

## RANGE ROVER SPORT : LE SUV DE LUXE À HAUTES PERFORMANCES



- **Un design à part** : Le Range Rover Sport se reconnaît au premier coup d'œil, avec ses proportions très équilibrées, son allure affirmée, et le soin porté à chacun de ses détails
- **Une présence renforcée** : SUV luxueux et sportif par excellence, à l'habitacle raffiné et doté des dernières technologies, il se complète de nouvelles versions et de séries limitées
- **L'attention portée à chaque détail** : la nouvelle technologie d'éclairage Pixel-laser LED ainsi que sa finition intérieure exceptionnelle confèrent au Range Rover sa personnalité si singulière, présente dans chaque élément
- **Un design qui inspire confiance** : L'habitacle, extrêmement ergonomique, propose une position de conduite Sports Command, pour une visibilité optimisée et une parfaite mise en confiance du conducteur

Le Range Rover Sport, le premier des SUV sportifs de luxe, est exemplaire par son design extérieur distinctif, son habitacle extrêmement soigné et sa position de conduite haute, qui sait inspirer confiance au conducteur.

A l'occasion de l'arrivée du Range Rover Sport 21.5MY, deux nouvelles Séries Limitées distinguent le Range Rover Sport : HSE Silver et le HSE Dynamic Black. Le choix est encore plus étendu pour le client avec ces deux éditions, basées sur les HSE et HSE Dynamic, qui offrent de nouvelles combinaisons de designs extérieurs et finitions intérieures.

Le design extérieur souligne le caractère dynamique du Range Rover Sport par ses proportions et ses détails bien affirmés. Les phares et la mince calandre composent une surface unique, épurée, tandis que le bouclier avant assure une esthétique assertive qui optimise les flux aérodynamiques pour favoriser le refroidissement. Les prises d'air implantées dans les ailes confèrent au Range Rover Sport un style remarquable. L'aileron spécifique intégré à l'arrière complète le design minimaliste et épuré, tout en réduisant significativement les projections de poussière sur la vitre arrière.

Un choix de teintes métallisées est disponible, le coloris Hakuba Silver remplaçant le coloris Indus Silver, tandis que le Lantau Bronze est inédit.



Toute une gamme de jantes en alliage souligne l'allure puissante et pleine de caractère du Range Rover Sport. Plusieurs dessins en 21 pouces et 22 pouces sont disponibles, en finition Silver, Diamond-Turned ou Gloss Black.

### **HSE Silver**

Le nouveau HSE Silver est basé sur le HSE. Il se caractérise par une finition Shadow Atlas du contour de calandre, des prises d'air sur le capot, des poignées de porte et du lettrage Range Rover. Les roues alliage de 21 pouces spécifiques présentent un dessin à cinq branches doubles et leur finition joue du contraste entre Gloss Black et Diamond-Turned.

Le HSE Silver peut recevoir toute une gamme de couleurs extérieures, parmi lesquels le Fuji White, le Santorini Black, le Firenze Red, le Eiger Grey, le Lantau Bronze, le Hakuba Silver et le Carpathian Grey. À l'intérieur, les clients ont le choix entre deux teintes luxueuses et sportives : Ebony ou bien Ebony/Ivory – avec les boiseries Grand Black sur une partie du tableau de bord.

### **HSE Dynamic Stealth**

Le nouveau HSE Dynamic Stealth reçoit tous les éléments du Black Pack Extérieur y compris la finition Gloss Black du lettrage sur le capot et le hayon, la grille et le contour de calandre, l'entourage des prises d'air sur le capot et sur les ailes, et enfin les coques de rétroviseurs. Des jantes alliage de 21 pouces Gloss Black et un vitrage arrière fumé complètent l'aspect extérieur. Basée sur version HSE Dynamic, la nouvelle série limitée est livrée avec un intérieur Ebony de même que pavillon de toit et des boiseries Grand Black.

### **Une version HST axée sur la performance**

Le Range Rover Sport HST se donne pour objectif d'accentuer davantage la performance. Avec un ensemble unique d'améliorations, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, le HST est livré avec des badges spécifiques à l'arrière, une finition en fibre de carbone du capot, de la calandre, des prises d'air latérales et du hayon.

Les clients peuvent choisir la taille, 21 ou 22 pouces, de leurs roues alliage Gloss Black, et définir la couleur de leur Range Rover parmi cinq teintes extérieures. Le HST se caractérise par ses étriers de freins rouges, une finition en gris anodisé étant disponible en option.

À l'intérieur, les sièges avant Dynamic, réglables en seize directions, sont disponibles en quatre couleurs: Ebony/Ebony, Ebony/Ivory, Ebony/Pimento et Ebony/Eclipse. Et le dynamisme est rappelé par des touches de suédine sur le volant et le levier de vitesses.

Les palettes de changement de vitesse Satin Chrome et le tableau de bord badgé HST, et la finition Dark Engine Turned Aluminium, sont également de série. Quatre finitions différentes du tableau de bord : Grand Black, Grand Black étendu, Dark Engine Turned Aluminium étendu et fibre de Carbone étendue sont disponibles en option.

D'abord offert avec la motorisation P400 MHEV, le HST devient également disponible pour le Range Rover Sport 21.5MY avec le nouveau moteur D350 Ingenium Diesel MHEV pour une conduite encore plus dynamique.

### **Éclairage de haute technologie**

Plusieurs types de phares LED éclairent l'ensemble de la gamme Range Rover Sport. Cette technologie d'éclairage, économe en énergie, souligne l'aspect high-tech de l'extérieur, tandis que la lumière produite, proche de la clarté naturelle du jour, rend la conduite nocturne moins fatigante.

Tous les modèles disposent des feux de jour à signature, de l'allumage automatique des feux et d'un puissant lave-phares. La technologie avancée d'éclairage par leds est disponible en quatre niveaux : Premium, Matrix, Pixel and Pixel-Laser.

L'éclairage LED Premium, de série, comporte 24 leds, avec les feux signature et, sur option, le passage automatique en pleins phares.

À la pointe de la technologie, le système d'éclairage Matrix LED, composé de 52 leds, offre le niveau supérieur de fonctionnalité en séparant le phare en bandes verticales qui peuvent être contrôlées séparément. Il permet l'utilisation simultanée des feux de code et des pleins phares. Ceci est obtenu par la projection d'ombres verticales, jusqu'à quatre, vers l'avant du véhicule afin d'éviter d'éblouir les autres usagers sans avoir besoin de passer en codes. Ces réglages sophistiqués peuvent être optimisés pour la ville, la route et l'autoroute, ainsi que pour le mauvais temps.

Le troisième niveau, l'éclairage Pixel LED, permet le contrôle individuel de 142 leds. Il maximise la quantité de lumière que le Range Rover Sport projette sur la route et décompose l'éclairage pleins phares à la fois verticalement et horizontalement. Ceci produit jusqu'à quatre zones d'ombre haute définition pour éviter d'éblouir quand plusieurs véhicules arrivent en face et incorpore la fonction Bending Lights ("baisser les yeux") qui opère aux plus hautes vitesses en accord avec la direction imprimée au volant.

Le système Pixel-Laser LED complète le précédent, Pixel LED, en projetant une lumière précise et constante plus de 500 mètres en avant grâce à 144 leds et quatre diodes laser. Pour la conduite nocturne et à des vitesses au-dessus de 80 km/h, le puissant système prodigue une visibilité exceptionnelle et avertit plus tôt des obstacles potentiels. Ce système intelligent passe automatiquement en codes quand il détecte d'autres véhicules.

### **Un habitacle raffiné**

Le design raffiné et le caractère bien déterminé du Range Rover Sport se confirment à l'intérieur avec des lignes claires, une position de conduite qui inspire confiance, renforcée par le contrôle intuitif que donne le système d'info divertissement Touch Pro Duo.

Le luxueux cuir Semi-Aniline, qui offre une étonnante résistance aux tâches, est de série sur les versions Autobiography Dynamic et il fait partie des options sur le HSE et le HSE Dynamic ainsi que les sièges électriques réglables dans 20 ou 22 directions.

La sellerie en cuir grainé est disponible avec les sièges avant ajustables dans 8 ou 14 directions. Le cuir Windsor perforé est disponible avec des sièges avant réglables en 16 directions mémorisables, avec l'option des appuie-tête enveloppant.

**Chief Creative Officer, Professor Gerry McGovern :** *"Le côté chaleureux et engageant de cet habitacle est accentué par ses lignes sobres, qui donnent le sentiment d'une force intérieure. La position de conduite permet au conducteur de profiter de l'agilité de la voiture tandis que le système d'info divertissement Touch Pro Duo, discrètement intégré, intuitif et facile à utiliser, réduit le nombre de commandes et les distractions visuelles."*

Les lumières d'ambiance éclairent certains éléments clés de l'habitacle avec pas moins de 10 couleurs disponibles en option. Le réglage d'atmosphère baigne de lumière les jambes des passagers, une partie des portières et d'autres éléments de l'intérieur, créant une cabine encore plus prévenante et relaxante.

Les passagers disposent de plusieurs endroits où déposer des objets en sûreté ; par exemple, les porte-gobelets peuvent être ôtés pour révéler un profond compartiment de 3,2 litres dans la console centrale, contenant des ports de recharge USB.

Par ailleurs, le rangement de 7,8 litres contient un double-fond articulé – parfait pour conserver portefeuilles et portables en sûreté et hors de vue. La boîte à gants verrouillable procure une sécurité supplémentaire, tandis que les clients peuvent opter pour une console centrale réfrigérée ou un comprenant un réfrigérateur, capable de rafraîchir à 5° quatre bouteilles de 0,5 litre.

### Aussi pratique que confortable

De nombreuses fonctionnalités améliorent le confort, enrichissant l'atmosphère de voyage aussi bien pour le conducteur que pour ses passagers. Le système d'ionisation de l'habitacle, signé Nanoe, améliore la qualité de l'air ambiant et peut aider à réduire la quantité d'allergènes, de même que les odeurs. Le système utilise des nanoparticules d'eau ionisées qui décomposent les substances nocives pour aider à purifier l'air.

Améliorée pour le Range Rover Sport 21.5MY, l'ionisation de l'habitacle, avec filtre PM2.5, est à présent capable de filtrer des particules nocives encore plus petites, optimisant le confort et le bien-être.

Pour plus d'informations :

**Contact presse Jaguar Land Rover**

---

#### Jaguar Land Rover France

Direction des Relations Extérieures  
165, boulevard de Valmy  
92700 Colombes

David Bucher  
Sandra Bardinon  
Matthieu Bouchaud

01 40 87 34 38  
01 40 87 34 66  
01 40 87 34 16

[dbucher@jaguarlandrover.com](mailto:dbucher@jaguarlandrover.com)  
[sbardino@jaguarlandrover.com](mailto:sbardino@jaguarlandrover.com)  
[mboucha1@partner.jaguarlandrover.com](mailto:mboucha1@partner.jaguarlandrover.com)

**Site media:** <https://media.landrover.com/fr-fr>

#### Land Rover sur les réseaux sociaux:

Facebook: <https://fr-fr.facebook.com/LandRoverFrance/>

Twitter: <https://twitter.com/LandRoverFrance>

Instagram: <https://www.instagram.com/landroverfrance/>

YouTube: <http://www.youtube.com/LandRover>

#### Note aux éditeurs

##### À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover conçoit des 4x4 authentiques, symboles, à tous les niveaux de la gamme, de polyvalence d'utilisation. Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent, chacun à sa manière, les différents segments de SUV dans le monde. 80 % de cette gamme de modèles est exportée dans plus de 100 pays.