



## **Jaguar XF Sportbrake: Neues unlimitiertes Sondermodell 300 SPORT ergänzt Modellpalette zum Modelljahr 2019**

### **AUF EINEN BLICK**

- Zweite Generation des Premium Business Kombis auf Jaguar XF Basis
- Dynamisch und fließend geformte Karosserie mit dem exzellenten  $c_w$ -Wert von 0,29
- Firmenauto des Jahres 2018 in der Kategorie „Obere Mittelklasse-Importeure“
- Sechs Ausstattungslinien von komfortabel bis sportlich: Pure, Prestige, Portfolio, R-Sport, S\* und – NEU – 300 SPORT
- 300 SPORT in Kombination mit dem 221 kW (300 PS)\* starken 2,0-Liter-Ingenium-Benziner oder gleich starkem V6-Diesel mit 3.0 Liter Hubraum
- Sondermodell setzt sich mit exklusiven Exterieur- und Interieur-Details sowie schwarz lackierten Bremssätteln von der übrigen Palette ab
- XF Sportbrake Modelljahrgang 2019 reicht vom E-PERFORMANCE Diesel mit 120 kW (163 PS)\* und Sechsgang-Getriebe bis zum 221 kW (300 PS)\* starken Turbobenziner mit 8-Gang-Automatikgetriebe und Allradantrieb
- Nach den Diesel-Motoren erhalten zur weiteren Senkung der Emissionen auch alle Benzinaggregate ab Werk einen Rußpartikelfilter und erfüllen somit die Abgasnorm EU6d-temp
- ZF-Achtstufen-Automatikgetriebe für alle Motor/Ausstattungs-Kombinationen
- Optionaler Allradantrieb für XF Sportbrake 20d\*, ab Werk im 25d\* und 30t\*
- Kofferraumvolumen von 565 Liter; per geteilt umlegbarer Rücksitzbank auf 1.700 Liter erweiterbar
- Automatische Niveauregulierung für die Hinterachse sichert auch bei Anhängelasten von maximal zwei Tonnen einen ausgewogenen Fahrkomfort
- Optionaler Allradantrieb und All Surface Progress Control für optimierte Traktion auf allen Fahrbahnbelägen
- Ionisierung der Innenraumluft für ein immer angenehmes Bordklima
- Breites Arsenal von Fahrerassistenz- und Sicherheitssystemen – darunter ein autonomer Notfallbremsassistent und ein Müdigkeitswarner, der nachlassende

Konzentration erkennt und den Fahrer zu einer Pause auffordert

- Gestensteuerung für elektrische Sonnenblende des 1,6 m<sup>2</sup> großen Panorama-Glasdach und für die elektrische Heckklappe
- Wasserdichter und stoßfester „Activity Key“ für sportliche Aktivitäten erübrigt die Mitnahme des regulären Autoschlüssels
- Hochmodernes 10 Zoll Touch Pro Infotainment System
- Aluminium-Leichtbau-Architektur und Trockengewichte ab 1.660 Kilogramm sichern hohe Agilität und Effizienz
- Produktion im Jaguar Land Rover-Werk Castle Bromwich

**Kronberg, im Mai 2018 – Zum Modelljahr 2019 ergänzt das neue und limitierte Sondermodell XF 300 SPORT die Palette des Jaguar XF Sportbrake. Der Neuzugang schöpft aus 221 kW (300 PS)\* Leistung. Entweder auf beide Antriebsachsen verteilt vom unter anderem aus dem Sportwagen Jaguar F-TYPE bekannten Zweiliter-Turbobenziner der Ingenium-Baureihe. Oder alternativ allein auf die Hinterräder geleitet vom gleich starken V6-3.0-Liter-Diesel\* mit Twinturbo-Aufladung. Die 300 SPORT Varianten des Businesskombis sind in drei Farben – Yulong White, Indus Silver und Santorini Black – erhältlich und heben sich durch Exterieur-Details in dunkel mattiertem Grau sowie schwarze Bremssättel mit 300 SPORT Schriftzügen ab. Im Interieur schmeicheln gelbe Kontrastnähte am Instrumententräger, an den Türtafeln, an der Mittelarmlehne sowie an den Sitzen und am Lenkrad dem Auge. 300 SPORT Embleme an den vorderen Kopfstützen, am Lenkrad und auf den illuminierten Einstiegsleisten weisen ebenfalls auf den Status als Sondermodell hin. Die Preise für den neuen XF Sportbrake 300 SPORT beginnen bei 69.230 Euro für die Version mit dem Vierzylinder-Turbobenziner\*.**

### **XF Sportbrake Baureihe: Änderungen zum Modelljahr 2019**

Mit der zweiten Generation des XF Sportbrake kehrte Jaguar im Herbst 2017 in das Premium Kombi-Segment zurück. Die starke Kombination aus Design, Fahrdynamik und fortschrittlichen Technologien machte das Modell aus dem Stand zu einem schlagkräftigen Mitbewerber. Was auch 250 Fuhrparkmanager so sehen, die den Jaguar XF Sportbrake

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com) • <http://de.media.jaguar.com>

30d\* bei der Wahl zum „Firmenauto des Jahres 2018“ in der Wertung Obere Mittelklasse-Importeure zum Sieger kürten.

Der XF Sportbrake vereint sehr praxisnahe Lösungen mit nutzerfreundlichen Technologien und Features – so avanciert der geräumige und effiziente Wagen zum idealen Begleiter für Kunden mit aktivem Lebensstil.

Es gibt Varianten mit Heck- und Allradantrieb sowie 6-Gang-Schaltgetriebe (für Diesel mit Heckantrieb) und 8-Gang-Automatikgetriebe. Insgesamt umfasst die XF Baureihe zum Frühjahr 2018 30 Auswahlmöglichkeiten. Neu hinzugekommen ist zum Modelljahr 2019 das unlimitierte Sondermodell XF Sportbrake 300 SPORT – alternativ als Modell 30d\* mit Heck- oder 30t\* mit Allradantrieb, jeweils 221 kW (300 PS)\* stark.

Außen weisen 300 SPORT Embleme am Grill und am Heckdeckel das neue Sondermodell aus; die Kühlergrillspange, die seitlichen Lüftungsschlitze, Außenspiegelkappen und Leichtmetallfelgen sowie die Dachreling tragen ein Finish in dunkel mattiertem Grau. Ebenso wie die schwarzen Bremssättel mit 300 SPORT Signatur betonen die Jaguar Designer so das sportlich-dynamische Potenzial des neuen XF Sportbrake Derivats.

Zu den in allen XF Sportbrake Modellen die Wertigkeit des Innenraums steigernden Details zählen neu Einstiegsleisten aus Edelstahl mit Jaguar Schriftzug (im XF Sportbrake 300 SPORT beleuchtet), Seitenscheibeneinfassungen und Bedienelemente der 10-fach elektrisch verstellbaren Sitze in Chrom, Premium-Fußmatten, ein Dachhimmel in Premium-Velours, sportliche Edelstahlpedale sowie ein nun rahmenloser Innenrückspiegel.

Zugunsten maximaler Connectivity rüstet Jaguar zum Modelljahr 2019 alle XF Sportbrake mit dem hochmodernen Infotainmentsystem Touch Pro inklusive Connect Pro und 10" Touchscreen aus. Das Erscheinungsbild wird auf das Design von Touch Pro Duo aktualisiert – mit den drei Hauptmenüs Navigation, Media und Phone. Neu ist eine Sprachsteuerung für das Navigationssystem verfügbar; optional offeriert Jaguar dazu in Verbindung mit Navigation einen CD/DVD-Player.

Alle Modelle der Baureihe erhalten eine separate SIM Karte mit einem Volumen von 18 GB, um so die Versorgung mit Echtzeit-Verkehrsinformationen zu gewährleisten. Drei Jahre lang

stehen Kunden monatlich 500 MB zur Verfügung. Die Laufzeit der Notruffunktion eCall wird ab Aktivierung von drei auf zehn Jahre erweitert.

Mithilfe der neuen Shell App können XF Sportbrake Besitzer an allen teilnehmenden Shell Tankstellen bequem heraus bargeldlos aus dem Auto heraus bezahlen. Dazu benötigt werden ein iPhone, ein PayPal Konto und eine Anmeldung in der Shell App. Das Anstellen an der Kasse entfällt.

## **Der Jaguar XF Sportbrake Modelljahrgang 2019 im Überblick**

### **Lines**

- XF Sportbrake Pure
- XF Sportbrake Prestige
- XF Sportbrake Portfolio
- XF Sportbrake R-Sport
- XF Sportbrake S\*
- XF Sportbrake 300 Sport

### **Diesel**

- 120 kW (163 PS)\* Ingenium 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbodiesel. Heckantrieb, Handschalt- oder Automatikgetriebe (E-Performance)
- 132 kW (180 PS)\* 2,0-Liter-Ingenium-Vierzylinder-Turbodiesel, Heckantrieb mit Schaltgetriebe oder Automatikgetriebe mit Heck- oder Allradantrieb
- 177 kW (240 PS)\* 2,0-Liter-Ingenium-Vierzylinder-Twinturbo-Diesel. Automatikgetriebe und Allradantrieb
- 221 kW (300 PS)\* 3,0-Liter-V6-Twinturbo-Diesel. Automatikgetriebe und Heckantrieb

### **Benziner**

- 184 kW (250 PS)\* 2,0-Liter-Ingenium-Vierzylinder-Turbobenziner, Automatikgetriebe, Heckantrieb

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com) • <http://de.media.jaguar.com>

- 221 kW (300 PS)\* 2,0-Liter-Ingenium-Vierzylinder-Turbobenziner, Automatikgetriebe und Allradantrieb

### **Fahraktives Gesamtpaket um Praktikabilität und zusätzlichen Stauraum ergänzt**

Mit dem XF Sportbrake ergänzt Jaguar das bereits sehr fahraktive Gesamtpaket der XF Limousine um ein Plus an Praktikabilität und Ladevolumen. In Kombination mit den hochmodernen Ingenium Motoren und optionalem Allradantrieb richtet sich dieser Jaguar an Kunden, die nach einem Premium Business Kombi mit erschwinglichen Unterhaltskosten suchen.

Das Exterieur Design übernimmt an der Frontpartie die markanten Formen der Limousine. Daran schließt sich unter Wahrung der aktuellen Jaguar Design-DNA eine wunderschön geschwungene und aerodynamisch ausgefeilte Dachlinie an. Die Silhouette mit einem  $c_w$ -Wert von 0,29 vermittelt den Eindruck großer Dynamik und spiegelt das große Platzangebot im Innenraum nach außen wider.

Das über nahezu die gesamte Länge des Aufbaus gezogene Panorama-Glasdach taucht dank einer Fläche von 1,6 m<sup>2</sup> das Interieur in natürliches Licht. Die Fondpassagiere profitieren von einem Plus an Kniefreiheit; der Kofferraum fasst mindestens 565 Liter an Gepäck.

Analog zur XF Limousine erfüllt auch beim XF Sportbrake jede Linie einen klar definierten Zweck. Die ‚schnelle‘ und geschwungene Silhouette verleiht dem Auto schon im Stand den Eindruck von Schnelligkeit und eine sehr dynamische Erscheinung. Als Resultat sieht der Kombi genauso sportlich aus wie die Limousine, wenn nicht sogar noch sportlicher.

Von der XF Limousine übernimmt der XF Sportbrake die Leichtbau-Aluminium-Architektur, den optionalen Allradantrieb und die modernen Benzin- und Dieselmotoren der Ingenium Baureihe.

### **Motorisch auf dem neuesten Stand der Technik**

Vierzylinder Benzin- und Dieselmotoren sowie ein V6-Twinturbo-Diesel\* bürgen im XF Sportbrake für standesgemäße Performance und Effizienz. Zugleich ermöglichen sie maximale Anhängelasten von bis zu zwei Tonnen.

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com) • <http://de.media.jaguar.com>

Den Einstieg in die Welt des Business Class Kombis markiert die Version mit dem 120 kW (163 PS)\* starken E-PERFORMANCE Diesel\* und Handschaltgetriebe – sie kostet in der Pure Ausstattung 44.540 Euro, inkl. „Jaguar Care“, das heißt 3 Jahre Garantie bei unbegrenzter Kilometerleistung und inklusive Inspektionen.

Die günstigste Version mit Allradantrieb – der XF Sportbrake 20d\* AWD Pure – ist für 50.840 Euro im Angebot. Als Flaggschiffe der gesamten Baureihe fungieren die beiden 221 kW (300 PS)\* starken Varianten.

Die Einführung des 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbobenziners\*, des 177 kW (240 PS)\* starken 2,0-Liter-Vierzylinder-Twinturbo-Diesels\* und des unter anderem aus dem Sportwagen F-TYPE bekannten 221 kW (300 PS)\* Turbobenziner bringt den XF Sportbrake motorisch auf den aktuellsten Stand.

Highlight der Diesel-Palette ist der angesprochene Ingenium-Motor mit Twinturbo-Aufladung - ein Vierzylinder mit der Kraft eines V6. Dank eines maximalen Drehmoments von 500 Nm\* liefert er Jaguar typische Performance bei zugleich attraktiven Betriebskosten.

Jaguar hat den ersten über zwei Turbo aufgeladenen Vierzylinder der Unternehmensgeschichte mit verstärkten Kolben, einer überarbeiteten Kurbelwelle und neuen Einspritzdüsen an die höhere Leistung angepasst. Die sequentielle Schaltung der Lader bewirkt gleich zwei positive Effekte: besonders spontanes Ansprechverhalten im unteren Drehzahlbereich und höhere Leistungsspitzen bei hohen Drehzahlen.

Geht es um einen minimalen CO<sub>2</sub>-Ausstoß, bleibt der E-PERFORMANCE Diesel das Maß aller Dinge – ein mit diesem Triebwerk bestückter Jaguar XF Sportbrake mit Sechsgang-Schaltgetriebe begnügt sich im neuen WLTP-Testzyklus mit 5,3 - 5,1 Litern auf 100 km\* und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 140 - 134 g/km\*.

### **Emissionen minimiert: Alle Motoren mit Rußpartikelfilter ab Werk**

Neben einem ausgeklügelten System zur Abgasrückführung setzen die Jaguar Motoreningenieure zur Erfüllung der Abgasnorm Euro 6d-Temp zusätzlich auf den SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction). Dieser wandelt die Stickoxide (NOx) unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, wässrigen Harnstofflösung ohne Bildung

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com) • <http://de.media.jaguar.com>

unerwünschter Nebenprodukte selektiv zu Stickstoff und Wasser um. Das Zusatzmittel wird in einem 16 Liter großen Zusatztank mitgeführt.

Zum Modelljahr 2019 erhalten nun auch die für den XF Sportbrake offerierten Ottomotoren einen Rußpartikelfilter – damit sind auch Besitzer dieser Varianten auf längere Sicht davor geschützt, nicht mehr in eine Umweltschutzzone oder einen gesperrten Innenstadtbereich einfahren zu dürfen.

### **Hochmoderne Ingenium-Benzinmotoren**

Die im Jaguar XF Sportbrake installierten Ingenium 2,0-Liter-Benzinmotoren in Voll-Aluminium-Bauweise glänzen mit exzellenten thermischen Eigenschaften und konsequentem Leichtbau. Die von Jaguar Land Rover selbst entwickelten Motoren zeichnen sich zudem dank betont reibungsarmer Bauweise durch hohe Effizienzgrade und eine gediegene Laufkultur aus. Das 30t AWD\* Modell beschleunigt zum Beispiel in nur 6,0 Sekunden\* von 0 auf 100 km/h.

Die Benzin-Motoren profitieren zusätzlich von einem so genannten Twin-Scroll-Lader. Bei diesem nicht mit zwei parallel angeordneten Ladern zu verwechselnden Ladungsverfahren werden die Abgaskanäle von jeweils zwei Zylindern im Abgaskrümmen getrennt und erst direkt vor dem Turbinenlaufrad wieder zusammengeführt. Weil sich die Zylinder so beim Ladungswechsel nicht gegenseitig negativ beeinflussen, sinkt der Abgasgegendruck. Was wiederum Verbrauch, Leistung und Ansprechverhalten günstig beeinflusst.

Die Frischluftzufuhr optimiert weiter eine kontinuierliche und voll variable Steuerung des Einlassventilhubes – mit dem Resultat einer über den gesamten Drehzahlbereich fülligen Leistungs- und Drehmomentkurve.

Als Technikpremiere in einem Jaguar debütiert in den neuen Ingenium Benzinern ein im Zylinderkopf integrierter Auspuffkrümmer. Durch Anbindung an das motorseitige Kühlsystem werden die Abgastemperaturen gesenkt und so das Warmlaufverfahren beschleunigt. Effekt: weniger Verbrauch und Emissionen. Exklusiv für den 221 kW (300 PS)\*-Motor kommt ein größerer und zwecks Minderung der Reibung kugelgelagerter Turbolader zum Einsatz.

### **Automatische Niveauregulierung an der Hinterachse**

Jaguar hat die Fahrwerksabstimmung nochmals auf die besonderen Anforderungen eines Premium Kombis feingetunt. Als Folge wartet auch der XF Sportbrake mit dem für einen Jaguar charakteristischen Handling auf. Die automatische Niveauregulierung mit Luftfederung für die Hinterachse garantiert, dass auch bei voller Beladung immer die optimale Bodenfreiheit und eine waagerechte Lage des Aufbaus garantiert ist.

Das variable System zur Verstellung der Dämpferraten - Adaptive Dynamics - misst 100 Mal pro Sekunde die Vertikal-, Wank- und Kippbewegung der Karosserie; dazu 50 Mal pro Sekunden die Lenkbewegungen. Der konfigurierbare Dynamik-Modus erlaubt zusätzlich eine persönliche Feineinstellung von Motor, Automatikgetriebe und Lenkung. Im Zusammenspiel beider Regelkreise eröffnen sich für Jaguar XF Sportbrake-Fahrer neue fahrdynamische Horizonte.

Fortschrittliche und von Jaguar Land Rover entwickelte Software-Funktionen wie All Surface Progress Control (ASPC) und Adaptive Surface Response (ASR) tragen dazu bei, dass der XF Sportbrake in punkto Traktion auf glatter Fahrbahn und Sicherheit bei hohen Kurvengeschwindigkeiten auf dem gleich hohen Niveau wie die Limousine liegt. Die All Surface Progress Control regelt im Stil einer Launch Control automatisch das Zusammenspiel zwischen Bremse und Gaspedal. Während der Jaguar ohne Schlupf sicher vom Fleck kommt, braucht sich der Fahrer nur noch aufs Lenken zu konzentrieren.

Für Kunden, die ein noch größeres Sicherheitspolster wünschen, stehen der optionale Allradantrieb und das IDD-System (Intelligent Driveline Dynamics) zur Wahl. Letzteres eliminiert Untersteuer-Tendenzen und die bei dynamisch bewegten Allradmodellen mitunter auftretenden elektronischen Eingriffe. Insgesamt besticht der XF Sportbrake AWD neben der bei allen Modellen sehr direkten Lenkung mit dem von einem Jaguar erwarteten Hinterradantriebscharakter.

Im Vergleich zum Vorgängermodell liefert der nun zum Großteil aus Aluminium gefertigte Nachfolger höhere Steifigkeitswerte bei zugleich verringertem Gewicht. Zu dem auch die aus einem Stück und in einem Polymer-Material gefertigte Heckklappe beiträgt. Mit einer

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com) • <http://de.media.jaguar.com>



Gewichtsverteil von nahe 50:50 besitzt der XF Sportbrake beste Anlagen für ein sehr ausgewogenes Handling.

Mit einer Länge von 4.955 Millimeter ist der Premium Business-Kombi von Jaguar sechs Millimeter kürzer als das Vorgängermodell. Im Gegenzug wuchs der Radstand um 51 auf 2.960 Millimeter. Als Folgen nahmen sowohl die hintere Beinfreiheit als auch das Laderaumvolumen zu. Ein  $c_w$ -Wert von 0,29 trägt seinen Teil zu den durch die Bank moderaten CO<sub>2</sub>-Emissionen bei.

Der XF Sportbrake ist die ideale Wahl für Kunden mit einem eher aktiven Lebensstil. Das belegen Features wie die optionale Anhängerkupplung mit Anhänger-Stabilitätskontrolle oder der robuste Activity Key. Das wasserdichte Armband kann beim Ausüben von Outdoor-Aktivitäten am Körper getragen werden und befreit von der Sorge, dabei den eigentlichen Fahrzeugschlüssel zu verlieren. Eine weitere clevere Lösung findet sich an der per Gestensteuerung zu öffnenden Heckklappe: Deren Öffnungswinkel kann programmiert werden, um zum Beispiel einen Kontakt mit der Garagen-Decke zu verhindern.

Ein Pollenfilter und eine Ionisierung der Luft verhindern das Eindringen von Schadstoffen und Gerüchen in den Innenraum, während die Gestensteuerungen für die Heckklappe und die elektrische Sonnenblende des Panorama-Dachs den Umgang mit dem XF Sportbrake zusätzlich erleichtern.

### **Hohes passives und aktives Sicherheitsniveau**

Der mit der Maximalzahl von fünf Sternen im Euro NCAP-Test ausgezeichnete Jaguar XF Sportbrake gehört zu den sichersten Autos auf unseren Straßen. Fahrassistenzsysteme wie der Tote-Winkel-Assistent, das Kollisionswarnsystem für Vorwärtsfahrten, ein Müdigkeitswächter und das erweiterte Parkhilfe-Paket tragen zum hohen Sicherheitsstandard an Bord bei.

Jaguar verwendet im XF Sportbrake eine Stereo Video-Kamera. Diese State-of-the-art-Technologie stellt eine 3D-Darstellung des Vorfelds in Echtzeit her und übernimmt die Funktion der „Augen“, für den in allen Modellen serienmäßigen autonomen Notbremsassistenten (AEB) mit Fußgängererkennung.

Die vor dem Innenrückspiegel montierte und nach vorne gerichtete Kamera kann Fahrzeuge bis zu einer Entfernung von 100 Metern erkennen. Sie misst exakt und permanent die Geschwindigkeit des Fahrzeugs und den Abstand zu Objekten in seinem Vorfeld. Sobald die im Steuergerät des Notfall-Bremsassistenten hinterlegten Algorithmen eine mögliche Kollision melden, wird das Bremssystem automatisch „vorgeladen“ und der Fahrer durch eine akustische und optische Warnung am Armaturenbrett und – falls vorhanden – Head-up-Display gewarnt. Unterbleibt eine Reaktion, leitet der autonome Notfall-Bremsassistent bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h automatisch eine Vollbremsung ein. Im Geschwindigkeitsbereich zwischen 50 km/h bis 80 km/h schwächt der autonome Notfall-Bremsassistent Kollisionen ab.

Das erweiterte Parkhilfe-Paket zeigt auf dem Touchscreen den für den Fahrer schwer einsehbaren Bereich direkt vor dem Fahrzeug. Außerdem wird der projizierte Fahrweg anhand der aktuellen Lenkradposition angezeigt. So unterstützt die Führungshilfe bei Geschwindigkeiten von maximal 16 km/h den Fahrer beim Durchfahren von engen Passagen oder Umfahren von Hindernissen.

Das Warnsystem „Toter Winkel“ arbeitet durch die Vernetzung mit dem Kollisionswarnsystem und der elektrohydraulischen Servolenkung besonders effektiv. Erkennt der Assistent bei einem eingeleiteten Spurwechsel ein sich schnell näherndes oder bereits im Toten-Winkel fahrendes Fahrzeug, hält er den Jaguar durch ein sanftes Gegenlenken in der Spur.

### **Jaguar Care: Service- und Garantiepaket**

In allen XF Preisen inbegriffen ist das Garantie-Paket „Jaguar Care“. Es sichert Kunden eine Dreijahres-Garantie bei unbegrenzter Kilometerleistung. Darin enthalten sind alle turnusmäßigen Inspektionen und eine Mobilitätsgarantie.

### **Jaguar Land Rover Versicherungsdienst**

Zu den Serviceleistungen von Jaguar Land Rover Deutschland zählt auch ein eigener Versicherungsdienst. Neue Jaguar- und Land Rover-Modelle können direkt und unkompliziert bei den Vertragshändlern zu attraktiven Konditionen versichert werden. Der Jaguar XF Sportbrake erhält zu einer Flatrate von 109 Euro monatlich einen kompletten

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com) • <http://de.media.jaguar.com>

Versicherungsschutz mit Haftpflicht, Teil- und Vollkasko – unabhängig von Schadenfreiheits- und Regionalklassen. Der Jaguar Land Rover Versicherungsdienst bietet außerdem sehr kundenfreundliche Entschädigungsregelungen und kann um weitere Produkte wie Schutzbrief, Insassenunfallversicherung, GAP-Versicherung oder Drei-Jahres-Wartungspaket, ergänzt werden.

### Preisliste Jaguar XF Sportbrake (unverbindliche Preisempfehlungen inkl. 19 % Mwst.)

PURE	Getriebe	Leistung kW (PS)	Preis in €inkl. Mwst.
E-Performance	6-Gang-Schaltung	120 (163)*	44.540,00
E-Performance	8-Gang-Automatik	120 (163)*	47.040,00
20d	8-Gang-Automatik	132 (180)*	48.240,00
20d AWD	8-Gang-Automatik	132 (180)*	50.840,00
25t	8-Gang-Automatik	184 (250)*	51.640,00
<b>PRESTIGE</b>			
E-Performance	6-Gang-Schaltung	120 (163)*	48.240,00
E-Performance	8-Gang-Automatik	120 (163)*	50.740,00
20d	8-Gang-Automatik	132 (180)*	51.140,00
20d AWD	8-Gang-Automatik	132 (180)*	53.740,00
25d AWD	8-Gang-Automatik	177 (240)*	57.940,00
25t	8-Gang-Automatik	184 (250)*	54.540,00
30t AWD	8-Gang-Automatik	221 (300)*	61.640,00
<b>PORTFOLIO</b>			
E-Performance	6-Gang-Schaltung	120 (163)*	50.440,00
E-Performance	8-Gang-Automatik	120 (163)*	52.940,00
20d	8-Gang-Automatik	132 (180)*	54.740,00
20d AWD	8-Gang-Automatik	132 (180)*	57.340,00
25d AWD	8-Gang-Automatik	177 (240)*	61.540,00
30d	8-Gang-Automatik	221 (300)*	68.240,00
25t	8-Gang-Automatik	184 (250)*	58.140,00
30t AWD	8-Gang-Automatik	221 (300)*	64.240,00
<b>R-SPORT</b>			

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com) • <http://de.media.jaguar.com>

E-Performance	6-Gang-Schaltung	120 (163)*	48.940,00
E-Performance	8-Gang-Automatik	120 (163)*	51.440,00
20d	6-Gang-Schaltung	132 (180)*	53.240,00
20d AWD	8-Gang-Automatik	132 (180)*	55.840,00
25d AWD	8-Gang-Automatik	177 (240)*	60.040,00
25t	8-Gang-Automatik	184 (250)*	56.640,00
30t AWD	8-Gang-Automatik	221 (300)*	62.740,00
<b>S</b>			
30d	8-Gang-Automatik	221 (300)*	69.940,00
<b>300 SPORT</b>			
30d	8-Gang-Automatik	221 (300)*	73.030,00
30t AWD	8-Gang-Automatik	221 (300)*	69.230,00

Mai 2018

## Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design ebenso wie für atemberaubende Leistung. Das heutige Modellangebot mit dem Jaguar Signet verkörpert „The Art of Performance“ in herausragender Weise. Am 1. März 2018 wurde die Modellfamilie um den Performance SUV I-PACE\*, dem ersten vollelektrisch betriebenen Jaguar, erweitert. Darüber hinaus besteht das Jaguar Portfolio aus den erfolgreichen und vielfach prämierten Limousinen-Baureihen XE, XF und XJ ebenso wie dem rassigen Sportwagen F-TYPE, dem Performance-SUV F-PACE - von dem Jaguar in kurzer Zeit so viele Fahrzeuge verkauft hat wie noch nie in seiner Geschichte - sowie dem Kompakt-SUV E-PACE.

Weitere Informationen und Bilder zur redaktionellen Nutzung finden Sie

unter: <https://de.media.jaguar.com>

und unserer neuen Corporate-Site:

<https://jaguarlandrover.com>

**Besuchen Sie uns auch bei Facebook, Instagram oder folgen Sie uns auf Twitter**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com) • <http://de.media.jaguar.com>

facebook.com/Jaguar.Deutschland

instagram.com/jaguardeutschland

twitter.com/jaguardeu

### **Pressekontakt:**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

D-61476 Kronberg/Ts.

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 06173-3271 120, [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com)

### **Verbrauchs- und Emissionswerte**

\*Verbrauchswerte: Stromverbrauch des Jaguar I-PACE EV400 mit 294 kW (400 PS), kombiniert: 24,2-21,2 kWh/100km<sup>\*\*</sup>; CO<sub>2</sub> –Emissionen im Fahrbetrieb, kombiniert: 0 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 692 / 2007).

<sup>\*\*</sup>Die Spannbreite der angegebenen Werte ergibt sich aus den vier Phasen des WLTP-Zyklus. Der bessere Wert stellt die Fahrsituation mit der für den Verbrauch günstigsten Ausstattungsvariante dar. Der schlechtere Wert stellt die Fahrsituation mit der für den Verbrauch ungünstigsten Ausstattungsvariante dar.

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP):

Jaguar F-TYPE SVR 5.0 Liter V8: 11,9 l/100km - Jaguar XE E-Performance: 3,8 l/100km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (WLTP): I-PACE EV400: 21,2 kWh/100km

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com) • <http://de.media.jaguar.com>

CO2-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar F-TYPE SVR 5.0 Liter V8: 272 g/km - Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

\*Verbrauchswerte XF Sportbrake

Jaguar XF Sportbrake E-Performance Diesel mit 120 kW (163 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 5,3-5,1 kombiniert; CO2-Emissionen 140-134 g/km)

Jaguar XF Sportbrake E-Performance Diesel mit 120 kW (163 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 5,5-5,4 kombiniert; CO2-Emissionen 146-142 g/km)

Jaguar XF Sportbrake 20d mit 132 kW (180 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 5,7-5,4 kombiniert; CO2-Emissionen 150-142 g/km)

Jaguar XF Sportbrake 20d AWD mit 132 kW (180 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 6,0-5,7 kombiniert; CO2-Emissionen 159-150 g/km)

Jaguar XF Sportbrake 25d AWD mit 177 kW (240 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 6,4-6,1 kombiniert; CO2-Emissionen 170-160 g/km)

Jaguar XF Sportbrake 30d mit 221 kW (300 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 6,5-6,1 kombiniert; CO2-Emissionen 170-160 g/km)

Jaguar XF Sportbrake 25t mit 184 kW (250 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 7,9-7,6 kombiniert; CO2-Emissionen 180-173 g/km)

Jaguar XF Sportbrake 30t AWD mit 221 kW (300 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 8,2-7,8 kombiniert; CO2-Emissionen 186-178 g/km)

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com) • <http://de.media.jaguar.com>