



## PRESSEINFORMATION



### **Jaguar Land Rover nimmt die Produktion ab 18. Mai graduell wieder auf**

**Whitley, 23. April 2020: Jaguar Land Rover plant, die Produktion ab dem 18. Mai schrittweise wieder aufzunehmen, beginnend mit den Produktionsstätten in Solihull/ Großbritannien sowie in Nitra/Slowenien und in Graz/Österreich.**

Der Fahrzeugabsatz in China ist dabei sich zu erholen und die Kunden kehren in unsere Ausstellungsräume zurück. Seit Mitte Februar ist unser Joint Venture-Werk in Changshu/China wieder in Betrieb.

Da die Länder die Richtlinien für die Distanzierung lockern und Einzelhändler weltweit wiedereröffnen, werden wir den Neustart der Produktion in unseren anderen Werken zu gegebener Zeit bestätigen können.

Die Gesundheit und das Wohlbefinden unserer Mitarbeiter haben für uns oberste Priorität. Wir entwickeln strenge Maßnahmen und Richtlinien, um eine sichere Rückkehr zur Arbeit zu gewährleisten und werden strikte soziale Abstandsregeln einführen. Mit einem umfassenden Maßnahmenpaket möchten wir unserer Belegschaft versichern, dass sie geschützt und sicher sind, wenn sie zu Ihrer Arbeit zurückkehren.

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg/Ts.

Telefon: 0 61 73 / 32 71-120 • [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com) • [media.jaguarlandrover.com/de](http://media.jaguarlandrover.com/de)



Wir überwachen stetig die COVID-19-Situation und folgen den Anweisungen aller relevanten Behörden in den Märkten, in denen wir tätig sind.

Auch unternimmt Jaguar Land Rover alles, um seine Gemeinden in der aktuellen Situation zu unterstützen. Die Gedanken des Unternehmens richten sich an diejenigen, die direkt von COVID-19 betroffen sind, und an die Mitarbeiter des Gesundheitswesens, deren Rolle bei der Bekämpfung dieses Virus von allen geschätzt wird.

Hinweise für Redakteure:

- Das Joint Venture-Werk in China stellt Range Rover Evoque, Discovery Sport, Jaguar XEL, XFL und E-PACE für den chinesischen Markt her.

**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter**  
<https://media.jaguarlandrover.com/de-de>

**Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube**

[facebook.com/Jaguar.Deutschland](https://facebook.com/Jaguar.Deutschland)

[facebook.com/landrover.de](https://facebook.com/landrover.de)

[instagram.com/jaguardeutschland](https://instagram.com/jaguardeutschland)

[instagram.com/landroverde](https://instagram.com/landroverde)

[YouTube/Jaguar Deutschland](https://YouTube/Jaguar_Deutschland)

[YouTube/Land Rover Deutschland](https://YouTube/Land_Rover_Deutschland)

## **Über Jaguar Land Rover**

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen und Jaguar eine der weltweit führenden Luxus-Sportlimousinen- und Sportwagenmarken. Mit dem I-PACE präsentierte Jaguar außerdem das erste vollelektrisch betriebene Performance-SUV.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2019 verkaufte Jaguar Land Rover 557.706 Fahrzeuge in 127 Ländern.

Das Unternehmen beschäftigt weltweit direkt rund 40.000 Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter und sichert weitere knapp 250.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und in Kürze einem



Batteriemontagezentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer Technologiezentren befinden sich in Großbritannien, in Manchester, Warwick und London – global verfügen wir über weitere Zentren in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Changshu (China).

Jaguar- und Land Rover Modelle bieten eine immer größere Auswahl an elektrischen Optionen. Unsere Kunden haben die Wahl unter elektrifizierten Antrieben – vollelektrisch, als Plug-in oder Mild-Hybrid – und weiterhin unter Versionen mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

Jaguar Land Rover verfügt über eine herausragende Entwicklungspipeline, der wegweisende Fahrzeugmodelle sowie innovative Technologien und Mobilitätslösungen entstammen. Damit gehen wir unseren Weg weiter zum Ziel „Destination Zero“: unsere Mission für die Mobilität der Zukunft ohne Emissionen, ohne Unfälle und ohne Staus.

**Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:**

[www.jaguarlandrover.com](http://www.jaguarlandrover.com) und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

**Pressekontakt:**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 0 61 73 32 71-120, [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com)

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation

Telefon: 0 61 73 32 71-121, [mkuester@jaguarlandrover.com](mailto:mkuester@jaguarlandrover.com)

**Jaguar Verbrauchs- und Emissionswerte**

Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP): Jaguar F-TYPE SVR 5.0 Liter V8: 11,9 l/100km – Jaguar XF E-Performance: 4,7 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP): Jaguar I-PACE EV400 kombiniert 24,8-22 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus: Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 272 g/km – Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)



## **Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte**

Plug-in Hybrid Range Rover, Plug-in Hybrid Range Rover Sport, Land Rover Defender, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover, Range Rover SV Autobiography Dynamic:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Kompressor 5.0 Liter V8: 12,8 l/100 km – Plug-in Hybrid Range Rover: 3,2 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Plug-in Hybrid Range Rover und Range Rover Sport: 23,1 – 22,5 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Kompressor 5.0 Liter V8: 298 g/km – Plug-in Hybrid Range Rover Sport: 69 g/km

*Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.*

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.*

*Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.*