



Perfekte Sicht dank Premium-Leuchtkraft

## **Sicher durch die Nacht: Jaguar Land Rover Scheinwerfer mit modernster LED-Matrix- und Pixeltechnologie für ideale Sichtverhältnisse in der dunklen Jahreszeit**

- Null Blendung des Gegenverkehrs bei zugleich überragender Sicht im Nah- und Fernbereich: Pixel-LED-Scheinwerfer teilen den Lichtkegel in vertikale und horizontale Streifen auf – auch bei eingeschaltetem Fernlicht
- Adaptive Fernlicht-Technologie verhindert störende Reflektionen von Verkehrszeichen
- „Touristen-Modus“: Abblendlicht wird bei Fahrten von England auf den Kontinent und umgekehrt automatisch auf Rechts- und Linksverkehr eingestellt
- Vier verschiedene Modi für das Abblendlicht reagieren auf unterschiedliche Straßen- und Wetterverhältnissen (Stadt-, Land-, Autobahn-, Schlechtwetter – Modus)
- Der neue Jaguar XF begrüßt seinen Piloten und seine Pilotin nach dem Öffnen zur Begrüßung mit einer Lightshow; animierte Blinker machen Richtungsänderungen besonders deutlich
- Leuchtende Beispiele auch im Design: Extrem schlanke LED-Scheinwerfer im Vierkammer-Design und doppelte „J-Blade“-Grafik für das LED-Tagfahrlicht für den neuen Jaguar XF; LED-Heckleuchten mit doppelter Schikanen-Grafik am neuen F-PACE wirken wie aus einem Guss

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com) • <http://de.media.jaguar.com>



- Hochmoderne Lichttechnologien sind ein wichtiger Beitrag zur Jaguar Land Rover Vision „Destination Zero“: Null Unfälle, null Emissionen und null Staus

**Whitley/Kronberg, 04. November 2020 – Seit dem letzten Oktober-Wochenende gilt in Deutschland wieder die Winterzeit. Es wird nun wieder eine Stunde früher dunkel, was zusammen mit herbstlichem Nebel, Regen und umherfliegendem Laub die Sicht verschlechtert und so erhöhte Anforderungen an die Autolenker und ihre Scheinwerfer stellt. Mit hochmodernen Matrix- und Pixel-LED-Frontscheinwerfern, LED-Rückleuchten und animierten Blinkern sichern die in diesem Jahr in Neuauflage erschienene Baureihen F-PACE, F-TYPE, E-PACE und XF und auch Land Rover Modelle wie beispielsweise Range Rover und Range Rover Sport beste Sichtverhältnisse unter allen Bedingungen. Schon beim Jaguar XE, sind LED-Scheinwerfer, animierte vordere und hintere Blinker, der Auto High Beam Assist (Fernlicht mit Abblendautomatik) ab Werk installiert. Range Rover und Range Rover Sport wiederum glänzen auf Wunsch mit dem aktuell hellsten Licht überhaupt: Der Kombination aus Pixel- und Laser-LED-Technik.**

Es werde Licht – unter diesem Motto haben die Scheinwerferexperten von Jaguar Land Rover der aktuellen Modellpalette das beste Rüstzeug für die neue Herbst/Wintersaison mitgegeben. State-of-the-art sind die hochmodernen und optional erhältlichen Pixel LED-Scheinwerfer für zum Beispiel Jaguar F-PACE, E-PACE, XF, F-TYPE oder Range Rover und Range Rover Sport: Sie können bestimmte Teile der Straße mit Fernlicht so ausleuchten, dass entgegenkommende Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden und gleichzeitig die eigene Sicht nach vorne die bestmögliche bleibt. Aber auch beim Abblendlicht geht es nicht statisch zu: Gleich vier unterschiedliche Modi passen hier die Scheinwerfer auf wechselnde Umgebungen und Wetterumschwünge an.

### **LED-Scheinwerfer und Abblendautomatik in allen Modellen serienmäßig**

Inklusive der Jaguar Land Rover Einstiegsmodelle XE und Evoque leuchten alle Modelle des Unternehmens schon ab Werk die Fahrbahn mit LED-Technologie aus. Im Vergleich zu früheren Systemen wie Xenon verbrauchen die Leuchtdioden weniger Energie bei zugleich deutlich höheren Lichtstärken. Darüber hinaus erzeugen sie ein sehr homogenes und



Tageslicht-artiges Licht. Schon mit diesen Scheinwerfern werden Nachtfahrten deutlich entspannter. Speziell, wenn das Fernlicht um die serienmäßige Abblendautomatik erweitert wird. Denn diese blendet automatisch ab, sobald der Gegenverkehr beeinträchtigt werden kann.

Aufbauend auf der LED-Technik bietet Jaguar Land Rover in seinen Baureihen die nächste Steigerungsstufe an – optionale Matrix-LED-Scheinwerfer. Sie teilen zum Beispiel im Range Rover mit pro Anlage 52 LEDs den Lichtstrahl in vertikale Streifen, welche jeweils einzeln angesteuert werden können. Auf diese Weise können beispielsweise entgegenkommende Fahrzeuge ausgespart werden, um deren Fahrer nicht zu blenden. Welche Kombination aus Leuchtweite und -muster situationsgenau gewählt wird, darüber entscheidet das Bild der in Höhe der Windschutzscheibe angebrachten und nach vorn gerichteten Stereo-Kamera. Diese wird dann von intelligenten Kontroll-Algorithmen in Echtzeit analysiert und geschaltet.

### **Pixel-LED blenden bis zu vier entgegenkommende Fahrzeuge einzeln aus**

Noch feiner regelbar sind die jetzt in den Neuauflagen des Jaguar F-PACE, F-TYPE, E-PACE und XF erhältlichen Pixel-LED-Scheinwerfer, die in Summe mit **154 LEDs** für Fern- und Standlicht den Abblendlichtbereich und das Fernfeld dynamisch ausleuchten. Die vier würfelförmigen Module tragen jeweils drei Reihen LEDs. Bei dieser Technologie wird der Lichtkegel zusätzlich in horizontale Streifen aufgeteilt, sodass Schatten in deutlich höherer Auflösung auf bis zu vier entgegenkommende Fahrzeuge und dazu auch noch einzeln geworfen werden können. Zugleich ist es damit möglich, dass bis in eine Entfernung von 350 bis 400 Meter reichende Fernlicht so abzdimmern, dass Verkehrszeichen keine störenden Reflektionen zurückwerfen. Über das dynamische Kurvenlicht werden darüber hinaus Biegungen durch Anpassung an den eingeschlagenen Lenkwinkel optimal ausgeleuchtet. Und zwar anders als bei früheren Xenon-Lampen ohne die Hilfe eines Motors.

Aber auch mit eingeschaltetem Abblendlicht kommen Jaguar Land Rover Fahrer/ Fahrerinnen besser durch Dämmerung und Nacht. Denn der Lichtkegel wird je nach Straßen- (Stadt, Land, Autobahn) und Wetterverhältnissen ebenfalls variiert. Als Steuerungsorgan fungieren hier neben der Stereokamera der Regen- und Lichtsensor. In der Stadt werden Fußgänger an unbeleuchteten Kreuzungen früher erkannt; auf der Autobahn



reicht der Lichtkegel besonders weit; bei schlechtem Wetter geht er mehr in die Breite, während zugleich die Selbstblendung durch zum Beispiel Nebel reduziert wird.

Noch leistungstärker ist nur noch die von der Jaguar Schwestermarke Land Rover im Range Rover und Range Rover Sport exklusiv offerierte Kombination aus Pixel- und Laser-LED-Licht. Damit erhöht sich die Leuchtkraft im Vergleich zu einem serienmäßigen LED-Scheinwerfer um den Faktor 5. Oberhalb von 80 km/h verstärkt die Laser-Technologie automatisch das Fernlicht und leuchtet die Straße dann bis zu 500 Meter weit aus.

**George Penrice, Senior Manager, Lighting, betont:** *„Unsere jüngsten Pixel-LED-Scheinwerfer liegen in der Performance sehr nahe am Laser-Licht, bei zugleich signifikanten Kostenvorteilen für den Kunden. Diese Technologie kommt dank der Kosteneffizienz auf höhere Stückzahlen und steigert damit die Sicherheit auf den Straßen. Insgesamt konkurriert Jaguar Land Rover bei der Scheinwerfertechnologie dank modernster LED-Matrix- und Pixel-Technologie an vorderster Front im Premium-Segment. Und das Ende der Entwicklung ist noch lange nicht abzusehen.“*

### **Nicht nur hell, sondern auch formschön: Lichtdesign à la Jaguar**

Die LED-Module mit innovativem Linsensystem aus Silikon eröffnen den Jaguar Land Rover Designern komplett neue Gestaltungsmöglichkeiten im Scheinwerfer-Design. Beispiel neuer Jaguar XF: Seine extrem schlanken LED-Scheinwerfer im Vierkammer-Layout mit doppelter „J-blade“-Tagfahrleuchten-Signatur sind ein Kunstwerk für sich und erinnern an klassische „Vieraugen“-Frontpartien des Jaguar XJ Serie 1 oder S-TYPE. *„Wir mögen die Herausforderung, Technologie auf kleinem Raum unterbringen. Es ähnelt der Kunst, ein Buddelschiff in eine Flasche zu bekommen“*, sagt **Paul Jobling, im Jaguar Designteam Spezialist für Lichtdesign.**

Zu den wunderschön ausgearbeiteten Elementen der Jaguar F-PACE- und XF-Scheinwerfer zählen, die vom Jaguar Heritage-Logo inspirierten und per Laser mit einer Fertigungstoleranz von 0,3 Millimetern in das Innengehäuse geätzten Motive. Die LED-Rückleuchten mit skulpturierten Linsen des neuen F-PACE beziehen ihre Inspirationen vom



elektrischen Jaguar I-PACE und stellen mit Hilfe der Jaguar „Schikanen-Grafik“ das fortschrittliche Innenleben und die Modernität des Gesamtdesigns zur Schau.

*„Obwohl die Rückleuchten des F-PACE durch die Fuge der Heckklappe zweigeteilt werden, wollten wir sie aus der Distanz optisch wie ein einziges Teil wirken lassen. Und bei näherer Betrachtung kommt dann ihr juwelenartiges Innenleben zum Vorschein“, erklärt Jobling. „Auf diese Weise können wir Handwerkskunst, Präzision und Hightech sichtbar machen.“*

### **Neues Begrüßungslicht als elegant choreografierte Lightshow**

Als weitere Neuheit hat Jaguar dem F-PACE, XF und XE ein so genanntes Begrüßungslicht („Wake-up-Sequenz“) spendiert. Drückt der Fahrer oder die Fahrerin zum Öffnen des Fahrzeugs die Fernbedienung, starten die Scheinwerfer eine sorgsam choreografierte Begrüßungszeremonie – eine Lightshow, die signalisiert: Ich bin gleich startbereit. *„Wir haben diese Begrüßungs-Zeremonie bewusst nicht zu spektakulär gestaltet, sondern Jaguar-like - subtil und elegant“,* betont Jobling.

### **„Touristen-Modus“ schaltet von Links- auf Rechtsverkehr und umgekehrt um**

Bewohner des Vereinigten Königreichs, die mit ihrem Jaguar oder Land Rover den Kanal per Tunnel oder Fähre unter- beziehungsweise überqueren, können sich ebenso wie Reisende in der anderen Richtung über den neuen GPS-gesteuerten Touristen-Modus freuen. Mussten früher noch gewisse Partien der Scheinwerfergläser aufgrund des Wechsels von Links- auf Rechtsverkehr (oder umgekehrt) abgeklebt werden – um Blendungen zu vermeiden – erledigen die modernen Scheinwerfersysteme von Jaguar Land Rover diesen Vorgang jetzt voll automatisch.

Alles zusammen führt zu einem starken Plus an Verkehrssicherheit und unterstützt so einen von drei zentralen Pfeilern der Jaguar Land Rover Vision der Destination Zero: Das Ziel, neben null Emissionen und null Staus auch einen Verkehr mit null Unfällen zu realisieren.



**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter**

<https://media.jaguarlandrover.com/de-de>

**Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube**

<facebook.com/Jaguar.Deutschland>    <facebook.com/landrover.de>

<instagram.com/jaguardeutschland>    <instagram.com/landroverde>

[YouTube/Jaguar Deutschland](YouTube/Jaguar_Deutschland)    [YouTube/Land Rover Deutschland](YouTube/Land_Rover_Deutschland)

## **Über Jaguar Land Rover**

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen. Jaguar ist eine der führenden Marken für exklusive Sportlimousinen und Sportwagen. Mit der Einführung des I-PACE im Jahr 2018 war Jaguar außerdem der erste etablierte Premiumhersteller mit einem vollelektrisch betriebenen SUV.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2019 verkaufte Jaguar Land Rover 557.706 Fahrzeuge in 127 Ländern.

Das Unternehmen beschäftigt weltweit direkt rund 40.000 Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter und sichert weitere knapp 250.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und in Kürze einem Batteriemontagezentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer Technologiezentren befinden sich in Großbritannien, in Manchester, Warwick und London – global verfügen wir über weitere Zentren in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Changshu (China).

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com) • <https://media.jaguarlandrover.com/de-de>





Jaguar Land Rover Modelle bietet eine wachsende Zahl an Antrieben. Unsere Kunden haben die Wahl; ob elektrifiziert – vollelektrisch, als Plug-in oder Mild-Hybrid – oder mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

Wir sind sicher, dass unsere Strategie von wegweisenden Fahrzeugen, innovativen Technologien und Mobilitätslösungen uns dem Ziel der „Destination Zero“ Schritt für Schritt näherbringen wird und uns ermöglicht, die Mobilität der Zukunft ohne Emissionen, ohne Unfälle und ohne Staus mitzugestalten.

#### **Pressekontakt:**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Campus Kronberg 7  
61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Telefon: 0 61 73 32 71-120, [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com)

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation  
Telefon: 0 61 73 32 71-121, [mkuester@jaguarlandrover.com](mailto:mkuester@jaguarlandrover.com)

#### **Jaguar Verbrauchs- und Emissionswerte**

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Jaguar F-TYPE R 5.0 Liter V8: 11,0 l/100 km – Jaguar F-PACE P400e: 2,4 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus I-PACE EV400: 23 kWh/100 km (NEFZ), 25,2-22 kWh/100 km (WLTP) – Jaguar F-PACE P400e 17,6-17,5 kWh/100 km (NEFZ)

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus: Jaguar F-Type R 5.0 Liter V8: 252 g/km – Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)



## Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Land Rover Defender, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 13,1 l/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 1,9 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Land Rover Defender P400e Plug-in Hybrid: 24,5-23,8 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid 19 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 298 g/km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 43 g/km

*Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.*

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.*

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.*