

JAGUAR E-PACE – LE SUV COMPACT AU LOOK SPORTIF**SYNTHÈSE**

- Le premier SUV compact Jaguar
- Solutions innovantes en matière de connectivité et de polyvalence
- Borne Wi-Fi 4G pour connecter jusqu'à 8 appareils
- Système d'infodivertissement Touch Pro pour rester connecté.
- Bloc d'instruments TFT de 12,3" et affichage tête haute pour que le conducteur puisse se concentrer sur la route
- La technologie de dynamique paramétrable Configurable Dynamics permet au conducteur de personnaliser l'accélérateur, la direction et la transmission
- Suspension allégée, transmission intégrale, Active Driveline et commande vectorielle de couple pour plus de maniabilité et de motricité sur toutes les surfaces
- Design sportif avec possibilité de jantes de 21"
- Première Jaguar équipée sur toutes les versions de motorisations essence et diesel Ingenium, allant du diesel de 150ch qui ne rejette que 124g/km de CO₂ jusqu'à l'essence de 300ch couvrant le 0-100km/h en 6,4 secondes
- Prises de commandes dès maintenant, prix à partir de 35.700€

RÉSUMÉ

La Jaguar E-PACE est un SUV compact qui associe le design et la sportivité Jaguar à un véhicule à 5 places, spacieux, pratique et connecté.

La E-PACE rejoint la famille des SUV Jaguar aux côtés du Concept I-PACE tout-électrique et de la F-PACE auréolée du titre de Voiture Mondiale de l'Année.

Le design extérieur s'inspire de la F-TYPE et se caractérise par la calandre distinctive Jaguar, des proportions musclées, des porte-à-faux courts et des 'hanches' puissantes. En option, les jantes de 21" lui confèrent une présence affirmée et dynamique. L'ADN Jaguar se retrouve aussi dans la ligne de toit et le graphisme des vitres latérales.

« Les principes bien établis du design Jaguar font de la E-PACE la sportive de son segment. Notre nouveau SUV compact associe l'habitabilité, la connectivité et la sécurité qu'attendent les familles, aux proportions, à la pureté du design et aux performances généralement absentes sur un véhicule si polyvalent. »

Ian Callum, Director of Design Jaguar

La E-PACE sera l'un des véhicules les plus connectés et les plus intelligents de son segment. Le système d'infodivertissement de dernière génération permet de se connecter à ses applications favorites, telles que Spotify, via InControl apps de Jaguar Land Rover.

La connectivité numérique se retrouve dans tout l'habitacle : jusqu'à 4 prises 12 volts, 5 ports USB et une borne Wi-Fi 4G pour 8 appareils.

La E-PACE propose une habitabilité exceptionnelle pour un véhicule de cette catégorie. Long de 4395mm avec un porte-à-faux avant de 882mm et arrière de 832mm seulement, son empattement de 2681mm permet d'accueillir 5 personnes confortablement. L'espace aux jambes est de 892mm à l'arrière et le coffre atteint 577 litres grâce à la compacité de la suspension arrière Integral Link.

Le nouveau châssis développé pour la E-PACE optimise l'espace intérieur tout en constituant une base solide pour optimiser les capacités dynamiques du véhicule. L'Integral Link à l'arrière a permis aux ingénieurs de concilier agilité et confort.

Le système configurable Dynamics permet de personnaliser l'accélérateur, la transmission automatique, la direction et, si le véhicule en est doté, la suspension Adaptive Dynamics. Ce système détecte l'intervention du conducteur, les mouvements de carrosserie et des roues et anticipe les réglages du châssis et de la suspension pour améliorer la tenue de route en toutes circonstances.

Sous le capot, la E-PACE propose des moteurs Ingenium essence et diesel particulièrement efficaces. La version essence de 300ch propulse la E-PACE de 0 à 100km/h en 6,4 secondes et atteint 243km/h. Les clients intéressés par un moteur efficace se tourneront vers la traction avant et le diesel de 150ch n'émettant que 124g/km de CO₂.

« La E-PACE propose le meilleur des deux mondes : le dynamisme d'une sportive et la polyvalence d'un SUV compact. Cette nouvelle arrivée dans la famille PACE offre confort, habitabilité et rangements intelligents associés à une tenue de route exemplaire et aux motorisations Ingenium de dernière génération ».

Alan Volkaerts, Vehicle Line Director, Jaguar E-PACE

La transmission intégrale Active Driveline de la E-PACE concilie une motricité phénoménale et le caractère d'une propulsion typique chez Jaguar. Le système transfère le couple selon les besoins pour optimiser la stabilité, le dynamisme et la consommation en toutes conditions.

La E-PACE est dotée des dernières technologies de sécurité et d'aide à la conduite. Une caméra stéréo est utilisée pour le freinage d'urgence avec détection des piétons, ainsi que l'assistance au maintien de trajectoire, la reconnaissance des panneaux de signalisation, le limiteur de vitesse adaptatif et le détecteur de fatigue du conducteur. Les aides au parking avant et arrière sont de série sur tous les modèles.

L'action de la caméra stéréo est complétée par le système de surveillance des angles morts avec assistance active qui réduit les risques de collision latérale sur les routes à plusieurs voies. Un nouveau système de détection du trafic à l'avant prévient le conducteur de l'approche de véhicules aux croisements où la visibilité est restreinte. Un airbag piétons se déploie du capot en cas de collision avec un piéton.

La E-PACE est la première Jaguar dotée de la dernière génération d'affichage tête haute utilisant la technologie TFT (Thin-Film Transistor). Cette technologie permet d'afficher jusqu'à 66% d'information supplémentaire sur le parebrise à l'aide de grands graphiques en couleurs. Les données essentielles telles que la vitesse et les instructions de navigation sont visibles en continu, et les alertes et les

mises à jour des systèmes d'infodivertissement et de sécurité sont projetées directement dans le champ de vision du conducteur.

Toutes les E-PACE sont dotées de la dernière génération du système d'infodivertissement Jaguar. L'écran tactile de 10" et l'écran d'accueil personnalisable rendent les interactions avec le système rapides, simples et intuitives.

Un combiné d'instruments TFT de 12,3" et le choix de deux systèmes audio premium développés avec Meridian sont aussi disponibles en option.

La E-PACE est disponible avec la clé-loisirs. Ce bracelet étanche et résistant aux chocs intègre un transpondeur RFDI permettant de laisser la télécommande traditionnelle à l'intérieur du véhicule verrouillé et de s'adonner à son sport favori en portant le bracelet.

La E-PACE se verrouille en approchant la clé-loisirs de la partie supérieure de la plaque d'immatriculation du hayon ; les télécommandes laissées à l'intérieur sont alors désactivées.

Le châssis permet de tracter jusqu'à 1800kg (remorque freinée).

FIRST EDITION : ÉQUIPEMENTS ET PERFORMANCES

La E-PACE First Edition est disponible durant la première année de commercialisation, équipée des moteurs Ingenium diesel de 180ch et essence de 249ch, associés à la transmission automatique ZF à 9 rapports. Les spécifications de cette First Edition – basées sur le pack R-Dynamic SE – ont été sélectionnées avec soin pour mettre en valeur le design unique de la E-PACE, ses performances et sa polyvalence.

Trois couleurs sont disponibles – Caldera Red, seulement sur la First Edition durant les 12 premiers mois, Yulong White et Santorini Black. Les éléments Gloss Black et les jantes Satin Grey de 20" à branches doubles viennent compléter le look.

L'intérieur cuir Windsor Ebony avec des surpiqûres rouges et le garnissage de pavillon en suédine Ebony contribuent à la distinction de l'intérieur. L'habitacle spacieux bénéficie d'un éclairage d'ambiance paramétrable et de la lumière naturelle grâce à son toit panoramique. Il reçoit aussi la nouvelle génération d'affichage tête haute TFT, ainsi que des prises supplémentaires et des rails de coffre.

Enfin, le SUV propose le système Configurable Dynamics, l'ouverture du hayon mains libres et la clé-loisirs Jaguar, ainsi qu'une moquette et des seuils de porte spécifiques à la First Edition.

PACK R-DYNAMIC

Le pack R-Dynamic se compose de sièges sport avec surpiqûres contrastées, d'un habillage de pavillon Jet Morzine, de seuils de porte et de pédales en acier inoxydable, d'un volant en cuir estampillé R-Dynamic et de palettes de commandes au volant.

À l'extérieur, les feux antibrouillard reçoivent une finition Gloss Black, de même que la calandre, la jupe arrière et les sorties d'échappement. Les passages de roue sont assortis à la couleur de la carrosserie, et les prises d'air latérales et l'entourage de la calandre sont en chrome satiné.

RÉSUMÉ DE LA GAMME

Les E-PACE et E-PACE R-Dynamic sont disponibles en versions S, SE et HSE avec cinq motorisations, trois Diesel et deux essence. Le 4 cylindres Diesel 2L développe 150, 180 et 240ch ; les deux 4 cylindres essence développent 249 et 300ch.

La gamme E-PACE est dotée de série de nombreux équipements, tels que le système d'infodivertissement Touch Pro, les phares à LED, une caméra de recul, le détecteur de fatigue du conducteur et le freinage d'urgence autonome.

DESIGN

La E-PACE associe le look d'une sportive à un agencement ingénieux pour en faire un SUV compact et performant

La E-PACE, avec son design sportif et sa polyvalence de SUV, attirera de nouveaux clients dans la famille Jaguar et dynamisera son segment.

« Nous avons conçu la E-PACE pour les personnes actives qui ont besoin d'espace et de polyvalence, mais nous ne voyons pas pourquoi nous devrions compromettre ses performances. Ses proportions, sa présence et ses lignes rendent cette voiture excitante tout en dissimulant son habitacle supérieur aux concurrents traditionnels en matière d'espace, de finition et de connectivité.

Les voitures compactes doivent apporter des réponses intelligentes aux petits défis de la vie quotidienne et je pense que la pureté du design est particulièrement avantageuse. Nous avons là un

véhicule sportif au caractère affirmé – une sportive Jaguar conçue pour la vie de tous les jours, aussi gratifiante que pratique. »

Ian Callum, Director of Design, Jaguar

Les courts porte-à-faux avant et arrière qui placent les grandes roues à chaque coin de la voiture et le graphisme en goutte d'eau des vitres latérales, inspiré de la F-TYPE, confèrent à ce nouveau membre de la famille PACE une présence affirmée. La face avant du SUV partage l'ADN des sportives Jaguar.

La courbe du toit s'harmonise avec le dessin audacieux des vitres latérales pour créer un profil dynamique tout en offrant ingénieusement plus de place aux passagers arrière.

Les 'hanches' musclées s'inspirent directement de la F-TYPE pour lui conférer une présence puissante, encore renforcée par les lignes acérées des parechocs avant et arrière.

La calandre avant de la E-PACE est incontestablement Jaguar. Les feux à LED (en option) sont semblables à ceux de la F-TYPE et intègrent les feux de jour en J qui courent autour des autres phares et sont la signature de Jaguar.

Les feux avant intègrent également en option la technologie Adaptive Matrix LED (phares à LED à faisceau matriciel), avec deux modules LED horizontaux gérant les feux de croisement et de route. Les lentilles 'cristallines' sont non seulement techniquement belles mais elles permettent aussi un meilleur éclairage de la route. Les feux de jour en J servent aussi d'indicateur de direction à défilement.

À l'arrière, les surfaces tendues et les 'hanches' musclées se fondent avec les lignes des feux arrière effilés à technologie LED, autre élément d'ADN partagé avec la F-TYPE.

Il est possible d'opter pour un toit couleur carrosserie, noir contrasté ou panoramique fixe pour personnaliser le véhicule. La finition noire court sur toute la longueur du toit, du parebrise au spoiler arrière comme sur la F-TYPE Coupé.

11 teintes de carrosserie sont disponibles : Caldera Red (First Edition seulement), Fuji White (non métallisée) ; Borasco Grey, Firenze Red, Caesium Blue, Yulong White, Indus Silver, Santorini Black ou Corris Grey (métallisée) ; et Farallon Pearl Black ou Silicon Silver (métallisée Premium).

« La ligne de la E-PACE s'apprécie le mieux à distance ; le porte-à-faux avant étant un peu plus long, nous l'avons équilibré avec un porte-à-faux arrière plus court pour conférer à la voiture un sens de mouvement même à l'arrêt, ce qui est une marque de fabrique typiquement Jaguar. » ”

Wayne Burgess, Studio Director, Production Vehicles

Beauté des détails

- La E-PACE est la première voiture de sa catégorie à proposer, parmi 12 options, des jantes de 21” à 5 branches doubles avec finition Satin Grey Diamond Turned
- Les prises d'air latérales sont en chrome poli, touche typique de Jaguar, ou en chrome satiné sur les modèles R-Dynamic
- Le maillage de la grille de calandre présente des motifs hexagonaux en relief avec, à leur centre, le plus gros badge Jaguar jamais utilisé qui dissimule les détecteurs du régulateur de vitesse adaptatif
- Les sorties d'échappement rondes sont intégrées dans la jupe du parechocs arrière
- Le grand spoiler sur le hayon arrière, en trois parties, a été configuré pour optimiser les flux aérodynamiques

Habitacle de première classe : espace et polyvalence

Le design dynamique, moderne et de grande qualité de l'habitacle contribue au plaisir de conduire tout en offrant espace et polyvalence à tous les passagers.

Les matières premium tels que les habillages de portes rembourrés, les poignées de porte en chrome satiné, le tableau de bord et les sièges en cuir, renforcent le sentiment de qualité et de luxe.

Le poste de conduite est tourné vers le conducteur et la console se termine par la poignée de maintien du passager – comme sur la F-TYPE. Le tableau de bord est visuellement connecté avec les portes et la position de conduite surélevée offre une excellente visibilité tout en préservant le sentiment d'être assis dans un cockpit.

La E-PACE rompt avec la tradition Jaguar en privilégiant une finition Noble Chrome plutôt que des boiseries. Ce métal, qui se retrouve sur l'entourage du levier de vitesses, le bloc d'instruments, les aérateurs latéraux et les poignées de portes, donne à l'habitacle son caractère contemporain.

Le cuir premium est utilisé pour les points de contact tels que le volant, la poignée de maintien de la console centrale et le levier de vitesse. Les contrôles secondaires ont été simplifiés et rendus plus intuitifs. L'écran tactile de 10” du système d'infodivertissement Touch Pro a permis de réduire le nombre de boutons et la climatisation se contrôle par des molettes tactiles et intuitives. Le combiné

d'instruments virtuels (Interactive Driver Display) de 12,3" et l'affichage tête haute TFT en couleurs placent toutes les informations nécessaires au conducteur dans son champ de vision.

Bien que tourné vers le conducteur, l'habitacle met aussi l'accent sur l'utile avec un espace généreux pour les 5 passagers et leurs bagages et des solutions ingénieuses de rangement pour les petits objets. Le compartiment de la console centrale de 8,42 litres peut loger 4 grandes bouteilles d'eau et il comprend des porte-gobelets ajustables ; la boîte à gants de 10,07 litres est verrouillable et les bacs de porte de 10,56 litres à l'avant et de 8,26 litres à l'arrière sont parmi les plus grands.

L'attention portée aux détails se retrouve dans l'éclairage intérieur qui illumine les zones essentielles telles que les poignées de porte et les rangements ; les occupants peuvent configurer la couleur d'éclairage selon leur préférence.

Les tissus des sièges répondent aux exigences d'un style de vie actif, avec des matériaux résistants et techniques et des surpiqûres contrastées aux couleurs vibrantes pour souligner la sportivité de la E-PACE. En option, le cuir Windsor apporte un supplément de luxe et de raffinement.

Des détails révèlent le côté malicieux de la marque Jaguar ; sur les versions HSE, des étiquettes avec des empreintes de jaguars sont piquées dans les coutures des sièges avant (rouges sur la First Edition) et le même dessin se retrouve sur les tapis en caoutchouc des espaces de rangement.

« Dès que les portes s'ouvrent, l'habitacle dynamique et moderne reste en ligne avec les attentes engendrées par le dessin extérieur. Les matières utilisées, douces et de qualité, sont comme une première poignée de mains avec le client. Le design intérieur de la E-PACE place la barre très haut sur le segment des SUV compacts. »

Alister Whelan, Creative Director, Jaguar Interiors

Sources d'inspiration

La Jaguar E-PACE présente plusieurs détails inspirés de concepts et de designs intemporels :

- Chicane de circuit – le dessin particulier d'une chicane a inspiré plusieurs éléments à l'intérieur et à l'extérieur de la E-PACE – le plus évident étant la signature lumineuse des feux arrière à LED
- Appareil photo Leica – les molettes rotatives au centre de la partie basse du tableau de bord s'inspirent des réglages précis de l'objectif d'un appareil photo Leica classique
- Gestalt théorie – la théorie qui décrit le processus de perception et la façon dont on organise les éléments visuels en groupes ou en formes globales même quand il s'agit de la juxtaposition d'éléments simples. Les tapis de la console centrale et les étiquettes des sièges

(versions HSE) correspondent à cette théorie, les empreintes Jaguar étant visibles sous certains angles

- Faune sauvage – le dessin d'un jaguar et son petit sur la bande extérieure du pare-brise et intégré dans la projection de l'éclairage des bas de porte n'a pour but que d'éclairer d'un sourire le visage des clients

R-Dynamic

Les modèles R-Dynamic proposent les mêmes motorisations et les mêmes versions S, SE et HSE que les modèles standard mais ils sont dotés de modifications esthétiques intérieures et extérieures.

À l'extérieur, le bouclier avant comprend des prises d'air plus profondes et des feux de brouillard.

Les bas de caisse et la partie inférieure du pare-chocs arrière couleur carrosserie, la jupe arrière Gloss Black et l'entourage de calandre et des prises d'air latérales en chrome satiné renforcent encore la présence et la puissance visuelle de la E-PACE.

Les versions R-Dynamic préservent le confort et le raffinement exceptionnels de la E-PACE. Les sièges sport présentent un profil spécifique et des coussins plus profonds. Leur finition spécifique Sportmesh extrêmement tactile et un choix de cuirs de couleur vibrante avec surpiqûres contrastées parachèvent le caractère sportif du véhicule.

Les autres modifications incluent l'habillage de pavillon Jet Morzine, les pédales en acier brossé et les seuils de porte R-Dynamic.

CHÂSSIS

La E-PACE incarne l'ADN Jaguar, équilibre entre agilité et confort, dynamisme d'une sportive et confort familial

Un nouveau châssis a été développé spécifiquement pour la E-PACE. Il s'appuie sur le concept de suspension arrière Integral Link développé pour la Jaguar F-PACE. L'architecture Integral Link sépare les forces latérales et longitudinales pour optimiser la réactivité de la direction et la tenue de route, l'absorption longitudinale des impacts et le raffinement.

Cette suspension arrière est également très compacte permettant l'optimisation de l'espace intérieur et un débattement généreux des roues pour d'excellentes aptitudes sur toutes les surfaces.

La nouvelle conception de la suspension améliore encore la connexion du conducteur à la route. La fusée avant est en aluminium coulé en creux pour augmenter le carrossage et minimiser le sous-virage. Le berceau avant a été spécifiquement mis au point pour rigidifier la structure.

Les coussinets de suspension et les barres antiroulis rigides permettent d'améliorer la réactivité et la maniabilité tout en réduisant le roulis pour faire de la E-PACE une vraie Jaguar.

« Avec la E-PACE, notre objectif était de développer un SUV Jaguar avec le comportement de nos véhicules à propulsion. Il était fondamental que la E-PACE soit exceptionnellement dynamique tout en restant raffinée et confortable ; c'est ce que nous avons obtenu par le biais de solutions intelligentes telles que la suspension arrière compacte Integral Link et les supports semi-rigides du berceau avant. Nous avons là un SUV compact à transmission intégrale capable de satisfaire le conducteur tout en restant confortable pour ses passagers. »

Mike Cross, Chief Engineer of Vehicle Integrity, Jaguar

L'aluminium a été largement utilisé dans les différents composants du train roulant pour en augmenter la rigidité et réduire la masse non suspendue. La suspension arrière est montée sur un berceau en acier léger et rigide pour obtenir une direction plus réactive et plus de raffinement.

Configurable Dynamics et Adaptive Dynamics

Le système Configurable Dynamics permet au conducteur d'adapter sa conduite aux conditions extérieures et à ses propres préférences. En sélectionnant le mode Normal ou Dynamic, il peut gérer les réglages de la direction, la cartographie de l'accélérateur, la vitesse des changements de rapport et, si la E-PACE en est dotée, l'amortissement adaptatif (Adaptive Dynamics).

Adaptive Dynamics est une technologie d'amortissement variable continu comprenant un élément tri-tube et une soupape extérieure contrôlant l'amortissement. Ceci a permis de plus facilement configurer la tenue de route et contrôler les mouvements de carrosserie afin de retrouver l'ADN de Jaguar. Le système entraîne des réponses plus rapides aux commandes, une meilleure répartition des forces entre les roues intérieures et extérieures et un réglage tout-terrain spécifique. Disponible en option, il est associé à des jantes alliage de 21".

L'amortissement adaptatif Adaptive Dynamics contrôle les mouvements du véhicule toutes les 2 millisecondes et calcule l'amortissement toutes les 10 millisecondes pour répondre instantanément à toutes les commandes du conducteur et aux changements de revêtement de la route. Les surfaces abîmées et les conditions de tout-terrain sont immédiatement détectées et l'amortissement adapté.

Il est possible de sélectionner les modes Normal et Dynamic via le système Configurable Dynamics (dynamique paramétrable) faisant partie du système JaguarDrive Control. De plus, en conjonction avec le système d'infodivertissement Touch Pro, Configurable Dynamics ajoute le mode 'Dynamic-i' aux menus de l'écran tactile central pour afficher un chronomètre, les forces de gravité et une cartographie de la réactivité de l'accélérateur.

Quatre modes de conduite sont disponibles à l'aide de boutons sur la console centrale :

- **Normal** – équilibre entre performances, tenue de route et confort pour les trajets habituels
- **Dynamic** – pour une conduite plus sportive. En fonction des spécifications du véhicule, ce mode règle la direction, l'accélérateur, l'amortissement adaptatif, AWD (transmission intégrale) / Active Diveline (transmission active), la stratégie des changements de rapports, le contrôle de stabilité dynamique et le répartiteur de couple au freinage.
- **ECO** – réduit la consommation en encourageant une conduite plus économique, avec des réglages revus pour l'accélérateur, la transmission automatique, la climatisation et autres éléments de confort
- **Rain, Ice and Snow** – ce mode pluie, verglas et neige améliore la stabilité dans des conditions de faible adhérence en modifiant les réglages du contrôle de stabilité dynamique, de l'accélérateur et de la transmission automatique

TRANSMISSION INTÉGRALE (AWD)

La E-PACE est dotée d'un système à quatre roues motrices évolué qui préserve l'équilibre et l'agilité d'une propulsion caractéristiques de Jaguar

La E-PACE reçoit un ensemble de technologies de pointe destinées à améliorer l'agilité dans les virages, la sobriété en conduite normale et la motricité quelle que soit la surface.

Transmission standard : maîtrise sur toutes les surfaces, par tous les temps

La transmission intégrale permanente réagit aux conditions de conduite pour répartir le couple en toutes circonstances sur les versions diesel de 150 et 180ch et essence de 249ch.

En conduite normale, le système répartit le couple entre l'avant et l'arrière pour optimiser la stabilité et la tenue de route, ou la consommation le cas échéant. Sur une surface glissante, le système envoie pratiquement tout le couple à l'arrière si les roues avant perdent de la motricité.

Transmission active (Active Driveline) : performance intelligente

Le système Active Driveline AWD de la E-PACE, une première pour Jaguar, associe la motricité d'une transmission intégrale au caractère de propulsion typique de Jaguar pour offrir une tenue de route assurée et dynamique tout en réduisant la consommation.

À l'arrière, deux disques d'embrayage humides répartissent le couple entre les deux roues avec la possibilité d'envoyer 100% du couple à l'une des deux roues en 100 millisecondes. Le SUV reste ainsi stable et prévisible en toutes circonstances.

Les données recueillies par les capteurs permettent d'analyser les conditions de conduite et de calculer la répartition optimale du couple toutes les 10 millisecondes. Le couple est alors envoyé à la roue arrière bénéficiant de la meilleure motricité.

En virage, la vitesse angulaire en lacet, la position de l'accélérateur, l'angle du volant et l'accélération latérale sont analysés. L'unité de contrôle envoie préventivement plus de couple aux roues extérieures dans les virages pour assurer une tenue de route équilibrée. En cas de détection d'un début de sous-virage, l'unité de contrôle envoie encore plus de couple à la roue extérieure arrière pour que la voiture suive la trajectoire désirée par le conducteur. En cas de détection de survirage, l'amortissement de lacet est obtenu en bloquant les deux embrayages arrière pour stabiliser le véhicule.

Sur une surface glissante, l'Active Driveline peut laisser le conducteur initier un survirage et contrôler le dérapage. Sur une surface très glissante, l'Active Driveline contrôle les dérives de la E-PACE et utilise pleinement la motricité disponible à chaque roue. Chaque roue est contrôlée toutes les 10 millisecondes et le couple ajusté pour maintenir la stabilité du véhicule. Pendant une fraction de seconde, le système de gestion peut verrouiller les deux embrayages pour obtenir l'effet d'un véhicule AWD conventionnel équipé d'un blocage de différentiel arrière.

En conduite coulée, l'Active Driveline désengage le système AWD pour n'envoyer le couple qu'à l'avant et réduire la consommation. Si nécessaire, le véhicule repasse imperceptiblement en traction intégrale en seulement 300 millisecondes.

La E-PACE passe toujours en 4 roues motrices en cas de besoin – au démarrage, à l'accélération dans un passage en courbe ou en cas de conditions difficiles. En mode 'ECO', les seuils d'intervention sont revus pour optimiser la consommation mais en mode 'Pluie, Verglas et Neige' et en mode 'Dynamic', la transmission est toujours intégrale.

Active Driveline est disponible sur les versions essence de 300ch et diesel de 240ch.

Commande vectorielle de couple par freinage

Cette commande vectorielle de couple fonctionne de concert avec le système AWD pour améliorer la motricité de la E-PACE lors de passages en courbes rapides et en tout-terrain.

Le système de commande vectorielle de couple utilise les freins pour imiter l'effet d'un différentiel et équilibrer la répartition du couple entre les quatre roues en virage afin d'améliorer la motricité, contrôler la direction et réduire le sous-virage.

Le contrôle de stabilité dynamique (DSC) s'appuie sur les capteurs de lacet, les mouvements du volant et les accélérations longitudinales et latérales pour détecter un début de sous-virage ou de survirage. Le couple moteur est alors réduit et les roues sont individuellement – et imperceptiblement – freinées pour ramener le véhicule dans la trajectoire recherchée par le conducteur.

Le système de commande vectorielle de couple est actif que le SUV soit en accélération, décélération ou en freinage. Le niveau d'intervention varie en fonction du mode JaguarDrive sélectionné, son action étant optimisée en modes 'Dynamic' et 'Pluie, Verglas et Neige'.

Aptitudes sur toutes les surfaces

La E-PACE propose aussi le contrôle de progression toutes surfaces (ASPC) qui fonctionne comme un régulateur de vitesse à faible allure dans les conditions de faible motricité.

Développé par Jaguar Land Rover, le système reconnaît les différentes surfaces et exploite l'adhérence disponible en ajustant les réglages du moteur et des freins. Ce système n'est disponible que sur les versions automatiques et il fonctionne entre 1,8 et 30km/h pour assurer un démarrage en douceur dans les conditions de faible adhérence telles que les routes verglacées, l'herbe mouillée et les chemins boueux.

Le système est aussi à même de maintenir une vitesse constante et confortable sur des pentes raides ; le conducteur peut alors se concentrer sur la direction et la négociation des obstacles.

Le système, qui utilise le régulateur de vitesse, fonctionne même à l'arrêt et il permet au conducteur de démarrer sans toucher aux pédales et d'atteindre la vitesse présélectionnée. Le système Low

Friction Launch intègre une cartographie spécifique de l'accélérateur qui permet au conducteur de rester en contrôle et d'utiliser l'accélérateur normalement pour démarrer dans des conditions difficiles.

Testée à la limite aux quatre coins du monde

Du circuit du Nürburgring à l'anneau de vitesse de Nardò en passant par les déserts du Moyen-Orient et d'Afrique du Nord, la E-PACE a été testée dans les environnements les plus exigeants. Les ingénieurs Jaguar ont dû affronter les températures glaciales du cercle Arctique ainsi que les altitudes élevées et les rivières des provinces chinoises les plus reculées pour s'assurer que la E-PACE résistera aux mains des clients les plus actifs et les plus exigeants.

« Jaguar a développé avec soin une transmission capable de fonctionner en harmonie avec le châssis et les systèmes de stabilité de la E-PACE. Des mois de réglages et de mises au point dans les centres d'essais, sur les circuits et sur les routes du monde entier ont permis à nos ingénieurs de créer un SUV aux aptitudes indéniables qui a su conserver l'ADN Jaguar. »

Graham Wilkins, Chief Programme Engineer, Jaguar E-PACE

ARCHITECTURE

Conçue et développée à la recherche d'un dynamisme exceptionnel et de la sécurité de ses occupants, la E-PACE associe les aciers haute résistance, l'aluminium et les composites légers

La structure du SUV est exceptionnellement résistante et rigide. Sa rigidité torsionnelle de 28,7kN/degré provient de l'utilisation intensive d'aciers à ultra-haute résistance dans les zones critiques pour améliorer la résistance aux impacts et minimiser le poids du véhicule.

Le recours aux matériaux légers pour obtenir le meilleur équilibre entre rigidité, résistance et poids se retrouve partout dans le véhicule :

- Le capot est en aluminium léger pesant 10kg de moins qu'un équivalent en acier. Les ailes avant sont également en aluminium léger pour un gain de 3kg
- Le pavillon en aluminium permet de gagner 6kg par rapport à un équivalent en acier et de rabaisser le centre de gravité pour une meilleure tenue de route et plus de stabilité
- Le hayon en aluminium léger pèse 15kg de moins qu'un hayon conventionnel en acier. Sa conception de pointe utilise le processus de rivetage/collage dont Jaguar a été la pionnière, ainsi que le soudage laser sur certains joints pour optimiser le poids et la qualité
- La traverse soutenant le combiné d'instruments est en magnésium qui a été coulé avec précision pour réduire les tolérances et contribuer à la qualité générale de l'habitacle

- Les panneaux latéraux en acier à haute formabilité – d’une épaisseur réduite à 0,7mm – permettent de gagner 3,5kg supplémentaires par rapport aux matériaux conventionnels

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS

Tous les moteurs de la nouvelle E-PACE sont de la famille Ingenium de Jaguar Land Rover, accouplés à une boîte automatique à 9 rapports ou une transmission manuelle à 6 rapports

La famille de moteurs tout-aluminium de 2L est disponible en 5 puissances :

Moteur	Puissance (ch)	Couple (Nm)	CO₂ (g/km)
Ingenium Diesel: D150	150ch à 3500 tr/mn	380Nm à 1750 tr/mn	124 / 137 / 147*
Ingenium Diesel: D180	180ch à 4000 tr/mn	430Nm à 1750 tr/mn	137 / 147**
Ingenium Diesel: D240	240ch à 4000 tr/mn	500Nm à 1500 tr/mn	162***
Ingenium Essence: P250	249ch à 5500 tr/mn	365Nm à 1200-4500 tr/mn	174***
Ingenium Essence: P300	300ch à 5500 tr/mn	400Nm à 1500-4500 tr/mn	181***

* 2 roues motrices (2WD), boîte manuelle, jantes de 17" / transmission intégrale (AWD), boîte manuelle / AWD boîte automatique

** AWD boîte manuelle / AWD boîte automatique

*** AWD boîte automatique seulement

Les moteurs 2L Ingenium sont conçus en interne par Jaguar Land Rover et assemblés dans le Centre de production de moteurs de 500 millions de livres sterling situé dans les West Midlands au R.U.

Dessinés à partir d’une feuille blanche, tous les moteurs Ingenium sont basés autour d’un bloc moteur avec des parois fines, des chemises en fonte à ajustement serré ('press-fit') pour en optimiser le poids, la finition des surfaces et la robustesse. Le carburant est injecté dans les chambres de combustion par des systèmes à haute pression, précis, peu bruyants et offrant d’excellentes caractéristiques de mélange.

Les turbocompresseurs à géométrie variable permettent une montée en couple rapide à bas régime et un couple maximal réparti sur une grande plage de régimes.

Ingenium diesel : plus de couple, plus efficient

Le très efficient modèle à roues avant motrices est équipé d’une version spécifique du moteur diesel de 150ch doté d’injecteurs à bas débit lui permettant de ne consommer que 4,7 l/100km/h et de n’émettre que 124g/km de CO₂ (jantes de 17") en cycle UE mixte.

À l'autre bout de la gamme, le moteur diesel de 240ch développe un couple de 500Nm grâce à ses turbocompresseurs séquentiels en série. Le modèle 240ch diesel automatique couvre le 0-100km/h en 7,4 secondes et émet 162g/km de CO₂.

Entre les deux, le moteur AWD de 180ch représente un excellent compromis entre performances et efficacité ; il est disponible avec une transmission manuelle (émission de CO₂ de 137g/km) ou automatique (CO₂ de 147g/km). La version automatique accélère de 0 à 100km/h en 9,3 secondes, 6/10 secondes plus rapidement que la boîte manuelle.

La réglementation Euro 6 a pu être respectée grâce à des technologies évoluées telles que le calage variable des soupapes d'échappement permettant la montée en température rapide du catalyseur et la filtration des particules. La réduction catalytique sélective et la recirculation des gaz d'échappement à basse pression contribuent aussi à réduire les émissions de NOx.

Le nouveau système de post-traitement Diesel Exhaust Fluid (DEF) AdBlue™ vaporise une solution aqueuse composée d'urée dans l'échappement pour neutraliser les gaz nocifs tels que l'oxyde d'azote.

Ingenium essence : efficacité, flexibilité

Le SUV compact est disponible avec les versions essence Ingenium de 249ch / 365Nm et 300ch / 400Nm. Les deux ne sont disponibles qu'avec la transmission automatique.

Les modifications apportées à son turbocompresseur à double volute permettent d'augmenter le flux d'air de 26% par rapport à son prédécesseur ; il en résulte des réponses immédiates à l'accélération et la quasi élimination du turbo-lag. L'ouverture variable des soupapes (CVVL) facilite la conduite car le couple est géré principalement par les soupapes d'admission plutôt que par l'accélérateur. Le calage variable de l'arbre à cames améliore aussi la puissance et l'efficacité à tous les régimes.

La version de 249ch couvre le 0-100km/h en 7,0 secondes, le modèle de 300ch en 6,4 secondes.

Transmissions à la pointe de la technologie

La E-PACE propose un choix de transmissions particulièrement évoluées.

La transmission automatique à 9 rapports, dernière génération de la boîte ZF, est proposée sur toute la gamme E-PACE. Cette transmission à 9 rapports rapprochés a été spécifiquement conçue pour les moteurs transversaux.

Les changements de rapports, pratiquement imperceptibles, s'adaptent intelligemment aux différentes conditions et styles de conduite. Le pack R-Dynamic comprend aussi des palettes de changement de vitesses au volant.

Le système de changement de rapport adaptatif analyse le style de conduite du conducteur ; en fonction de l'intervention du conducteur sur l'accélérateur et sur la direction, la voiture est plus réactive en cas de conduite sportive, et plus douce et plus économique dans le cas contraire.

Lors d'un passage en courbe, la transmission s'appuie sur l'accélération longitudinale et la position de la pédale pour estimer s'il est nécessaire ou pas de passer au rapport supérieur. La transmission peut ainsi anticiper la demande de puissance du conducteur et s'assurer que le bon rapport est toujours engagé.

Les modes du JaguarDrive ont été spécialement développés pour offrir au conducteur de la E-PACE une interface simple de gestion de la transmission. En mode 'Dynamic', les changements de rapport sont plus rapides et la transmission rétrograde plus tôt ; en mode 'Eco', la montée des rapports s'effectue à plus bas régime pour privilégier la consommation.

Les versions à 150 et 180ch sont également proposées avec une nouvelle boîte manuelle à 6 rapports. Conçue pour les voitures sportives, cette boîte dispose d'un carter en aluminium léger et d'arbres creux pour aller chercher le moindre gramme de réduction de poids. Cette boîte manuelle est encore plus raffinée, les modifications apportées aux rapports de transmission et aux dents d'engrenage ayant permis de réduire le niveau sonore.

POLYVALENCE

La E-PACE a été conçue avec soin pour exploiter chaque millimètre d'espace

Polyvalence au quotidien

La Jaguar E-PACE compacte bénéficie de solutions intelligentes qui lui permettent d'offrir le même espace à l'arrière et dans le coffre que des concurrents de taille supérieure. L'empattement de

2681mm et la compacité de la suspension arrière Integral Link ont permis de créer un habitacle pratique avec plus de place aux jambes à l'arrière que certains SUV de la catégorie supérieure.

Rangements spacieux

Le design de l'habitacle de la E-PACE est inspiré de la F-TYPE mais sa polyvalence doit beaucoup plus à la F-PACE. Le compartiment de rangement de 8,42 litre entre les sièges avant est assez grand pour loger à plat deux bouteilles d'un litre et laisser de la place pour d'autres objets. Deux ports USB sont disponibles – connexion et recharge – une prise 12 volts ainsi qu'un support de smartphone et de tablette pour éviter d'endommager les appareils pendant leur recharge. Un filet sous le couvercle permet d'y placer des petits objets ; cet espace est protégé par un double accoudoir coulissant.

Cet espace peut aussi être réorganisé pour y incorporer deux porte-gobelets. L'espace de rangement est alors réduit mais peut encore contenir 5,94 litres pour y loger des bouteilles, des gobelets ou des canettes.

La boîte à gants de 10,07 litres est verrouillable. Un espace de rangement ouvert de 0,6 litres sous la console centrale permet de loger un smartphone et les bacs de porte avant de 10,56 litres sont bien plus grands que ceux d'un SUV compact typique. Jusqu'à 5 ports USB et 4 prises 12 volts permettent à toute la famille de se connecter et de recharger les appareils.

Compartiment à bagages : large et flexible

D'une capacité de 577 litres avec les sièges arrière en place, le coffre de la E-PACE est assez grand pour satisfaire les besoins d'une famille. Avec une ouverture de 1057mm entre les passages de roues, il peut loger des bagages jusqu'à 1311mm de large tels qu'une poussette repliée, un set de golf transversalement ou six valises. Un espace supplémentaire de 93 litres est disponible sous le plancher si la roue de secours n'est pas spécifiée.

La E-PACE propose des sièges arrière repliables 60:40 de série. Une fois repliés, le volume du coffre atteint 1234 litres ; replier un seul siège permet de loger des objets de 1568mm de long tout en accueillant deux passagers à l'arrière.

Hayon mains libres

La E-PACE est proposée avec le hayon mains libres qui permet de poser des objets dans le coffre sans utiliser la télécommande. Passer un pied sous les détecteurs situés de chaque côté de la partie basse du parechocs permet d'ouvrir ou de fermer le hayon même quand on a les bras chargés.

Clé-loisirs

La E-PACE propose aussi l'innovante clé-loisirs lancée pour la première fois sur la F-PACE. Elle permet de pratiquer des sports quand il n'est pas pratique de garder la télécommande sur soi. La clé, étanche et résistante aux chocs, permet l'accès au véhicule à l'aide d'un détecteur situé au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.

Sans pièces mobiles et sans piles, la clé-loisirs intègre un transpondeur RFID dans un moulage en composite incorporé dans un bracelet en caoutchouc. Pour verrouiller ou déverrouiller la E-PACE, il suffit d'approcher le bracelet de la partie supérieure de l'entourage de la plaque d'immatriculation du hayon. Lors de l'utilisation de la clé-loisirs, la télécommande principale de la voiture est désactivée et le véhicule immobilisé en cas d'effraction.

La clé-loisirs a été testée pour résister aux conditions les plus extrêmes telles que la plongée sous-marine jusqu'à 18 mètres et à des températures de -50°C à +85°C.

INFODIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

Infodivertissement Touch Pro et prises pour tous les occupants

La E-PACE intègre un ensemble d'innovations technologiques destinées à se connecter de façon plus simple et plus intuitive. Le SUV compact mémorise les préférences du conducteur pour l'aider à personnaliser son style de conduite.

La dernière version du système d'infodivertissement de Jaguar, Touch Pro est montée de série.

Touch Pro : la puissance des connexions au bout des doigts

La E-PACE est dotée de la nouvelle génération du système Touch Pro avec un écran tactile de 10" permettant de 'balayer', 'pincer' et 'zoomer' comme sur une tablette ou un smartphone. L'écran d'accueil est personnalisable et permet de créer des raccourcis.

Le format 21:9 (résolution de 1280 x 542 pixels) de l'affichage permet une utilisation multifonctions comme par exemple un media sur l'écran principal et des données de navigation ou la météo en affichage secondaire.

Touch Pro est le système d'infodivertissement le plus évolué jamais monté sur une Jaguar. Il a été conçu et développé en interne et s'appuie sur des technologies telles qu'un processeur quad-core et un réseau Ethernet ultra-rapide.

Il est également possible d'opter pour un bloc d'instruments couleur TFT de 12,3" avec la possibilité de personnaliser l'affichage pour montrer différentes informations, y compris les cartes de navigation satellite en 3D.

La E-PACE propose enfin deux systèmes audio premium développés avec Meridian, dont un système Surround Sound de 825W avec 15 haut-parleurs.

Affichage tête haute

La E-PACE est la première Jaguar à proposer la toute dernière génération d'affichage tête haute. Grâce à la technologie TFT, ce système projette les informations en couleurs sur le parebrise directement dans le champ de vision du conducteur.

Plus lumineux et plus net, l'affichage tête haute de Jaguar peut projeter plus d'informations sur le parebrise que les systèmes plus conventionnels. À côté des éléments essentiels tels que la vitesse et les indications du GPS, le nouveau système peut aussi afficher les tours moteur, les détails du media sélectionné, le réglage du régulateur de vitesse adaptatif ainsi que l'avertisseur de changement de voie et d'angle mort.

L'affichage couleur est généré par quatre LED et un écran LCD TFT. L'image est plus nette, jusqu'à 66% plus lumineuse et deux fois plus grande que sur les systèmes conventionnels. L'information et son agencement peuvent être personnalisés et la luminosité et la hauteur de projection sur le parebrise ajustées.

Infodivertissement encore plus complet

La fonctionnalité de 'navigation à l'estime' permet de positionner le véhicule avec précision même en l'absence de signal GPS. L'application Route Planner facilite la planification d'un trajet impliquant de conduire, prendre les transports en commun et marcher. Les itinéraires intègrent l'information trafic en temps réel, les parkings et stations-essence ; il est aussi possible de partager son heure d'arrivée par SMS ou e-mail avec des personnes sélectionnées. Le mode 'commute' mémorise votre trajet quotidien de façon à vous suggérer, en cas d'embouteillage, un itinéraire alternatif basé sur les données historiques et l'information trafic en temps réel. Le mode 'Approche' affiche une vue interactive à 360° de votre destination quand vous en êtes à 200m – il trouve même les places de stationnement disponibles les plus proches et vous y guide.

Les utilisateurs peuvent plus facilement explorer leur collection de titres à l'aide d'images de leurs artistes ou des albums et ils peuvent ajouter des morceaux, des artistes ou des albums à la 'Music

Queue' à partir d'une clé USB. La fonction 'jouer des morceaux semblables' permet de compiler une liste basée sur le titre en cours.

InControl

La E-PACE propose les dernières fonctionnalités InControl :

- **Remote** permet d'interagir avec son véhicule à distance, de le localiser dans un parking bondé en le faisant klaxonner et clignoter, de vérifier le niveau de carburant et l'autonomie restante, de vérifier s'il est verrouillé et si les vitres sont fermées ou non. Les portes peuvent être verrouillées ou déverrouillées à distance, l'habitacle peut être amené à la température désirée avant un trajet et les services d'urgence appelés en cas de collision.
- **Connect Pro** dote la E-PACE de sa propre borne Wi-Fi 4G et permet d'utiliser les applications InControl installées sur son smartphone directement sur l'écran tactile central du système d'infodivertissement
- **La reconnaissance vocale** (selon les marchés) et la navigation connectée avec information parkings et trafic en temps réel est disponible en option
- **InControl Apps** se connecte à votre smartphone pour accéder à des applications telles que Spotify, via l'écran tactile

Chargeurs

La E-PACE offre aux 5 occupants des bornes de recharge USB. Des prises de courant sont disponibles pour chaque rangée de sièges et dans le coffre.

De série, quatre prises de 12 volts sont proposées : à l'avant du levier de vitesses, à l'intérieur du coffre de rangement central, à l'arrière de la console centrale pour les passagers arrière et dans le coffre – et deux bornes de recharge USB dans le coffre de rangement central

En option, la prise 12V à l'arrière peut être remplacée par 3 bornes de recharge USB.

Les ports USB du vide-poche permettent de transférer des données (musique ou vidéos) et de recharger les appareils.

NOUVEAUX SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE ET DE SÉCURITÉ

La E-PACE propose tout une gamme de technologies d'aide à la conduite et de sécurité active

Les principales innovations comprennent les dernières technologies de détection - permettant de voir là où le conducteur ne le peut pas - et un nouvel airbag piéton.

Surveillance d'angle mort

La E-PACE associe les systèmes de surveillance d'angle mort et de maintien de trajectoire.

Si un autre véhicule est détecté dans l'angle mort et que le conducteur décide quand même de changer de voie, le système alerte le conducteur à l'aide d'un clignotant LED et redresse le volant pour éviter une collision. Le conducteur est en mesure de reprendre la main s'il le désire.

Surveillance du trafic à l'avant

La caméra panoramique à 360° de la E-PACE inclut la surveillance du trafic à l'avant, particulièrement utile aux croisements quand la vision du conducteur est restreinte. En sélectionnant Junction View, la caméra montée sur la calandre montre des images du trafic arrivant de la droite et de la gauche, et la surveillance du trafic à l'avant affiche une alerte si un véhicule est à l'approche.

Ajustement adaptatif des phares

L'ajustement adaptatif des phares fait partie du système de phares à LED à faisceau matriciel. La caméra avant détecte la présence d'un véhicule en face et ajuste le faisceau pour éviter d'éblouir les autres conducteurs sans compromettre la visibilité.

Aide au stationnement

La fonction d'aide au stationnement contrôle le volant pour garer le véhicule en créneau ou en bataille. Les détecteurs à ultrasons mesurent l'espace disponible puis gèrent la direction – le conducteur se concentre sur l'accélérateur et le frein.

Le concept de sécurité le plus évolué jamais proposé sur une Jaguar

La Jaguar E-PACE a été conçue pour respecter et même surpasser toutes les normes de sécurité internationales. La structure optimisée comprend une cellule de sécurité résistante à laquelle viennent s'ajouter un ensemble complet d'airbags et de systèmes de retenue.

Pour limiter l'impact des collisions latérales, les montants A et B ont été renforcés par de l'acier au bore à ultra-haute résistance.

En cas de collision, la E-PACE dispose de six airbags : conducteur et passager, thorax et airbags rideaux latéraux. Les occupants avant et arrière sont aussi protégés par les prétensionneurs des ceintures de sécurité et les enfants par des points ISOFIX sur les sièges arrière extérieurs.

La E-PACE sera le seul véhicule de sa catégorie à proposer un airbag piéton qui vient s'ajouter à la liste étendue d'éléments actifs et passifs de sécurité pour les occupants et les autres usagers de la route.

En cas de collision avec un piéton à une vitesse comprise entre 25 et 50km/h, le capot actif se soulève et l'airbag piéton se déploie à son bord. L'airbag se gonfle pour couvrir la base du parebrise en 50-60 millisecondes.

À l'instar de la F-PACE, la E-PACE propose le freinage d'urgence avec détection des piétons qui s'appuie sur la caméra stéréo montée derrière le rétroviseur intérieur. La caméra calcule la distance des objets devant la voiture. Quand il détecte l'imminence d'une collision, le système avertit le conducteur et prépare le freinage. En l'absence de réaction du conducteur, le freinage d'urgence est enclenché et la voiture amenée à l'arrêt.

Le freinage d'urgence est destiné à modérer l'impact des collisions avec d'autres véhicules ou des piétons. Pour minimiser les blessures potentielles, l'avant de la E-PACE, le bouclier et le capot ont été optimisés avec, entre autres, un système de déploiement actif du capot.

Le système d'airbags, breveté par Jaguar Land Rover, fait partie d'un ensemble de technologies de sécurité qui comprend entre autres :

- Le Contrôle de stabilité dynamique (DSC)
- Le Contrôle dynamique de roulis (RSC)
- L'Antipatinage électronique (ETC)
- Le Stabilisateur de remorquage (TSA)
- L'Assistance au démarrage en côte (HSA)
- Le Système d'antiblocage des freins (ABS)
- Les Feux de freinage d'urgence (EBL)
- L'Assistance au freinage d'urgence (EBA)
- Le Contrôle de freinage en courbe (CBC)
-

ACCESSOIRES

Une gamme complète d'accessoires sera disponible chez les distributeurs pour répondre aux besoins spécifiques des clients.

Kit de retenue des bagages

Le kit de retenue des bagages se compose d'un ensemble d'attaches qui se fixent aux rails de coffre pour retenir les petits objets.

Accessoires de remorquage

Pour profiter au maximum de la capacité de remorquage de la E-PACE – jusqu'à 1800kg*, le SUV compact propose deux solutions : un crochet d'attelage détachable manuellement ou un crochet d'attelage à déploiement électrique.

* Modèles à transmission intégrale (AWD) uniquement

PRODUCTION

La E-PACE, modèle essentiel à l'expansion internationale des capacités de production de Jaguar Land Rover, sera produite sur deux continents.

Les capacités de production britanniques étant proches de la saturation, Jaguar Land Rover a passé un accord de partenariat avec Magna Steyr, spécialiste autrichien en ingénierie et en production. La nouvelle E-PACE sera le premier modèle produit dans le cadre de cet accord et sera suivie de la Jaguar I-Pace qui entrera en production en 2018.

Un tel accord de production permet d'améliorer la flexibilité, l'agilité et l'efficacité opérationnelles ; bien que le R.U. reste au centre des opérations de production, d'ingénierie et de design de Jaguar Land Rover, Magna Steyr est l'un des premiers fournisseurs automobiles mondiaux et dispose d'une vaste expérience de production sous contrat.

De plus, la Jaguar E-PACE sera assemblée pour le marché chinois dans l'usine ultra-moderne Chery Jaguar Land Rover de Changshu. Elle sera disponible à la vente en Chine courant 2018.

Pour plus d'informations, consulter www.media.jaguar.com

Ou merci de contacter :

Jaguar Land Rover France

Direction des Relations Extérieures
Z.A Kléber, Bâtiment Ellington
165, boulevard de Valmy
92706 COLOMBES CEDEX

Téléphones :

David Bucher 01 40 87 34 38 dbucher@jaguarlandrover.com
Sandra Bardinon 01 40 87 34 66 sbardino@jaguarlandrover.com
Eric Dagnon 01 40 87 34 16 pressefr@jaguarlandrover.com

Email :