



PRÉSENTATION DU NOUVEAU LAND ROVER DEFENDER 130



Land Rover complète la gamme de véhicules Defender avec l'introduction du Defender 130, idéal pour les aventures jusqu'à huit passagers.

- **L'aventure pour tous** : le nouveau Defender 130 fait valoir sa carrosserie allongée pour un espace intérieur plus logeable, parfait pour les explorations tout-terrain en famille, accueillant jusqu'à huit passagers dans un confort supérieur
- **Les capacités du Defender** : l'allongement de la carrosserie et les trois rangées de sièges disposés en 2+3+3 ne diminuent en rien les capacités et l'agilité en tout-terrain de l'indestructible Defender
- **Une silhouette qui fait office de signature** : la silhouette du Defender s'allonge de 340 mm en toute élégance, pour un habitacle plus vaste avec un espace de chargement maximal de 2516* litres et trois rangées de sièges de grande taille
- **Un explorateur raffiné** : la nouvelle couleur exclusive Sedona Red et le contrôle de climatisation à quatre zones sont disponibles uniquement sur le Defender 130, qui reçoit aussi la suspension pneumatique de série pour un confort accru
- **Pack Bright étendu** : en option, un Pack Bright extérieur donne au nouveau Defender 130 une personnalité unique, avec une finition Ceres Silver Satin des bas de caisse sur tout le tour du véhicule
- **Un habitacle polyvalent** : de la place pour huit pour voyager confortablement sur trois rangées de sièges, en plus d'un vaste et modulable espace de charge et d'un choix complet d'accessoires Defender
- **Technologies de pointe** : le nouveau Defender 130 est équipé de série d'un écran Pivi Pro tactile de 11,4 pouces, et les passagers bénéficient d'un air plus pur grâce au dispositif Cabin Air Purification Plus en série
- **Navigation what3words** : le nouveau Defender 130 peut identifier et se diriger vers n'importe quelle zone de 3 m² sur la planète, sans avoir besoin de signal téléphonique, en utilisant le système d'info divertissement perfectionné Pivi Pro



- **Ambiance unique** : le cuir Light Oyster et les nouveaux garnissages de bois Natural Light Oak, ajoutés à la traverse intérieure blanc poudré et à de nombreux détails chromés confèrent à l'habitacle une atmosphère sophistiquée
- **Première Édition** : Une série First Edition soigneusement définie constitue la quintessence du nouveau Defender 130. Elle est disponible en trois configurations personnalisées, chacune avec un thème de design différent
- **Commande commémorative** : Land Rover célèbre l'année du Jubilé de Platine de la Reine en offrant à Sa Majesté le Defender 130 qu'elle a commandé tout spécialement pour être utilisé par la Croix Rouge Britannique
- **Disponible à la commande** : le nouveau Defender 130 est disponible à partir de 93 200€ en France. Configurez le vôtre ici : www.landrover.com/vehicles/defender/
- **Des améliorations sur le modèle Hard Top** : plus robuste, les utilitaires Defender Hard Top 90 et 110 étendent leur gamme avec les versions X-Dynamic maintenant disponibles

31 mai 2022, Gaydon, Royaume-Uni – Au côté des Defender 90 et Defender 110 partout acclamés, le Defender 130 ajoute une nouvelle dimension à la gamme de véhicules tout-terrain, en offrant des possibilités d'aventure pour huit adultes répartis sur trois rangées de larges sièges.

Tout comme les Defender 90 et 110, la nouvelle carrosserie 130 emprunte son nom à la famille Defender originale et s'inspire quant à elle du modèle le plus long. Elle est capable de transporter aisément jusqu'à huit personnes sur n'importe quel terrain. Elle apporte la démonstration définitive des multiples atouts du Defender.

Un grand nombre d'améliorations, aussi bien au niveau du design, extérieur et intérieur, que des technologies, caractérisent le nouveau Defender 130, trouvant un équilibre unique entre le confort, la robustesse et les capacités habituelles du Defender.

Pour se mêler aux célébrations du Jubilé de Platine de la Reine, Land Rover fait don à Sa Majesté et à la Croix-Rouge britannique d'un nouveau Defender 130 spécialement commandé pour soutenir les opérations au Royaume-Uni. Les ingénieurs de Land Rover travailleront avec des représentants de l'organisme de bienfaisance, dont Sa Majesté la Reine est mécène, pour adapter le Defender 130 avant qu'il ne prenne son service plus tard dans l'année.

Soutien de la Fédération internationale des sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR) depuis 1954, Land Rover est fière de maintenir sa collaboration avec la plus grande organisation humanitaire au monde. Des experts de la flotte mondiale de la FICR à Dubaï ont



participé au programme mondial de tests du Defender dès avant sa présentation mondiale en 2019.

Nick Collins, Executive Director, Vehicle Programmes, Land Rover : *“Le nouveau Defender 130 apporte de nouvelles capacités à notre gamme de véhicules endurants et robustes. Son intérieur spacieux peut accueillir jusqu’à huit personnes dans un confort sans égal, offrant des possibilités inédites d’aventures pour la famille, avec des exécutions uniques en matière de design, qui créent une saveur spécifique pour le nouveau Defender.”*

Le Defender 130 a son propre nuancier, avec une nouvelle nuance exclusive Sedona Red qui le distingue au sein de la gamme. L’extérieur est complété par le Bright Pack étendu – disponible en plus de l’actuel Bright Pack – qui offre un design extérieur distinct avec une finition Ceres Silver Satin de tous les bas de caisse et des plaques de protection avant et arrière en Noble Chrome.

À l’intérieur, des solutions de rangement et de commodité s’offrent à chacun des passagers, aux trois rangées de sièges. Le Defender 130 sait répondre aux besoins de chaque passager, avec un accès commode à la spacieuse troisième rangée de sièges, dans une cabine lumineuse et aérée.

Le design intérieur présente de nouveaux choix de couleurs et de matériaux, offrant une expérience tout-terrain approfondie. Les dernières technologies connectées, au nombre desquelles un nouvel écran tactile Pivi Pro de 11,4 pouces et la purification d’air de cabine, ainsi que les systèmes de châssis – la suspension pneumatique électronique est de série – garantissent un soutien et un confort supérieurs pour les escapades modernes en tout-terrain.

Le nouveau Defender 130 est disponible dans les spécifications SE, X-Dynamic SE, X-Dynamic HSE et X, en plus de la série First Edition. Celle-ci est disponible en trois combinaisons élaborées par les designers, chacune sur un thème de couleur et de finition différent :

- Fuji White avec Extended Bright Pack et habitacle garni de cuir Windsor étendu Light Oyster avec des placages Natural Light Oak
- Sedona Red avec sièges en cuir Windsor étendu Ebony et placages Smoked Oak
- Carpathian Grey avec cuir Windsor étendu Vintage Tan et placages Rough-Cut Walnut

Le modèle First Edition est basé sur la version HSE avec une liste complète d’équipements comprenant les projecteurs Matrix LED adaptatifs, les sièges chauffants aux deuxième et troisième rangées, la climatisation quatre-zones, la Hi-Fi Meridian 400W et les vitres teintées.



Toutes les versions offrent en série les roues en alliage de 20 pouces et, pour les moteurs, un choix de six-cylindres Ingenium P400 essence ou D300 Diesel.

Pour que les aventures commencent et se terminent sans problème, tous les Defender équipés du système d'entrée sans clé – y compris le Defender 130 – disposent désormais de Approach Unlock et Automated Walkaway Lock. Lorsque le véhicule détecte la clé à moins de 1,50 mètre, il se déverrouille automatiquement. À la descente, le nouveau Defender 130 se verrouille automatiquement si la clé s'éloigne à plus de 1,50 mètre.

Design extérieur

La silhouette légendaire du Defender a été élégamment allongée de 340 mm à l'arrière pour offrir un espace habitable majoré sur les trois rangées, sans rien perdre de ses capacités inégalées en tout-terrain.

Toujours fidèle à cet incomparable air de famille, le Defender 130 dispose d'un porte-à-faux arrière allongé qui offre encore plus d'espace intérieur pour la troisième rangée de sièges et la zone de chargement.

L'élégante silhouette est rehaussée par la toute nouvelle couleur extérieure Sedona Red – qui restera exclusive au Defender 130 et qui accentue la sophistication du design. Toutes les versions sont équipées d'un toit ouvrant panoramique de série, un second toit, également présent sur tous les Defender 130, s'ouvre au-dessus de la troisième rangée.

Pour maintenir le design arrière caractéristique du Defender, les ingénieurs de Land Rover ont conçu un subtil relèvement en poupe de bateau qui augmente également les capacités hors-pair en tout-terrain que les clients attendent d'un Defender, offrant un angle de fuite de 28,5 degrés**. Le pourtour des feux arrière à LEDs, repensés, prolonge les trois lignes distinctes qui définissent le profil latéral du Defender en s'élevant subtilement vers l'arrière.

L'accès au spacieux espace de charge est inchangé, tandis qu'un habillage rigide de la roue de secours, couleur carrosserie, est disponible, marquant le positionnement du Defender 130 au sommet de la gamme Defender. Les rails de toit Narvik Black sont de série, tandis que toute la gamme d'accessoires extérieurs de Defender – y compris les packs Explorer, Adventure, Country et Urban – sont également disponibles.

Les proportions élégantes du 130 peuvent être rehaussées, sur option, par le Bright Pack étendu. Dans cette version, tous les panneaux de carrosserie inférieurs sont habillés en Ceres



Silver Satin, offrant une finition distinctive sur les voitures couleur Hakuba Silver, Fuji White et Yulong White. Des touches de Ceres Silver se retrouvent sur les ouïes du capot et les garde-boues latéraux de tous les Defender 130, que complètent parfaitement les roues alliage de 20 pouces, qui peuvent recevoir une finition Bright Silver.

Le Bright Pack peut s'accompagner d'une signature graphique extérieure, comprenant les plaques de protection avant et arrière Noble Chrome, les pare-chocs inférieurs et les extensions d'ailes Gloss Black. Ces deux options proposent pour le Defender 130 un choix de finitions extérieures spécifiques et sophistiquées.

Un habitacle spacieux

Pour le Defender 130, Land Rover présente des options de couleur et de matériaux soignés pour qui souhaite plus de raffinement, un élégant équilibre avec la robuste personnalité de la machine et davantage d'espace habitable que jamais.

L'arrière élégamment allongé crée une troisième rangée de sièges très accueillants, suffisamment larges et confortables pour trois adultes, la silhouette du Defender assurant une garde au toit généreuse au-dessus des trois rangées. Des détails supplémentaires assurent une expérience confortable aux passagers de la troisième rangée, y compris les sièges chauffants, les accoudoirs rembourrés, des rangements bien pensés et des prises USB-C pour recharger ses appareils durant le trajet. Des tapis sont également installés partout, bien dans l'esprit de la personnalité unique du 130.

Les larges vitres offrent une excellente visibilité depuis les trois rangs de sièges, tandis que le toit ouvrant panoramique standard, qui est complété par un deuxième toit ouvrant au-dessus de la troisième rangée, offre à tout le monde une atmosphère claire et aérée. Un supplément de confort est apporté par la ventilation à chaque rangée, l'ajout de conduits augmentant la capacité de chauffage et de climatisation avec en option le système à quatre zones, exclusif au Defender 130.

Les passagers des deuxième et troisième rangs bénéficient de sièges légèrement surélevés, pour une meilleure visibilité. L'accès à la troisième rangée est facile, car les deux sièges devant eux glissent et se replient vers l'avant. Depuis le hayon, des boutons disposés près de la zone de chargement permettent d'abaisser simplement la suspension pneumatique électronique du Defender pour faciliter le chargement.



Le Defender 130 offre un espace de chargement vaste et commode, jusqu'à 389 litres de volume, même avec les sièges du troisième rang en place. Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, ils s'effacent pour libérer une grande zone de chargement, laissant aux clients choisir la configuration qui leur convient le mieux. Cette rangée de sièges est divisée pour plus de commodité en "tiers" inégaux, 40:20:40.

Pour les familles, les sièges extérieurs des deuxième et troisième rangées ainsi que le siège passager avant, sont équipés de fixations de siège d'enfant ISOFIX. La version cinq-places du Defender 130 offre une vaste surface de chargement, jusqu'à 2516 litres avec la deuxième rangée repliée.

Capacité bagages***	Defender 130 huit-places	Defender 130 cinq-places
Deuxième et troisième rangs repliés	2291 litres	2516 litres
Troisième rang replié	1232 litres	1329 litres
Tous sièges en place	389 litres	-

De nouvelles options et le soin apporté aux détails confèrent plus de raffinement à l'habitacle. Les commandes d'aération et les commandes électriques de siège reçoivent une finition Noble Chrome, les haut-parleurs sont peints en Ceres Silver tandis que les supports d'accoudoirs revêtent une finition Atlas, le tout venant compléter les éléments extérieurs du Bright Pack étendu.

Un nouveau matériau de finition – le placage de bois Natural Light Oak – qui s'inspire du bois flotté et confère une apparence naturelle et moderne, peut compléter élégamment les sièges en cuir Windsor perforé, de teinte Light Oyster. Avec ce choix de sièges, les arceaux supérieurs et les arches du tableau de bord sont finis en Lunar – apportant un contraste avec les éléments blanc poudré de la traverse intérieure. Le cuir Windsor perforé Vintage Tan est disponible sur toute la gamme Defender, mais seuls les modèles X-Dynamic peuvent être commandés avec le tissu Robustec en finition Duo Tone.

À l'avant, le Defender 130 dispose de série d'un écran tactile Pivi Pro de 11,4 pouces-permettant un contrôle accru des fonctions principales, avec un affichage clair et intuitif. Le système offre une fonctionnalité rapide, dernier cri de la technologie. Il est actif dès le démarrage, avec une



structure de menu simple. La capacité de mise à jour à distance SOTA (Software Over The Air) assure qu'il soit toujours à jour.

Le conducteur peut personnaliser l'affichage en trois colonnes en fonction de ses préférences et des fonctions les plus utilisées. Le système intelligent est capable de détecter des habitudes et de s'adapter en conséquence, par exemple en suggérant des conseils de navigation au début d'un trajet qu'il reconnaît, et de réduire le nombre d'instructions audio via Smart Voice Guidance quand l'environnement est familier.

Le nouveau Defender 130 intègre la plateforme de localisation mondiale, what3words, offrant aux clients une navigation juste et précise même vers les points les plus distants. La compagnie high-tech britannique what3words a divisé le monde en une grille de 57 trillions de carrés de trois mètres de côté, chacun avec une adresse de trois mots, unique et facile à retenir.

La technologie intégrée permet de saisir les adresses what3words directement dans la barre de navigation du système d'info divertissement Pivi Pro ou via l'application embarquée connectée, en accord transparent avec le logiciel de navigation et de cartographie connecté HERE.

Les clients seront en mesure de naviguer avec précision vers n'importe quel endroit dans le monde, plus rapidement et plus facilement que jamais, en utilisant seulement trois mots, qu'il s'agisse de trouver l'endroit idéal pour une exploration en tout-terrain, pour stationner ou pour identifier une entrée précise.

À chaque trajet, la qualité de l'air intérieur est améliorée par Cabin Air Purification Plus, qui fait ses débuts parmi les Defender à bord du nouveau 130. Il équipe de série le plus grand des Defender et intègre la technologie nanoe™ X qui réduit les allergènes et élimine les pathogènes, aidant considérablement à réduire les odeurs et les virus. De plus, la gestion du CO₂ et la filtration PM_{2,5} de l'air d'habitacle améliorent l'atmosphère en analysant la composition de l'air intérieur aussi bien que de l'air extérieur et en s'ajustant en conséquence, ce qui garantit aux occupants la meilleure qualité d'air disponible.

Il est scientifiquement prouvé que la technologie avancée nanoe™ X réduit considérablement virus et bactéries et la fonction Purge permet de préparer l'habitacle à distance, depuis un smartphone, avant même le départ, et d'optimiser ainsi la qualité de l'air dès le début de chaque voyage.

Des motorisations sobres



Le Defender 130 est disponible avec un choix de motorisations électrifiées puissantes et sobres, qui comprend les six-cylindres essence à hybridation légère P400 Ingenium, et les six-cylindres diesel D300 Ingenium.

La technologie d'hybridation légère (Mild-Hybrid Electric Vehicle : MHEV) épaula les six-cylindres Ingenium de Land Rover, fournissant une vitalité instantanée ainsi qu'une sobriété améliorée. Elle utilise un alerno-démarrreur 48 volts (Belt-integrated Starter Generator : BiSG) qui récupère l'énergie habituellement perdue au moment de la décélération et du freinage, afin de la stocker et de l'utiliser plus tard durant le voyage, ce qui rend aussi le fonctionnement du système stop & start plus rapide et plus économe.

Essence :

- P400 – 3,0 litres six-cylindres, MHEV, 400 chevaux, 550 Nm de couple de 2000 à 5000 tr/mn

Diesel :

- D300 – 3,0 litres six-cylindres, MHEV, 300 chevaux, 650 Nm de couple à 1,500 à 2,500 tr/mn

Le P400 tire des performances raffinées et fluides de son six-cylindres Ingenium de 3,0 litres et accélère de 0 à 100 km/h en 6,6 secondes.

Les moteurs Diesel Ingenium prodiguent un couple amélioré, des réponses très fluides et une impressionnante sobriété en carburant, ainsi qu'un temps de 0 à 100 km/h en 7,5 secondes pour le D300.

Des capacités imparables

Chaque Defender 130 est équipé de série de la transmission Intelligent All-Wheel Drive (iAWD) de Land Rover et d'une boîte automatique ZF huit-rapports. La technologie iAWD gère efficacement la puissance du moteur et la distribue entre les essieux avant et arrière, en optimisant l'efficacité sur route et la capacité tout-terrain lorsque c'est nécessaire.

Chaque Defender 130 est équipé de la suspension pneumatique électronique adaptative et du perfectionné système Terrain Response® de Land Rover, pour des capacités en tout-terrain sans égales qui construisent la confiance du conducteur dans n'importe quel environnement.



L'association de dispositifs sophistiqués assure une marche confortable et sans effort sur les surfaces inégales, offrant performances et agilité.

La suspension pneumatique électronique autorise jusqu'à 430 mm de débattement, avec 71,5 mm de relèvement supplémentaire à l'avant (73,5 mm à l'arrière), améliorant la garde au sol en tout-terrain pour franchir les obstacles et permettre au Defender 130 de franchir des gués jusqu'à 90 cm de profondeur. La capacité de franchissement du Defender est gérée par le système Terrain Response® de Land Rover, qui permet d'ajuster les éléments de conduite à n'importe quel terrain via l'écran Pivi Pro.

À la base des capacités tout-terrain du Defender, l'architecture monocoque D7x de Land Rover, qui fait largement appel à l'aluminium. Avec une rigidité en torsion de 25 kNm/degré, le Defender est trois fois plus rigide que les modèles traditionnels à châssis séparé et fait valoir les atouts de sa suspension pneumatique à quatre roues indépendantes, sa boîte de transfert à deux vitesses et sa transmission intégrale pilotée Intelligent All-Wheel Drive.

Le Defender 130 offre une capacité de remorquage allant jusqu'à 3000 kg****, la manœuvre d'attelage étant facilitée par la suspension pneumatique électronique, contrôlée par un tableau de commutation sur la face intérieure du hayon. Amovible et adaptable en hauteur, la barre de remorquage se manœuvre sans effort.

Le Defender 130 par les chiffres :

Longueur	5358 mm
Largeur	2008 mm (rétroviseurs repliés)
Hauteur	1970 mm
Empattement	3022 mm
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	12,84 m
Porte-à-faux avant	845 mm
Porte-à-faux arrière	1491 mm
Angle d'approche**	37,5°
Angle de fuite**	28,5°
Breakover angle**	27,8°



Garde au sol**	290 mm
Articulation	430 mm
Profondeur de gué maximale	900 mm
Charge maximale sur le toit	À l'arrêt : 300 kg En roulant : 168 kg
Poids maximal tracté ⁴	3000 kg
Charge maximale	Jusqu'à 750 kg (8 places) ; jusqu'à 800 kg (5 places)

Des améliorations pour le Hard Top

Land Rover accroît la force de son imparable 4x4 utilitaire en présentant les versions améliorées X-Dynamic sur la base des Defender Hard Top 90 et 110. Le membre le plus robuste de la famille Defender devient encore plus attrayant pour un plus large éventail de clients. Les deux modèles sont équipés des moteurs diesel Ingenium de Land Rover : D250 sur X-Dynamic en France, à partir de 76600 €. Encore mieux : la suspension pneumatique est maintenant disponible en option sur toutes les versions du Defender 90 Hard Top.

Tout la version complète du press kit, rendez-vous sur :

<https://media.landrover.com/vehicle/new-defender>

* 2516 litres de capacité de charge maximale pour la version cinq places, 2291 litres pour la version huit places (tous espaces compris)

** en position surélevée pour le tout-terrain

*** tous espaces compris

**** 8200 lbs in NAS

NOTES AUX RÉDACTEURS

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover conçoit des 4x4 authentiques, symboles, sur toute l'étendue de la gamme, de polyvalence d'utilisation. Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent, chacun à sa manière, les différents segments de SUV dans le monde. 80 pour cent de cette gamme de modèles sont exportés dans plus de 100 pays.

Important :



Jaguar Land Rover travaille en permanence à améliorer les caractéristiques, la conception et la production de ses véhicules, pièces et accessoires. Des modifications interviennent constamment. Bien que nous nous efforcions de mettre à jour notre documentation, le présent communiqué ne peut être considéré comme infaillible en ce qui concerne les caractéristiques, ni la disponibilité de nos produits. Il ne constitue pas non plus une offre de vente d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire en particulier. Tous les chiffres relèvent d'estimations du constructeur.

À propos de la Fédération Internationale de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge

L'IFRC est le plus grand réseau humanitaire au monde, comprenant 192 Croix-Rouge nationales et Sociétés du Croissant Rouge qui travaillent pour sauver des vies et promouvoir la dignité partout dans le monde. La Croix-Rouge Britannique permet à des personnes vulnérables au Royaume-Uni comme à l'étranger de se préparer à des situations d'urgence et d'y résister dans leurs propres communautés. Et, la crise terminée, elle les aide à se reconstruire et à poursuivre leur vie.

About what3words

what3words porte la navigation à un nouveau inédit d'exactitude, ajoutant une capacité au-delà du système de codes postaux, qui se borne souvent à identifier des zones relativement étendues. Le monde entier a été divisé en segments de 3 mètres carrés, chacun répondant à une référence unique de trois mots séparés par deux points. Par exemple, "land.rover.defender". what3words, qui utilise la plateforme de données HERE et sa technologie, n'a jamais besoin d'être mis à jour et fonctionne hors ligne sans qu'il soit besoin d'un signal téléphonique. Utilisé par les services d'urgence et les ONG du monde entier pour trouver des personnes dans le besoin, il est parfait pour trouver des personnes et des emplacements, rapidement et avec précision dans n'importe quelle situation, en ville comme à la campagne.

La [carte en ligne](#) vous permet aujourd'hui de trouver les adresses what3words, de les partager et de naviguer vers elles dans plus de 45 langues. Trouvez votre adresse what3words [ici](#) ou en utilisant l'application gratuite what3words, disponible pour [iOS](#) comme pour Android.