



PRESSEINFORMATION



Britischer Autohersteller präsentiert neues Komfort- und Sicherheitsfeature

Jaguar Land Rover: Neue Technologie eliminiert aktiv Abrollgeräusche und störende Schwingungen

- Aktive Fahrbahngeräusch-Unterdrückung minimiert störende Geräusche und Schwingungen im Fahrzeuginnenraum
- Reduzierung von niederfrequenten Geräuschen erhöht den Komfort und beugt Ermüdung vor
- Studien zeigen, dass Müdigkeit und Erschöpfung die durchschnittliche Reaktionszeit des Piloten um rund 16 Prozent verschlechtert
- Aktive Fahrbahngeräusch-Unterdrückung erfasst die von Rädern und Fahrbahn ausgehenden Schwingungen und erzeugt über die Fahrzeuglautsprecher eine Gegenfrequenz
- Neue Technologie ist in den Modelljahrgängen 2021 von Jaguar F-PACE, Jaguar XF und Range Rover Velar erhältlich

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg/Ts.

Telefon: 0 61 73 / 32 71-120 • aleitner@jaguarlandrover.com • media.jaguarlandrover.com/de



Kronberg, 9. Oktober 2020 – Jaguar Land Rover präsentiert eine neue Technologie zur Geräuschunterdrückung, die störende Fahrbahn- und Reifengeräusche im Fahrzeuginnenraum eliminiert. Damit wird Reisen nicht zuletzt deutlich entspannter – das leisere Interieur kann außerdem dazu beitragen, der Ermüdung von Fahrerin oder Fahrer entgegenzuwirken. Unter der Bezeichnung „Aktive Fahrbahngeräusch-Unterdrückung“ zählt die neue Technologie bereits zur Ausstattung der soeben präsentierten neuen Modelljahrgänge 2021 von Jaguar F-PACE, Jaguar XF und Range Rover Velar.

Die neue, jetzt von Jaguar Land Rover in den Markt gebrachte Technologie ist in der Lage, störende Lärmspitzen um 10 dB und den Gesamtgeräuschpegel um 3 bis 4 dB zu senken. Dies entspricht einem Leiserstellen des Fahrzeug-Soundsystems um vier Stufen. Diese signifikant reduzierte Belastung der Passagiere mit niedrigfrequenten Geräuschen bis 300 Hertz kann dazu beitragen, die Piloten auf ausgedehnten Reisen weniger schnell ermüden zu lassen. Dies hat die Studie „*The Effect of Road Traffic Noise on Reaction Time*“ des US-amerikanischen National Center for Biotechnology Information ergeben.

Müdigkeit beeinträchtigt die Fähigkeit, am Lenkrad angemessen auf Gefahren oder unerwartete Ereignisse zu reagieren. Das National Center for Biotechnology Information fand in seinem Forschungsprojekt „*Research on the Relationship between Reaction Ability and Mental State for Online Assessment of Driving Fatigue*“ heraus, dass sich die Reaktionszeit bei übermüdeten Fahrerinnen und Fahrern im Durchschnitt um 16,72 Prozent verlängert – verglichen mit Fahrzeuglenkern, die wach und mit voller Aufmerksamkeit unterwegs sind. Wertvolle Zeit, wenn es beispielsweise zu einer Gefahrenbremsung kommt.

Die Senkung der Unfallzahlen und die Steigerung des Wohlbefindens der Passagiere zählen zu den wichtigsten Vorhaben im Rahmen der „Destination Zero“ von Jaguar Land Rover: Mit fortwährenden Innovationen will der britische Autohersteller dabei helfen, die Gesellschaft sicherer und gesünder sowie die Umwelt sauberer zu machen.

Die neue Aktive Fahrbahngeräusch-Unterdrückung von Jaguar Land Rover nutzt die Active Noise Technology des Technologiespezialisten Silentium, der aus einem israelischen Start-up hervorgegangen ist. Dabei überwachen Sensoren an allen Rädern permanent die von der Fahrbahnoberfläche ausgehenden Schwingungen. Das System berechnet eine sogenannte „destruktive Interferenzwelle“, eine Art Gegenfrequenz, die die für Passagiere hörbaren



Geräusche unterdrückt. Durch diese Überwachung in Echtzeit können auch plötzlich auftretende Geräusche, verursacht etwa von Schlaglöchern oder rauem Belag, isoliert und unterdrückt werden.

Ausgesendet wird die Gegenfrequenz in den Modellen von Jaguar und Land Rover über die Lautsprecher des Meridian-Soundsystems. Dabei nutzt die Aktive Fahrbahngeräusch-Unterdrückung auch Daten zur Sitzbelegung, um die Funktion des Systems für sämtliche Passagiere auf allen Plätzen zu optimieren. So schafft es die kompromisslose neue Technologie, alle Forderungen im Hinblick auf Ruhe und Kultiviertheit, Fahrzeuggewicht und Fahrdynamik perfekt auszubalancieren.

In den neuen P400e-Modellen des Jaguar F-PACE und des Range Rover Velar mit Plug-in Hybridantrieb wirkt die Aktive Fahrbahngeräusch-Unterdrückung mit der hier ebenfalls integrierten Motorgeräusch-Unterdrückung zusammen und unterstreicht dadurch den Premiumanspruch nachdrücklich.

Iain Suffield, Jaguar Land Rover Spezialist für hochentwickelte Technologien, sagt: *„Es ist unser Ziel, den Kunden in unseren Modellen ein entspanntes Refugium bereitzustellen. Diese neue Technologie ist nun in der Lage, störende Geräusche im Innenraum zu eliminieren. Das macht das Fahrerlebnis ruhiger und gelassener, es steigert das Wohlbefinden der Passagiere – und es kann dabei helfen, die kognitive Belastung zu verringern und so Reaktionszeiten zu verkürzen. Diese Forschungen und Entwicklungen bilden einen wichtigen Teil unserer Destination Zero.“*

Dr. Steve Iley, Ärztlicher Leiter von Jaguar Land Rover, sagt: *„Die Aktive Fahrbahngeräusch-Unterdrückung besitzt nicht nur das Potenzial, die Sicherheit auf den Straßen zu verbessern, sondern auch das Wohlbefinden und die Lebensqualität unserer Kunden. Wir gehen davon aus, dass sich in der neuen Normalität der Nach-Corona-Zeit die Kundenerwartungen an den Individualverkehr ändern werden. Sichere und saubere Mobilität wird eine noch größere Rolle spielen – mit einem besonderen Fokus auf Hygiene, Wohlbefinden und dem Schutz der persönlichen Intimsphäre.“*

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter <https://media.jaguarlandrover.com/de-de>



Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

facebook.com/Jaguar.Deutschland

facebook.com/landrover.de

instagram.com/jaguardeutschland

instagram.com/landroverde

[YouTube/Jaguar Deutschland](https://YouTube/Jaguar_Deutschland)

[YouTube/Land Rover Deutschland](https://YouTube/Land_Rover_Deutschland)

Über Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen. Jaguar ist eine der führenden Marken für exklusive Sportlimousinen und Sportwagen. Mit der Einführung des I-PACE im Jahr 2018 war Jaguar außerdem der erste etablierte Premiumhersteller mit einem vollelektrisch betriebenen SUV.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2019 verkaufte Jaguar Land Rover 557.706 Fahrzeuge in 127 Ländern.

Das Unternehmen beschäftigt weltweit direkt rund 40.000 Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter und sichert weitere knapp 250.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und in Kürze einem Batteriemontagezentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer Technologiezentren befinden sich in Großbritannien, in Manchester, Warwick und London – global verfügen wir über weitere Zentren in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Changshu (China).

Jaguar Land Rover Modelle bietet eine wachsende Zahl an Antrieben. Unsere Kunden haben die Wahl; ob elektrifiziert – vollelektrisch, als Plug-in oder Mild-Hybrid – oder mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

Wir sind sicher, dass unsere Strategie von wegweisenden Fahrzeugen, innovativen Technologien und Mobilitätslösungen uns dem Ziel der „Destination Zero“ Schritt für Schritt näherbringen wird und uns ermöglicht, die Mobilität der Zukunft ohne Emissionen, ohne Unfälle und ohne Staus mitzugestalten.

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com und linkedin.com/jlrdeutschland



Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation
Telefon: 0 61 73 32 71-121, mkuester@jaguarlandrover.com

Jaguar Verbrauchs- und Emissionswerte

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Jaguar F-TYPE R 5.0 Liter V8: 11,0 l/100 km – Jaguar F-PACE P400e: 2,4 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus I-PACE EV400: 23 kWh/100 km (NEFZ), 25,2-22 kWh/100 km (WLTP) – Jaguar F-PACE P400e 17,6-17,5 kWh/100 km (NEFZ)

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus: Jaguar F-Type R 5.0 Liter V8: 252 g/km – Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Land Rover Defender, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 13,1 l/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 1,9 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Land Rover Defender P400e Plug-in Hybrid: 24,5-23,8 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid 19 kWh/100 km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 298 g/km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 43 g/km

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur



Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.