

LAND ROVER LIVREAZĂ UN NOU ASPECT ȘI O NOUA SENZAȚIE PREMIUM PENTRU FREELANDER 2

- Motor nou, mai ușor în greutate, Si4, 240 CP, 2.0 litri pe benzina, GTDi (turboalimentat și injectie directă de benzină),;
 - 14% reducere a emisiile de CO₂ - până la 224 g/km
 - 7% creștere la cuplul motor - până la 340Nm
- Caracteristicile de design exterior noi dau un aspect de sportivitate și determinare
- Echipamentele Range Rover Evoque sunt acum disponibile și la modelul Freelander 2
- Echipamente interioare și combinații de culori înprospătate, inclusiv o nouă consolă centrală
- Noul ecran tactil color, cu diagonală de 7-inchi
- Sistem de sunet surround Meridian de 825W, cu 17-difuzoare pentru audiție ca la concert
- Sistem de comenzi vocale *Say What You See*® (“spune ce vezi”)
- Sistem de climatizare auxiliar cu programare pentru 7 zile
- Camera video pentru mersul cu spatele, cu *Hitch Assist* (“Asistență la cuplajul remorcii”)

Whitley, UK, August 23 2012 – Land Rover a oferit modelului Freelander 2 o revizie premium, acesta fiind acum mult mai confortabil și mai comod, o adevărată bucurie la condus. Culori noi, noi trăsături exterioare, nivele de echipare modernizat și un nou motor pe benzină, mai ușor în greutate și mai eficient, toate acestea contribuie la îmbunătățirea acestui SUV.

Nivelul echipamentelor interioare se ridică la standarde superioare în Freelander 2 cu caracteristici noi și atractive, inclusiv cu trei noi combinații de culori, ca parte a temei “Dynamic”, o consolă centrală complet nouă, ecran color tactil de 7 inci, cu sisteme audio Meridian performante, sistem de climatizare auxiliară cu programare pentru 7 zile și opțional navigare prin satelit.

Pornirea pasivă înlocuiește pornirea la cheie și există acum o nouă frâna de parcare electrică de tip inteligent, care reglează forța de frânare în funcție de panta pe care se parchează autovehiculul. Sistemul de comandă vocală “Say What You See”® cu promptere vizuale, precum și camera video pentru mersul cu spatele sunt alte caracteristici noi ale modelului Freelander 2.

Detaliile de exterior au fost modernizate pentru un aspect integrat și coordonat, inclusiv mai multe lămpi, cu aspect înalt, pe față față spate, ce folosesc tehnologia de ultimă oră cu LED-uri de ultimă oră și o nouă semnătură grafică a luminilor de drum pentru zi. Modelul beneficiază în varianta standard de jante de aliaj de 17 inch-i și de o opțiune de stilizare a caroseriei la modelele SE.

Cea mai interesantă schimbare poate fi regăsită la nivel de motorizare, configurația Si6 - în șase cilindri, pe benzină, este înlocuită cu un nou motor Si4 - în patru cilindri, cu turbocompresor. În esență, este același motor folosit la Range Rover Evoque și acest motor Si4 GTDi mai ușor în greutate produce mai multă putere decât Si6, deși este mai economic și realizează o reducere de 14 procente a emisiilor de CO₂ până la 224g/km.

«Nivelul de echipare al modelului Freelander 2 aduce un aspect și o senzație premium în ceea ce privește experiența conducerii acestuia. Mai mult decât atât, clienții noștri continuă să beneficieze de gama rafinată și economică de motoare diesel și pot opta acum pentru noul tip de motor Si4 GTDi, puternic și foarte eficient» – a declarat John Edwards, Land Rover Global Brand Director.

El adaugă: “Este încă un pas înainte cu Freelander 2, la care nivelul remarcabil de echipare, design-ul superb, siguranța și capacitatea de a se deplasa pe orice fel de teren continuă să fixeze standardele în această clasă a autoturismelor SUV.

Toate aceste extraordinare caracteristici noi sunt susținute de faptul că Freelander 2 obține un scor de 5 stele la testele Euro NCAP (Programul european de evaluare a mașinilor noi), în ceea ce privește siguranța de invidiat a ocupanților autovehiculului. În calitatea lui de cel mai capabil SUV din clasa respectivă, Freelander 2 oferă durabilitate și o mare capacitate, atât pe teren accidentat cât și pe șosea, ceea ce doar un Land Rover poate asigura.

Un interior cu caracteristici atrăgătoare

Noile caracteristici și opțiunile mai convenabile de echipare aduc o serie de îmbunătățiri beneficiilor clienților care caută un autovehicul de teren modern și multifuncțional.

Primul lucru de remarcat, când intri în habitacul modern al unui Freelander 2, este consola centrală, complet nouă. Selectorul rotativ inițial al sistemului Terrain Response a fost înlocuit cu butoane de selecție, iar un oblon culisant dezvăluie un spațiu de depozitare suplimentar.

Tema opțională “Dynamic” care este bazată pe modelele SE vine cu trei culori noi - Abanos, Fildes și Ardei roșu, fiecare cu cusături potrivite și configurație coordonată a tapițeriei portierelor, pentru a completa aspectul.

Un tablou de bord reînnoit, cu un nou ecran de 5 inch-i afișează informațiile principale legate de autovehicul, cum ar fi temperatura și nivelul combustibilului, treptele de viteză și modul selectat al Terrain Response®, care se află acum poziționat între cadranele tabloului de bord, în întreaga gamă de modele Freelander 2, completat cu butoanele de pe volan, pentru o operare clară a meniurilor și a detaliilor privind configurarea autovehiculului.

Spațiul habitaculului și siguranța sunt îmbunătățite, prin introducerea unei frâne de parcare inteligente, acționată electric, care reglează forța de frânare, în funcție de panta pe care este parcat autovehiculul. Sistemul este atât de inteligent, încât ia în considerare chiar și faptul că frânele sunt calde sau reci. Dacă sunt calde, sistemul se activează periodic pentru a asigura că nu se pierde forța de blocare, atunci când se răcesc frânele. În ciuda faptului că este operată de la un singur buton, frâna de parcare încă mai poate fi utilizată și ca frână de urgență, care selectează automat metoda cea mai stabilă de frânare, folosind tehnici de prevenire a derapării. O altă caracteristică de siguranță suplimentară asigură faptul că frână nu poate fi eliberată, dacă nu este ocupat locul șoferului.

Mai multe avantaje vin de la sistemul de pornire pasivă, care înlocuiește sistemul de pornire cu cheie, ceea ce înseamnă că, atâta timp cât cheia este undeva în autovehicul, motorul pornește la atingerea unui buton.

O altă caracteristică pentru Freelander 2 este operarea de la ecranul tactil a sistemului de climatizare auxiliar cu programare pentru 7 zile, care vă permite să încălziți motorul înainte de a intra în autovehicul.

Camera video pentru mersul cu spatele este o funcție introdusă tot în 2012. Imaginea din spate a autovehiculului este afișată pe ecranul sistemului de informații și divertisment, cu linii dinamice reprezentând delimitarea în spațiu a autovehiculului și traiectoria predicționată la deplasarea în marșarier. Sistemul mai încorporează și 'Hitch Assist', un grafic suprapus pe imaginea de la camera video, care arată poziția cârligului de remorcare.

Noul sistem de comandă vocală "Say What You See"[®] va informa șoferul, prin informații vizuale privind comenzile vocale pe care, atunci când ea sau el trebuie să le spună, pentru a comanda funcțiile sistemelor audio, navigare prin satelit (opțională), de încălzire și de telefonie. Indicațiile sunt afișate pe ecran, pas cu pas, într-un format ușor de urmărit.

Sistemul de navigare este îmbunătățit prin utilizarea unui sistem mai rapid cu HDD, care vine cu toate caracteristicile la care se așteaptă clientul, cum ar fi : planificare rutieră ECO, transfocator dinamic, linii de ghidare vizuală, POI (punct de interes) și gestionarea și repetarea îndrumărilor TMC^{*1}. Mai puteți gestiona și puncte din parcurs și memora locații ca puncte de interes, după nume.

Info-divertismentul se mută mai sus cu un nivel

Pentru prima oară pe Freelander 2, sistemele audio premium Meridian sunt disponibile fie cu o putere de 380W sau 825W. Remarcabilul sistem de sunet Meridian este livrat cu un nou ecran tactil

^{1*} TMC = Canal de mesaje în trafic – tehnologie de livrare în trafic a informațiilor pentru șoferi

color, de 7 inch și fie cu sistem cu 11 difuzoare de 380W pentru sunet stereo de calitate excepțională, fie cu impresionantul sistem de sunet surround de 825 W, cu 17 difuzoare, cu tehnologie Trifield pentru a asigura o experiență de audiție naturală, învăluitoare, ca la concert, pentru toți ocupanții vehiculului. Ambele sisteme sunt echipate cu subwoofere pentru sunet profund de bas și sistem de reglaj fin audio Audyssey MultEQ. Pentru nivelul de echipare de bază este disponibilă o unitate audio nouă și modernizată de 80W cu 8 difuzoare, cu ecran color de 5 inch.

Echipat cu receptoare radio AM/FM* și DAB**, playerele de muzică suportă CD-uri, DVD-uri, CD virtual, iPod și USB. Există și mufe AUX 35mm speciale pentru playerele de muzică, sistem de conectare prin Bluetooth pentru orice tip dispozitiv agreat, inclusiv mufe pentru căști. CD-ul virtual folosește un HDD de computer, care poate depozita echivalentul a până la 10 CD-uri audio, identificabile prin utilizarea Gracenote.

Detalii elegante ale exteriorului

Trei culori surprinzătoare se adaugă gamei Freelander, și anume Verde Aintree, Havana și Albastru Mauritius, în timp ce un design cu totul nou al roților din aliaj cu dimensiunea de 17 inci, devine disponibil ca opțiune de bază. Exterioarele câștigă un număr de noi caracteristici de design integrate, având, prin urmare, un aspect premium armonios. Beneficiind de cea mai recentă tehnologie de LED și Xenon, lămpile față și spate au fost modernizate, dând modelului Freelander 2 un aspect mai sportiv și hotărât, cu un nou aspect grafic al farurilor. Grila mai sportivă și ramele lămpilor de ceață însuflețesc acum un finisaj strălucitor. S-au făcut modificări de detaliu la vopseaua grilei frontale, așa încât barele de inserție și aripioarele de ventilație să se armonizeze cu diferitele elemente.

Cum se aliniază modelele din gama Freelander 2

Cu aceasta generație Freelander 2, modelele sunt diferențiate în mod simplu, prin nivelul de echipare și nu prin specificațiile sistemului de propulsie. Varianta standard a gamei este Freelander S, cu scaune din material textil. Modelul SE a fost îmbunătățit cu elemente de detaliu distinctive, cum ar fi masca de motor neagră lucioasă, interior complet în piele și cu sistem audio Meridian. Versiunea Dynamic ce a fost creată pornind de la echiparea SE, are grile de aerisire și bare mască cu negru împrejur, completate la interior cu trei variante de combinații de culori, pentru scaunele din piele sport, cu acționare electrică. Modelul de top al gamei este HSE, cu piele presată și finisaje de lemn la interior, ca și echipare standard. Există opțiunea cu roți de 19 inch Diamond Turned și lac de finisare Grand Black, plus scaune din piele Windsor, cu mochetă de calitate superioară, pentru un efect extra special.

* AM/FM = modulație de amplitudine/ modulație de frecvență

** DAB = emisie audio digitală

Puterea benzinei de la motorul ușor Si4 2.0 GTDi

Noul motor pe benzină, de 2,0 litri cu patru cilindri se alătură gamei Freelander 2 și reduce emisiile de CO₂ cu 14 procente, comparativ cu fostul motor Si6. Propulsând noul Freelander 2 noul motor GTDi, cu injecție directă de benzină și turboalimentat - Si4 oferă acum 240 CP și o creștere cu 7% a cuplului motor, până la 340 Nm, asigurând o plajă mai largă a cuplului pentru deplasare relaxată și răspuns puternic al motorului la turații joase. Motorul, complet din aluminiu, este cu 40 kg mai ușor decât predecesorul său cu șase cilindri și realizează un performant nivel de CO₂ de numai 224 kg/km CO₂, în timp ce îndeplinește cerințele stringente ale normelor EURO 5. Intervalul de service pentru acest motor este de 10.000 mile (16,000km)*.

Motorul GTDi Si4 a apărut pentru prima oară la Range Rover Evoque și este plin de soluții tehnice moderne, inclusiv injecție directă de benzină de mare presiune și distribuție variabilă atât pentru admisie cât și pentru evacuare. Un turbocompresor de mare eficiență declanșează reacția instantanee, fără întârziere (caracteristică motoarelor Turbo) și tubulatura de evacuare din oțel favorizează activarea mai rapidă a catalizatorului pentru a reduce emisiile de noxe. Segmentii de piston și camele sunt tratate cu depunere de material antifricțiune, pentru a reduce frecarea și, de aceea, consumul de combustibil, care acum este de 9,6 l/100 km (29,4 mpg), de la 10,7 l/100 km (26.4 mpg). Arborii dubli de echilibrare asigură un răspuns lin, la același nivel cu cel al motorului cu șase cilindri.

Din punct de vedere mecanic, Si4 GTDi este virtual identic cu versiunea de pe Evoque. A fost nevoie doar de modificări minore la punctele de montaj ale motorului în autovehicul, ca să se potrivească la Freelander 2, iar sistemul de eșapament a fost reproiectat, să atingă caracteristici le corespunzătoare de zgomot în cadrul caroseriei lui Freelander 2. Sistemul de control al motorului a fost reglat ușor, să se potrivească la dimensiunea și aerodinamica lui Freelander 2, dar cuplul motor și caracteristica de putere rămân neschimbate, ca la Evoque.

GTDi este asociat cu rafinată transmisia automată cu șase rapoarte AISIN AWF21, cu schimbare rapidă și eficientă și cu un sistem de tracțiune integrală permanentă și un diferențial spate cu mecanism de cuplare Haldex. Transmisia a fost reproiectată în 2011, cu un control logic neutru modern, pentru a reduce fenomenul de târîre, atunci când autovehiculul este staționar. Ambreiajele revizuite și introducerea unui ulei cu vâscozitate redusă au îmbunătățit de asemenea eficiența, în timp ce schimbarea adaptivă a treptelor de viteză este disponibilă atât în modul normal, cât și în modul sport. Inegalabila funcție Land Rover - CommandShift® asigură schimbarea precisă a treptelor în modul manual, în timp ce Terrain Response® asigură tracțiune și manevrabilitate în orice condiții.

“Reducerea cilindreei, de la șase cilindri la un motor în patru cilindri foarte eficient și totodată puternic, combină performanța superioară și rafinamentul cu economia de combustibil la care se așteaptă clienții noștri de versiuni cu motoare pe benzină. Aceasta realizează și o reducere semnificativă în greutate, care îmbunătățește și mai departe dinamica conducerii autovehiculului”- spune David Mitchell, Inginer Șef de programe pentru Freelander 2.

Motoare Diesel rafinate și economice

Clienții de Freelander 2 pot continua să aleagă, dintre două remarcabile și foarte rafinate motoare diesel, de 2,2 litri 150 CP TD4 și 190 CP SD4 cu tracțiune integrală. Pentru economie suplimentară, mai este disponibilă și versiunea de 2,2 litri 150 CP eD4 cu tracțiune pe două roți. Echipat cu transmisie manuală cu șase trepte și sistemul Stop/Start, modelul eD4 atinge o valoare impresionantă de 6.0 L/100km (47.1mpg) și emisii de CO₂ de 158g/km.

Motoarele diesel au fost actualizate în 2011, cu un nou turbocompresor, care îmbunătățește răspunsul motorului și crește cuplul motor cu 5 procente, până la 420 Nm. Au mai fost echipate standard și cu DPF, care reduce particulele diesel cu 80 %. În același timp, emisiile de NOx au fost reduse cu 28%, iar timpul de reacție al sistemului Stop/Start a fost îmbunătățit cu 22%. Alte îmbunătățiri, având ca scop îmbunătățirea eficienței, au inclus o revizuire a strategiei de schimbare a treptelor de viteză în cazul transmisiilor automate, uleiuri de motor cu vâscozitate redusă și cuyineți reproiectați, în timp ce nivelurile de zgomot s-au redus cu 2dB.

Economisirea fiecărei picături de combustibil, cu sistemul de încărcare inteligent

Toate modelele Freelander 2 sunt echipate cu sistemul inteligent de management al distribuției puterii electrice (IPSM), care include și încărcare inteligentă regenerativă a bateriei. Această funcție asigură ca, acolo unde e posibil, numai alternatorul să încarce bateria în timp ce autovehiculul își micșorează viteza, recuperând energia cinetică, în loc să se consume combustibil. IPSM a fost proiectat ca parte a programului Land Rover e_TERRAIN TECHNOLOGIES, care are ca scop îmbunătățirea continuă a eficienței tehnologice, la toate modelele lansate de Land Rover.

Siguranța, durabilitatea și capacitatea tradiționale Land Rover

Toate modelele cu tracțiune integrală permanentă (TD4, SD4 și Si4) sunt echipate cu același sistem de tracțiune integrală inteligent, de primă clasă. Sistemul răspunde la modificările de aderență în 150 milisecunde, pentru a regla cuplul transmis între axele față și spate. Tehnologia Terrain Response® optimizează sistemele electronice pentru condițiile de drum și oferă patru setări, Utilizare Generală (General Driving), Iarba-Pietris-Zapada (Grass-Gravel-Snow), Noroi&Făgașe (Mud & Ruts) și Nisip (Sand). Sistemul de control la plecare în pantă (Gradient Release control) asigură plecare lină în pantă atât la urcare cât și la coborâre și siguranță absolută și încrederea șoferului pe orice tip de suprafață.

În ceea ce privește dinamica de manevrabilitate pe drumuri asfaltate, Freelander 2 este pe primele locuri, datorită, în mare parte, rigidității remarcabile a caroseriei. Un scut structural inferior, pe cadrul față, contribuie la aceasta, măbind precizia direcției, în timp ce montajul motorului în patru puncte, la Freelander 2, ajută la stabilitatea motorului și mărește rafinamentul conducerii auto. O întreagă gamă de sisteme de stabilitate oferă un plus de siguranță pentru ocupanții autovehiculului, inclusiv sistemul de frânare ABS, controlul electric al tracțiunii (ETC), distribuția electronică a frânării (EBD), controlul frânării în viraje (CBC), asistență la frânarea de urgență (EBA), controlul dinamic al stabilității (DSC), controlul stabilității la răsturnare (RSC) și controlul rezistenței mecanice a motorului.

Freelander 2 câștigă, în mod evident, un premiu Euro NCAP de 5 stele, pentru protecția remarcabilă a ocupanților adulți, cu șapte airbaguri în total: două laterale, două frontale, două pentru torace și unul la nivelul genunchilor șoferului.

„Acest model prezintă tot ce am oferit noi vreodată mai flexibil pe Freelander 2. Gama largă de combinații pe care o permite clientului, de a alege între orice pachet de motorizare, cu orice nivel de echipare, face din Freelander 2 o alegere mai convingătoare decât oricând până acum” spune John Edwards, Land Rover Global Brand Director.

* diferă în funcție de piața de desfacere.

FINAL

Pentru informatii suplimentare, intrati pe www.media.landrover.com

Nota Editorului:

- Din anul 1948, Land Rover fabrică mașini 4x4 autentice, care reprezintă adevărata „măsură a capabilității” în gama de modele. Defender, Freelander, Discovery, Range Rover Sport, Range Rover și Range Rover Evoque, fiecare din ele definește sectoarele de 4x4 din lume, cu 78% din această gamă de modele, exportată în peste 140 de țări
- Land Rover s-a implicat în abordarea provocărilor aduse de modificările de climă și, începând din septembrie 2006, de dioxidul de carbon, podus în activitățile de fabricație la Land Rover și astfel, utilizarea autovehiculelor de către clienții din Marea Britanie s-a echilibrat, printr-un program industrial de compensare, condus de asociația *Climate Care*.

Fișă tehnică Freelander 2 2013

	TD4 150 CP 4WD transmisie manuală	TD4 150 CP 4WD transmisie automată	SD4 190 CP 4WD transmisie automată	eD4 150 CP 2WD transmisie manuală	Si4 GTDi 4WD benzină transmisie automată
Înălțime mm (in)	1740 (68.5)	1740 (68.5)	1740 (68.5)	1740 (68.5)	1740 (68.5)
Lățime mm (in)	2195 (86.5)	2195 (86.5)	2195 (86.5)	2195 (86.5)	2195 (86.5)
Lungime mm (in)	4500 (177)	4500 (177)	4500 (177)	4500 (177)	4500 (177)
Ampatament mm (in)	2660 (104.7)	2660 (104.7)	2660 (104.7)	2660 (104.7)	2660 (104.7)
Diametru cerc de întoarcere m (ft)	11.3 (37)	11.3 (37)	11.3 (37)	11.3 (37)	11.3 (37)
Greutate Min de la kg (lb)	1785 (3935)	1805 (3979)	1805 (3979)	1710 (3770)	1775 (3913)
Suspensie față	Tip Macpherson, cu braț inferior de control și bară antiruli	Tip Macpherson, cu braț inferior de control și bară antiruli	Tip Macpherson, cu braț inferior de control și bară antiruli	Tip Macpherson, cu braț inferior de control și bară antiruli	Tip Macpherson, cu braț inferior de control și bară antiruli
Suspensie spate	Sistem cu amortizor, brațe longitudinale și laterale și bară antiruli	Sistem cu amortizor, brațe longitudinale și laterale și bară antiruli	Sistem cu amortizor, brațe longitudinale și laterale și bară antiruli	Sistem cu amortizor, brațe longitudinale și laterale și bară antiruli	Sistem cu amortizor, brațe longitudinale și laterale și bară antiruli
Frâne	Discuri ventilate față – 300 mm; Discuri pline spate – 302 mm	Discuri ventilate față – 300 mm; Discuri pline spate – 302 mm	Discuri ventilate față – 300 mm; Discuri pline spate – 302 mm	Discuri ventilate față – 300 mm; Discuri pline spate – 302 mm	Discuri ventilate față – 316 mm; Discuri pline spate – 302 mm
Sisteme de direcție	Cu pinion și cremaliera și servoasistare hidraulică	Cu pinion și cremaliera și servoasistare hidraulică	Cu pinion și cremaliera și servoasistare hidraulică	Cu pinion și cremaliera și servoasistare hidraulică	Cu pinion și cremaliera și servoasistare hidraulică
Sistem tracțiune integrală	Integrală permanentă, cu mecanism de cuplare Haldex pentru diferențialul spate	Integrală permanentă, cu mecanism de cuplare Haldex pentru diferențialul spate	Integrală permanentă, cu mecanism de cuplare Haldex pentru diferențialul spate	Tracțiune față	Integrală permanentă, cu mecanism de cuplare Haldex pentru diferențialul spate
Tip Motor	Transversal, 4 cilindri în linie, 16 supape, turbo diesel, injecție directă cu rampă comună	Transversal, 4 cilindri în linie, 16 supape, turbo diesel, injecție directă cu rampă comună	Transversal, 4 cilindri în linie, 16 supape, turbo diesel, injecție directă cu rampă comună	Transversal, 4 cilindri în linie, 16 supape, turbo diesel, injecție directă cu rampă comună	Transversal, 4 cilindri în linie, 16 supape, turbocompresor, injecție directă de benzină
Cilindree cc	2179	2179	2179	2179	1999
Diametru/Cursă mm	85 x 96	85 x 96	85 x 96	85 x 96	87.5 x 83.1
Raport de compresie	15.8:1	15.8:1	15.8:1	15.8:1	10
Putere Max (kW)	150 (110) @4000rpm	150 (110) @4000rpm	190 (140) @3500rpm	150 (110) @4000rpm	240 (177) @5500rpm
Cuplu Maxim Nm (lb ft)	420 (310) @1750rpm	420 (310) @1750rpm	420 (310) @1750rpm	420 (310) @1750rpm	340 (251) @3200rpm
Consum de combustibil EU urban /extra urban /combinat mpg (L/100km)	38.2 /50.4 /45.6 (7.4 /5.6 /6.2)	32.5 /48.7 /40.4 (8.7 /5.8 /7.0)	32.5 /48.7 /40.4 (8.7 /5.8 /7.0)	39.8 /52.3 /47.1 (7.1 /5.4 /6.0)	20.9 /37.7 /29.4 (13.5 /7.5 /9.6)
Nivel de Emisii	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Emisii CO₂ g/km	165	185	185	158	224
Transmisia	M66 EH50 Manuală, 6 trepte	AISIN AWF21 Automată, 6 trepte	AISIN AWF21 Automată, 6 trepte	M66 EH50 Manuală, 6 trepte	AISIN AWF21 Automată, 6 trepte
Capacitate rezervor combustibil (litri)	68	68	68	68	70
Autonomie, miles (km)	680 (1095)	600 (970)	600 (970)	702 (1130)	357 (574)
0-60 mph	10.9	10.5	8.7	10.9	8.2
0-100 km/h	11.7	11.2	9.5	11.7	8.8
Viteză maximă mph (km/h)	112 (181)	112 (181)	118 (190)	112 (181)	124 (200)