

Neue Motoren und modifiziertes Fahrwerk

## **Der gründlich aktualisierte Jaguar F-TYPE bietet jetzt noch mehr Performance und Fahrspaß**

- Neuer Jaguar F-TYPE beschleunigt mit 423 kW (575 PS)\* aus seinem V8-Kompressor in nur 3,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h
- Topversion F-Type R mit neuen Federn, Dämpfern, Stabilisatoren, Rad/Reifen-Kombinationen und neu kalibrierter elektrischer Servolenkung
- Optionales Carbon Ceramic Matrix (CCM)-Bremssystem für außergewöhnliche Verzögerungskraft. Reduktion der ungefederten Massen um 21 Kilogramm
- Neues V8-Kompressor-Modell mit 331 kW (450 PS)\*, aktivem elektronischen Hinterachsdifferential und wahlweise Hinterrad- oder Allradantrieb
- Neu kalibriertes Quickshift-Automatikgetriebe für noch schnellere Schaltmanöver
- Effizienter und kultivierter Vierzylinder-Turbomotor aus der Ingenium-Baureihe. 221 kW (300 PS)\*, 400 Nm zw. 1.500 – 4.500 U/min und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 184 g/km
- Doppelquerlenker-Aufhängungen, fein abgestimmte Servolenkung und Torque Vectoring by Braking für außerordentlich hohe Agilität
- Der neue F-Type startet als Hinterradgetriebenes Coupe mit dem 300 PS Vierzylinder Turbobenziner ab 64.200 Euro, inklusive Jaguar Care: 3 Jahre Garantie, alle Inspektionen bis maximal 100.000 km
- Globaler Einführungs-Film unter: [https://youtu.be/ILP\\_G\\_IFa5s](https://youtu.be/ILP_G_IFa5s)

**Whitley/Kronberg, 2. Dezember 2019 – Die ideale Balance aus zeitlos schönem Design, atemberaubender Beschleunigung und außergewöhnlicher Dynamik hat den F-TYPE schon immer einzigartig gemacht. In seiner jüngsten Evolutionsstufe bietet der kompromisslose Jaguar Sportwagen nun noch mehr Fahrspaß.**

Die Motorenpalette reicht vom 221 kW (300 PS)\* starken Vierzylinder-Zweiliter mit Turboaufladung bis zu zwei Varianten des legendären 5,0-Liter-V8, die es dank Kompressoraufladung auf 331 kW (450 PS)\* respektive 423 kW (575 PS)\* Leistung bringen. Alle Motoren sind mit der bewährten Achtstufen-Automatik von ZF verblockt, deren Gänge

auf Wunsch auch manuell via Aluminium-Lenkradschaltwippen oder dem auf der Mittelkonsole platzierten SportShift Wählhebel gewechselt werden können.

Jeder Motor ist darüber hinaus an einen aktiven Auspuffstrang gekoppelt, je nach Modell entweder ab Werk oder optional ergänzt um ein per Knopfdruck zuschaltbares Klappensystem. Kunden der beiden V8-Modelle profitieren zudem von der neuen „Quiet Start“- Funktion. Diese garantiert nach dem Anlassen des Motors einen abgedämpften Motorsound, da die elektrisch aktivierten Bypass-Ventile im hinteren Schalldämpfer erst unter Last automatisch öffnen und das für den F-TYPE typische Röhren erzeugen. Falls nicht erforderlich oder gewünscht, lässt sich die Quiet Start-Funktion auch deaktivieren – entweder durch Anwahl des Dynamic Modus oder durch einen Druck auf die Soundtaste vor Anlassen des Motors.

Das für den F-TYPE charakteristische Fauchen im Schubbetrieb bleibt erhalten, akustisch fein abgemischt auf jeden einzelnen der drei Motoren. Hocheffiziente und motornahe angeordnete Partikelfilter stellen sicher, dass jeder F-TYPE die weltweit strengsten Abgasgrenzwerte unterschreitet. Die Filter sind in das Abgasnachbehandlungs-System integriert und fangen während des Durchstroms der Gase ultrafeine Partikel ein.

### **Der neue F-TYPE R: Elektrisierende Performance, außergewöhnliche Dynamik**

Der neue F-TYPE R setzt weiterhin den Standard für einen den Fahrer mit allen Sinnen fordernden und einbeziehenden Sportwagen. Wie das Design hat sich auch sein Herzstück, der 5,0-Liter-V8 mit Kompressoraufladung, weiterentwickelt. Mit 423 kW (575 PS)\* und 700 Nm Drehmoment mobilisiert er nochmals 18 kW (25 PS) und 20 Nm mehr als sein Vorgänger.

Unter Berücksichtigung der beim limitierten und 320 km/h schnellen Jaguar XE SV Project 8 gemachten Erfahrungen hat Jaguar die Kennfelder der im F-TYPE R und im 331 kW (450 PS)\* leistenden V8 eingesetzten Quickshift-Automatik zugunsten eines noch intensiveren Fahrerlebnisses neu kalibriert. Folge: Noch schnelleres und knackigeres Hoch- und Runterschalten via Lenkradwippen oder SportShift-Wählhebel auf dem Mitteltunnel.

In Kombination mit dem bedarfsgerecht die Drehmomente zwischen den Achsen verteilenden („on demand“) Allradantrieb und dem Regelsystem Intelligent Driveline Dynamics (IDD) stellt der F-TYPE R in allen Gangstufen und auf allen Fahrbahnoberflächen spontane Gaspedalreaktionen und zügigste Beschleunigung bereit. Der Sprint aus dem Stand auf 100 km/h ist bereits nach 3,7 Sekunden erledigt; die Höchstgeschwindigkeit wird bei 300 km/h elektronisch abgeregelt.

Die speziell auf den F-TYPE R abgestimmte Kalibrierung des IDD und ein elektronisch gesteuertes Hinterachsdifferential (EAD) garantieren eine optimale Drehmomentverteilung zwischen den Achsen und zusätzlich zwischen den Hinterrädern. Ergänzt um neue Kennfelder für die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC), verbesserte Jaguar damit Traktion und Dynamik nochmals, während der Hinterradantriebscharakter des F-TYPE R und sein ausgewogenes Handling ungeschmälert bleiben.

Doppelte Querlenker aus Aluminium für Vorder- und Hinterachse und eine neu kalibrierte elektrische Servolenkung (EPAS) stellen eine enge Verzahnung mit der Straße sicher – unverzichtbare Voraussetzung für unmittelbare und intuitive Reaktionen auf jeden Input des Fahrzeuglenkers.

Stichwort Fahrwerk: Auch hier haben die Jaguar Ingenieure mittels neuer Federn und Stabilisatoren sowie einer geänderten Abstimmung der stufenlos variablen Dämpferverstellung Adaptive Dynamics den F-TYPE R nochmals geschärft. Die Ventile in den Dämpfern und neue Kontrollalgorithmen führen zu einer Verbesserung des Langsam-Fahrkomforts und einer noch höheren Kontrolle im High-Speed-Bereich.

Eine Feinabstimmung des Systems Torque Vectoring by Braking ermöglicht eine nun noch präzisere Steuerung zum Abbremsen der kurveninneren Räder – so wird Untersteuern selbst beim Einlenken in sehr schnelle Kurven wirksam unterdrückt.

Ebenfalls neu sind die nun in Aluminium-Druckguss gefertigten hinteren Achsschenkel, neue, größere Radlager und modifizierte Kugellager für eine um 37 beziehungsweise 41 Prozent verbesserte Sturz- und Spursteuigkeit. Das sorgt auch bei besonders dynamischen

Fahrten für einen besseren Kontakt vom Reifen zur Fahrbahn. Resultat: mehr Fahrzeugkontrolle und ein direkteres Einlenkverhalten.

Bereits ab Werk spendiert Jaguar dem F-TYPE R innenbelüftete Scheibenbremsen im Großformat 380 mm (vorn) und 376 mm (hinten). Auf Wunsch ist das Top-Modell aber auch mit dem Carbon Ceramic Matrix (CCM)-Bremssystem aufzurüsten. Die mit noch größeren Scheiben (398 mm vorn, 380 mm hinten) sowie gelb lackierten Monoblock-Bremssätteln mit je sechs- beziehungsweise vier Kolben ohne jegliches Fading extrem kurze Bremswege ermöglicht. Als Zusatzeffekt sinken die so genannten ungefederten Massen um 21 kg.

Last but not least greift Jaguar beim F-TYPE R auch in punkto Reifen ins High Performance-Regal: Die Pirelli P ZERO der Größen 265/35 ZR 20 und 305/30 ZR 20 sind noch einmal zehn Millimeter breiter als bislang und bauen ultimatives Grip-Niveau auf. Aufgezogen sind sie auf neue 20-Zoll-Felgen im Zehnspeichen-Design; glänzend Schwarz lackiert mit diamantgedrehtem Kontrast-Finish.

### **Vierzylinder-Turbo P300 und ein weiterer V8 runden das Programm ab**

Als Neuzugang im F-TYPE-Portfolio geht die 331 kW (450 PS)\* starke Version des 5,0-Liter-V8 an den Start. Das maximale Drehmoment von 580 Nm steht bereits ab 2500 U/min zur Verfügung. Kunden haben bei dieser Motorisierung die Wahl zwischen Hinterrad- und Allradantrieb, jeweils in Verbindung mit dem für ein Plus an Traktion sorgenden aktiven Sperrdifferential. Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h fällt mit 4,7 Sekunden kaum weniger lang aus als beim stärkeren V8-Bruder; die Höchstgeschwindigkeit bleibt mit 285 km/h auch nur 15 km/h darunter. Mit dem 450 PS starken V8 Kompressor-Motor bietet Jaguar einen der günstigsten Einstiegspreise in die Klasse der reinrassigen Sportwagen mit V8 Aggregat. Das Hinterrad getriebene Coupe startet ab 92.500 Euro.

Den Einstieg in die faszinierende Welt des F-TYPE markiert auch in der neuen Generation der mittels Turbolader aufgeladene Zweiliter-Vierzylinder aus der Ingenium-Motorenfamilie. Mit 221 kW (300 PS)\*, einer Beschleunigung in 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und einer Spitze von 250 km/h liefert auch dieses Modell die von einem F-TYPE zu erwartende Performance.

Der F-TYPE P300 pflegt seinen ganz eigenen, reizvollen Charakter.

Das Drehmomentmaximum von 400 Nm steht hier bereits ab sehr niedrigen 1500 Umdrehungen pro Minute bereit. Möglich gemacht durch eine voll variable Steuerung des Hubs der Einlassventile, einen integrierten Abgaskrümmmer und einen Twin-Scroll-Turbolader mit keramischen Lagern. Über das gesamte Drehzahlband spricht der Motor spontan an und begnügt sich dabei mit einem Durchschnittsverbrauch von 8,1 l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 184 g/km.

Der Jaguar F-Type P300 startet als Hinterrad getriebenes Coupe schon ab 64.200 Euro und verfügt, wie alle Jaguar über das Jaguar Care Service Paket. Das Service Paket gewährt 3 Jahre Garantie und schließt alle Inspektionen über 3 Jahre und maximal 100.000 km Fahrleistung ein.

**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter**  
[media.jaguar.com/de](https://media.jaguar.com/de)

**Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube**

[facebook.com/Jaguar.Deutschland](https://facebook.com/Jaguar.Deutschland)

[instagram.com/jaguardeutschland](https://instagram.com/jaguardeutschland)

[YouTube/Jaguar\\_Deutschland](https://YouTube/Jaguar_Deutschland)

## **Über Jaguar Land Rover**

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen, und Jaguar, eine der weltweit führenden Luxus-Sportlimousinen- und Sportwagenmarken.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2018 verkaufte Jaguar Land Rover 592.708 Fahrzeuge in 128 Ländern.

Das Unternehmen sichert knapp 260.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungsstandorten, drei Produktionsstandorten und einem Motorenzentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir auch Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei.

Ab 2020 werden alle neuen Jaguar und Land Rover Fahrzeuge über eine elektrische Option verfügen, was unseren Kunden eine größere Auswahl bietet. Wir werden ein Portfolio von elektrifizierten Modellen in unserer gesamten Produktpalette einführen, vollelektrisch, als Plug-in und Mild-Hybrid sowie weiterhin mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

**Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:**

[www.jaguarlandrover.com](http://www.jaguarlandrover.com) und auf [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

**Pressekontakt:**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Campus Kronberg 7  
61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Telefon: 0 61 73 32 71-120, [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com)

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation  
Telefon: 0 61 73 32 71-121, [mkuester@jaguarlandrover.com](mailto:mkuester@jaguarlandrover.com)

**\*Verbrauchswerte F-TYPE**

Jaguar F-TYPE P300 Coupé/Cabriolet 2.0 Liter-Vierzylinder-Turbobenziner mit 221 kW (300 PS) 8-Stufen-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 8,1; CO2-Emission: 184 g/km)

Jaguar F-TYPE P450 Coupé/Cabriolet 5.0 Liter V8 Kompressor mit 331 kW (450 PS) 8-Stufen-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 10,6; CO2-Emission: 244 g/km)

Jaguar F-TYPE P450 AWD Coupé/Cabriolet 5.0 Liter V8 Kompressor mit 331 kW (450 PS)  
8-Stufen-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 11,0; CO<sub>2</sub>-Emission: 252  
g/km)

Jaguar F-TYPE R AWD Coupé/Cabriolet 5.0 Liter V8 Kompressor mit 423 kW (575 PS) 8-  
Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 11,0; CO<sub>2</sub>-Emission: 252 g/km)

### **Jaguar Verbrauchs- und Emissionswerte**

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE,  
inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP):

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 11,9 l/100km - Jaguar XF E-Performance: 4,7 l/100km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP): I-PACE EV400: 24,8-22,0 kWh/100km

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 272 g/km –

Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

*Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.*

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.*

*Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.*