



Fortführung der Elektrifizierungsstrategie

Jaguar Land Rover präsentiert neuen, in-house entwickelten und produzierten 1.5 Liter Ingenium Dreizylinder-Benzinmotor mit Plug-in Hybrid

- Das neue Dreizylinder-Plug-in-Hybridsystem ermöglicht leises und lokal emissionsfreies Fahren
- Optimierter Kraftstoffverbrauch und niedrige Steuern
- Halbierte Kosten bei 100% Fahrspaß: Die Plug-in Hybridlösung bringt Privatleuten wie Unternehmen Kostenvorteile in Gestalt von niedrigen Betriebs- und Unterhaltskosten – dank kombinierten WLTP-Verbrauchswerten ab 1,9 l/100 km* und günstigerer Besteuerung von nur 0,5 Prozent statt 1,0 Prozent
- Rein elektrische Reichweite von durchschnittlich bis zu 66 Kilometern mit schnellem, einfachem Laden und CO₂-Emissionen ab 43 g/km* (WLTP-Verfahren)
- Zusätzliche Effizienz ohne Beeinträchtigung der Geländefähigkeit

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <https://media.jaguarlandrover.com/de-de>



- Debüt bei den beiden meistverkauften Fahrzeugen des Unternehmens, dem Range Rover Evoque und dem Land Rover Discovery Sport
- Entworfen, konstruiert und gebaut im eigenen Haus unter Verwendung der flexiblen, skalierbaren Ingenium-Motorenarchitektur
- Nächster Schritt in der Mission „**Destination Zero**“ - die Mobilität der Zukunft ohne Emissionen, ohne Unfälle und ohne Staus

Mittwoch, 22. April 2020, Whitley, Großbritannien/ Kronberg - Jaguar Land Rover erweitert sein Angebot an Elektrofahrzeugen mit der Einführung seines neuesten Plug-in-Hybridsystems, das in den beiden meistverkauften Fahrzeugen des Unternehmens eingeführt wird. Dies ist der nächste Schritt in der Umsetzung der Mission „Destination Zero“ von Jaguar Land Rover zur Gestaltung der künftigen Mobilität: eine Mobilität ohne Emissionen, ohne Unfälle und ohne Staus.

Der 1,5-Liter-Dreizylinder-Plug-in-Hybrid kombiniert einen herkömmlichen Benzinmotor, den kleinsten der Ingenium-Baureihe, mit einem Elektromotor, um eine nachhaltige, effiziente vollelektrische Leistung für kürzere Fahrten sowie herkömmliche Leistung oder kombinierten Benzin- und Elektroantrieb bereitzustellen und sorgt so für optimale Effizienz auf längeren Strecken. Die neue Technologie wird im Range Rover Evoque und im Discovery Sport der neuesten Generation eingeführt. Damit gehören sie zu den kostengünstigsten kompakten Premium-SUVs auf dem Markt.

Nick Rogers, Technik Vorstand Jaguar Land Rover, sagte: *„Dank der modularen, skalierbaren und flexiblen Architektur unserer Ingenium-Motorenfamilie, die im eigenen Haus entworfen, konstruiert und hergestellt wurde, konnten wir ein wegweisendes Dreizylinder-Plug-in-Hybridsystem entwickeln, das unseren Kunden mehr Auswahl als je zuvor bietet. Der 200-PS-Motor in Kombination mit einem 80-kW-Elektromotor an der Hinterachse bietet eine fantastische Allradantriebsfähigkeit und die perfekte Mischung aus Leistung und effizienter Elektrifizierung. Verkleinerung und Leichtbau ermöglichen auch einen niedrigen CO₂-Ausstoß von nur 43 g/km beim Evoque und 46 g/km beim Discovery Sport. Darüber hinaus verfügen beide Fahrzeuge über eine beeindruckende elektrische Reichweite von bis zu 68 km bzw. 64 km. Dank des Engagements und der harten Arbeit unserer Jaguar Land Rover-Ingenieure*



bietet unser neuester Plug-in-Hybrid die gleiche Bandbreite an Fähigkeiten und die gleiche Gelassenheit im vollelektrischen Fahrmodus gepaart mit einer hohen Effizienz auf der Straße wie im Gelände.“

Das neueste Plug-in-Hybridsystem von Jaguar Land Rover bietet Kunden eine Auswahl an effizienten Fahr-Modi, die ihren Anforderungen am besten entsprechen. Der rein elektrische Modus liefert leises, emissionsfreies Fahren für kürzere Strecken. Die Reichweite beträgt je nach Modell bis zu 68 km. Der Hybridmodus kombiniert automatisch Benzin- und Elektroantrieb für optimale Effizienz auf längeren Strecken. In diesem Modus passt sich das Auto den Fahrbedingungen an und beurteilt die verbleibende Kapazität der Batterie, um die Ladung oder den Kraftstoffverbrauch aufrechtzuerhalten. Als dritte Option für längere Strecken kann das Fahrzeug ausschließlich mit dem 1,5-l-Ingenium-Benzinmotor angetrieben werden, wobei die Batterieladung erhalten bleibt.

Das Aufladen der Batterie wird so einfach wie möglich gemacht, unabhängig davon, ob das Fahrzeug unterwegs oder angeschlossen ist. Während der Fahrt wird die vom Motor beim Beschleunigen oder beim Bremsen im Elektro- oder Hybridmodus erzeugte Energie gespeichert und zum Laden der Batterie verwendet. Wenn ein Ladevorgang erforderlich ist, kann der 15-kWh-Akku an einer öffentlichen 32- kW-Schnellladesäule in nur 30 Minuten von null auf 80 Prozent geladen werden. Zu Hause dauert der Ladevorgang 1,24 Stunden an einer speziellen 7-kW-Wallbox oder 6,42 Stunden mit Haushaltsstrom.

Jaguar Land Rover hat über 40 Patentanmeldungen für die neuesten Technologien des Dreizylinder-Plug-in-Hybridsystem eingereicht. Einige davon beziehen sich beispielsweise auf den hochspannungsriemenintegrierten Startergenerator (BiSG), der eine Schlüsselrolle für das Hybridsystem dieses Fahrzeugs spielt.

Der neue Jaguar Land Rover 1,5-Liter-Dreizylinder-Ingenium-Benziner mit 200 PS ist das Herzstück des neuen Plug-in-Hybridsystems. Der leichte Aluminiummotor wurde im eigenen Haus entwickelt, konstruiert und produziert und ist 37 kg leichter als die Vierzylinderversion. Dank seiner Hybridtechnik bietet er starke Leistung gepaart mit der üblichen Kultiviertheit eines



Jaguar oder Land Rover Motors und effizientem Kraftstoffverbrauch und niedrigen CO₂-Emissionen.

Sowohl der Range Rover Evoque als auch der Land Rover Discovery Sport basieren auf der Premium-Transversal-Architektur von Land Rover, die von Anfang an sowohl für Plug-In- als auch für Mild-Hybrid-Technologien entwickelt wurde. Die Hardware wurde unter dem Kabinenboden verpackt, ohne den Kabinen- und Gepäckraum oder die Geländefähigkeit zu beeinträchtigen.

Datenübersicht Range Rover Evoque P300e

- Systemleistung: 227 kW (309 PS)
- Drehmomentmaximum: 540 Nm*
- Kombiniertes Kraftstoffverbrauch nach WLTP-Verfahren: 1,9 l/100 km
- Kombinierte CO₂-Emissionen nach WLTP-Verfahren: 43 g/km
- Elektrische Reichweite: 68 km
- Schnellladung von 0 auf 80 %: in 30 Minuten**

Datenübersicht Land Rover Discovery Sport P300e

- Systemleistung: 227 kW (309 PS)
- Drehmomentmaximum: 540 Nm*
- Kombiniertes Kraftstoffverbrauch nach WLTP-Verfahren: 2,0 l/100 km
- Kombinierte CO₂-Emissionen nach WLTP-Verfahren: 46 g/km
- Elektrische Reichweite: 64 km
- Schnellladung von 0 auf 80 %: in 30 Minuten**

* Benzin- und Elektromotor erreichen ihre Leistungsspitzen bei unterschiedlichen Drehzahlen

** an einer 32-kW-Schnellladesäule – Ladezeiten können variieren

Kosten für die Haltung – Attraktive Konditionen für Privatpersonen und Firmen

Starke Restwerte und weniger häufige Fahrten zu den Benzinpumpen bedeuten, dass die Gesamtkosten des Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeugs sehr wettbewerbsfähig sind.



Da Unternehmen auf der ganzen Welt darauf abzielen, die durchschnittlichen Emissionen ihrer Flotte zu senken, ihren CO₂-Fußabdruck und ihre Betriebskosten zu senken, werden die kompakten Premium-SUV-PHEVs sowohl Unternehmen als auch Mitarbeiter ansprechen. Firmenwagenfahrer in Deutschland werden ebenfalls erhebliche Einsparungen erzielen. Mit CO₂-Emissionen von 43 g / km und einer lokal emissionsfreien Reichweite von bis zu 68 km qualifizieren sich die Range Rover Evoque PHEVs genau wie die Discovery Sport PHEVs mit CO₂-Emissionen von 46g / km und einer lokal emissionsfreien Reichweite von 64 Kilometern für eine halbierte Besteuerung. Damit sind die beiden PHEV-Modelle als Firmenfahrzeuge und für Flotten besonders attraktiv. Wer einen Range Rover Evoque PHEV oder einen Land Rover Discovery Sport PHEV als Firmenfahrzeug ordert, muss den geldwerten Vorteil für die Privatnutzung nur mit 0,5 Prozent statt 1,0 Prozent des Neuwagenwertes versteuern. Das bedeutet eine Halbierung der monatlichen Abzüge für einen Firmenwagen.

Elektrifizierung der Halewood-Anlage

Die Einführung dieser neuesten Technologie für den Range Rover Evoque und den Land Rover Discovery Sport markiert die zweite Phase der Elektrifizierung des Halewood-Werks des Unternehmens in Großbritannien. Mehr als 1.500 Mitarbeiter wurden umgeschult, um die neuesten elektrifizierten Varianten der beliebten Kompakt-SUVs zu bauen. Dies folgt den früheren Verbesserungen im Werk für die Einführung des neuen Evoque und des erheblich aktualisierten Discovery Sport, einschließlich elektrischer Mild-Hybrid Montageanlagen und einer neuen Stanzlinie. Beide Fahrzeuge sind bereits mit einer Reihe effizienter Vierzylinder-Diesel- und Benzinmotoren erhältlich, einschließlich eines 48-Volt-Mild-Hybrid-Systems.

Jaguar Land Rovers „Destination Zero“

Jaguar Land Rover verfügt über ein wachsendes Portfolio an elektrifizierten Produkten in seiner Modellpalette, das vollelektrische Plug-in-Hybrid- und Mild-Hybrid-Fahrzeuge umfasst. Neben dem Discovery Sport und dem Range Rover Evoque werden für die Flaggship-Fahrzeuge Range Rover und Range Rover Sport auch Mild-Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Optionen angeboten. In ähnlicher Weise wird der kürzlich vorgestellte neue Land Rover Defender von Anfang an mit Mild-Hybrid und später in diesem Jahr auch als Plug-in-Hybrid eingeführt.



Jaguar Land Rover war das erste Unternehmen, das einen vollelektrischen Premium-SUV auf den Markt brachte, den mehrfach preisgekrönten Jaguar I-PACE, und hat Pläne bestätigt, sein Werk in Castle Bromwich umzubauen, um eine Reihe neuer elektrifizierter Fahrzeuge herzustellen, beginnend mit dem neuen Luxus Jaguar XJ.

Im vergangenen Jahr gab das Unternehmen außerdem bekannt, dass es in seinem Motorenherstellungszentrum in Wolverhampton (Großbritannien) elektrische Antriebseinheiten bauen wird, die volle Flexibilität zwischen neuen Benzin- und Dieselmotoren und elektrischen Einheiten bieten, wenn die Fahrer von konventionellen zu elektrifizierten Fahrzeugen wechseln. Ergänzt wird dies durch Investitionen in das innovativste und technisch fortschrittlichste Batteriemontagezentrum Großbritanniens in der nahe gelegenen Hams Hall. Zusammen werden diese Einrichtungen die nächste Generation von Jaguar- und Land Rover-Modellen antreiben.

Parallel dazu entwickelt und verbessert Jaguar Land Rover die neuesten Diesel- und Benzinmotoren weiter, die ein wesentlicher Bestandteil des Weges zur Elektrifizierung sind und neben der Elektrotechnik sowohl für die Wahl des Verbrauchers als auch als Teil von Hybridsystemen benötigt werden.

Durch die Erweiterung seines Portfolios an elektrifizierten Produkten treibt das Unternehmen Destination Zero voran - sein Bestreben, Gesellschaften sicherer und gesünder zu machen und die Umwelt sauberer zu machen - eine verantwortungsvolle Zukunft für seine Mitarbeiter, Kunden und Gemeinden. Durch unermüdliche Innovationen passt Jaguar Land Rover Produkte und Dienstleistungen an die Bedürfnisse einer sich schnell verändernden Welt an.

Über Ingenium-Motoren

Ingenium, die Familie der von Jaguar Land Rover entwickelten, konstruierten und hergestellten Premium-Diesel- und Benzinmotoren, bietet erstklassige Drehmoment-, PS- und Verfeinerungsniveaus bei gleichzeitiger Reduzierung von Emissionen und Kraftstoffverbrauch. Mit Drei-, Vier- und Sechszylindervarianten sind die Vollaluminium-Ingenium-Motoren so konstruiert, dass sie Leistung und Umweltverträglichkeit maximieren und gleichzeitig die Betriebskosten für Autobesitzer senken.

Der modulare Aufbau ermöglicht es sowohl Benzin- als auch Dieselmotoren, viele gemeinsame interne Komponenten und Kalibrierungsstrategien gemeinsam zu nutzen. Die konfigurierbare und flexible gemeinsame Architektur ermöglicht außerdem maximale



Fertigungseffizienz, mehr Varianten, höhere Qualität und schnellere Markteinführung. Dies reduziert die Komplexität, erhöht die Qualität, vereinfacht die Herstellung und ermöglicht es Jaguar Land Rover, schneller auf Änderungen der globalen Nachfrage zu reagieren.

Dank einer Vielzahl fortschrittlicher Technologien können Ingenium-Motoren eine Mischung aus hoher Leistung und niedrigem Kraftstoffverbrauch liefern. In den Zylinderkopf unserer Benzinmotoren ist ein elektrohydraulischer Ventiltrieb mit patentierten Regelalgorithmen integriert, die von Jaguar Land Rover entwickelt wurden. Dies ermöglicht eine voll variable Steuerung des Einlassventilhubes für optimale Leistung, Drehmoment und Effizienz im gesamten Betriebsbereich des Motors.

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter

<https://media.jaguarlandrover.com/de-de>

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

facebook.com/Jaguar.Deutschland

facebook.com/landrover.de

instagram.com/jaguardeutschland

instagram.com/landroverde

[YouTube/Jaguar Deutschland](https://YouTube/Jaguar%20Deutschland)

[YouTube/Land Rover Deutschland](https://YouTube/Land%20Rover%20Deutschland)

Über Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei ikonischen Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen. Jaguar ist eine der führenden Marken für exklusive Sportlimousinen und Sportwagen. Mit der Einführung des I-PACE im Jahr 2018 war Jaguar außerdem der erste etablierte Premiumhersteller mit einem vollelektrisch betriebenen SUV.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern, die unseren Kunden Erlebnisse bieten, die sie ein Leben lang lieben werden. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2019 verkaufte Jaguar Land Rover 557.706 Fahrzeuge in 127 Ländern.

Das Unternehmen beschäftigt weltweit direkt rund 40.000 Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter und sichert weitere knapp 250.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und in Kürze einem Batteriemontagezentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer Technologiezentren



befinden sich in Großbritannien, in Manchester, Warwick und London – global verfügen wir über weitere Zentren in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Changshu (China).

Jaguar Land Rover Modelle bietet eine wachsende Zahl an Antrieben. Unsere Kunden haben die Wahl; ob elektrifiziert – vollelektrisch, als Plug-in oder Mild-Hybrid – oder mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

Wir sind sicher, dass unsere Strategie von wegweisenden Fahrzeugen, innovativen Technologien und Mobilitätslösungen uns dem Ziel der „Destination Zero“ Schritt für Schritt näherbringen wird und uns ermöglicht, die Mobilität der Zukunft ohne Emissionen, ohne Unfälle und ohne Staus mitzugestalten.

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation
Telefon: 0 61 73 32 71-121, mkuester@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Range Rover Evoque Modelljahr 2020

Range Rover Evoque D150 mit 110 kW (150 PS), FWD Schaltgetriebe
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 5,4 l/100 km; 143 g/km)

Range Rover Evoque D150 mit 110 kW (150 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 5,4 l/100 km; 142 g/km)

Range Rover Evoque D180 mit 132 kW (180 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 5,7-5,5 l/100 km; 149-145 g/km)

Range Rover Evoque D240 mit 177 kW (240 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 6,2-5,9 l/100 km; 162-156 g/km)



Range Rover Evoque P200 mit 147 kW (200 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,8-7,6 l/100 km; 176-173 g/km)

Range Rover Evoque P250 mit 184 kW (250 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,9-7,7 l/100 km; 179-176 g/km)

Range Rover Evoque P300 mit 221 kW (300 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,4-8,2 l/100 km; 191-185 g/km)

Range Rover Evoque P300e mit 227 kW (309 PS), AWD Automatik PHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 1,9 l/100 km; 43 g/km)

Verbrauchs- und Emissionswerte Land Rover Discovery Sport Modelljahr 2020

Discovery Sport D150 mit 110 kW (150 PS), FWD Schaltgetriebe, 5-/7-Sitzer
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 5,7-5,3 l/100km; 149-140 g/km)

Discovery Sport D150 mit 110 kW (150 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 5,6-5,5 l/100km; 148-144 g/km)

Discovery Sport D180 mit 132 kW (180 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 5,8-5,6 l/100km; 152-147 g/km)

Discovery Sport D240 mit 177 kW (240 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 6,5-6,2 l/100km; 170-163 g/km)

Discovery Sport P200 mit 147 kW (200 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,0-7,8 l/100km; 180-177 g/km)

Discovery Sport P250 mit 184 kW (249 PS), AWD Automatik MHEV, 5-/7-Sitzer
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,0-7,9 l/100km; 183-179 g/km)

Discovery Sport P300e mit 227 kW (309 PS), AWD Automatik PHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 2,0 l/100 km; 46 g/km)

Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Plug-in Hybrid Range Rover, Plug-in Hybrid Range Rover Sport, Land Rover Defender, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover, Range Rover SVAutobiography Dynamic:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Kompressor 5.0 Liter V8: 12,8 l/100 km – Plug-in Hybrid Range Rover Evoque: 1,9 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Plug-in Hybrid Range Rover Evoque: 18 kWh/100 km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover Kompressor 5.0 Liter V8:



298 g/km – Plug-in Hybrid Range Rover Evoque: 43 g/km

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.