

Jaguar F-PACE – der erste Performance-SUV von Jaguar

- Der Jaguar F-PACE: Der Performance-SUV für die ganze Familie
- Sehr dynamisch und zugleich voll alltagstauglich
- Vom F-TYPE inspiriertes Design
- Exzellenter Cw-Wert von 0,34
- Ausstattungslinien Pure, Prestige, Portfolio, R-Sport und S
- Hochwertig verarbeitetes Interieur und 650 Liter*** großer Kofferraum
- Hochsteife Aluminium-Leichtbau-Architektur fördert Dynamik, Effizienz und Qualität
- Motorenpalette reicht vom E-PERFORMANCE Diesel mit 120 kW (163 PS)* bis zum 280 kW (380 PS)* starken 3,0-V6-Benziner* mit Kompressor-Aufladung
- Zum Modelljahr 2018 neuer 2,0-Liter-Turbobenziner* aus der Ingenium Baureihe leistet mit Twin-Scroll-Turbolader 184 kW (250 PS)* und 221 kW (300 PS)*
- Neuer F-PACE 25d schöpft aus zwei Litern Hubraum 177 kW (240 PS)*; erster Vierzylinder der Jaguar Geschichte mit Twinturbo-Aufladung
- Allradantrieb sichert hohes Gripniveau unter allen Bedingungen, weiter verstärkt durch elektronische Traktionshilfen wie Adaptive Surface Response
- Touch Pro: Das Infotainment-System macht jede Reise bequemer und noch vernetzter
- Intuitiv zu bedienender 10“ Touchscreen mit hochauflösenden Grafiken
- Per Wi-Fi-Hotspot wird eine Verbindung für bis zu acht externen Geräten aufgebaut
- Activity Key: Wasser- und stoßfestes Armband für Menschen mit aktivem Lebensstil. Erlaubt es, die Schlüssel im Fahrzeug zu lassen
- Vom F-TYPE übernommene Systeme wie Torque Vectoring, Adaptive Dynamics und Konfigurierbarer Dynamic Modus für ein individuelles Fahrerlebnis
- State-of-the-art Fahrerassistenz-, Insassen- und Fußgängerschutzsysteme

Schwalbach, Juli 2017 - Seit er sich am Vorabend der IAA 2015 mit dem weltweit größten Looping einen Eintrag ins Guinness Buch der Weltrekorde verdiente, ist der F-PACE der Verkaufsrenner im Jaguar Programm. Das Design, seine

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Am Kronberger Hang 2a • D-65824 Schwalbach/Ts.

Telefon: 06196 / 9521 - 162 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>



Aluminium-Architektur und der Antriebsstrang des ersten Performance Crossover der Marke besitzen alle Tugenden der Jaguar Limousinen und Sportwagen. Im F-PACE werden sie ergänzt um eine hohe Alltagstauglichkeit und eine für ein Fahrzeug seiner Klasse hohe Fahrdynamik. Das mit Heckantrieb, Sechsgang-Schaltgetriebe und dem besonders effizienten 2,0-Liter-Vierzylinder E-PERFORMANCE Diesel* ausgestattete Modell markiert zum Preis von 43.560 Euro den Einstieg in die jüngste Jaguar Modellreihe. Zugleich ist es mit einem CO₂-Aussaß von 126 g/km auch besonders schadstoffarm. In den leistungstärkeren Varianten bis hin zum 280 kW (380 PS)* starken Top-Modell F-PACE S gehören Allradantrieb und 8-Stufen-Automatik zur Serienausstattung.**

Änderungen zum Modelljahr 2018

Für das Modelljahr 2018 hat Jaguar seinen Verkaufsschlager mit neuen Motoren und Vordersitzen aufgewertet. Zu den optischen Feinheiten gehören eine überarbeitete Farbpalette und die ursprünglich für die First Edition-Modelle reservierten 22 Zoll Leichtmetallfelgen im attraktiven 15-Speichen-Design.

Im Zentrum der Modellpflegemaßnahmen für den F-PACE steht jedoch die Ausweitung der Palette an hochmodernen Ingenium Vierzylinder-Motoren von Jaguar Land Rover.

Mit CO₂-Emissionen von 126 g/km** erweist sich der 120 kW (163 PS)* starke 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbodiesel* als extrem effizientes Triebwerk. Per manuellem Sechsganggetriebe gelangen maximal 380 Nm Drehmoment an die Hinterräder; verbunden mit einem Verbrauch von 4,8 Liter/100 km** – dem niedrigsten in der gesamten F-PACE Palette. Mit diesen Werten verdient sich der Motor des Einstiegsmodells den Zusatz E-PERFORMANCE. Er ist Fahrzeugen vorbehalten, welche die traditionell mühelose Jaguar Performance mit ausgeklügelter Effizienz kombiniert.

Zusätzlich ist der auch schon bislang angebotene 132 kW (180 PS)* Turbodiesel nun auch in Kombination mit Heckantrieb und Achtstufen-Automatikgetriebe zu ordern.



Leistungsbewusste Dieselskunden finden mit dem bis dato stärksten Ingenium 2,0-Liter-Vierzylinder-Twinturbo-Diesel* eine zusätzliche Wahlmöglichkeit. Das Aggregat schöpft aus unverändert zwei Litern Hubraum 177 kW (240 PS)*; der Verbund aus zwei Turboladern garantiert mehr Leistung im oberen Drehzahlbereich, ohne dabei den bulligen Anzug aus dem Drehzahlkeller zu schmälern. Jaguar liefert den neuen F-PACE 25d* ab Werk mit Allradantrieb und Achtstufen-Automatikgetriebe zu Preisen ab 52.860 Euro aus. Er beschleunigt in 7,2 Sekunden* von 0 auf 100 km/h und begnügt sich im europäischen NEFZ-Zyklus mit einem kombinierten Verbrauch von 5,8 Liter/100 km* (= 153 g/km CO₂*).

Der ebenfalls neue 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbobenziner* aus der Ingenium Baureihe leistet alternativ 184 kW (250 PS)* oder 221 kW (300 PS)* und ist ausschließlich mit Allradantrieb und Achtstufen-Automatikgetriebe verblockt. Über seinen Twin-Scroll-Turbolader wuchtet er schon ab 1.200 U/min ein Drehmoment von 365 Nm auf die Kurbelwelle. Sanft und zugleich nachdrücklich beschleunigt der ab 51.160 Euro offerierte F-PACE 25t* AWD in 6,8 Sekunden* von 0 auf 100 km/h. Der kombinierte Verbrauch liegt bei 7,4 Liter/100 km* und 170 g/km* CO₂-Emissionen. Das stärkere Pendant glänzt mit einer Beschleunigung von 6,0 Sekunden bei einem Verbrauch von 7,7 Liter/100 km* (CO₂ = 174 g/km)*.

Mehr Komfort, Bedienfreundlichkeit und Auswahl

Im Interieur legt Jaguar beim F-PACE Modelljahr 2018 den Fokus auf ein weiteres Plus an Komfort und Annehmlichkeiten sowie zusätzliche Wahlmöglichkeiten bei der Ausstattung. Eine neue Farbkombination in Light Oyster verleiht dem Interieur des Top-Modells F-PACE S* auf Wunsch ein besonderes Premium-Ambiente; zugleich steuern Fahrer von Prestige- und Portfolio-Varianten den F-PACE ab Werk mit dem griffigen Multifunktions-Soft-Grain-Lederlenkrad. Bei Modellen mit Automatikgetriebe wirkt die Mittelkonsole, dank der bei Nichtgebrauch nun abgedeckten Getränkehalter, aufgeräumter.

Der F-PACE in der Ausstattungsvariante Portfolio kommt optional in den Genuss einer 20/20-Wege-Sitzeinstellung mit elektrischer Höhenverstellung der Kopfstützen. Kunden



können auf Wunsch eine elektrische Verstellung der Sitzkissenverlängerung, der seitlichen Polster und der Lordosenstütze vornehmen.

Exterieur-Design weckt Assoziationen an den Sportwagen F-TYPE

Auf Basis der bereits bei den Business-Limousinen XE und XF eingesetzten Aluminium-Leichtbau-Architektur von Jaguar Land Rover kombiniert der F-PACE Linien, Flächen und Proportionen im gewohnt puristischen und zeitlos-eleganten Jaguar Stil. Das kräftige Heck, die Luftauslässe in den vorderen Kotflügeln und die charakteristische J-Blade-Heckleuchten-Grafik wecken Assoziationen an den Sportwagen F-TYPE.

Da die Plattform von Beginn an modular ausgelegt war, können die Räder genau dort positioniert werden, wo sie bei der Konstruktion eines Performance-Crossovers hinsichtlich Proportionen, Fahrverhalten und Praxistauglichkeit idealerweise hingehören.

Der Jaguar F-PACE sieht aber nicht nur sehr gut aus, sondern bietet auch dem Fahrtwind mit einem für diese Klasse sehr guten Cw-Wert von 0,34 wenig Angriffsfläche. Zugleich baut die Karosserie kaum Auftrieb auf – wo er auftritt, ist er ausgeglichen zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt.

Der selbstbewusste Kühlergrill und die muskulös geformte Motorhaube samt Jaguar typischem Power-Dome signalisieren das große Potenzial der vom 280 kW (380 PS)* starken V6-Kompressor angeführten Motorenpalette. Elemente wie die schlanken Voll-LED-Scheinwerfer, bis zu 22 Zoll große Leichtmetallfelgen und der knappe vordere Überhang runden die attraktive Erscheinung des F-PACE ab.

Langer Radstand als Basis für einen vollwertigen fünfsitzigen Innenraum

Dank der modular aufgebauten Aluminium-Plattform übernimmt der 4.731 Millimeter lange F-PACE weder den Radstand noch die Spurweiten eines anderen aktuellen Jaguar Modells. Der lange Radstand von 2.874 Millimetern bildet das Fundament für einen Innenraum, der fünf Erwachsenen bequem Platz bietet.



Das Maß für die hintere Kniefreiheit ist Bestwert für die Klasse, auch das Kofferraumvolumen fällt mit 650 Litern*** großzügig aus. Die vorderen Stoffsitze (Ledersitze optional ab F-PACE Prestige erhältlich) sind achtfach manuell verstellbar. Paneele in Pianolack Schwarz sorgen ebenso wie Edelstahl-Einstiegsleisten mit Jaguar Schriftzug und konfigurierbarer Innenraumbeleuchtung für ein edles Ambiente. Dank der im Verhältnis 40:20:40 klappbaren Rückbank und Verzurrösen lässt sich der hintere Raum des F-PACE zudem sehr flexibel nutzen; bei vollständig umgelegten Rücksitzen steigt das Ladevolumen auf beeindruckende 1.740 Liter.

Das Interieur präsentiert sich als perfekte Mischung aus hochwertigen Materialien und Oberflächen sowie – in der Variante Portfolio - luxuriösen Details wie den beheizbaren und mit einer elektrischen Lehneneinstellung bestückten Rücksitzen.

Gewicht der Basisversion auf 1.690 Kilogramm gesenkt

Die leichte und steife Karosserie besteht zu 80 Prozent aus gewichtssparendem Aluminium, sie ist die einzige Leichtbau-Architektur in diesem Marktsegment. Fast ein Drittel entfällt auf RC5754 – eine aus Recycling-Material gewonnene Legierung, die nur Jaguar Land Rover einsetzt. Weitere Kilogramm sparten die Ingenieure durch die aus einem Verbundmaterial bestehende Heckklappe und den Einsatz von Magnesium für den Querträger des Armaturenbretts. Als Folge konnte das Gewicht des Jaguar F-PACE in der Basisversion auf 1.690 Kilogramm reduziert werden.

Die extrem verwindungssteife Karosserie steigert die Fahrwerksqualitäten des mit einer vorderen Aluminium-Doppelquerlenker-Achse und einer Aluminium-Integral-Hinterachse ausgestatteten Jaguar F-PACE noch weiter. Zusammen mit der nochmals feingetunten elektromechanischen Servolenkung setzt der neue Jaguar hohe Standards bei Handling und Fahrkomfort. Wird der F-PACE zusätzlich mit Adaptive Dynamics ausgestattet, so verbessert sich die Fahrdynamik nochmal deutlich, denn das System passt die Fahrwerkeinstellungen bis zu 500 Mal pro Sekunde an.

Für sehr sportlich orientierte Fahrer steht das individuell programmierbare und nun auch als Einzeloption bestellbare Fahrprogramm konfigurierbarer Dynamic Modus bereit: Es



ändert je nach Gusto die Einstellungen der Drosselklappe, der Lenkung und des Automatikgetriebes.

Kompetenter Allradantrieb wahrt Jaguar typische Heckantriebs-Charakteristik

Der im neuen F-PACE eingesetzte Allradantrieb (optional ab F-PACE 20d*, serienmäßig ab F-PACE 25d*) ist das bis dato am höchsten entwickelte AWD-System für einen Jaguar. Mit dem System Intelligent Driveline Dynamics (IDD) fährt sich der F-PACE unter normalen Bedingungen wie ein Hecktriebler. Über ein kompaktes Verteilergetriebe mit Öl-gekühlter Lamellenkupplung kann der Jaguar F-PACE im Stillstand binnen 165 Millisekunden und während der Fahrt innerhalb von nur 100 Millisekunden Heckantrieb auf Allradantrieb wechseln.

Weitere intelligente Assistenzsysteme wie Adaptive Surface Response (ASR) oder All Surface Progress Control (ASPC) lassen den F-PACE auch im Tiefschnee oder bei Fahrten auf grobem Schotter, nassem Gras oder Matsch nicht stranden. Dazu kommt eine Wassertiefe von 525 Millimetern und Böschungswinkeln von 25,5 Grad (vorn) und 26 Grad (hinten).

Hochmoderne Fahrassistenz- und Infotainmentsysteme

Neueste Technologie bietet Jaguar auch bei den aktiven Sicherheitssystemen und der damit verbundenen Sensorik. Beispiel Stereo-Kamera: Als Herzstück des autonomen Notfall-Bremsassistenten wurde sie im F-PACE erstmals um eine Fußgängererkennungsfunktion erweitert. Die Stereokamera ist darüber hinaus das „Auge“ für weitere Assistenzsysteme wie den Spurverlassenswarner, den Spurhalteassistenten, den adaptiven Geschwindigkeitsbegrenzer und einen Aufmerksamkeitsassistenten. Zentrale Informationen wie die Ist-Geschwindigkeit oder Geschwindigkeitsbegrenzungen werden über ein lasergesteuertes Head-up-Display direkt in das Blickfeld des Fahrers projiziert.



Das Warnsystem „Toter Winkel“ arbeitet durch die Vernetzung mit dem Kollisionswarnsystem und der elektrohydraulischen Servolenkung besonders effektiv. Erkennt der Assistent bei einem eingeleiteten Spurwechsel ein sich schnell näherndes oder bereits im Toten-Winkel fahrendes Fahrzeug, hält er den Jaguar durch ein sanftes Gegenlenken in der Spur.

Der im F-PACE implementierte Aufmerksamkeitsassistent (Driver Condition Monitor) erkennt, wenn sich während der Fahrt hektische Lenkmanöver mit einer eher inaktiven Betätigung des Lenkrads abwechseln. Kommen zugleich verdächtige Brems- und Gaspedalkommandos dazu, leuchtet im Instrumentendisplay eine mehrstufige visuelle Warnung auf: die Aufforderung, eine Pause einzulegen.

Das erweiterte Parkhilfe-Paket zeigt auf dem Touchscreen den für den Fahrer schwer einsehbaren Bereich direkt vor dem Fahrzeug. Außerdem wird der projizierte Fahrweg anhand der aktuellen Lenkradposition angezeigt. So macht die Führungshilfe bei Geschwindigkeiten von maximal 16 km/h das Durchfahren von engen Passagen oder Umfahren von Hindernissen zum Kinderspiel.

Zwei hochmoderne Infotainmentsysteme für maximale Connectivity

Für den neuen F-PACE bietet Jaguar zwei hochmoderne Infotainment Systeme an: Touch und Touch Pro. Touch nutzt einen 8“ großen kapazitiven Touchscreen mit intuitiv zu steuernder Bedienoberfläche sowie klaren und kontrastreichen Grafiken. Die Steuerung erfolgt über von Smartphones und Tablets bekannte Gesten.

Dank einfacher Dateneingabe und schneller Streckenkalkulation gelingt auch die Routenplanung des Navigationssystems schneller als zuvor. Die auf einer SD-Karte gespeicherten Karten werden in hoher Qualität sowie in 2D abgebildet.

Darüber hinaus spendiert Jaguar dem F-PACE das High-End-Produkt Touch Pro. Mit einem 10“ großen Touchscreen, einem Quad-Core-Prozessor und einer SSD-Festplatte mit 60 GB Speicher eröffnet Touch Pro ein außergewöhnliches Multimedia-Erlebnis. Das Navigationssystem ist lernfähig – merkt sich zum Beispiel den täglichen Weg zur Arbeit oder bietet, in Kombination mit dem Konnektivitätspaket Connect Pro (Serie bei Touch



Pro) und der enthaltenen Routenplaner-App, eine Tür-zu-Tür-Navigation. Die Navigationskarten können in das konfigurierbare 12,3“ HD TFT-Display des Instrumententrägers überspielt werden.

Mit der optionalen Dual-View Technologie können Fahrer und Beifahrer auf dem 10,2 Zoll großen Touchscreen-Display unterschiedliche Informationen abrufen. Während der Fahrer den Hinweisen des Navigationssystems folgt, kann der Beifahrer zum Beispiel via ein Video genießen.

Activity Key: Der Schlüssel zum Mitnehmen bei Jogging und Tauchen

Der Activity Key ist ein wasserdichtes und stoßfestes Armband mit integriertem Transponder, das zum Beispiel ideal für den Einsatz bei sportlichen Aktivitäten ist. Beim Abschließen per Activity Key werden automatisch alle im Innenraum liegenden Schlüssel deaktiviert.

Jaguar Care: Service- und Garantiepaket

Mit „Jaguar Care“ macht das Unternehmen interessierten Kunden den Einstieg in die Jaguar Welt so attraktiv und leicht wie nie zuvor. Käufer eines neuen Jaguar können innerhalb der ersten 36 Monate nach Kauf dank einer serienmäßigen Dreijahres-Garantie sowie kostenlosen Inspektionen einen betont sorgenfreien Umgang mit ihrem neuen Fahrzeug pflegen – und dies ohne Kilometerbegrenzung. Sollte doch einmal ein technisches Problem auftreten, sorgt Jaguar europaweit drei Jahre lang mit der Mobilitätsgarantie für einen ebenfalls kostenlosen Pannendienst.

Jaguar Land Rover Versicherungsdienst

Zu den Serviceleistungen von Jaguar Land Rover Deutschland zählt auch ein eigener Versicherungsdienst. Neue Jaguar und Land Rover Modelle können direkt und unkompliziert bei den Vertragshändlern zu attraktiven Konditionen versichert werden. Der Jaguar F-PACE erhält zu einer Flatrate von 149,- Euro für die 2.0 Liter Motorisierung und 169,- Euro für die 3,0 Liter Motorisierung monatlich einen kompletten Versicherungsschutz mit Haftpflicht, Teil- und Vollkasko – unabhängig von Schadenfreiheits- und Regionalklassen. Der Jaguar Land Rover Versicherungsdienst bietet außerdem sehr kundenfreundliche Entschädigungsregelungen und kann um



weitere Produkte wie Schutzbrief, Insassenunfallversicherung, GAP-Versicherung oder Drei-Jahres-Wartungspaket, ergänzt werden.

Juli 2017

F-PACE Preise (unverbindliche Preisempfehlungen, inklusive 19 %Mwst.)

PURE	Getriebe	kW (PS)	Preis
E-PERFORMANCE	6-Gang-Schaltung	120 (163)	43.560,00
20d	6-Gang-Schaltung	132 (180)	46.060,00
20d AWD	6-Gang-Schaltung	132 (180)	46.160,00
20d AWD	8-Stufen-Automatik	132 (180)	48.660,00
25d AWD	8-Stufen-Automatik	177 (240)	52.860,00
30d AWD	8-StufenAutomatik	221 (300)	58.860,00
25t AWD	8-Stufen-Automatik	184 (250)	51.160,00
30t AWD	8-Stufen-Automatik	221 (300)	54.660,00
PRESTIGE			
E-PERFORMANCE	6-Gang-Schaltung	120 (163)	47.060,00
20d	6-Gang-Schaltung	132 (180)	49.560,00
20d AWD	6-Gang-Schaltung	132 (180)	49.660,00
20d AWD	8-Stufen-Automatik	132 (180)	52.160,00
25d AWD	8-Stufen-Automatik	177 (240)	56.360,00
30d AWD	8-Stufen-Automatik	221 (300)	62.360,00
25t AWD	8-Stufen-Autoimatik	184 (250)	54.660,00
30t AWD	8-Stufen-Automatik	221 (300)	58.160,00
PORTFOLIO			
E-PERFORMANCE	6-Gang-Schaltung	120 (163)	51.060,00
20d	6-Gang-Schaltung	132 (180)	53.560,00
20d AWD	6-Gang-Schaltung	132 (180)	53.660,00
20d AWD	8-Stufen-Automatik	132 (180)	56.160,00



25d AWD	8-Stufen-Automatik	177 (240)	60.360,00
30d AWD	8-Stufen-Automatik	221 (300)	66.360,00
25t AWD	8-Stufen-Automatik	184 (250)	58.660,00
30t AWD	8-Stufen-Automatik	221 (300)	62.160,00
R-SPORT			
E-PERFORMANCE	6-Gang-Schaltung	120 (163)	49.710,00
20d	6-Gang-Schaltung	132 (180)	52.210,00
20d AWD	6-Gang-Schaltung	132 (180)	52.310,00
20d AWD	8-Gang-Automatik	132 (180)	54.810,00
25d AWD	8-Gang-Automatik	177 (240)	59.010,00
30d AWD	8-Gang-Automatik	221 (300)	65.010,00
25t AWD	8-Gang-Automatik	184 (250)	57.310,00
30t AWD	8-Gang-Automatik	221 (300)	60.810,00
S			
30d AWD	8-Gang-Automatik	221 (300)	72.110,00
S	8-Gang-Automatik	280 (380)	76.410,00



Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design ebenso wie für atemberaubende Leistung. Das heutige Modellportfolio mit dem Jaguar-Signet verkörpert „The Art of Performance“ in herausragender Weise: Dazu zählen die erfolgreichen und vielfach prämierten Limousinen-Baureihen XE, XF und XJ ebenso wie der rassige Sportwagen F-TYPE oder der neue Performance-Crossover F-PACE, von dem Jaguar in kurzer Zeit so viele Fahrzeuge verkauft hat wie noch nie in seiner Geschichte.

Weitere Informationen und Bilder zur redaktionellen Nutzung finden Sie unter:

<http://de.media.jaguar.com>

und unserer neuen Corporate-Site:

<http://jaguarlandrover.com>

Besuchen Sie uns auch bei Facebook, Instagram oder folgen Sie uns auf Twitter!

facebook.com/Jaguar.Deutschland

instagram.com/jaguardeutschland

twitter.com/jaguardeu

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Am Kronberger Hang 2a

D-65824 Schwalbach/Ts.

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 06196 9521 162, aleitner@jaguarlandrover.com

Mayk Wienkötter, Leiter Produkt- und Technikkommunikation

Tel. 06196 9521 160, maykwien@jaguarlandrover.com



*Verbrauchswerte

Jaguar F-PACE E-Performance Diesel mit 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe
(Kraftstoffverbrauch l/100 km: 5,8 innerorts – 4,2*/ 4,4 außerorts – 4,8*/ 4,9 kombiniert;
CO₂-Emission 126*/129 g/km; *nur gültig für Leichtmetallfelgen Style 1021 mit 234/65 R18
Bereifung)

Jaguar F-PACE 20d mit 132 kW (180 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe (Kraftstoffverbrauch
l/100 km: 6,0 innerorts – 4,6 außerorts – 5,1 kombiniert; CO₂-Emission 134 g/km)

Jaguar F-PACE 20d AWD mit 132 kW (180 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe
(Kraftstoffverbrauch l/100 km: 6,0 innerorts – 4,7 außerorts – 5,2 kombiniert; CO₂-
Emission 134 g/km)

Jaguar F-PACE 20d AWD mit 132 kW (180 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe
(Kraftstoffverbrauch l/100 km: 6,2 innerorts – 4,7 außerorts – 5,3 kombiniert;
CO₂-Emission 139 g/km)

Jaguar F-PACE 25d AWD mit 177 kW (240 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe
(Kraftstoffverbrauch l/100 km: 7,1 innerorts – 5,0 außerorts – 5,8 kombiniert;
CO₂-Emission 153 g/km)

Jaguar F-PACE 30d AWD mit 221 kW (300 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe
(Kraftstoffverbrauch l/100 km: 6,9 innerorts – 5,6 außerorts – 6,0 kombiniert;
CO₂-Emission 159 g/km)

Jaguar F-PACE 25t AWD Turbo mit 184 kW (250 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe
(Kraftstoffverbrauch l/100 km: 9,1 innerorts – 6,6 außerorts – 7,4 kombiniert;
CO₂-Emission: 170 g/km)

Jaguar F-PACE 30t AWD mit 221 kW (300 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe
(Kraftstoffverbrauch l/100 km: 9,7 innerorts – 6,5 außerorts – 7,7 kombiniert;
CO₂-Emission: 174 g/km)

Jaguar F-PACE S AWD V6-Kompressor 280 kW (380 PS), 8-Gang
Automatikgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 12,2 innerorts – 7,1 außerorts – 8,9
kombiniert; CO₂-Emission: 209 g/km)



Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar F-PACE, F-TYPE, XE, XF, XJ, inklusive R-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ):

Jaguar F-TYPE SVR AWD 5.0 Liter V8: 11,3 l/100km - Jaguar XE E-Performance: 3,8 l/100km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar F-TYPE SVR AWD 5.0 Liter V8: 269 g/km - Jaguar XE E-Performance: 99 g/km

** 126 g/km bezieht sich auf Fahrzeuge mit 235/65 R18 Reifen auf Felgen im Design „Style 1021“ oder „Style 1022“

***Mit Reifenreparatursystem. 508 Liter mit platzsparendem Ersatzrad.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar und Land Rover Vertragspartnern und bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.