

DONNEES TECHNIQUES - RANGE ROVER EVOQUE MODEL YEAR 2016	Si4 AWD Auto 240 ch	TD4 AWD 150 ch	TD4 AWD 180 ch	TD4 2WD Manual 150 ch
PUISSANCE - ch	240	150	180	150
Hauteur (avec l'antenne) en mm	Coupé : 1625mm 5- Portes : 1660mm	Coupé : 1625mm 5- Portes : 1660mm	Coupé : 1625mm 5- Portes : 1660mm	Coupé : 1625mm 5- Portes : 1660mm
Largeur, rétroviseurs inclus	Coupé : 2085mm 5-Portes: 2090mm	Coupé : 2085mm 5-Portes: 2090mm	Coupé : 2085mm 5-Portes: 2090mm	Coupé : 2085mm 5-Portes: 2090mm
Longueur en mm	4371mm	4371mm	4371mm	4371mm
Empattement en mm	2660mm	2660mm	2660mm	2660mm
Angle d'attaque, degrés	25°	25°	25°	25°
Angle de fuite, degrés	33° (Dynamic : 30°)	33° (Dynamic : 30°)	33° (Dynamic : 30°)	33° (Dynamic : 30°)
Angle franchissement, degrés	22°	22°	22°	22°
Profondeur du passage à gué en mm	500mm	500mm	500mm	500mm
Diamètre de braquage	11,3m	11,3m	11,3m	11,3m
Coefficient de traînée Cx	0,37	0,37	0,37	0,37
Poids, à partir de en kg	Coupé : 1657Kg 5-Portes : 1658Kg	Coupé Man : 1679Kg 5-Portes Man : 1665Kg Coupé Auto : 1690Kg 5-Portes Auto : 1675Kg	Coupé Man : 1679Kg 5-Portes Man : 1665Kg Coupé Auto : 1690Kg 5-Portes Auto : 1675Kg	Coupé : 1551Kg 5-Portes : 1608Kg
Suspension avant	Suspension de type MacPherson avec bras de suspension inférieur et barre antirollis	Suspension de type MacPherson avec bras de suspension inférieur et barre antirollis	Suspension de type MacPherson avec bras de suspension inférieur et barre antirollis	Suspension de type MacPherson avec bras de suspension inférieur et barre antirollis
Suspension arrière	Suspensions assemblées avec des liens latéraux et longitudinaux et barre anti rollis	Suspensions assemblées avec des liens latéraux et longitudinaux et barre anti rollis	Suspensions assemblées avec des liens latéraux et longitudinaux et barre anti rollis	Suspensions assemblées avec des liens latéraux et longitudinaux et barre anti rollis
Freins	Disque ventilé de 350mm à l'avant / de 350mm à l'arrière	Disque ventilé de 325mm à l'avant / de 317mm à l'arrière	Disque ventilé de 325mm à l'avant / de 317mm à l'arrière	Disque ventilé de 300mm à l'avant / de 317mm à l'arrière
Direction	Direction électrique assistée	Direction électrique assistée	Direction électrique assistée	Direction électrique assistée
Système 4 roues motrices	- "Efficient Driveline" - Régulation du couple en fonction des besoins vers l'essieu arrière - "Active Driveline" - Traction ou 4 roues motrices "à la demande" avec régulation du couple en fonction des besoins vers l'essieu arrière	- "Efficient Driveline" - Régulation du couple en fonction des besoins vers l'essieu arrière - "Active Driveline" - Traction ou 4 roues motrices "à la demande" avec régulation du couple en fonction des besoins vers l'essieu arrière	- "Efficient Driveline" - Régulation du couple en fonction des besoins vers l'essieu arrière - "Active Driveline" - Traction ou 4 roues motrices "à la demande" avec régulation du couple en fonction des besoins vers l'essieu arrière	Non
Type de moteur	4-cylindres en ligne, injection directe haute-pression, 4 soupapes par cylindre	4-cylindres en ligne, injection Diesel par rampe commune, 4 soupapes par cylindre	4-cylindres en ligne, injection Diesel par rampe commune, 4 soupapes par cylindre	4-cylindres en ligne, injection Diesel par rampe commune, 4 soupapes par cylindre
cylindrée en cm3	1999	1998,68	1998,68	1998,68
Alésage / Course en mm	87.5 x 83.1 mm	83 x 92.35 mm	83 x 92.35 mm	83 x 92.35 mm
Taux de compression : 1	10:1	15.5:1	15.5:1	15.5:1
Puissance maxi ch (kW)	240ch(176.5kW) à 5800tr/min	150ch (118kW) à 4000tr/min	180ch (132kW) à 4000tr/min	150ch (118kW) à 4000tr/min
Couple maxi en Nm	340Nm à 1750tr/min	430Nm à 1500tr/min	430Nm à 1500tr/min	430Nm à 1500tr/min
Transmission	ZF 9HP48 à 9 vitesses (auto)	6-vitesses (manuelle) ZF 9HP48 à 9 vitesses (auto)	6-vitesses (manuelle) ZF 9HP48 à 9 vitesses (auto)	6-vitesses (manuelle)
Rejet CO2 - cycle mixte EU en g/km	181	Man: 125g/km (Coupé) Man: 125g/km (5-Portes) Auto: 129g/km (Coupé) Auto: 134g/km (5-Portes)	Man: 125g/km (Coupé) Man: 125g/km (5-Portes) Auto: 129g/km (Coupé) Auto: 134g/km (5-Portes)	Man: 109g/km (Coupé) Man: 113g/km (5-Portes)
Consommation mixte - EU en L/100km	Auto: 6.5L/100km (36 mpg) (Coupé) Auto: 6.5L/100km (36 mpg) (5-Portes)	Man: 4.75L/100km (Coupé) Man: 4.75L/100km (5-Portes) Auto: 4.9L/100km (Coupé) Auto: 5.1L/100km (5-Portes)	Man: 4.75L/100km (Coupé) Man: 4.75L/100km (5-Portes) Auto: 4.9L/100km (Coupé) Auto: 5.1L/100km (5-Portes)	Man: 4.1L/100km (Coupé) Man: 4.3L/100km (5-Portes)
Contenance du réservoir en litres	70	EU6: 63 EU4/EU5: 65	EU6: 63 EU4/EU5: 65	EU6: 63 EU4/EU5: 65
0-100km/h (sec)	7,6s	10.8s Man 4WD 10s Auto 4WD	10s Man 4WD 9s Auto 4WD	11.2s Man 2WD
Vitesse maxi en km/h	Auto: 217km/h	Man: 182km/h Auto: 180km/h	Man: 200km/h Auto: 195km/h	Man: 182km/h