

## Technische Daten

## Range Rover Modelljahr 2023

gültig ab: 7/2022



	D250 3.0 Liter Mildhybrid Reihensechszylinder Turbodiesel 183 kW (249 PS)	D300 3.0 Liter Mildhybrid Reihensechszylinder Turbodiesel 221 kW (300 PS)	D350 3.0 Liter Mildhybrid Reihensechszylinder Turbodiesel 257 kW (350 PS)	P400 3.0 Liter Mildhybrid Reihensechszylinder Turbobenziner 294 kW (400 PS)	P440e 3.0 Liter Plug-in Hybrid Reihensechszylinder Turbobenziner 324 kW (440 PS)	P510e 3.0 Liter Plug-in Hybrid Reihensechszylinder Turbobenziner 375 kW (510 PS)	P530 4.4 Liter V8-Twinturbo Benziner 390 kW (530 PS)
Motor							
Bauart	Längs eingebauter Reihensechszylinder, elektronische Steuerung, Direkteinspritzung					Längs eingebauter Reihensechszylinder, elektronische Steuerung, Direkteinspritzung; ins Getriebe integrierter Permanentmagnet-Synchronmotor	Längs eingebauter V8, elektronische Steuerung, Direkteinspritzung
Anzahl Ventile	24						32
Hubraum (cm³)	2.997			2.996			4.395
Bohrung / Hub (mm)	83,0 / 92,3						89,0 / 88,3
Verdichtungsverhältnis	15,5:1			10,5:1			
Maximale Leistung in kW (PS)	183 (249)	221 (300)	257 (350)	294 (400)	324 (440)	375 (510)	390 (530)
bei 1/min	4.000			5.500-6.500			5.500-6.000
Maximales Drehmoment (Nm)	600	650	700	550	550		750
bei 1/min	1.250-2.250	1.500-2.500	1.500-3.000	2.000-5.000	1.500-5.000		1.800-4.600
Elektroantrieb	Integrierter Riemen-Starter-Generator, 48 Volt				Permanentmagnet-Synchronmotor		–
Batteriekapazität Plug-in Hybrid (kWh)	Lithium-Ionen-Batterie						–
Fahrwerk							
Vorderradaufhängung	SLA-Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern und geteiltem unteren Lenker, virtuelle Schwenkachse						
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Hinterachse						
Bremsen vorn: Typ / Durchmesser (mm)	Vierkolben-Bremssattel, belüftet / 380				SWB: Vierkolben-Bremssattel, belüftet / 380, LWB: Sechskolben-Bremssattel, belüftet / 400	Vierkolben-Bremssattel, belüftet / 380	Sechskolben-Bremssattel, belüftet / 400
Bremsen hinten: Typ / Durchmesser (mm)	Einkolben-Schwimmsattel, belüftet / 355				Einkolben-Schwimmsattel, belüftet / SWB: 355, LWB: 370	Einkolben-Schwimmsattel, belüftet / 355	Einkolben-Schwimmsattel, belüftet / 370
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPAS), Zahnstangenlenkung						
Kraftübertragung / Räder							
Antriebssystem	Permanenter Allradantrieb Intelligent All-Wheel Drive (iAWD), zweistufiges Verteilergetriebe						
Getriebe	8-Gang-Automatikgetriebe						
Übersetzungen in Fahrstufe							
I	5,500			4,714			5,500
II	3,520			3,143			3,520
III	2,200			2,106			2,200
IV	1,720			1,667			1,720
V	1,317			1,285			1,317
VI	1,000			1,000			1,000
VII	0,823			0,839			0,823
VIII	0,640			0,667			0,640
Rückwärtsgang				-3,993			
Achsübersetzung	3,31			3,55			3,31
Karosserie / Maße / Gewichte*							
Gesamtlänge normaler / langer Radstand (mm)	5.052 / 5.252						
Gesamthöhe (mm)	1.870						
Breite mit ausgeklappten Außenspiegeln (mm)	2.209						
Breite mit eingeklappten Außenspiegeln (mm)	2.047						
Radstand normaler / langer Radstand (mm)	2.997 / 3.197						
Spurweite vorn / hinten (mm)	1.702,3 / 1.704,3						
Karosserieüberhang vorn / hinten (mm)	860 / 1.195						
Maximale Kopffreiheit (mm)	normaler Radstand: Reihe 1: 999, Reihe 2: 996,5 langer Radstand, 5 Sitze: Reihe 1: 999, Reihe 2: 978,3 langer Radstand, 7 Sitze: Reihe 1: 999, Reihe 2: 1.005, Reihe 3: 909						
Maximale Beinfreiheit (mm)	normaler Radstand: Reihe 1: 1.013, Reihe 2: 1.027 langer Radstand, 5 Sitze: Reihe 1: 1.014, Reihe 2: 1.220 langer Radstand, 7 Sitze: Reihe 1: 1.014, Reihe 2: 1.027, Reihe 3: 864						
Laderaumlänge hinter Reihe 1 (mm)	1.975,5 (normaler Radstand), 2.165 (langer Radstand, 5 Sitze), 2.175 (langer Radstand, 7 Sitze)						
Laderaumlänge hinter Reihe 2 (mm)	1.092,6 (normaler Radstand), 1.093 (langer Radstand, 5 Sitze), 1.286 (langer Radstand, 7 Sitze)						
Laderaumlänge hinter Reihe 3 (mm)	434 (langer Radstand, 7 Sitze)						
Ladenraumbreite zwischen den Radkästen (mm)	1.057,3 (normaler Radstand), 1.057 (langer Radstand, 5 Sitze), 1.059 (langer Radstand, 7 Sitze)						
Ladraumvolumen hinter Reihe 1 trocken / nass (l)	1.841 / 2.335 (normaler Radstand), 2.176 / 2.727,6 (langer Radstand, 5 Sitze), 2.050 / 2.601 (langer Radstand, 7 Sitze)						
Ladraumvolumen hinter Reihe 2 trocken / nass (l)	818 / 1.050 (normaler Radstand + langer Radstand, 5 Sitze), 857 / 1.061 (langer Radstand, 7 Sitze)						
Ladraumvolumen hinter Reihe 3 trocken / nass (l)	212 / 312 (langer Radstand, 7 Sitze)						
Wendekreis am Reifen gemessen (m)	10,95 (normaler Radstand), 11,54 (langer Radstand)						
Lenkradumdrehungen	2,78						
Leergewicht normaler Radstand DIN* (kg), ab	2.430	2.430	2.429	2.379	2.695	2.735	2.510
Leergewicht langer Radstand DIN* (kg), ab	–	–	2.494 (5 Sitze) 2.591 (7 Sitze)	2.444 (5 Sitze) 2.541 (7 Sitze)	2.735 (5 Sitze)	–	2.551 (5 Sitze) 2.650 (7 Sitze)
Zulässiges Gesamtgewicht normaler Radstand (kg)	3.350			3.450			3.350
Zulässiges Gesamtgewicht langer Radstand (kg)	–	–	3.350 (5 Sitze) 3.400 (7 Sitze)	3.350 (5 Sitze) 3.360 (7 Sitze)	3.450 (5 Sitze)	–	3.350 (5 Sitze) 3.430 (7 Sitze)
Maximale Achslast vorn / hinten (kg)	1.590 / 1.960			1.620 / 2.030			1.590 / 1.960
Maximale Stützlast (kg)	150						
Maximale Dachlast, dynamisch (kg)	100						
Leistungsdaten							
Böschungswinkel Offroadhöhe vorn / hinten (Grad)	34,7 / 29						
Böschungswinkel Standardhöhe vorn / hinten (Grad)	26,1 / 24,5						
Rampenwinkel Offroadhöhe (Grad)	27,7 (normaler Radstand), 25,2 (langer Radstand)						
Rampenwinkel Standardhöhe (Grad)	21,4 (normaler Radstand), 20,1 (langer Radstand)						
Maximale Wattiefe (mm)	900						
Bodenfreiheit Offroadhöhe (mm)	295 (normaler Radstand), 294 (langer Radstand)						
Bodenfreiheit Standardhöhe (mm)	219						
Maximale Anhängelast (kg)	3.500			2.500			3.500
Maximale Anhängelast ungebremst (kn)	750						

## Technische Daten

### Range Rover Modelljahr 2023

gültig ab: 7/2022



	D250 3.0 Liter Mildhybrid Reihensechszylinder Turbodiesel 183 kW (249 PS)	D300 3.0 Liter Mildhybrid Reihensechszylinder Turbodiesel 221 kW (300 PS)	D350 3.0 Liter Mildhybrid Reihensechszylinder Turbodiesel 257 kW (350 PS)	P400 3.0 Liter Mildhybrid Reihensechszylinder Turbobenziner 294 kW (400 PS)	P440e 3.0 Liter Plug-in Hybrid Reihensechszylinder Turbobenziner 324 kW (440 PS)	P510e 3.0 Liter Plug-in Hybrid Reihensechszylinder Turbobenziner 375 kW (510 PS)	P530 4.4 Liter V8-Twinturbo Benziner 390 kW (530 PS)
<b>Fahrleistungen</b>							
Beschleunigung 0-100 km/h	8,3	6,9	6,1 / 6,3 (5 Sitze), 6,4 (7 Sitze)	5,8 / 5,9 (5 Sitze), 6,1 (7 Sitze)	6,0	5,5	4,6 / 4,7 (5 Sitze), 4,8 (7 Sitze)
normaler / langer Radstand (s)							
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	206	218	234	242	225	242	250 (SV: 261)
Elektrische Höchstgeschwindigkeit (km/h)			–			140	–
Elektrische Reichweite – eAER City WLTP (km)			–			114	–
Elektrische Reichweite – WLTP kombiniert (km)			–			109	–
<b>Verbrauch und Emissionen – WLTP max.**</b>							
Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km)	8,2		8,3 (SV: 8,2)	10,2	0,9		11,9 (langer Radstand: 12,0)
Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)			–		30,0 (SV + langer Radstand: 29,9)		–
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km)	215		217 (SV: 215, LWB 5 Sitze: 218, LWB 7 Sitze: 217)	230 (LWB 5 Sitze: 232, LWB 7 Sitze: 231)	21		270 (LWB 5 + 7 Sitze: 272)
Luftwiderstandsbeiwert (c <sub>w</sub> )		0,31			0,30		0,32
Tankinhalt ca. (l)		80			90		
Tankinhalt Diesel Exhaust Fluid – DEF (l)		20					
Batteriekapazität Plug-in Hybrid (kWh)			–		31,8		–
Bordladegerät Plug-in Hybrid			–		7 kW 1-phasig Wechselstrom		–
Abgasnorm							Euro 6d

\* Leergewicht (DIN): mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten

\*\* Verbrauchswerte nach §2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. WLTP bezeichnet das neue europäische Prüfverfahren, um den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen von PKW zu berechnen. Dabei werden der Kraftstoff- und Energieverbrauch, die Reichweite sowie die Emissionen gemessen. Es dient dazu, realistischere Verbrauchswerte zu liefern. Die Fahrzeuge werden dabei mit Sonderausstattung und einem anspruchsvolleren Fahrprofil unter schwierigeren Testbedingungen geprüft. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragshändlern und bei Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.

Die Angaben sind ohne Gewähr. Änderungen sind vorbehalten. Gültig zum Zeitpunkt der Veröffentlichung.