

JAGUAR XJ: NEUES TOP-MODELL XJR575* UND ZUSÄTZLICHE SICHERHEITS- UND INFOTAINMENT-SYSTEME

- XJR575* als neues Performance-Flaggschiff. Mit auf 423 kW (575 PS)* gesteigertem 5,0-Liter-V8 Kompressor in 4,4 Sekunden* von 0 auf 100 km/h
- 300 km/h schnelle Limousine zum Preis von 143.900 Euro mit einzigartigen Interieur-Features und zwei exklusiven Außenfarben von Special Vehicle Operations
- XJR575* rundet die aus den Lines XJ Luxury, Premium Luxury, Portfolio, Autobiography und R-Sport bestehende Modellreihe nach oben ab
- Exterieur Design mit adaptiven LED-Scheinwerfern und Tagfahrlicht in doppelter J-Blade-Signatur
- Kräftiger 3,0-Liter-V6 Diesel leistet 221 kW (300 PS)* bei CO₂-Emissionen von 149 g/km*
- Allradantrieb des 250 kW (340 PS)* starken Modells mit V6-Kompressor Benziner sichert ausreichende Haftung unter allen Wetterbedingungen
- All-Surface Progress Control verbessert Traktion auf glatter Fahrbahn – der Fahrer muss nur noch lenken
- Luxuslimousine profitiert von zahlreichen Technologie-Ugrades – darunter das modernste Touch Pro Infotainment System und ein 4G Wi-Fi-Hotspot
- Touch Pro mit Tür-zu-Tür-Navigation sowie drahtloser iOS- und Android Connectivity
- Zentraler 10" Touchscreen für hochauflösende Grafiken und intuitive Bedienführung
- Interaktives und 12,3" großes Fahrerdisplay für Navigation im Großbildformat

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus
Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

- Aufgebot an Fahrerassistenzsystemen umfasst adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Stauassistent, seitliche Rückfahrüberwachung, Warnsystem Toter Winkel, die Kombination aus Spurhalte- und Aufmerksamkeitsassistent, Verkehrsschilderkennung, ein 360-Grad-Surround-Kamerasystem und halbautomatische Hilfen für vertikales und paralleles Einparken
- Preise ab 82.700 Euro für die Version mit Twinturbo-Diesel in Luxury-Ausstattung

Kronberg, Herbst 2017 - Jaguar hat seine Luxuslimousine XJ zum Modelljahr 2018 in den Bereichen Infotainment und Fahrerassistenzsysteme technologisch aufgewertet. Neben diesem Upgrade ragt die Einführung des neuen Performance-Flaggschiffes XJR575* heraus.

Der zum Preis von 143.900 Euro angebotene XJR575* eröffnet dank einer Leistung von 423 kW (575 PS)* und eines Drehmomentgipfels von 700 Nm mühelose Beschleunigung und höchste Laufkultur. Dank der 25 Zusatz-PS gelingt der Sprint von 0 auf 100 km/h in 4,4 Sekunden*; zugleich steigt die Höchstgeschwindigkeit auf 300 km/h.

Der in der „kurzen“ Ausführung mit 3.032 mm Radstand angebotene XJR575* zementiert den Status des XJR als schnellste Jaguar Serienlimousine. Seine Kunden haben neben der auch für die übrigen XJ-Typen verfügbaren Palette die Wahl zwischen zwei exklusiv für den XJR575* bei Jaguar Land Rover Special Vehicle Operations entwickelten Farben: Velocity Blue und Satin Corris Grey.

Zu den für den Jaguar XJR575* maßgeschneiderten Exterieur-Teilen zählen eine Heckspoilerlippe, breitere und ausgestellte Seitenschweller, Luftauslassöffnungen auf der Motorhaube und größere Einlassöffnungen in der Frontschürze.

Aber auch ein neu designtes XJR575* Badge auf dem Kofferraumdeckel, exklusive 20" Felgen mit fünf Doppelspeichen in Farallon glänzend Schwarz und rot lackierte Bremssättel setzen den XJR575* von den übrigen XJ-Modellen ab.

Im Interieur weisen diverse XJR575* Embleme an den Einstiegsleisten, am „Riva Hoop“ und im oberen Teil der vorderen und hinteren Sitzlehnen auf den Top-Status des Modells hin.

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus
Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

Für das Interieur mit optionalen Ledersitzen in Diamantsteppung stehen mit Ebony und Ivory zwei Farben zur Auswahl.

Zusätzliche Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme für die gesamte XJ Palette

Abseits vom XJR575* hat Jaguar alle XJ-Modelle zum Modelljahr 2018 technologisch aufgewertet. Beginnend mit einem 4G starken WiFi-Hotspot, über den die Insassen mit bis acht externen Geräten dank einer Daten-SIM online sein können.

Darüber hinaus befindet sich oberhalb der Mittelkonsole nun ein farbiger Touchscreen im größeren Format 10". Neben einer besseren Ablesbarkeit bietet das Display vom Smartphone bekannte Gestensteuerungen wie „pinch-to-Zoom“ oder Wischen. Auch das Anlegen von persönlichen Startseiten und Shortcuts ist möglich.

Zum Arsenal der Fahrerassistenzsysteme gehört unter anderem der Spurhalteassistent. Er erkennt die Position des Fahrzeugs und misst Lenkeingaben. Bei einem unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur wird über einen sanften Lenkimpuls der XJ wieder in die ursprüngliche Fahrspur zurückbewegt. Der angeschlossene Aufmerksamkeitsassistent erkennt aufgrund ungewöhnlicher oder fehlender Lenkbewegungen, wenn der Fahrzeuglenker müde wird oder seine Konzentration nachlässt. Daraufhin erfolgt eine in mehreren Stufen vorgenommene visuelle und akustische Warnung und die Aufforderung, eine Pause einzulegen.

Der XJ ist seit Jahrzehnten die Krönung und Spitze der Jaguar Limousinen Palette. Die luxuriöse Sportlimousine beeindruckt mit einer außergewöhnlichen Kombination aus Jaguar-typischem Design, dynamischem Fahrverhalten sowie einem liebevoll gestalteten und luxuriösen Interieur.

Voll-Aluminium-Konstruktion mit coupéartiger Silhouette

Unter der zugleich sehr repräsentativ wie elegant geformten Außenhaut verbirgt sich die von Jaguar in bereits zweiter XJ Generation weiter verfeinerte Aluminium-Architektur. Die coupéartige Silhouette, die präzisen Linien und die sorgfältig gestalteten Proportionen weisen den 5,13 Meter (Langversion: 5,25 Meter) langen XJ aus jedem Winkel eindeutig als Jaguar aus.

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus
Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

Im Interieur erleben die Passagiere eine Kombination aus edlen und handgefertigten Details, hochwertig verarbeiteten Materialien wie Semi-Anilin-Leder und Dekorelemente in Gloss Figured Ebony sowie modernsten Infotainment-Systemen. Im Modell mit um 125 auf 3.157 Millimeter verlängertem Radstand genießen die Fond-Passagiere über einen Meter Beinfreiheit.

Das für eine große Limousine vergleichsweise dynamische Fahrverhalten war seit Einführung des aktuellen XJ schon immer Teil seiner speziellen Ausstrahlung. Entscheidend dazu beiträgt die variable Dämpferverstellung Adaptive Dynamics. Sie misst bis zu 100 Mal pro Sekunde Karosseriebewegungen und bis zu 500 Mal die Radfederwege, passt so die Dämpferkennung an den jeweiligen Fahrstil und die Fahrbahnverhältnisse an. Gemeinsam mit der Luftfederung an der Hinterachse wird das Handling in dynamischen Fahrzuständen ohne Komforteinbußen optimiert.

Das agil ausgelegte Fahrwerk erfährt durch die bei Modellen mit Heckantrieb installierte elektromechanische Servolenkung (EPAS) bestmögliche Unterstützung.

Die für den Jaguar XJ so typische, weil mühelose Art der Leistungsentfaltung erreicht mit der jüngsten Evolutionsstufe des 3,0-Liter-V6-Diesel eine noch eindrucksvollere Ausprägung. Der zugleich leichte, steife und kompakte Block aus Graphitstahl schöpft unverändert aus 2.993 cm³ Hubraum, erstarkte aber dank Modifikationen am Einspritzsystem und Turbolader von 202 kW (275 PS) auf 221 kW (300 PS)*. Parallel dazu nahm das maximale Drehmoment zu – von 600 auf 700 Nm. Im Gegenzug sank der CO₂-Ausstoß im kombinierten EU-Zyklus von 159 auf 149 g/km*.

Herzstück des 3,0-Liter-Triebwerks bleibt auch weiterhin die Aufladung mittels parallel und sequentiell geschalteter Turbolader.

Allradantrieb in Kombination mit V6-Benziner

Der in Kombination mit dem 3,0 Liter großen V6-Benziner (250 kW /340 PS)* erhältliche Allradantrieb sorgt für zusätzliche Sicherheitsmargen bei kritischen Wetter- und Fahrbahnverhältnissen. Tritt Schlupf an der Hinterachse auf, wird unmittelbar und bedarfsgerecht bis zu 50 Prozent des Drehmoments auf die Vorderachse verlagert.

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus
Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

Mit Hilfe der All-Surface Progress Control (ASPC) kommen auch die Modelle mit Heckantrieb auf glattem Untergrund sicher vom Fleck. ASPC arbeitet bei niedrigen Geschwindigkeiten und regelt das Zusammenspiel zwischen Gaspedal und Bremsen, ohne dass der Fahrer einen Fuß auf eine der Pedale drücken müsste. Er muss den Jaguar nur lenken, nachdem er zuvor über die Cruise Control-Tasten am Lenkrad die gewünschte Geschwindigkeit eingegeben hat.

Das Premium Infotainment System InControl Touch Pro verdient mit Fug und Recht das Prädikat „state-of-the-art“. Die intuitiv zu bedienende Kommandozentrale umfasst unter anderem eine Tür-zu-Tür-Navigation, einen 4G WiFi-Hotspot und ein 1.300 Watt starkes Meridian Signature-Reference-Soundsystem. Alles zu bedienen über einen 10“ großen zentralen Touchscreen, der sich praktischerweise mit vom Smartphone bekannten Gesten wie Wischen oder „pinch-to-Zoom“ bedienen lässt.

Touch Pro stützt sich auf einen leistungsstarken Quad-Core-Prozessor und ein ultraschnelles Ethernet, wodurch gewaltige Datenmengen sehr schnell übertragen werden können. Ergänzt um extrem schnelle Reaktionszeiten und brillante Grafiken.

Eine 360 Grad Surround-Kamera ist das intelligente „Auge“ für eine ganze Reihe von Assistenzsystemen, darunter dem Spurverlassenswarner und Spurhalteassistenten. Die adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC mit Zusatzfunktion Stauassistent überwacht die Straße vor dem Jaguar XJ und hält einen zuvor einprogrammierten Abstand zum Vordermann konstant bei. Bei einer drohenden Kollision kann sie die Aufprallgeschwindigkeit reduzieren.

Die Verkehrszeichenerkennung wird um einen adaptiven Geschwindigkeitsbegrenzer erweitert. Mit Hilfe der Stereo-Kamera werden die Verkehrsschilder und die im Navigationssystem hinterlegten lokalen Daten erfasst und abgeglichen. Wird eine Änderung in der erlaubten Höchstgeschwindigkeit erkannt, beschleunigt der XJ moderat auf den neuen Maximalwert. Umgekehrt erfolgt eine Verlangsamung durch sanfte Gaswegnahme.

Modellreihenübersicht

Die XJ Baureihe setzt sich zusammen aus:

- XJ Luxury
- XJ Premium Luxury
- XJ Portfolio
- XJ R-Sport
- XJR575*
- XJ Autobiography

Die Motorenpalette besteht aus

Diesel

- 221 kW (300 PS)* 3,0-Liter-V6 Twinturbo, Automatik, Heckantrieb

Benziner

- 250 kW (340 PS)*, 3,0-Liter-V6 Kompressor, Automatik, Allradantrieb
- 423 kW (575 PS)* 5,0-Liter V8 Kompressor, Automatik, Heckantrieb

Der XJ wird im Jaguar Land Rover-Werk Castle Bromwich montiert; Seite an Seite mit dem Sportwagen F-TYPE, dem XF und XF Sportbrake sowie dem XE. Insgesamt stehen zwölf Außenfarben (plus zwei für den XJR575*) zur Wahl; das Felgenprogramm umfasst elf Räder, drei im Format 19" und die übrigen acht im Format 20".

Preisübersicht Jaguar XJ Modelljahr 2018 (unverbindliche Preisempfehlungen inkl. 19 % Mwst.)

LUXURY	Leistung kW (PS)	Preis in € inkl. Mwst.
XJ Diesel	221 (300)	82.700,00
PREMIUM LUXURY		
XJ Diesel	221 (300)	87.850,00
XJ Diesel Langversion	221 (300)	91.850,00
XJ Kompressor AWD	250 (340)	93.800,00
XJ Kompressor AWD	250 (340)	97.800,00

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

Langversion		
PORTFOLIO		
XJ Diesel	221 (300)	94.500,00
XJ Diesel Langversion	221 (300)	99.000,00
XJ Kompressor AWD	250 (340)	99.650,00
XJ Kompressor AWD Langversion	250 (340)	104.150,00
AUTOBIOGRAPHY		
XJ Diesel Langversion	221 (300)	116.700,00
XJ Kompressor AWD Langversion	250 (340)	121.200,00
R-SPORT		
XJ Diesel	221 (300)	99.300,00
XJ Kompressor AWD	250 (340)	104.500,00
XJR575*		
Kompressor	423 (575)	143.900,00

Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design ebenso wie für atemberaubende Leistung. Das heutige Modellangebot mit dem Jaguar Signet verkörpert „The Art of Performance“ in herausragender Weise. 2018 wird die Modellfamilie um den Performance SUV I-PACE, dem ersten elektrisch betriebenen Jaguar, erweitert. Darüber hinaus besteht das Jaguar Portfolio aus den erfolgreichen und vielfach prämierten Limousinen-Baureihen XE, XF und XJ ebenso wie dem rassigen Sportwagen F-TYPE, dem Performance-Crossover F-PACE, von dem Jaguar in kurzer Zeit so viele Fahrzeuge verkauft hat wie noch nie in seiner Geschichte sowie dem Premium Kompakt-SUV E-PACE.

Weitere Informationen und Bilder zur redaktionellen Nutzung finden Sie unter:

<http://de.media.jaguar.com>

und unserer Corporate-Site:

<http://jaguarlandrover.com>

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

Besuchen Sie uns auch bei Facebook, Instagram oder folgen Sie uns auf Twitter!

facebook.com/Jaguar.Deutschland

instagram.com/jaguardeutschland

twitter.com/jaguardeu

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

D-61476 Kronberg/Ts.

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 06173-3271 120, aleitner@jaguarlandrover.com

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

*Verbrauchswerte

Jaguar XJ 3.0 Liter V6 Diesel (Kraftstoffverbrauch Serie: l/100 km innerorts 7,0 - außerorts 5,2 - kombiniert 5,7; CO₂-Emission 149 g/km; Langversion: l/100 km innerorts: 7,0 - außerorts: 5,2 - kombiniert: 5,7; CO₂-Emission 149 g/km)

Jaguar XJ 3.0 Liter V6 Kompressor AWD (Kraftstoffverbrauch Serie: l/100 km innerorts 13,6 - außerorts 7,6 - kombiniert 9,8; CO₂-Emission 234 g/km; Langversion: l/100 km innerorts: 13,6 - außerorts: 7,6 - kombiniert: 9,8; CO₂-Emission 234 g/km)

Jaguar XJR 5.0 Liter V8 Kompressor (Kraftstoffverbrauch Serie: l/100 km innerorts 16,2 - außerorts 8,2 - kombiniert 11,1; CO₂-Emission 264 g/km)

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar E-PACE, F-PACE, F-TYPE, XE, XF, XJ, inklusive R-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ):

Jaguar F-TYPE SVR AWD 5.0 Liter V8: 11,3 l/100km - Jaguar XF E-Performance: 4,0 l/100km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar F-TYPE SVR AWD 5.0 Liter V8: 269 g/km - Jaguar XF E-Performance: 104 g/km

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar und Land Rover Vertragspartnern und bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>