

PRESSEINFORMATION



Land Rover Händler „feiern“ die Neuauflage einer Ikone

Der neue Land Rover Defender startet ab 20. Juni in Deutschland

- Neuauflage der 4x4-Ikone erlebt Verkaufsstart bei den deutschen Land Rover Vertragshändlern
- Erhältlich ab 20. Juni zunächst als Defender 110 mit fünf Türen
- Präsentation des neuen Land Rover Defender am Samstag, 20.06.2020 von 11.00 Uhr bis 11.20 Uhr. <https://vimeo.com/420289599>
- In mehr als sieben Jahrzehnten eroberten über zwei Millionen des Land Rover Defender und seiner Vorgänger mit Robustheit und Allradantrieb die entlegensten Winkel der Erde
- Land Rover Defender wird auf allen globalen Märkten eingeführt
- Hochmodernes Defender Werk im slowakischen Nitra glänzt mit innovativen Produktionsverfahren und Nachhaltigkeit
- Unverbindliche Preisempfehlungen für den neuen den Defender 110 ab 55.600 Euro
- Konfiguration und Bestellung des neuen Land Rover Defender unter www.landrover.de/vehicles/defender



ABOVE & BEYOND

Kronberg, 15. Juni 2020 – Endlich ist das Warten vorbei: Am 20. Juni erlebt der neue Land Rover Defender seinen Marktstart in Deutschland. Land Rover Deutschland und die Land Rover Händler markieren diesen besonderen Zeitpunkt mit einem Digitalen Erlebnis ([Videolink](#) live am 20. Juni um 11.00 Uhr). Die von Grund auf neuentwickelte Generation der britischen Allradlegende bringt alle Voraussetzungen mit, um die Erfolgsgeschichte seines Vorgängers fortzuschreiben. Clever, robust, leistungsfähig und komfortabel, für Familien genauso wie für Abenteurer und Entdecker, für Hilfe leistende oder für diejenigen die Herausforderungen im täglichen Alltag zu überwinden haben. Mehr als zwei Millionen Defender und Land Rover Serien I bis III wurden seit 1948 produziert. Der kernige Brite kam in den entlegensten Gegenden der Welt zum Einsatz, im Natur- und Tierschutz und bei humanitären Organisationen; er freute sich aber auch in Deutschland großer Beliebtheit. Die neue Generation wird im gleichfalls neuen Werk im slowakischen Nitra produziert. Von dem hochmodernen und betont nachhaltig angelegten Standort rollen die neuen Defender auf die Weltmärkte. In Deutschland ist der neue Land Rover Defender 110 zu Preisen ab 55.600 Euro ab 20. Juni im Handel erhältlich.

Am 30. April 1948 debütierte der allererste Land Rover auf der Amsterdam Motor Show – ein zweitüriger offener Pick-up mit 80 Zoll Radstand und Aluminiumkarosserie, motorisiert mit einem 50 PS starken Vierzylinder-Benziner mit 1,6 Liter Hubraum. Im Verlauf der kommenden sieben Jahrzehnte sollte sich das Modell zu einer automobilen Ikone entwickeln, mit mehr als zwei Millionen verkauften Exemplaren, die das später Defender genannte Modell einen einzigartigen Ruf verschafften.

Jetzt geht der komplett neue Defender am 20. Juni in Deutschland an den Start. Land Rover hat die Legende von Grund auf neu konzipiert – die jüngste Generation präsentiert sich als fähigster und robustester Land Rover aller Zeiten. Charakteristisches Karosseriestyling, beste 4x4-Eigenschaften, moderne Technologien wie Hybrid-Antriebe und eine betont breite Auswahl an Varianten und Ausstattungen sind Merkmale des neuen Land Rover Defender.

Den Marktstart des neuen Defender 110 mit langem Radstand und fünf, sechs oder 5+2 Sitzen am 20. Juni in Deutschland markiert ein digitales Erlebnis, das den Defender in all seinen Facetten präsentiert.



ABOVE & BEYOND

Mit seinem hochmodernen und vielseitigen Profil will die Baureihe neue und treue Kunden auf ihren Hauptmärkten überzeugen, wozu neben dem Land Rover Heimatland Großbritannien auch Deutschland zählt. Zum anderen wird der neue Land Rover Defender auch erstmals in den USA und China eingeführt.

Um den härtesten Anforderungen weltweit gerecht zu werden, wurde er von den Ingenieuren durch eine gnadenlos harte Schule geschickt: darunter auch „Extreme Event Test“, die die üblichen Standards für SUV und Pkw weit übertreffen. Der neue Defender hatte mehr als 62.000 einzelne Tests und mehrere Millionen Testkilometer zu absolvieren darunter bis zu 50 Grad heiße Wüsten, die minus 40 Grad kalte Arktis oder die über 3.000 Meter hohen Pisten in den Rocky Mountains.

Hochmodernes Werk mit Kapazität von 150.000 Fahrzeugen jährlich

Ebenso innovativ wie der neue Defender präsentiert sich seine Fertigungsstätte: das Werk im slowakischen Nitra, das Jaguar Land Rover vor gut eineinhalb Jahren eröffnet hat. Nachdem dort zunächst der Land Rover Discovery vom Band rollte, weitete das hochmoderne Werk mit dem Produktionsstart des Defender seine Kapazitäten weiter aus.

Insgesamt 150.000 Fahrzeuge können jährlich in Nitra hergestellt werden. Auf einer Fläche von rund 300.000 Quadratmetern sind im Werk derzeit bereits über 2.000 Mitarbeiter tätig. Sie arbeiten in einem Werk, das im Hinblick auf Aluminiumeinsatz in der Fertigung und technische Expertise in der Slowakei führend ist.

Jaguar Land Rover investierte in seine neue Produktionsstätte rund 1,4 Milliarden Euro. Ein bedeutender Teil dieser Summe fließt in neueste Produktionstechnologie. So ist das Werk Nitra das erste in ganz Europa, das ein neues, vom Spezialisten Kuka entwickeltes palettenbasiertes Transportsystem für automatisierte Montagelinien im Karosseriebau einsetzt.

Das Jaguar Land Rover Werk Nitra profitiert daneben von einem hochautomatisierten Lackierprozess, der höchste Qualität gewährleistet und zugleich die Umwelt schont. Denn der Lack wird hier ökologisch vorteilhaft mithilfe von Trockenkalkbürsten-Technologie aufgetragen. Dies reduziert den Wasserverbrauch und ermöglicht zusätzlich die Wiederverwendung von Lacken.



ABOVE & BEYOND

Belange der Umwelt spielen generell am Standort Nitra eine entscheidende Rolle. So kommt im Karosseriebau die emissionsfreie Klebeschweiß-Technologie zum Einsatz, während in den Montagehallen sämtliche Verpackungsmaterialien recycelt und Klebstoffabfälle zur Energieerzeugung verwendet werden. An die Zukunft denkt Jaguar Land Rover in seinem slowakischen Werk ferner mit der Vorbereitung auf intelligente und vernetzte Produktionstechnologien.

Auch mit seinen Antrieben zeigt sich der neue Land Rover Defender für jede Aufgabe und jede Herausforderung gerüstet. Zur Wahl stehen zunächst hocheffiziente und leistungsstarke Benzin- und Dieselmotoren modernster Bauart, ergänzt durch Mild-Hybrid-Antriebsalternativen. Zur Premiere besteht das Defender Benzinmotorenprogramm aus dem Vierzylinderaggregat P300 mit 221 kW (300 PS) Leistung und dem stärkeren Reihensechszylinder P400 mit Mild-Hybrid-Technologie und 294 kW (400 PS). Aufseiten des Diesels stehen die beiden Varianten D200 und D240 bereit – hochmoderne Vierzylinder mit Leistungen von 147 kW (200 PS) bzw. 177 kW (240 PS), die mit Verbrauchswerten ab 7,5 Liter auf 100 Kilometer und CO₂-Emissionen ab 199 g/km überzeugen (jeweils NEFZ-Äquivalent). Der Defender 110 ist ab 55.600 Euro erhältlich. Konfigurationen und Bestellungen sind über die Homepage unter www.landrover.de/vehicles/defender möglich.

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter
<https://media.jaguarlandrover.com/de-de>

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

facebook.com/Jaguar.Deutschland

facebook.com/landrover.de

instagram.com/jaguardeutschland

instagram.com/landroverde

[YouTube/Jaguar Deutschland](https://YouTube/Jaguar_Deutschland)

[YouTube/Land Rover Deutschland](https://YouTube/Land_Rover_Deutschland)

Über Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen. Jaguar ist eine der führenden Marken für exklusive Sportlimousinen und Sportwagen. Mit der Einführung des I-PACE im Jahr 2018 war Jaguar außerdem der erste etablierte Premiumhersteller mit einem vollelektrisch betriebenen SUV.



ABOVE & BEYOND

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2019 verkaufte Jaguar Land Rover 557.706 Fahrzeuge in 127 Ländern.

Das Unternehmen beschäftigt weltweit direkt rund 40.000 Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter und sichert weitere knapp 250.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und in Kürze einem Batteriemontagezentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer Technologiezentren befinden sich in Großbritannien, in Manchester, Warwick und London – global verfügen wir über weitere Zentren in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Changshu (China).

Jaguar Land Rover Modelle bietet eine wachsende Zahl an Antrieben. Unsere Kunden haben die Wahl; ob elektrifiziert – vollelektrisch, als Plug-in oder Mild-Hybrid – oder mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

Wir sind sicher, dass unsere Strategie von wegweisenden Fahrzeugen, innovativen Technologien und Mobilitätslösungen uns dem Ziel der „Destination Zero“ Schritt für Schritt näherbringen wird und uns ermöglicht, die Mobilität der Zukunft ohne Emissionen, ohne Unfälle und ohne Staus mitzugestalten.

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation
Telefon: 0 61 73 32 71-121, mkuester@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Land Rover Defender Modelljahr 2020

Defender 90 D200 Automatikgetriebe mit 147 kW (200 PS), AWD
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,7-7,5 l/100km; 203-199 g/km)

Defender 90 D240 Automatikgetriebe mit 177 kW (240 PS), AWD
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,7-7,5 l/100km; 203-199 g/km)



ABOVE & BEYOND

Defender 90 P300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 10,2-9,9 l/100km; 233-227 g/km)

Defender 90 P400 Automatikgetriebe mit 294 kW (400 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 9,9-9,6 l/100km; 226-219 g/km)

Defender 110 D200 Automatikgetriebe mit 147 kW (200 PS), AWD
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,8-7,6 l/100km; 205-199 g/km)

Defender 110 D240 Automatikgetriebe mit 177 kW (240 PS), AWD
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,8-7,6 l/100km; 205-199 g/km)

Defender 110 P300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 10,2-9,9 l/100km; 234-228 g/km)

Defender 110 P400 Automatikgetriebe mit 294 kW (400 PS), AWD MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 9,9-9,6 l/100km; 227-220 g/km)

Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Plug-in Hybrid Range Rover, Plug-in Hybrid Range Rover Sport, Land Rover Defender, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover, Range Rover SVAutobiography Dynamic:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Kompressor 5.0 Liter V8: 12,8 l/100 km – Plug-in Hybrid Range Rover Evoque: 1,9 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Plug-in Hybrid Range Rover Evoque: 18 kWh/100 km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Kompressor 5.0 Liter V8: 298 g/km – Plug-in Hybrid Range Rover Evoque: 43 g/km

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.