

## LE MEILLEUR DES DEUX MONDES : LES SUV ANGLAIS ROULENT DESORMAIS A L'ETHANOL FRANÇAIS

LE LAND ROVER DISCOVERY SPORT ET LE RANGE ROVER EVOQUE  
DISPONIBLES EN MOTORISATION FLEXFUEL HYBRIDE, COMPATIBLE  
AVEC LE SUPERÉTHANOL E85



- **Discovery Sport & Range Rover Evoque : Les premiers SUV du marché premium équipés de la Technologie Flexfuel Hybride**
- **Une compatibilité avec le Superéthanol E85 mais aussi avec les essences traditionnelles**
- **Des véhicules dotés de l'hybridation légère MHEV**
- **Superéthanol E85 : un carburant français, réduisant fortement les gaz à effet de serre**
- **De nombreux avantages économiques et fiscaux**
- **Découvrez le Land Rover Discovery Sport Flexfuel Hybride et le Range Rover Evoque Flexfuel Hybride [ICI](#)**

**Paris, Mercredi 26 Août 2020** – Jaguar Land Rover France annonce l'arrivée de la technologie Flexfuel Hybride sur le Land Rover Discovery Sport et le Range Rover Evoque. Cette technologie, couplée à une hybridation MHEV, sera disponible sur les motorisations P200, essence 200ch.

Après avoir fait partie des premiers constructeurs premium à lancer un SUV Hybride Rechargeable PHEV, Land Rover affirme sa position de pionnier et élargit davantage son offre en annonçant la commercialisation des Land Rover Discovery Sport et Range Rover Evoque Flexfuel Hybrides, compatibles avec le carburant Superéthanol E85, sur le marché Français.

Cette initiative s'inscrit dans la volonté de Land Rover de réduire au maximum son impact environnemental, et d'atteindre « Destination Zero », la mission qu'il s'est fixée et qui vise à atteindre zéro embouteillage, zéro accident et zéro émission pour une mobilité plus responsable.

Aucun autre constructeur premium ne propose actuellement des véhicules Flexfuel Hybrides sur le marché Français. Cette technologie présente de nombreux avantages environnementaux mais aussi fiscaux, alors que le marché automobile français fait face à d'importants enjeux comme l'illustrent les mesures gouvernementales récentes.

Les véhicules à énergies alternatives se développent, comme en témoigne une forte augmentation des immatriculations depuis 2013, et Jaguar Land Rover France est fière de contribuer à cette transition avec le lancement du Discovery Sport Flexfuel Hybride et du Range Rover Evoque Flexfuel Hybride.

*« Les Discovery Sport et Range Rover Evoque Flexfuel Hybride complètent notre offre client aux côtés des versions Hybrides Rechargeables PHEV et des modèles Essence & Diesel Hybrides MHEV. Ils nous permettent de proposer un choix toujours plus large et adapté aux besoins de nos clients, tout en offrant des solutions innovantes réduisant nos émissions de gaz à effet de serre. Cet élargissement de la gamme nous confère un positionnement unique sur le marché français, très demandeur de solutions de mobilité plus responsables. »* **Steven De Ploey, President & Managing Director, Jaguar Land Rover France**

Jaguar Land Rover développe à 100% la technologie dont les Land Rover Discovery Sport et Range Rover Evoque Flexfuel Hybrides sont équipés. Elle est disponible pour la motorisation P200, essence 200ch sans aucune autre contrainte d'équipement ou de configuration. L'appellation Flexfuel Hybride signifie que ces véhicules pourront rouler au Superéthanol E85, mais aussi au Sans Plomb 95 – E10, Sans Plomb 95, ou Sans Plomb 98.

Les prix débutent à 45860€ pour le Land Rover Discovery Sport Flexfuel Hybride, et à 46050€ pour le Range Rover Evoque Flexfuel Hybride.

*« Il est essentiel que les constructeurs reviennent sur le marché des véhicules fonctionnant au Superéthanol-E85. Le bioéthanol est un carburant plus vert et moins cher, issu de l'agriculture française et transformé en circuit court". »* **Sylvain Demoures, Secrétaire général du SNPAA**

### **Les avantages du Superéthanol E85**

Le Superéthanol-E85 est un carburant de type essence qui contient entre 65% et 85% de bioéthanol en volume, le complément étant de l'essence Sans Plomb 95. E85 vient d'E pour Ethanol et de 85 pour 85%. Il est disponible en France depuis 2007.

On dénombre en France, en juillet 2020, plus de 1 850 stations-service, dont plus de 100 sur le réseau autoroutier, proposant le Superéthanol-E85, sur environ 11 000 stations à travers tout le pays.

Le site web Land Rover propose une carte interactive permettant de localiser ces stations. L'application mobile « Mes stations E85 » permet également de localiser la station la plus proche. [Cliquez ICI pour accéder à la carte interactive.](#)

#### *a. Un carburant avec un impact limité*

Le bioéthanol contenu dans le Superéthanol-E85 est un carburant renouvelable.

Il est produit en France à partir de la fermentation des sucres et de l'amidon contenus dans les betteraves sucrières, les céréales cultivées en France et dans les résidus de leur transformation en produits alimentaires. Le reste des plantes sert à l'alimentation humaine (sucre et amidon) et à l'alimentation animale (pulpes de betteraves et drêches de céréales). Déduction faite des co-produits alimentaires, le bioéthanol représente moins de 1% de la surface agricole utile française.

Le bioéthanol produit en Europe permet de réduire de 72% les émissions de gaz à effet de serre (source : ePURE 2019) en moyenne par rapport à l'essence. Le bioéthanol produit en France permet d'éviter 1 million de tonnes de CO<sub>2</sub> par an, soit l'équivalent de 500 000 voitures sans émissions de CO<sub>2</sub>.

L'utilisation du Superéthanol-E85 améliore aussi la qualité de l'air car il réduit de 90% les émissions de particules fines par rapport à l'essence fossile (source : Etude du Pr. Czerwinski de la Haute Ecole Spécialisée Bernoise de décembre 2017, « Research of Real Driving Emissions with E85 and Two Flex Fuel Vehicles »).

*b. Des avantages économiques et fiscaux*

Le Superéthanol-E85 est aujourd'hui le carburant le moins cher vendu en station-service. En effet, au 30 juin 2020, le prix moyen du litre de Superéthanol-E85 était de 66 centimes d'euros.

Le Superéthanol-E85 étant plus écologique, il est moins taxé (11,83 cts/l contre 66,29 cts€/l pour le Sans Plomb 95-E10. Son prix à la pompe est donc plus faible.

Bien que pouvant entraîner une consommation de carburant jusqu'à 25% supérieure à celle d'un carburant traditionnel, l'utilisation de Superéthanol-E85 peut permettre d'économiser plus de 450€ net par an par rapport au SP95-E10, pour 13000 kilomètres parcourus avec un véhicule consommant 7 l/100km à l'essence, d'après les estimations de la Collective du bioéthanol (*prix moyens des carburants au 10 juillet 2020 sur [www.prix-carburants.gouv.fr](http://www.prix-carburants.gouv.fr)*).

Jaguar Land Rover a mis en place un calculateur qui permet au client d'estimer l'économie réalisée en passant au Superéthanol-E85. Pour vous y rendre, cliquez [ICI](#).

De plus, lors de l'achat d'un véhicule Land Rover Flexfuel Hybride, le client n'aura pas à payer la part régionale de la carte grise\*, et un abattement de 40% des émissions de CO<sub>2</sub> sera appliqué lors du calcul du malus. Cet abattement permet aux véhicules Land Rover Flexfuel Hybrides d'être exonérés de malus écologique.

Enfin, pour les entreprises, l'achat d'un véhicule Land Rover Flexfuel Hybride permet une récupération de TVA à hauteur de 80% sur le Superéthanol-E85 (de 60% en 2020 et de 80% en 2021 sur les essences sans plomb).

**NOTES AUX EDITEURS :**

\*sauf en Centre-Val-de-Loire et en Bretagne où la part régionale de la Carte Grise est réduite de moitié

**À propos de Land Rover**

Depuis 1948, Land Rover conçoit des 4x4 authentiques, symboles, à tous les niveaux de la gamme, de polyvalence d'utilisation. Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent, chacun à sa manière, les différents segments de SUV dans le monde. 80 % de cette gamme de modèles est exportée dans plus de 100 pays.

Pour plus d'informations :

**Contact presse Jaguar Land Rover**

---

**Jaguar Land Rover France**

Direction des Relations Extérieures  
165, boulevard de Valmy  
92700 Colombes

David Bucher  
Sandra Bardinon  
Matthieu Bouchaud

01 40 87 34 38  
01 40 87 34 66  
01 40 87 34 16

[dbucher@jaguarlandrover.com](mailto:dbucher@jaguarlandrover.com)  
[sbardino@jaguarlandrover.com](mailto:sbardino@jaguarlandrover.com)  
[mboucha1@partner.jaguarlandrover.com](mailto:mboucha1@partner.jaguarlandrover.com)

**Site media:** <https://media.landrover.com/fr-fr>

**Land Rover sur les réseaux sociaux:**

Facebook: <https://fr-fr.facebook.com/LandRoverFrance/>

Twitter: <https://twitter.com/LandRoverFrance>

Instagram: <https://www.instagram.com/landroverfrance/>

YouTube: <http://www.youtube.com/LandRover>