



Jaguar mit zwei ersten Plätzen bei der AUTO TROPHY Leserwahl 2021

- Elektrischer I-PACE gewinnt mit 39,5 Prozent Zustimmung die Klasse der E-SUV Import über 50.000 Euro
- Ikonischer F-TYPE erobert bei den Sportwagen & Cabrios Import 37,8 Prozent aller Stimmen
- Jaguar Land Geschäftsführer Jan-Kas van der Stelt: „Freuen uns über die unverändert hohe Zustimmung zur Jaguar Design- und Antriebsphilosophie eines progressiven Luxus“

Köln/Kronberg, 25. November 2021 – 12.126 Leserinnen und Leser der in Köln erscheinenden AUTO ZEITUNG haben abgestimmt – und zwei Jaguar Modelle zu Siegern bei der 34. Ausgabe der AUTO TROPHY gekürt. Bei den elektrisch angetriebenen Import-SUV der Preisklasse über 50.000 Euro holte der Jaguar I-PACE mit 39,5 Prozent der Stimmen die Sieges-Trophäe; bei den Sportwagen und Cabrios lag der ikonische Jaguar F-TYPE mit 37,8 Prozent der Stimmen vorn. „Wir freuen uns sehr über den Double Win bei dieser renommierten Leserwahl“, sagt Jaguar Land Rover Deutschland Geschäftsführer Jan-Kas van der Stelt. „Der Erfolg unterstreicht

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Am Kronberger Hang 2a • D-65824 Schwalbach/Ts.

Telefon: 06196 / 9521 - 162 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

die unverändert hohe Zustimmung der AUTO ZEITUNG Leserschaft für die Jaguar Design- und Antriebsphilosophie. Der F-TYPE genießt schon heute den Status des modernen Klassikers und verkörpert die sportliche DNA eines Jaguar in Reinkultur; der I-PACE ermöglicht emissionsfreies Fahren ohne Einbußen bei den für einen Jaguar typischen Eigenschaften Eleganz, progressiver Luxus, Dynamik und Leistung.“

I-PACE: Elektro-SUV mit Sportwagen-Silhouette

Der Jaguar I-PACE kombiniert nachhaltige Sportwagen-Performance mit der Praxistauglichkeit eines SUV, ist über selbstlernende Algorithmen bestens vernetzt und bietet dank eines weit gespannten öffentlichen Ladenetzwerks, bequemer Bezahlssysteme und der intelligenten Go I-PACE-App maximalen Fahrspaß. Zugleich betört er aber auch durch sein für ein SUV untypisches Design und im luxuriös gestalteten Interieur großzügige Platzverhältnisse. Mit je einem Elektromotor pro Achse – die zusammen 294 kW (400 PS)* und 696 Nm* mobilisieren – und niedrigem Schwerpunkt bietet der I-PACE eine einmalige Kombination aus Allrad-Performance und Agilität, was eine Beschleunigung in nur 4,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h ermöglicht. Die 90 kWh Lithium-Ionen-Batterie* ermöglicht einen zertifizierten Radius von 470 Kilometern* (im WLTP-Zyklus).

F-TYPE: Legitimer Nachfolger des legendären E-Type

Der als Coupé und Cabriolet erhältliche Jaguar F-TYPE gilt längst als etablierte Größe im Sportwagen-Segment. Der legitime Nachfolger des legendären Jaguar E-Type wirkt in seiner neuesten Generation noch dynamischer, puristischer, aber zugleich auch eleganter. Schmalere Scheinwerfer, eine neu geformte Motorhaube und ein ebenfalls modifiziertes Heck lassen speziell den auf 20-Zoll-Felgen stehenden F-TYPE R besonders muskulös und präsenter auf dem Asphalt stehen. In der mit hochwertigen Materialien ausgeschlagenen Kabine glänzt ein zentrales TFT-HD-Instrumentendisplay im Großformat 12,3“. Die im R Modell serienmäßigen Pixel-LED-Scheinwerfer mit LED-Signatur leuchten die Fahrbahn so hell und punktgenau aus wie kein anderes Scheinwerfersystem. Und die vierflutige Sportabgasanlage mit Klappensteuerung und Soundtaste verstärkt auf Wunsch den gesamten Klang des Motors.

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter

<https://media.jaguar.com/de-de>

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

facebook.com/Jaguar.Deutschland

instagram.com/jaguardeutschland

[YouTube/Jaguar Deutschland](https://YouTube/Jaguar%20Deutschland)

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com und linkedin.com/jlrdeutschland

Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design und atemberaubende Leistung. Das heutige Modellangebot verkörpert sportlich-elegantes Design und Performance. Am 1. März 2018 wurde die Modellfamilie um den Performance SUV I-PACE, den ersten vollelektrisch betriebenen Jaguar, erweitert. Darüber hinaus besteht das Jaguar Portfolio aus den Limousinen-Baureihen XE und XF sowie aus dem rassigen Sportwagen F-TYPE, dem Performance-SUV F-PACE – von dem Jaguar in kurzer Zeit so viele Fahrzeuge verkauft hat wie noch nie in seiner Geschichte – sowie dem Kompakt-SUV E-PACE. Beide Modelle sind seit Herbst 2020 auch als Plug-in Hybride erhältlich.

Pressekontakt:

Andrea Leitner-Garnell

Head of Brand Marketing & PR Jaguar sowie Jaguar Land Rover Corporate Affairs

Telefon: 0 61 73 32 71-120

aleitner@jaguarlandrover.com

Sadia Asim

Presse- & Social Media Manager Jaguar

Telefon: 0 61 73 32 71-236

sasim@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar

*Verbrauchswerte: Stromverbrauch des Jaguar I-PACE EV400 mit 294 kW (400 PS), kombiniert: 23 kWh/100 km (NEFZ); 25,2-22,0 kWh/100km (WLTP)**; CO₂-Emissionen im Fahrbetrieb, kombiniert: 0 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 692 / 2007).

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 11,4 l/100km - Jaguar E-PACE P300e: 2,0 l/100km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus I-PACE EV400: 23 kWh/100 km (NEFZ), 25,2-22 kWh/100km (WLTP) – E-PACE P300e: 15,9 kWh/100 km (NEFZ)

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus: Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 260 g/km – Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

Verbrauchswerte Jaguar F-TYPE

Jaguar F-TYPE P300 Coupé/Cabriolet 2.0 Liter i4 Turbo mit 221 kW (300 PS) 8-Stufen-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 8,1; CO₂-Emission: 184 g/km)

Jaguar F-TYPE P450 Coupé/Cabriolet 5.0 Liter V8 Kompressor mit 331 kW (450 PS) 8-Stufen-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 10,6; CO₂-Emission: 244 g/km)

Jaguar F-TYPE P450 AWD Coupé/Cabriolet 5.0 Liter V8 Kompressor mit 331 kW (450 PS) 8-Stufen-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 11,0; CO₂-Emission: 252 g/km)

Jaguar F-TYPE R AWD Coupé/Cabriolet 5.0 Liter V8 Kompressor mit 423 kW (575 PS) 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km kombiniert: 11,0; CO₂-Emission: 252 g/km)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist.

Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.