

Jaguar E-PACE – Der kompakte Premium-SUV mit sportlichem Design

AUF EINEN BLICK

- Jaguar Sportwagen-Design und -Dynamik im Format eines fünfsitzigen kompakten Premium-SUV
- Fahrerorientiertes Cockpit mit Anleihen aus dem F-TYPE und ausgewählten Premium-Materialien
- Bei 4,40 Meter Länge und 2,68 Meter Radstand Platz für fünf Personen
- Kofferraumvolumen zwischen 510 und 1.186 Liter
- Erster Jaguar mit ausschließlich aus der neuen Ingenium-Familie stammenden Benzin- und Dieselmotoren
- Versionen mit Front- und Allradantrieb sowie Neunstufen-Automatik und Sechsgang-Handschaltgetriebe
- Touch Pro Infotainment System mit serienmäßigem 10" Touchscreen
- Interaktives 12,3" HD Instrumentendisplay und LED beleuchtetes TFT Head-up-Display
- 4G Wi-Fi Hotspot für die Vernetzung von bis zu acht Geräten
- Konfigurierbarer Dynamic-Modus für Jaguar typische Dynamik und individuelle Einstellungen der Kennfelder von Motor, Automatikgetriebe und Lenkung
- Allradantrieb Active Driveline und Torque Vectoring für exzellente Agilität und beste Traktion auf jedem Untergrund
- Fußgänger-Airbag und sich bei einem Unfall selbst aufstellende Motorhaube
- Intelligenter Materialmix mit hohem Anteil an Aluminium und hochfesten Stählen
- Bestellungen über die deutschen Jaguar Vertragshändler ab sofort möglich; Preise ab Euro 34.950
- First Edition-Version ergänzt im ersten Verkaufsjahr die Modellpalette
- Produktion bei Magna Steyr in Graz (Österreich); Marktstart Anfang 2018

Whitley/Schwalbach, 13. Juli 2017 – Mit dem neuen E-PACE erweitert Jaguar ab Anfang 2018 seine PACE Familie um ein kompaktes Premium-SUV für fünf Personen. Das 4,40 Meter lange Modell mit einem Radstand von 2,68 Meter rangiert unterhalb des F-PACE und überführt das Design und die Performance eines sportlichen Jaguar in ein geräumiges, praktisches und mit der Außenwelt eng vernetztes Modell. Bis auf optional auch mit Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb orderbare Einstiegsversionen stützt sich der E-PACE auf einen Antriebsstrang mit Allradantrieb und Neunstufen-Automatik von ZF. Serienmäßig in den beiden Top-Motorisierungen installiert ist Active Driveline. Dieses Allrad-System bürgt mit gleich zwei elektronisch gesteuerten Lamellenkupplungen für eine überlegene Traktion bei zugleich unverfälschtem Heckantriebscharakter. Jaguar bietet den E-PACE neben einer Grundversion in den Ausstattungslinien Basis, S, SE und HSE an; ergänzt um das sportlich akzentuierte R-Dynamic-Modell und – in den ersten zwölf Monaten – eine „First Edition“ in der attraktiven Lackierung Caldera Red. Den 2,0 Liter großen Vierzylinder-Ingenium-Diesel* gibt es in drei Leistungsstufen mit 110 kW (150 PS)*, 132 kW (180 PS)* und 177 kW (240 PS)*. Dazu kommen die zwei hubraumgleichen Turbobenziner mit 183 kW (250 PS)* und 221 kW (300 PS)*.

Design mit Anleihen des Sportwagens Jaguar F-TYPE

Das Exterieur-Design des E-PACE bezieht Inspirationen vom Jaguar F-TYPE und zeichnet sich durch den charakteristischen Jaguar Kühlergrill, muskulöse Proportionen, kurze Überhänge und kraftvolle Hüften aus. Speziell mit den optionalen 21-Zoll-Felgen steht der neue E-PACE sehr selbstbewusst auf der Straße und strahlt schon im Stand Dynamik aus. Aber auch in der „schnellen“ und geschwungenen Dachlinie sowie der charakteristischen Seitenfenster-Grafik tritt die Jaguar Sportwagen-DNA deutlich in Erscheinung.

Die serienmäßigen LED-Scheinwerfer ähneln konzeptionell jenen aus dem Sportwagen F-TYPE. Sie werden um die, rund um die Außenkanten der Scheinwerfer laufenden, LED-Tagfahrlichter im „J-Blade“-Design ergänzt. Ab der Ausstattungslinie SE erweitert ein Fernlicht mit Abblendautomatik das Lichtpaket des E-PACE.

Matrix-Scheinwerfer für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn

Optional im Angebot sind Matrix-LED-Leuchteinheiten, bestehend aus 20 LED-Leuchten, die mit Sensoren verknüpft sind. Sie schalten je nach Situation die Leuchten ein- oder aus und passen Länge und Breite des Lichtkegels an. Die kristallklaren Linsen geben der sehr muskulösen Frontpartie einen wunderschönen technischen Touch – und leuchten selbstverständlich auch die Fahrbahn besser aus. Zusätzlich fungieren die J-förmigen Tagfahrlichter in Doppelfunktion auch als Blinker, deren einzelne Elemente in einer Wischbewegung von innen nach außen aufleuchten.

Ein optionales Panoramadach mit zur Wagenfarbe kontrastierender schwarzer Tönung verleiht dem E-PACE einen besonders rassigen Charakter. Die verdunkelte Glasfläche erstreckt sich von der Windschutzscheibe bis zum Dachspoiler und findet sich ganz ähnlich auch beim F-TYPE Coupé wieder.

Die dynamische Eleganz des Exterieurs findet im Interieur des neuen E-PACE ihre Fortsetzung. Die Passagiere sind umgeben von hochwertigen Materialien; speziell alle Berührungszonen und -punkte verströmen eine angenehme Haptik. Weich ausgekleidete Türtafeln mit Türgriffen in mattiertem Chrom, der in einen Fahrer- und Beifahrerteil geteilte Instrumententräger und Sitzbezüge mit doppelten Kontrastnähten erhöhen das Luxusambiente zusätzlich.

Klare Trennung zwischen Fahrer- und Beifahrerraum

Auffälligstes Designelement des Cockpits ist die Separierung des Fahrer- und Beifahrerraums durch den vom oberen Rand der Mittelkonsole kommenden und in eleganter Linie um den Quickshift-Wählhebel herumgezogenen Haltegriff.

Dieses ausgeprägte Cockpit-Feeling wird ergänzt durch einen kraftvollen Übergang in die Türen und eine nur leicht erhöhte Sitzposition, die Jaguar mit „Sports Comand“ umschreibt.

Connectivity im gesamten Innenraum

Der neue E-PACE ist eines der am besten vernetzten und intelligentesten Fahrzeuge seines Segments. Die nächste Generation moderner Touchscreen-Infotainment-Systeme verbindet seine Insassen mit ihren Lieblings-Apps – wie zum Beispiel Spotify.

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

Im Innenraum herrscht Connectivity pur – zugeschnitten auf die Bedürfnisse moderner Familien. So finden sich neben vier 12-Volt-Ladeanschlüssen auch fünf USB-Schnittstellen und ein 4G starker Wi-Fi Hotspot, mit dem sich bis zu acht Geräte vernetzen lassen.

Jeder Jaguar E-PACE ist ab Werk mit der jüngsten Generation des von Jaguar Land Rover entwickelten Infotainmentsystems Touch Pro ausgerüstet. Natürliche Sprachsteuerung, ein 10" großer Touchscreen, eine personalisierbare Startseite und eine Gestensteuerung über „Wischen“ und „Zoomen“ machen die Interaktion mit dieser Schaltzentrale sowohl schnell wie einfach und hoch intuitiv.

Das optionale und farbige TFT-Fahrerdisplay der Größe 12,3" und zwei zusammen mit Meridian entwickelte Premium-Audiosysteme, stellen auch Kunden mit gehobenem Anspruch an Technologie und Connectivity zufrieden.

Knappe Überhänge und Kofferraumvolumen von 510 Liter

Für seine Klasse wartet der E-PACE mit einem großzügigen Raumangebot auf. Der kompakte SUV ist 4.395 Millimeter lang, mit knappen Überhängen von 882 (vorn) beziehungsweise 832 Millimetern (hinten). Der Radstand von 2.681 Millimeter eröffnet großzügigen Platz für bis zu fünf Erwachsene, eine Beinfreiheit von 892 Millimeter auf der Rückbank und ein Kofferraumvolumen von 510 Litern.

Kofferraum: Großes Volumen und hohe Variabilität

Dank einer unzerklüfteten Form – maximale Laderaumbreite 1.311 Millimeter, Breite zwischen den Radkästen 1.057 Millimeter – finden im Kofferraum des E-PACE auch sperrige Gegenstände gut Platz. Ist die im Verhältnis 60:40 teilbare Rückbank umgeklappt, vergrößert sich das Kofferraumvolumen auf 1.186 Liter. Nutzerfreundliche Laderaumschienen erhöhen die Verstaumöglichkeiten weiter – speziell, wenn zusätzlich die elektrische Heckklappe samt Gestensteuerung geordert wird.

Eine maximale gebremste Anhängelast von 1.800 Kilo (nur bei AWD-Modellen) nutzt all jenen Kunden, die ihren Jaguar E-PACE regelmäßig auch für Freizeitaktivitäten nutzen.

Apropos Freizeit: Der bereits aus dem Jaguar F-PACE und XF Sportbrake bekannte Activity Key unterstützt auch im neuen E-PACE einen aktiven und sportlichen Lebensstil. Das tragbare Armband ist wasser- und stoßfest und macht es überflüssig, den konventionellen Schlüssel bei Outdoor-Aktivitäten mit sich zu führen.

Vierzylinder-Zweiliter-Motoren der hauseigenen Ingenium-Baureihe

Unter der Haube spendiert Jaguar seinem jüngsten Modell ausschließlich 2,0-Liter-Vierzylinder-Motoren aus der hauseigenen Ingenium Familie. Als Top-Aggregat fungiert der 221 kW (300 PS)* starke Turbobenziner, der den E-PACE in nur 6,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h* beschleunigt.

Für Kunden, die mehr Wert auf ultimative Effizienz legen, steht das nur über die Vorderräder angetriebene Modell mit 110 kW (150 PS)* starkem Ingenium-Diesel zur Wahl. Dessen großer Trumpf: ein – in Kombination mit Sechsgang-Handschaftgetriebe und 17-Zoll-Felgen – CO₂-Ausstoß von lediglich 124 g/km*.

Hochmoderne Schalt- und Automatikgetriebe

Jaguar bietet in Verbindung mit zwei der drei Dieselmotoren sowie den Ausstattungsvarianten E-PACE und E-PACE S* ein neues Sechsgang-Getriebe an; bei allen anderen Modellen ist eine für Fahrzeuge mit quer eingebauten Motoren entwickelte Neunstufen-Automatik Standard.

Die Schaltwechsel des von ZF entwickelten Selbstschalters gehen nahtlos und nahezu unmerklich vonstatten. Kunden eines Modells mit R-Dynamic Pack können alternativ zum Quickshift-Wählhebel auf der Mittelkonsole über Lenkradschaltwippen aktiver ins Geschehen eingreifen.

Intelligentes Allradsystem in zwei Ausführungen

Bis auf die Modelle E-PACE und E-PACE S* mit dem 110 kW (150 PS)* starkem Ingenium Diesel – die es auf Wunsch auch nur mit Frontantrieb gibt – liefert Jaguar den neuen Kompakt-SUV in allen Motorisierungen und Ausstattungen mit Allradantrieb aus. Das 4x4-System verteilt über eine elektronisch gesteuerte und vor dem hinteren Differential sitzende Lamellenkupplung nahtlos das Drehmoment zwischen Vorder- und Hinterachse. Angeboten

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

wird es für die beiden unteren der drei zur Wahl stehenden Ingenium-Diesel-Versionen sowie – als Serienfeature – im 183 kW (250 PS)* starken Modell mit Ingenium Turbobenziner.

Das in den E-PACE Varianten mit 221 kW (300 PS)* Benzin- und 177 kW (240 PS)* Diesel-Motor serienmäßige Active Driveline AWD-System ist ein technologisches Novum für einen Jaguar. Es verbindet überlegene Allrad-Traktion mit dem für Jaguar so typischen Heckantriebscharakter. Herzstück des Systems sind zwei elektronisch und unabhängig voneinander gesteuerte hydraulische Lamellenkupplungen an der Hinterachse.

Dank situationsabhängiger Verteilung des Drehmoments auf nur eine oder beide Achsen sind optimale Stabilität, hohe Dynamik und ein effizienter Verbrauch gegeben. Bei Kurvenfahrt kann das System falls erforderlich innerhalb von 0,1 Sekunden bis zu 100 Prozent der Antriebskraft auf eines der beiden Hinterräder leiten.

Auf Fahrbahnen mit unterschiedlichen Reibbeiwerten zwischen rechten und linken Reifen werden beide Kupplungen gesperrt, um dem E-PACE ähnlich wie bei Fahrzeugen mit Sperrdifferential ein sicheres Fortkommen zu ermöglichen.

Bei konstanter Fahrt auf griffiger Fahrbahn hingegen entkoppelt Active Driveline den Allradantrieb – der E-PACE fährt dann spritsparend nur mit Frontantrieb. Doch es vergehen nur 300 Millisekunden bis der Allradantrieb wieder neu aktiviert wird.

Mehrlenker-Hinterachse und konfigurierbarer Dynamic-Modus für agiles Handling

Das für den E-PACE entwickelte Fahrwerk beschert dem neuen Premium-SUV nicht nur eindrucksvolle Fähigkeiten unter verschiedenen Bedingungen, sondern auch Package-Vorteile. Beispiel Mehrlenker-Hinterachse: Die bereits aus dem F-PACE sowie den Jaguar Limousinen XE und XF bekannte Achse gestattete den Jaguar Ingenieuren, ohne Abstriche beim Abrollkomfort, dem E-PACE ein sehr direktes und agiles Fahrverhalten anzuerziehen. Zugleich ist diese Achse auch sehr kompakt, was sich positiv auf das Raumangebot und die nutzbaren Federwege auswirkt.

Die Fahrdynamikregelung konfigurierbarer Dynamic-Modus eröffnet dem Fahrer zusätzlich individuelle Einstellmöglichkeiten für die Kennfelder des Motors, des Automatikgetriebes, der Lenkung und – wo zusätzlich vorhanden – der variablen Dämpferverstellung Adaptive Dynamics. Zusammengefasst liefert der E-PACE so zugleich den von einer jungen Familie erwarteten Platz und den Charakter eines echten Jaguar Sportwagens.

Stereo-Kamera als intelligentes „Auge“ für zahlreiche Assistenzsysteme

Auch im Kapitel Sicherheit und Fahrassistenzsysteme ist der neue E-PACE bestens aufgestellt. Zu den serienmäßigen Sicherheits-Bausteinen gehören ein autonomer Notfall-Bremsassistent, ein Spurhalte- und Aufmerksamkeitsassistent, Verkehrszeichenerkennung, eine Geschwindigkeitsregelung mit -begrenzer, vordere und hintere Einparkhilfen, eine Rückfahrkamera und ein Fußgängerairbag samt aktiver Motorhaube.

Eine Stereo-Kamera ist das intelligente „Auge“ für den autonomen Notbremsassistenten samt Fußgängererkennung. Er kann dazu beitragen, Kollisionen mit anderen Fahrzeugen (bis 50 km/h) zu verhindern. Erfolgt auf ein optisches Warnsignal keine Reaktion, leitet das von der im Bereich des Rückspiegels angebrachten Stereo-Kamera kontrollierte System eine Vollbremsung ein. Im Geschwindigkeitsbereich 50km/h bis 80km/h schwächt der autonome Notfall-Bremsassistent eine Kollision ab.

Das Toter-Winkel-Warnsystem inklusive Annäherungssensor kombiniert die Fähigkeiten des Toten-Winkel-Warners und des Spurhalteassistenten, um Kollisionen mit bereits im toten Winkel befindlichen oder sich schnell annähernden Fahrzeugen zu vermeiden. Droht ein Kontakt, macht zunächst eine blinkende LED im Rückspiegel auf die potenzielle Gefahr aufmerksam, sollte der Jaguar Fahrer dennoch einen Spurwechsel einleiten, hilft das System in Form sanfter Gegenlenkimpulse, den E-PACE wieder in die sichere Spur zurückzuführen.

Fußgänger-Airbag löst binnen 50 Millisekunden aus

Herausragende Sicherheitsinnovation im Jaguar E-PACE ist ein von Jaguar Land Rover zum Patent angemeldeter Fußgänger-Airbag. Im Falle einer Kollision mit einem Fußgänger lösen bei Geschwindigkeiten zwischen 25 und 50 km/h Sensoren im Frontstoßfänger über pyrotechnische Aktuatoren einen unter der Motorhaube verborgenen Airbag aus. Er hebt die

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

Haube weit genug an, um sich dann blitzschnell über die gesamte Windschutzscheibe auszubreiten. Der ganze Vorgang ist nach nur 50-60 Millisekunden abgeschlossen.

TFT-Head-up-Display liefert gestochen scharfe Anzeigen

Als erster Jaguar profitiert der neue E-PACE darüber hinaus von der nächsten Generation eines LED beleuchteten Head-up-Displays in TFT-Technologie. Das neue Display kann 66 Prozent mehr Informationen auf die Windschutzscheibe projizieren als das frühere System. Die vollfarbigen Grafiken sind hochauflösend, mehr als doppelt so groß wie bei Head-up-Displays auf Laser-Basis und übermitteln neben der aktuellen Fahrgeschwindigkeit auch Navigationshinweise, den aktuell eingelegten Gang, Verkehrszeichen sowie Einstellungen der Cruise Control oder – falls aktiviert – zum adaptiven Geschwindigkeitsbegrenzer.

First Edition: Komplett ausgestattet und kräftig motorisiert

Im ersten vollen Verkaufsjahr offeriert Jaguar den neuen E-PACE auch in einer First Edition. Exklusiv in Kombination mit den beiden Ingenium-Dieseln mit 132 (180 PS)* und 177 kW (240 PS)*, und beide Male gepaart mit dem Neunstufen-ZF-Automatikgetriebe und der hochwertigen Ausstattung des E-PACE R-Dynamic SE plus Black Pack.

Drei Außenfarben stehen zur Wahl: Caldera Red, Yulong White und Santorini Black. Details in glänzend Schwarz und diamantgedrehte 20" Leichtmetallfelgen mit sechs Doppelspeichen in Satin Grey komplettieren das Exterieur der First Edition.

Im Interieur spenden weiches Windsor Leder in Ebony mit Kontrastnähten in Flame Red und ein Dachhimmel in Premium Velours eine behagliche und gediegene Atmosphäre.

R-DYNAMIC MODELLE

E-PACE Modelle mit R-Dynamic-Paket betonen über stärker ausgeformte Sportsitze mit hochtaktilen Sportmesh-Bezügen und einen Dachhimmel in Ebony die sportive Seite des neuen Jaguar ebenso wie Aluminium-Türschweller mit R-Dynamic-Signatur oder eine polierte Edelstahlpedalerie. Schaltwippen am, mit einem R-Dynamic-Logo verzierten und mit weichem Leder bezogenen Lenkrad, laden zusätzlich zum dynamischen Fahren ein.

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

Der Frontstoßfänger erhält größere seitliche Kühllufteinlässe, und auch die in Wagenfarbe lackierten Türschweller sowie das matte Chromfinish für die Kühlergrill-Einfassung und seitlichen Luftaustrittsöffnungen heben R-Dynamic-Modelle vom übrigen Programm ab.

Spielerische Jaguar Motive an Sitzen, Windschutzscheibe und den Puddle lights

Eine Reihe von sehr schön ausgeführten Details enthüllt auch eine spaßig-spielerische Facette des neuen E-PACE. So finden sich zum Beispiel im Schulterbereich der Sitze eines HSE-Modells an Jaguar Tatzen erinnernde Muster, die in der First Edition zusätzlich rot hervorgehoben werden. Auch auf den Gummieinlagen der Staufächer wird das Raubkatzenmotiv aufgenommen.

Ein Lächeln ins Gesicht der E-PACE- Kunden sollen zwei "schleichende" Jaguar zaubern, die als schwarzes Motiv am unteren Rand der Windschutzscheibe auf der Beifahrerseite zu sehen sind. Die so genannten „Puddle lights“, am Fuß der Rückspiegel integrierte Lampen zur seitlichen Ausleuchtung des Bodens, projizieren beim E-PACE ebenfalls zwei Raubkatzen auf den Asphalt.

Montage bei Magna Steyr in Graz

Angesichts vollausgelasteter Fertigungsstätten im Vereinigten Königreich hat Jaguar Land Rover für die Montage des neuen E-PACE eine Kooperation mit Magna Steyr in Graz, Österreich, geschlossen. Der neue kompakte SUV läuft dort vom Band; 2018 dann gefolgt vom ersten rein elektrisch angetriebenen Jaguar, dem I-PACE. Darüber hinaus wird Jaguar den neuen E-PACE exklusiv für den chinesischen Markt auch im hochmodernen Joint-Venture-Werk von Chery Jaguar Land Rover in Changshu bauen. Der Verkaufsstart im Reich der Mitte ist ebenfalls für 2018 geplant.

Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design ebenso wie für atemberaubende Leistung. Das heutige Modellangebot mit dem Jaguar Signet verkörpert „The Art of Performance“ in herausragender Weise. 2018 wird die Modellfamilie um den Performance SUV I-PACE, dem ersten elektrisch betriebenen Jaguar, erweitert. Darüber hinaus besteht das Jaguar Portfolio aus den erfolgreichen und vielfach prämierten Limousinen-Baureihen XE, XF und XJ ebenso wie dem rassigen Sportwagen F-TYPE, dem Performance-SUV F-PACE, von dem Jaguar in kurzer Zeit so viele Fahrzeuge verkauft hat wie noch nie in seiner Geschichte sowie dem Kompakt-SUV E-PACE.

Weitere Informationen und Bilder zur redaktionellen Nutzung finden Sie unter:

<http://de.media.jaguar.com>

und unserer neuen Corporate-Site:

<http://jaguarlandrover.com>

Besuchen Sie uns auch bei Facebook, Instagram oder folgen Sie uns auf Twitter!

[facebook.com/Jaguar.Deutschland](https://www.facebook.com/Jaguar.Deutschland)

[instagram.com/jaguardeutschland](https://www.instagram.com/jaguardeutschland)

twitter.com/jaguardeu

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Am Kronberger Hang 2a

D-65824 Schwalbach/Ts.

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 06196 9521 162, aleitner@jaguarlandrover.com

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar F-PACE, F-TYPE, XE, XF, XJ, inklusive R-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ):

Jaguar F-TYPE SVR AWD 5.0 Liter V8: 11,3 l/100km - Jaguar XE E-Performance: 3,8 l/100km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar F-TYPE SVR AWD 5.0 Liter V8: 269 g/km - Jaguar XE E-Performance: 99 g/km

*Verbrauchswerte E-PACE

Jaguar E-PACE D150 mit 110 kW (150 PS), Frontantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe
(Kraftstoffverbrauch l/100 km: 5,6-5,8* innerorts – 4,2-4,4* außerorts – 4,7-4,9 kombiniert;
CO₂-Emissionen 124-129 g/km)*.

Jaguar E-PACE D150 mit 110 kW (150 PS), Allradantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe
(Kraftstoffverbrauch l/100 km: 6,0 innerorts – 4,8 außerorts – 5,2 kombiniert; CO₂-
Emissionen 137 g/km).

Jaguar E-PACE D150 mit 110 kW (150 PS), Allradantrieb, 9-Stufen-Automatik
(Kraftstoffverbrauch l/100 km: 6,5 innerorts – 5,1 außerorts – 5,6 kombiniert; CO₂-
Emissionen 147 g/km).

Jaguar E-PACE D180 mit 132 kW (180 PS), Allradantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe
(Kraftstoffverbrauch l/100 km: 6,0 innerorts – 4,8 außerorts – 5,2 kombiniert; CO₂-
Emissionen 137 g/km)

Jaguar E-PACE D180 mit 132 kW (180 PS), Allradantrieb, 9-Stufen-Automatikgetriebe
(Kraftstoffverbrauch l/100 km: 6,5 innerorts – 5,1 außerorts – 5,6 kombiniert; CO₂-
Emissionen 147 g/km).

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Andrea Leitner-Garnell • Campus Kronberg 7 • D-61476 Kronberg im Taunus

Telefon: 06173-3271 120 • aleitner@jaguarlandrover.com • <http://de.media.jaguar.com>

Jaguar E-PACE D240 mit 177 kW (240 PS), Allradantrieb, 9-Stufen-Automatikgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 7,2 innerorts – 5,5 außerorts – 6,2 kombiniert; CO₂-Emissionen 162 g/km).

Jaguar E-PACE P250 mit 183 kW (250 PS), Allradantrieb, 9-Stufen-Automatikgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 9,5 innerorts – 6,6 außerorts – 7,7 kombiniert; CO₂-Emissionen 174 g/km).

Jaguar E-PACE P300 mit 221 kW (300 PS), Allradantrieb, 9-Stufen-Automatikgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 9,7 innerorts – 7,0 außerorts – 8,0 kombiniert; CO₂-Emissionen 181 g/km).

*niedrigere Werte für die Versionen mit 17-Zoll-Felgen

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personalkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar und Land Rover Vertragspartnern und bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.