und Pivi Pro sind zudem vom Start weg sofort einsatzbereit – eine eigene Pufferbatterie und eine neuentwickelte elektronische Fahrzeugarchitektur sorgen für verzögerungsfreie Operation. Die Möglichkeit zum Bezug von Updates per „Software-Over-TheAir“ (SOTA) reduziert zudem die Zahl nötiger Werkstattbesuche.

Mithilfe von SOTA können im Range Rover Velar in Kürze auch Updates für die Anwendungen Wireless CarPlay und Wireless Android Auto heruntergeladen werden, die die Kopplung von Fahrzeug und Smartphone noch einfacher machen.





ABOVE & BEYOND

### **Dienstwagenbesteuerung**

Die Regelung zur Dienstwagenbesteuerung gilt in Abhängigkeit der Konfiguration - auch für den Range Rover Velar P400e 22MY. Für den geldwerten Vorteil werden hier statt 1% vom vollen Bruttolistenpreis nur 0,5% des Bruttolistenpreises als Bemessungsgrundlage angesetzt.

**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter:**

<https://media.landrover.com/de-de>

**Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube**

[facebook.com/landrover.de](https://facebook.com/landrover.de) [instagram.com/landroverde](https://instagram.com/landroverde)

[YouTube/Land Rover Deutschland](https://YouTube/Land Rover Deutschland)

### **Über Land Rover**

Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Luxus-SUVs und Premium-Allradfahrzeugen. Seit 1948 entwickelt und produziert Land Rover authentische Geländewagen, die sich weltweit nicht nur mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten über die Modellpalette hinweg einen unverwechselbaren Namen gemacht haben, sondern auch mit ihrem einzigartigen Design. Die Modellpalette umfasst Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque. 80 Prozent dieser Modellreihen werden in über 100 Länder exportiert. Im Juni 2020 wurde nach rund 70 Jahren seit der Geburt des ersten Land Rover die Neuauflage dieser Ikone eingeführt. Der neue Land Rover Defender wird in drei Karosserievarianten angeboten – als Defender 90, 110 und Hard Top. Seit dem Modelljahr 2018 gehört zu der breit angelegten Triebwerkspalette ein neu entwickelter Plug-in Hybridantrieb (PHEV) aus Benzin- und Elektromotor, der aktuell für fast alle Modelle erhältlich ist. Bis Ende des Jahrzehnts wird Land Rover für jede Modellpalette auch eine vollelektrische Variante bieten.

### **Pressekontakt:**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Campus Kronberg 7  
61476 Kronberg im Taunus

Na Li, Land Rover Head of Brand Marketing & PR  
Telefon: 0 61 73 32 71-555, [nli1@jaguarlandrover.com](mailto:nli1@jaguarlandrover.com)

Vanessa Olk, PR & Social Media Manager Land Rover  
Telefon: 0 61 73 32 71-123, [volk1@jaguarlandrover.com](mailto:volk1@jaguarlandrover.com)

### **Verbrauchs- und Emissionswerte Range Rover Velar Modelljahr 2023 (NEFZ\*)**

Range Rover Velar D200 Automatikgetriebe mit 150 kW (204 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 5,3 l/100 km; 141-139 g/km)

Range Rover Velar D300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 6,9 l/100 km; 183 g/km)



ABOVE & BEYOND

Range Rover Velar P250 Automatikgetriebe mit 184 kW (250 PS), AWD  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 7,8-7,7 l/100 km; 177-174 g/km)

Range Rover Velar P400 Automatikgetriebe mit 294 kW (400 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,9 l/100 km; 202 g/km)

Range Rover Velar P400e Automatikgetriebe mit 297 kW (404 PS), AWD Plug-in Hybrid  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 2,3 l/100 km;  
17,2-17,1 kWh/100 km; 53-52 g/km)

### **Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte**

Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar, Range Rover Evoque; Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ\*): Range Rover Sport P575: 12,8 l/100 km –  
Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid und Land Rover Discovery Sport P300e Plug-in Hybrid:  
2,0 l/100 km

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP\*\*): Range Rover Sport P575: 14,7 l/100 km –  
Range Rover P440e und P510e Plug-in Hybrid: 0,9 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ\*): Land Rover Defender P400e Plug-in Hybrid:  
24,5-23,8 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid 15,9 kWh/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP\*\*): Range Rover P510e Plug-in Hybrid:  
30-29,9 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid 19,1 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ\*): Range Rover Sport P575: 290 g/km –  
Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 43 g/km

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (WLTP\*\*): Range Rover Sport P575: 331 g/km –  
Range Rover P440e und P510e Plug-in Hybrid: 21 g/km

*\* Die angegebenen Werte wurden gemäß des NEFZ2 in offiziellen WLTP-Tests der Hersteller nach Maßgabe der EU-Vorschriften ermittelt. Nur zu Vergleichszwecken. Die tatsächlichen Werte können abweichen. Die Angaben für CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch können je nach Reifen und Sonderausstattung variieren. Die NEFZ2-Angaben wurden gemäß einer behördlichen Formel anhand der WLTP-Werte berechnet, die denen des alten NEFZ-Tests entsprechen. Es kann dann die richtige steuerliche Behandlung angewandt werden.*

*\*\* Verbrauchswerte nach §2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte, die in dem obenstehenden Absatz zu finden sind. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.*



**ABOVE & BEYOND**

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.*

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.*