

## PRESSEINFORMATION



*Driving Home for Christmas: Zwei Klassiker finden zum Fest zusammen*

### **Erfolgskomponist Harold Faltermeyer fährt seinen restaurierten Land Rover der Serie I zu Weihnachten nach Hause**

- Outdoor und Natur im Blick: Harold Faltermeyer ist ein echter „Junge vom Land“
- Perfekte Symbiose mit dem Land Rover bzw. Defender, der wie kein zweites Modell mit Forschern oder Naturschützern auf den Pisten der Welt zu Hause ist
- Harold Faltermeyers neuer Begleiter stammt aus der Serie I und lief 1952 vom Band
- Spezialisten von Land Rover Classic restaurieren im Rahmen der Initiative *Reborn* geeignete Fahrzeuge originalgetreu und nach historischen Werksspezifikationen
- Harold Faltermeyer macht sich vom Jaguar Land Rover Classic Centre in Essen auf den Weg in die bayrische Heimat – begleitet von dem jüngsten Land Rover Defender



ABOVE & BEYOND

**Essen/Kronberg, 22. Dezember 2020 – Zwei Klassiker finden zum Fest zusammen: Komponist und Produzent Harold Faltermeyer, Schöpfer der Titelmelodien von *Beverly Hills Cop* und *Top Gun* sowie unzähliger weiterer Hits, hat einen neuen Begleiter – einen originalgetreu restaurierten Land Rover der Serie I. Beide teilen nicht nur das Geburtsjahr 1952, sondern auch die Liebe zu Natur und Freiheit. Harold Faltermeyer holte das 4x4-Urgestein im Jaguar Land Rover Classic Centre in Essen ab und machte sich auf den Weg in seine bayrische Heimat: *Driving Home for Christmas* für ein echtes Erfolgsduo.**

Draußen fühlt sich Harold Faltermeyer wohl, in der Natur findet er Entspannung und Ausgleich zu seiner Tätigkeit als Komponist und Produzent. Jagen und Fliegenfischen zählen ebenso zu den Hobbys des 68-Jährigen wie Klettern, Bergwandern oder Skifahren.

Zu einem solchen „Jungen vom Land“, wie er sich selbst bezeichnet, passt selbstverständlich ein Auto, das wie kaum ein zweites mit Natur und Outdoor, Abenteuer und Entdecken assoziiert wird: „der Land Rover“. Er erschien 1948 in der Automobilwelt, zunächst in den Serien I bis III, später dann als Defender, der in diesem Jahr als komplett neuentwickelte Modellgeneration die legendäre Geschichte der Baureihe fortschreibt.

Vor zwei Jahren, bei einem Besuch von Harold Faltermeyer im Land Rover Classic Centre in England, hatte es ihm die Serie I angetan. Im Rahmen der Initiative Land Rover Reborn erleben echte Klassiker in diesem Centre sowie bei Jaguar Land Rover Classic in Essen eine „Wiedergeburt“: Sie werden von den Fachleuten bis zur letzten Schraube fachgerecht restauriert und in den original Werkszustand zurückversetzt – Lackierung in klassischer Farbgebung inklusive.

Für Harold Faltermeyer fand sich ein Land Rover der Serie I, der am 15. September 1952 vom Band des Land Rover Werks im englischen Solihull lief – drei Wochen, bevor Harold Faltermeyer in München das Licht der Welt erblickte.

Der Land Rover der Serie I ist in klassischem Green lackiert und auch sonst ganz ein Kind seiner Zeit. Der 1,6-Liter-Benzinmotor leistet 52 kW (70 PS), die über ein 4-Gang-Schaltgetriebe zum Untergrund gelangen. 88 km/h Höchstgeschwindigkeit weist das Datenblatt aus, aber Platz für fünf Personen auf 3,35 Meter Fahrzeuglänge.



ABOVE & BEYOND

Daten und Fakten können jedoch nicht annähernd umreißen, welcher Mythos in dieser Baureihe steckt. Schließlich haben der Land Rover und sein Nachfolger Defender über mehr als sieben Jahrzehnte eine beispiellose Weltkarriere hingelegt. Mehr als zwei Millionen Exemplare des kernigen britischen Offroaders wurden produziert, die im Laufe der Zeit praktisch jeden Winkel des Globus eroberten. Forscher und Abenteurer vertrauen ebenso auf die Fähigkeiten des Briten wie humanitäre Organisationen sowie Tier- und Naturschützer. Dasselbe gilt für alle Menschen, die sich draußen wohlfühlen und die Natur lieben. So wie Harold Faltermeyer, der mit „seiner“ Serie I ab sofort beispielsweise für die Fahrt zur Jagd den passenden Gefährten an seiner Seite weiß. Einfach und ursprünglich – so wie es der berühmte Komponist und Produzent schätzt.

Klassiker und Erfolgstypen: Diese Einschätzung trifft auf Harold Faltermeyer in gleicher Weise zu wie auf den Land Rover 4x4. Der gebürtige Münchner wurde schließlich als Komponist von *Axel F* weltberühmt, der Titelmelodie des Filmhits *Beverly Hills Cop*. Dafür erhielt er ebenso einen „Grammy“ wie für die Filmmusik von *Top Gun*. Zahlreiche weitere Kompositionen folgten, etwa für die Streifen *Feuer und Eis*, *Asterix in Amerika* und *Running Man* – außerdem viele Erfolge als Produzent, zum Beispiel für die *Pet Shop Boys*.

Harold Faltermeyer und sein restaurierter Klassiker traten ihre gemeinsame Reise Richtung Bayern tief im Westen an: im Jaguar Land Rover Classic Centre in Essen-Kettwig. In dieser deutschen Dependence der Klassikspezialisten aus dem Vereinigten Königreich erwartet Kunden ein Kompetenzzentrum rund um historische Fahrzeuge von Jaguar und Land Rover – für Werkstatteleistungen, Restaurierung, Ersatzteilversorgung und natürlich den Kauf und Verkauf von Oldtimern stehen in Essen Fachleute bereit.

Kurz vor dem Weihnachtsfest findet dort im kleinen Kreis eine besonders schöne „Bescherung“ statt: die Schlüsselübergabe an Harold Faltermeyer. Der Komponist und Produzent nahm persönlich in seinem liebevoll restaurierten Land Rover der Serie I Platz und machte sich auf den Weg in die bayerische Heimat. *Driving Home for Christmas*.

- **Über Details zu klassischen Jaguar und Land Rover Fahrzeugen informiert gern das Jaguar Land Rover Classic Centre in Essen-Kettwig: E-Mail [classic.germany@jaguarlandrover.com](mailto:classic.germany@jaguarlandrover.com), Telefon 0 20 54 93 98 70.**



ABOVE & BEYOND

**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter**

<https://media.jaguarlandrover.com/de-de>

**Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube**

<facebook.com/landrover.de>

<instagram.com/landroverde>

<YouTube/Land Rover Deutschland>

## **Über Land Rover**

Seit 1948 entwickelt und produziert Land Rover authentische Geländewagen, die sich weltweit mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten über die Modellpalette hinweg einen unverwechselbaren Namen gemacht haben. Die Modelle Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque definieren jeweils die SUV-Sektoren der Welt. 80 Prozent dieser Modellreihen werden in über 100 Länder exportiert. Seit Juni 2020 macht die Neuauflage der Geländewagenikone Defender die Modellfamilie komplett. Seit dem Modelljahr 2018 gehört zu der breit angelegten Triebwerkspalette ebenfalls ein neu entwickelter Plug-in Hybridantrieb (PHEV) aus Benzin- und Elektromotor. Folgende Modelle sind damit aktuell bereits teil-elektrisch erhältlich: Land Rover Defender Plug-in Hybrid, Range Rover Plug-in Hybrid, Range Rover Sport Plug-in Hybrid, Range Rover Velar Plug-in Hybrid, Land Rover Discovery Mild-Hybrid, Range Rover Evoque Plug-in Hybrid, Land Rover Discovery Sport Plug-in Hybrid.

## **Unsere Vision: Destination Zero**

Für die kommenden Generationen ist es unsere Vision als Unternehmen, eine nachhaltige Zukunft zu schaffen: mit null Emissionen, null Unfällen und null Staus. Wir nennen sie Destination Zero. Unser Ziel ist es, die Gesellschaft durch Innovationen sicherer und gesünder und unsere Umwelt sauberer zu machen. Wir entwickeln unsere Produkte und Dienstleistungen in einer sich rasch ändernden Welt und für eine mobile Zukunft. Wir sind überzeugt, dass unsere Kreativität, unser Know-how in Technik und Design und unsere Flexibilität uns auf dieser Mission voranbringen werden. Die Reise hat bereits begonnen.

**Informationen zu Destination Zero erhalten Sie hier:**

<https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero>

## **Pressekontakt:**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Campus Kronberg 7  
61476 Kronberg im Taunus





ABOVE & BEYOND

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Michael Küster, Leiter Produktkommunikation  
Telefon: 0 61 73 32 71-121, mkuester@jaguarlandrover.com

### **Verbrauchs- und Emissionswerte Land Rover Defender Modelljahr 2021**

Defender 90 D200 Automatikgetriebe mit 147 kW (200 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,7-8,6 l/100 km; 227-226 g/km)

Defender 90 D250 Automatikgetriebe mit 183 kW (249 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,7-8,6 l/100 km; 227-226 g/km)

Defender 90 D300 Automatikgetriebe mit 220 kW (300 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,7-8,6 l/100 km; 227-226 g/km)

Defender 90 P300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 11,5 l/100 km; 260-259 g/km)

Defender 90 P400 Automatikgetriebe mit 294 kW (400 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 11,1-11,0 l/100 km; 252-251 g/km)

Defender 110 D200 Automatikgetriebe mit 147 kW (200 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,9-8,8 l/100 km; 232-230 g/km)

Defender 110 D250 Automatikgetriebe mit 183 kW (249 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,9-8,8 l/100 km; 232-230 g/km)

Defender 110 D300 Automatikgetriebe mit 220 kW (300 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 8,9-8,8 l/100 km; 232-230 g/km)

Defender 110 P300 Automatikgetriebe mit 221 kW (300 PS), AWD  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 11,8-11,7 l/100 km; 266-263 g/km)

Defender 110 P400 Automatikgetriebe mit 294 kW (400 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 11,3-11,2 l/100 km; 257-255 g/km)

Defender 110 P400e Automatikgetriebe mit 297 kW (404 PS), AWD PHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 3,3 l/100 km; 75-74 g/km)

Defender Hard Top 90 D200 Automatikgetriebe mit 147 kW (200 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 7,8 l/100 km; 207 g/km)

Defender Hard Top 110 D250 Automatikgetriebe mit 183 kW (249 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 7,8 l/100 km; 207 g/km)

Defender Hard Top 110 D300 Automatikgetriebe mit 220 kW (300 PS), AWD MHEV  
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emission: 7,8 l/100 km; 207 g/km)



ABOVE & BEYOND

## **Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte**

Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar, Range Rover Evoque; Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 13,1 l/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 1,9 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Land Rover Defender P400e Plug-in Hybrid: 24,5-23,8 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid 19 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: 298 g/km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: 43 g/km

*Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.*

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.*

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.*