

JAGUAR RACING DÉVOILE SA VOITURE DE COURSE JAGUAR I-TYPE 5 EN AMONT DE LA NOUVELLE SAISON DE FORMULA E



- Jaguar Racing dévoile sa nouvelle voiture de course 100% électrique, la Jaguar I-TYPE 5, et sa motorisation conçue en interne
- Composée de deux pilotes déjà vainqueurs, Sam Bird et Mitch Evans, l'équipe est déterminée à se battre et à marquer des points durant cette septième saison de la discipline 100 % électrique
- C'est le retour de Jaguar dans un Championnat du Monde officiel, car la ABB FIA Formula E débute sa septième saison avec ce nouveau statut
- Dow, société leader dans la science des matériaux, rejoint Jaguar Racing en tant que partenaire officiel
- L'équipe Jaguar Racing Formula E sera vêtue de vestes matelassées Polo Ralph Lauren personnalisées, créées à partir de tissus recyclés en nylon et en polyester
- Jaguar continue d'appliquer sa philosophie, Courir pour Innover (Race to Innovate) et teste un siège de course entièrement nouveau constitué de TYPEFIBRE, un matériau issu de ressources durables, développé en interne chez Jaguar Land Rover
- Le 16 janvier, Jaguar Racing sera à nouveau dans les rues de Santiago pour la première course d'une série de quatorze, disputées dans douze villes différentes



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS

Jaguar Racing a levé le voile sur sa toute nouvelle voiture électrique, la Jaguar I-TYPE 5, au cours d'un lancement virtuel 50 jours avant le début du Championnat du Monde ABB FIA Formula E.

La monoplace électrique dispose d'un nouveau groupe moteur développé en interne, qui va disputer les deux prochaines saisons. Les ingénieurs de Jaguar Racing se sont concentrés sur les gains en rendement, la réduction du poids et l'abaissement du centre de gravité du train moteur de la I-TYPE 5. La nouvelle suspension offrira une plus grande amplitude de réglages d'une piste à l'autre, tandis qu'un onduleur plus efficace améliore le passage des rapports et la performance. Cet onduleur à la pointe de la technique utilise de l'or 24 carats, matériau retenu pour ses très hautes qualités de conductivité.

Sam Bird et Mitch Evans – l'un des binômes les plus forts sur la grille de Formula E – conduiront cette nouvelle voiture. Evans roule avec Jaguar Racing depuis qu'ils ont rejoint le championnat en 2016. Bird, qui a remporté au moins une victoire durant chaque saison de Formula E, rejoint cette année le team britannique.

Jaguar Racing accueille la compagnie Dow, leader dans le domaine de la science des matériaux, pour leur première saison de Championnat du Monde ABB FIA Formula E avec le team. Dow, riche de cent ans d'expérience dans l'automobile, devient partenaire officiel de Jaguar Racing. À travers sa plate-forme MobilityScience™, Dow apporte à Jaguar Racing son esprit pionnier et son expérience des matériaux, qui inclut les technologies de la polyoléfine, des acryliques polyuréthanes, des spécialités chimiques et du silicium.

Dow rejoint les partenaires principaux de Jaguar Racing, au nombre desquels GKN Automotive, Viessmann et Castrol ainsi que les fournisseurs officiels Alpinestars et DRIVA.

A l'occasion de cette nouvelle saison de Formula E, Polo Ralph Lauren et Jaguar Racing se sont réunis pour célébrer la nouvelle Jaguar I-TYPE 5 et leurs valeurs communes d'innovation de pointe et de durabilité. Le team de Formula E Jaguar débutera la saison des courses avec style, en portant des vestes matelassées Polo Ralph Lauren personnalisées portant le logo de Jaguar Racing, créées à partir de tissus en nylon et polyester recyclés, ainsi que des isolants en duvet recyclés.

Jaguar Racing a le plaisir de présenter pour le lancement de la septième saison l'usage d'un nouveau matériau durable, dénommé TYPEFIBRE. La I-TYPE 5 est dotée d'un nouveau siège prototype constitué de TYPEFIBRE, compatible avec le développement durable. Il sera testé à haute vitesse, sous toutes les conditions de température et de poids et affrontera les environnements du monde entier dans le cadre de la mission Courir pour Innover (Race to Innovate) que s'est fixée le team : partager les bénéfices de la technologie de course avec les véhicules de route et, à terme, avec les clients de Jaguar.

« Cette saison 7 est très enthousiasmante pour Jaguar Racing et pour la Formula E. Pour la première fois, la Formula E reçoit le titre de Championnat du Monde, et c'est le cinquième engagement de Jaguar Racing dans cette discipline, celle qui croît le plus vite parmi toutes celles du sport automobile mondial. Le team a travaillé plus dur que jamais pour donner



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS

naissance à la plus efficace, la plus avancée de nos voitures de course. Quelle sensation fantastique de pouvoir la dévoiler devant nos clients, nos fans et nos partenaires ! C'est encore durant cette saison que nous accueillons Sam Bird au sein de la famille Jaguar Racing, et il s'y trouve déjà tout à fait à son aise. Aussi bien Sam que Mitch sont terriblement motivés, comme le reste du team, pour la saison à venir. Nous voudrions accueillir très chaleureusement notre nouveau partenaire, Dow. Le compte à rebours est à présent lancé pour notre retour sur la piste à Santiago et nous allons tout donner pour gagner des points, des podiums et des victoires.” James Barclay, Jaguar Racing Team Director

“Aujourd’hui, devant les fans, lever le voile sur la nouvelle Jaguar I-TYPE 5 me fait sentir pour de bon que je fais partie de Jaguar Racing et cela renforce mon enthousiasme en vue de la septième saison. Je pense que le moment du lancement est l’événement le plus important avant l’action en piste, car il éclaire tout le rude travail que le team Jaguar Racing a accompli durant l’intersaison. À présent, il me tarde terriblement de piloter la I-TYPE 5 sur la piste et de commencer ma première saison avec la légendaire marque britannique.” Sam Bird, pilote Jaguar Racing, n° 10

“Le jour du lancement constitue toujours une pierre blanche pour le team, car nous montrons à tout le monde le travail accompli en coulisses et c’est le moment où nous fixons nos objectifs pour la saison. Sur le plan personnel, c’est l’occasion d’annoncer mes intentions pour la prochaine saison et de commencer l’année dans une dynamique positive. Pour ma cinquième saison avec l’écurie, nous sommes plus déterminés que jamais à faire de cette année la plus réussie que nous ayons partagée jusqu’ici.” Mitch Evans, pilote Jaguar Racing, n° 20

“Les relations les plus solides sont celles qui se basent sur le partage d’une vision et de valeurs communes. Notre nouveau partenariat avec Jaguar Racing se fonde sur un objectif commun : fournir au monde des solutions plus durables à travers la collaboration, l’innovation et la prise en compte de tous. En tant que leader mondial des sciences des matériaux, nous voulons voir plus loin, travailler ensemble sur le véhicule électrique à travers notre plate-forme MobilityScience – et progresser vers notre destination à tous, un monde neutre en carbone.” Jim Fitterling, Dow Chairman et CEO

Jaguar Racing sera à nouveau dans les rues de Santiago le 16 janvier 2021 pour la première d’une série de quatorze courses disputées dans douze villes différentes.

NOTES AUX ÉDITEURS

À PROPOS DE JAGUAR RACING

Jaguar est revenu à la compétition en octobre 2016, devenant le premier constructeur premium à rejoindre le championnat ABB FIA de Formula E de courses en ville. En 2019, l’équipe a remporté le E-Prix de Rome – première victoire internationale de Jaguar depuis 1991.



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS

La Formula E constitue un banc d'essai grandeur nature pour Jaguar dans sa mission Race To Innovate (Courir pour Innover) vers le futur de l'électrification.

Équipe officielle du constructeur en Formula E, Jaguar Racing conçoit son propre groupe propulseur, ce qui inclut le moteur, la transmission, l'onduleur et la suspension arrière.

Pour abaisser les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont identiques et partagés pour les 12 écuries. Ceci permet de se concentrer sur le développement du train moteur et sur l'allègement, en vue d'améliorer les performances et aussi la future gamme de modèles électriques Jaguar Land Rover.

Grande première pour la saison 2020/2021, la discipline tout électrique se voit décerner à plein titre le statut de Championnat du Monde par la FIA, organe directeur du sport automobile mondial. Ce sera aussi la troisième saison où les écuries vont s'affronter avec les monoplaces ultra-modernes Gen2.

Chaque écurie aligne deux voitures, une par pilote, utilisée pour toute la durée de la course.

En plus de son concept 100 % électrique, la Formula E est unique dans le monde du sport automobile par son choix d'événements. Le Championnat se déroule sur des circuits temporaires tracés dans les rues au centre des plus grandes villes du monde, comme Santiago, Diriyah, Sanya, Rome, Paris, Monaco, New York, avant de se terminer par un week-end de deux courses à Londres.

Mitch Evans a terminé la saison six en septième position du Championnat des conducteurs et Jaguar Racing s'est également classée septième dans le Championnat des écuries avec une victoire à Mexico City, un podium à Santiago et une pole position. Mitch est rejoint cette saison par le pilote britannique Sam Bird, qui a remporté au moins une victoire dans chaque saison de Formula E.

Pour sa septième saison, la discipline est donc officiellement reconnue comme un Championnat du Monde. Son appellation officielle sera ABB FIA Formula E World Championship.

"Race To Innovate"

La Formula E demeure pour Jaguar Land Rover une priorité clé dans la poursuite de son programme Destination Zero. En tant que seul Championnat du Monde 100 % électrique, la Formula E permet d'éprouver et de développer de nouvelles technologies pour le véhicule électrique dans un contexte à haute performance. Cette discipline continue d'être le banc d'essai de la mission Race to Innovate (Courir pour Innover) ; de nombreux enseignements en naîtront, qui passeront de la course à la route et de la route à la course et aideront Jaguar à mettre en forme son futur électrique – un futur qui passionne la marque, et auquel elle se



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS

consacre pour le bénéfice de notre société, pour le contexte changeant de la mobilité durable et pour sa clientèle.

Pour plus d'informations :

Contact presse Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover France

Direction des Relations Extérieures

165, boulevard de Valmy

Sandra Bardinon

01 40 87 34 66

sbardino@jaguarlandrover.com

92700 Colombes

Matthieu Bouchaud

01 40 87 34 16

mboucha1@partner.jaguarlandrover.com



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL SUPPLIERS