



Technische Daten

Land Rover Discovery Sport Modelljahr 2017

| | eD4 Diesel | TD4 Diesel 110 kW (150 PS) | | | TD4 Diesel 132 kW (180 PS) | | Si4 Benziner |
|--|---|--------------------------------|----------------|---------------|----------------------------|---------------|---|
| | Schaltgetriebe E-Capability | Schaltgetriebe E-Capability | Schaltgetriebe | Automatik | Schaltgetriebe | Automatik | Automatik |
| Motor | | | | | | | |
| Motorbauart | Doppelte obenliegende Nockenwelle (DOHC), Direkteinspritzung, Turboaufladung | | | | | | Doppelt unabhängige, variable Ventilsteuerung, Direkteinspritzung, Turboaufladung |
| Zylinderanordnung | Reihenvierzylinder, quer eingebaut | | | | | | |
| Anzahl Zylinder | 4 | | | | | | |
| Ventile | 16 | | | | | | |
| Hubraum in cm³ | 1.999 | | | | | | 1.999 |
| Bohrung / Hub in mm | 83 / 92,4 | | | | | | 87,5 / 83,1 |
| Verdichtungsverhältnis | 15,5 : 1 | | | | | | 10 +/- 0,5 : 1 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min | 110 (150) / 3.500 | | | | 133 (180) / 4.000 | | 177 (240) / 5.800 |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min | 380 / 1.750 | | | | 430 / 1.750 | | 340 / 1.750 |
| Fahrwerk | | | | | | | |
| Vorderradaufhängung | MacPherson Federbein mit Schraubfedern und hydraulischem Zuganschlag | | | | | | |
| Hinterradaufhängung | Integral Mehrlenker-Hinterachse | | | | | | |
| Bremsen vorn: Art | innenbelüftete Scheibenbremsen | | | | | | |
| Bremsen vorn: Durchmesser in mm | 325 | | | | | | |
| Bremsen hinten: Art | Scheibenbremsen | | | | | | |
| Bremsen hinten: Durchmesser in mm | 300 | | | | | | |
| Fahrstabilitätssysteme | ABS, ETC, EBD, MSR, CBC, EBA, DSC, HRB, EHD, HDC+, GRC, TCS, RSC, TSA, TR, STL, HDC, EBL, EDC, TVB, AEB | | | | | | |
| Lenkung | elektrische Servolenkung (EPAS) | | | | | | |
| Kraftübertragung / Räder | | | | | | | |
| Getriebe | Getrag M66 | Getrag M66 | | ZF 9HP48 | Getrag M66 | ZF 9HP48 | ZF 9HP48 |
| Antriebssystem | Efficient Driveline: Permanenter Allradantrieb mit Haldex Generation 5 Allradkupplung und Terrain Response Active Driveline: Bedarfsgerecht zugeschalteter Allradantrieb mit zwei Lamellenkupplungen zur Enkopplung des Antriebsstrangs und Terrain Response | | | | | | |
| Übersetzungen in Fahrstufe | | | | | | | |
| I | 3,750 : 1 | 3,750 : 1 | 3,750 : 1 | 4,713 : 1 | 3,750 : 1 | 4,713 : 1 | 4,713 : 1 |
| II | 1,905 : 1 | 1,905 : 1 | 1,905 : 1 | 2,842 : 1 | 1,905 : 1 | 2,842 : 1 | 2,842 : 1 |
| III | 1,182 : 1 | 1,182 : 1 | 1,182 : 1 | 1,909 : 1 | 1,182 : 1 | 1,909 : 1 | 1,909 : 1 |
| IV | 0,838 : 1 | 0,838 : 1 | 0,838 : 1 | 1,382 : 1 | 0,838 : 1 | 1,382 : 1 | 1,382 : 1 |
| V | 0,652 : 1 | 0,652 : 1 | 0,652 : 1 | 1 : 1 | 0,652 : 1 | 1 : 1 | 1 : 1 |
| VI | 0,540 : 1 | 0,540 : 1 | 0,540 : 1 | 0,808 : 1 | 0,540 : 1 | 0,808 : 1 | 0,808 : 1 |
| VII | n/a | n/a | n/a | 0,699 : 1 | n/a | 0,699 : 1 | 0,699 : 1 |
| VIII | n/a | n/a | n/a | 0,580 : 1 | n/a | 0,580 : 1 | 0,580 : 1 |
| IX | n/a | n/a | n/a | 0,480 : 1 | n/a | 0,480 : 1 | 0,480 : 1 |
| R | 2,750 : 1 | 2,750 : 1 | 2,750 : 1 | 3,830 : 1 | 2,750 : 1 | 3,830 : 1 | 3,830 : 1 |
| Achsübersetzung | 4,267 : 1 | 4,267 : 1 | 4,267 : 1 | 3,944 : 1 | 4,533 : 1 | 3,944 : 1 | 4,544 : 1 |
| Reifengröße Standard | 225/65 R17, 235/60 R18, 235/55 R19, 245/45 R20 | | | | | | |
| Felgengröße Standard | 7.0CH x 17", 7.5CH x 17", 8.0CH x 18", 19", 20" | | | | | | |
| Karosserie / Maße / Gewichte | | | | | | | |
| Türen | 5 | | | | | | |
| Sitze | 5 / 5+2 | | | | | | |
| Länge in mm | 4.589 | | | | | | |
| Breite (mit Außenspiegeln) in mm | 2.173 | | | | | | |
| Breite (mit eingeklappten Außenspiegeln) in mm | 2.069 | | | | | | |
| Breite (ohne Außenspiegel) in mm | 1.894 | | | | | | |
| Höhe in mm | 1.724 | | | | | | |
| Radstand in mm | 2.741 | | | | | | |
| Spurweite vorn in mm | 1.621 | | | | | | |
| Spurweite hinten in mm | 1.630 | | | | | | |
| Bodenfreiheit an der Vorderachse in mm | 275 | | | | | 284 | |
| Bodenfreiheit an der Hinterachse in mm | 212 | | | | | | |
| Wendekreis in m | 11,86 | | | | | | |
| Leergewicht in kg: (5/5+2) | 1.732 | 1.775 | 1775 / 1874 | 1.785 / 1.884 | 1.775 / 1.874 | 1.785 / 1.874 | 1.759 / 1.859 |
| Zulässiges Gesamtgewicht in kg (5/5+2) | 2.380 | 2.505 | 2.505 / 2.660 | | 2.505 / 2.660 | | 2.505 / 2.620 |
| max. Achslast vorn in kg (5/ 5+2) | 1.250 | 1.340 | 1.340 / 1.310 | 1.340 / 1.310 | 1.340 / 1.310 | 1.340 / 1.310 | 1.340 / 1.310 |
| max. Achslast hinten in kg (5/5+2) | 1.200 | 1.270 | 1.270 / 1.430 | 1.270 / 1.430 | 1.270 / 1.430 | 1.270 / 1.430 | 1.270 / 1.410 |
| max. Anhängelast ungebremst in kg | 750 | | | | | | |
| max. Anhängelast gebremst in kg (5/5+2) | 1.500 | 2.000 | | 2.000/2.200 | 2.000 | 2.500 / 2.200 | 2.000 |
| max. Dachlast in kg | 75 | | | | | | |
| max. Anhängestützlast in kg (5/5+2) | 150 | 150 | 150 / 100 | | 150 | 150/100 | 150/100 |
| max. Gepäckraumvolumen (umgelegte Rücksitze) in Liter | 1.698 | | | | | | |
| max. Gepäckraumvolumen (aufgestellte Rücksitze) in Liter (5/5+2) | 981 | | | | | | |
| max. Gepäckraumvolumen unter Laderaumabdeckung in Liter | 541 | | | | | | |
| Luftwiderstandsbeiwert in cw | 0,36 | | | | | | |
| Tankinhalt in Liter | 54 | | | | | 70 | |



Technische Daten

Land Rover Discovery Sport Modelljahr 2017

| | eD4 Diesel | TD4 Diesel 110 kW (150 PS) | | | TD4 Diesel 132 kW (180 PS) | | Si4 Benzin |
|---|--------------------------------|--------------------------------|----------------|-----------|----------------------------|-----------|-------------|
| | Schaltgetriebe E-Capability | Schaltgetriebe E-Capability | Schaltgetriebe | Automatik | Schaltgetriebe | Automatik | Automatik |
| Off-Road Eigenschaften | | | | | | | |
| max. Böschungswinkel vorn in Grad | | | | | 25 | | |
| max. Böschungswinkel hinten in Grad | | | | | 31 | | |
| max. Rampenwinkel in Grad (5/5+2) | | | | | 21 / 20 | | |
| max. Wattiefe in mm | | | | | 600 | | |
| Fahrleistungen | | | | | | | |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s | 10,6 | 11,7 | 11,7 | 10,3 | 9,9 | 8,9 | 8,2 |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 180 | 190 | | | 200 | | 200 |
| Kraftstoffverbrauch * | | | | | | | |
| innerstädtisch in l/100km (5/5+2) | 5,5 | 5,6 | 6,1 / 6,4 | 6,3 | 6,1 / 6,4 | 6,3 | 10,7 / 10,8 |
| außerstädtisch in l/100km (5/5+2) | 4,2 | 4,5 | 4,6 / 4,6 | 4,7 | 4,6 / 4,6 | 4,7 | 6,8 / 6,8 |
| kombiniert in l/100km (5/5+2) | 4,7 | 4,9 | 5,1 / 5,3 | 5,3 | 5,1 / 5,3 | 5,3 | 8,2 / 8,3 |
| CO ₂ -Emission in g/km (5/5+2) | 123 | 129 | 134 / 139 | 139 | 134 / 139 | 139 | 191 / 197 |
| Schadstoffklasse | | | | | Euro 6 | | |

* Alle Angaben wurden nach dem Messverfahren RL80/1268/EWG ermittelt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist.

Die Angaben sind ohne Gewähr, Änderungen sind vorbehalten.