



Eine der nachhaltigsten Gebäude in Großbritannien

Jaguar Land Rover eröffnet hochmodernes Entwicklungszentrum

- Neues Entwicklungszentrum markiert den nächsten Schritt auf dem Weg zur Destination Zero: Null Emissionen, Null Unfälle und Null Staus
- 13.000 hoch qualifizierte Ingenieure und Designer arbeiten am Standort Gaydon an den Jaguar und Land Rover Modellen für die elektrifizierte, vernetzte, autonome und geteilte Mobilität
- Erstmals operieren Design und Technik sowie Entwicklung und Einkauf unter einem Dach, um die Zusammenarbeit zu unterstützen und die Innovationskraft zu erhöhen
- Neue Gebäude gehören zu den zehn nachhaltigsten im Vereinigten Königreich

Gaydon/UK - Kronberg, 27. September 2019 – Heute hat Jaguar Land Rover am Standort Gaydon (Warwickshire) auf einer Fläche von 4.000.000 m² das landesweit größte automobile Design- und Entwicklungszentrum eröffnet. Es ist eines der nachhaltigsten nicht privat genutzten Bauwerke Großbritanniens und markiert den nächsten Schritt auf dem Jaguar Land Rover Weg zur „Destination Zero“, dessen Anspruch es ist, Gesellschaften sicherer und gesünder sowie die Umwelt sauberer zu machen. Durch kontinuierliche Innovationen in Fertigungsstätten, Produkte und Dienstleistungen strebt das Unternehmen eine Zukunft mit null Emissionen, null Unfällen und null Staus an. In Gaydon arbeiten fast 13.000 hochqualifizierte Designer und Ingenieure an aktuellen und zukünftigen Jaguar und Land Rover Modellen. In dem hochmodernen Bauwerk beschäftigen sie sich mit Technologien für eine autonome, vernetzte, elektrifizierte und geteilte Mobilität, die Jaguar Land Rover nachhaltiges, langfristiges Wachstum ermöglicht.

Gaydon – entstanden im Hinblick auf die Menschen und eine nachhaltige Zukunft

Das neue Entwicklungszentrum in Gaydon bringt erstmals Mitarbeiter/innen aus Design, Technik und Einkauf unter einem Dach zusammen.



Es umfasst eine Fläche von 4.000.000 m² – das Äquivalent von fast 480 Fußballplätzen – und wurde mit strategischen und über mehrere Jahre verteilten Investitionen in Höhe von fast 500 Millionen Pfund umgestaltet.

Das neue Bauwerk, das um eine 50.000 m² hochmoderne Arbeitsfläche erweitert wurde, soll die Kollaboration über den gesamten automobilen Entwicklungsprozess – vom Entwurf bis zur Serienreife – vereinfachen. Dabei entstand auch das neue Jaguar Design-Studio, das sich nun in unmittelbarer Nachbarschaft zum Land Rover Design befindet.

Die neuen Büros in Gaydon rangieren in den Top Ten der nachhaltigsten nicht privat genutzten Gebäude des Vereinigten Königreichs. Bis zu 20 Prozent ihrer Energie beziehen sie aus einer nahezu 3.000 m² abdeckenden Photovoltaikanlage auf dem Dach; der Rest stammt zu 100 Prozent aus erneuerbaren Energiequellen. Um die Räume mit natürlichem Licht zu durchfluten, wurde wo immer möglich die gleiche Glastechnologie wie für das Eden Project in Cornwall verwendet.

Im Umfeld und Zentrum des erweiterten Gebäudekomplexes entstand eine natürliche Landschaft, die zum Entspannen und Kraftholen einlädt. Für das ökologisch vielfältige Areal wurde während der Aushubarbeiten angefallene natürliche Erde im Volumen von 80.000 m³ wiederverwendet – das Äquivalent von 30 olympischen Schwimmbecken.

Der neue Land Rover Defender wurde in Gaydon entworfen und entwickelt – eine Ikone, neu interpretiert für die digitale Generation. Angetrieben wird der Defender von den neusten Ingenium-Motoren, die in Wolverhampton gebaut werden und so die britischen Wurzeln sowie die diversifizierte Natur der Fertigungsstrategie des Unternehmens betonen. Vom Marktstart an wird es den Defender mit einem Mild-Hybrid-Antrieb geben; eine Plug-In-Hybrid-Variante folgt im Laufe des Jahres 2020.

Die Reise zur Destination Zero hat begonnen

Jaguar Land Rover hat bereits wichtige Schritte auf dem Weg zum Endziel Destination Zero unternommen und die Ergebnisse anhand von aktuellen Modellen und



Forschungstechnologien präsentiert, darunter beispielsweise die Entwicklung ergonomischer, im 3D-Drucker gefertigter Handschuhe und sensorische Lenkräder, aber auch das Recycling von Abfall zu hochwertigen und in neuen Modellen wieder einsetzbaren Materialien.

Auch in die Zukunft einer autonomen, vernetzten, elektrifizierten und geteilten Mobilität hat Jaguar Land Rover massiv investiert und erst kürzlich autonome Fahrzeuge auf dem komplexen Innenstadtring von Coventry erfolgreich getestet. Auch arbeitet das Unternehmen mit Universitäten und führenden Technologieunternehmen, um permanente Innovationen in zukünftige Modelle und Dienstleistungen zu ermöglichen. So fließen auch die täglichen Erkenntnisse aus der elektrischen Taxiflotte in München in die Entwicklung der nächsten Generation von Destination Zero-Fahrzeugen ein.

Prof. Dr. Ralf Speth, CEO von Jaguar Land Rover, erklärte: „Megatrends wie Urbanisierung und Nachhaltigkeit verändern die Automobilindustrie grundlegend. Bei Jaguar Land Rover laufen wir diesen Trends nicht hinterher – wir gestalten aktiv die zukünftige Mobilität. Unsere Vision ist eine Welt, in der emissionsfreie Fahrzeuge, öffentlicher Verkehr und autonome Pods - selbstfahrende und vollautomatisierte Fahrzeuge - ein intelligentes, integriertes und vernetztes Verkehrssystem bilden.“

In Gaydon haben wir in die Zukunft investiert und ein inspirierendes Umfeld für unsere Mitarbeiter geschaffen. Wir haben die Basis dafür gelegt, dass Gaydon die nächsten Generationen herausragender Autos in höchster Qualität entwickeln und konstruieren kann. Wir haben bewusst mit einer ‚Destination Zero‘-Philosophie investiert.“

Jaguar Land Rover wird ab 2020 in allen neuen Jaguar und Land Rover Fahrzeugen eine elektrifizierte Version anbieten können. Die heutige Eröffnung in Gaydon folgt der Ankündigung, dass das Werk Castle Bromwich in der Nähe von Birmingham zum ersten elektrifizierten Autowerk Großbritanniens umgerüstet wird, um die Fertigung von neuen elektrischen Premiummodellen aufzunehmen, wie die nächste Generation des Jaguar Spitzenmodells XJ. Ermöglicht wird dies unter anderem durch ein neues Batteriemontagezentrum in Hams Hall, das 2020 in Betrieb gehen wird. Mit einer installierten



Kapazität von 150.000 Einheiten wird es das innovativste und technologisch fortschrittlichste in Großbritannien sein. Zusammen mit dem Wolverhampton Engine Manufacturing Centre (EMC), dem Sitz der globalen Produktion von Batterie- und Elektroantriebseinheiten (EDU) von Jaguar Land Rover, werden diese Fabriken die nächste Generation von Jaguar und Land Rover Modellen versorgen.

Über Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Geländewagen und Allradfahrzeugen und Jaguar eine der weltweit führenden Luxusmarken für Sportlimousinen und Sportwagen.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden besondere Erlebnisse bieten. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2018 verkaufte Jaguar Land Rover 592.708 Fahrzeuge in 128 Ländern.

Das Unternehmen sichert knapp 260.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Firmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit einem großen Design- und Entwicklungszentrum, drei Produktionsstandorten und einer Motorenfertigung in Großbritannien und einem in Kürze eröffneten Batteriemontagezentrum. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Jaguar Land Rover verfügt über sieben Technologiezentren, in Großbritannien sind diese in Manchester, Warwick (NAIC) und London angesiedelt. Weltweit befinden sich die Zentren in Shannon/Irland, Portland/USA, Budapest/Ungarn und Changshu/China.

Wir bieten ein breites Portfolio an modernen Antrieben, von elektrifizierten Modellen - vollelektrisch, Plug-in-Hybride und Mild-Hybride - bis zu modernen, sauberen Diesel- und Benzinmotoren. Ab 2020 werden alle neuen Jaguar und Land Rover Modelle über eine elektrische Option verfügen, was unseren Kunden eine noch größere Auswahl bietet.

Weitere Informationen zur redaktionellen Nutzung finden Sie hier:

<https://media.jaguarlandrover.com/de-de>



Unternehmensinformationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com

twitter.com/jlr_news

Besuchen Sie uns auch bei Facebook und Instagram!

facebook.com/Jaguar.Deutschland

facebook.com/landrover.de

instagram.com/jaguardeutschland

instagram.com/landroverde

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

D-61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 06173-3271 120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation

Telefon: 06173-3271 121, mkuester@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte

*Verbrauchswerte: Stromverbrauch des Jaguar I-PACE EV400 mit 294 kW (400 PS),
kombiniert: 24,8-22,0 kWh/100km^{**}; CO₂ –Emissionen im Fahrbetrieb, kombiniert: 0 g/km
(gemäß VO (EG) Nr. 692 / 2007).

^{**}Die Spannbreite der angegebenen Werte ergibt sich aus den vier Phasen des WLTP-Zyklus. Der bessere Wert stellt die Fahrsituation mit der für den Verbrauch günstigsten Ausstattungsvariante dar. Der schlechtere Wert stellt die Fahrsituation mit der für den Verbrauch ungünstigsten Ausstattungsvariante dar.

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE,
inklusive R- und SVR-Modelle:



Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP):

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 11,9 l/100km - Jaguar XF E-Performance : 4,7 l/100km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP): I-PACE EV400: 24,8-22,0 kWh/100km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 272 g/km –

Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

Verbrauchs- und Emissionswerte Plug-in Hybrid Range Rover, Plug-in Hybrid Range Rover Sport, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover SV Autobiography Dynamic:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Kompressor 5.0 Liter V8 : 13,1 l/100 km – Plug-in-Hybrid Range Rover Sport: 3,0 l/100 km;

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Plug-in Hybrid Range Rover und Range Rover Sport: 23,1 – 22,5 kWh/100 km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Kompressor 5.0 Liter V8: 298 g/km – Plug-in-Hybrid Range Rover Sport: 69 g/km

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar und Land Rover



Vertragspartnern und bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.