

JAGUAR CONÇOIT UNE VOITURE 100% ÉLECTRIQUE POUR GRAN TURISMO SPORT



- **Jaguar dévoile sa première sportive tout électrique virtuelle**
- **Une Jaguar sportive futuriste débute dans Gran Turismo Sport pendant la soirée du Gran Turismo World Tour à Tokyo**
- **La Jaguar Vision Gran Turismo Coupé a été conçue et développée à partir d'une feuille blanche, comme une voiture de course radicale 100 % électrique, à transmission intégrale, pour le jeu vidéo mondialement connu**
- **Expression ultime de l'ADN Jaguar, la machine rejoint la haute lignée des Type C et Type D avec une excitante vision du futur**
- **Inspirée par les Jaguar de course I-Type 4 et eTROPHY, la voiture électrique virtuelle dispose de trois moteurs puissants et compacts totalisant une puissance de 1020 chevaux (750 kW), qui propulsent les joueurs de 0 à 100 km/h en moins de deux secondes**
- **La Jaguar Vision Gran Turismo sera disponible au téléchargement dans Gran Turismo Sport sur Sony PlayStation 4 à partir de fin novembre 2019**

Vendredi 25 Octobre 2019, Tokyo, Japon – Jaguar a présenté aujourd’hui sa première sportive électrique et virtuelle - la Jaguar Vision Gran Turismo Coupé. Cette voiture électrique virtuelle rejoint la grille de départ de Gran Turismo en tant que toute dernière nouveauté.

La Jaguar Vision GT Coupé, 100 % électrique, a été conçue et développée à partir d’une feuille blanche en s’inspirant de l’incroyable dynastie des Jaguar de course. Les légendaires Type C et Type D influencent son dessin audacieux, tandis que la Jaguar I-TYPE 4 de Formule E et la Jaguar I-PACE eTROPHY lui donnent leurs bases techniques pour des performances de course sans aucun compromis.

L’équipe de stylistes de Jaguar a eu une totale liberté pour développer les proportions parfaites et les magnifiques formes de la Jaguar virtuelle du futur.



Julian Thomson, directeur du Design Jaguar : « Ce projet a été totalement mené à bien par nos jeunes designers et il représente pour eux une occasion exceptionnelle de créer une machine bien ancrée dans notre incroyable héritage mais qui s’inscrit à la pointe du design. L’équipe a fait un magnifique travail et l’auto est clairement identifiable comme une Jaguar, puissamment inspirée, mais sans contrainte, par notre passé légendaire. »

Elle met à la disposition des joueurs 1020 chevaux (750 kW) de puissance, 1200 Nm de couple, une accélération de 0 à 100 km/h en moins de deux secondes et un comportement routier parfaitement équilibré. La Jaguar Vision GT Coupé sera sur la grille de départ de Gran Turismo Sport à partir de la fin novembre.



Kazunori Yamauchi, créateur de Gran Turismo, Président de Polyphony Digital : « Nous sommes très fiers d'annoncer aujourd'hui le projet Jaguar Vision Gran Turismo. Travailler avec le nouveau Directeur du Design Jaguar, Julian Thomson, a été une expérience très enrichissante pour toute notre équipe. Le design et les performances de la Jaguar Vision Gran Turismo sont le fruit des compétences de l'équipe, du raffinement de son travail sur-mesure et les années de collaboration entre ses membres. Nous sommes impatients de voir les pilotes en prendre le volant le mois prochain. »

Design extérieur

L'influence du riche pedigree de Jaguar en compétition se lit clairement dans la silhouette impérieuse de la Vision GT Coupé et dans ses ailes puissantes, sculptées, qui rappellent celles des Jaguar victorieuses au Mans, les Type C et Type D.

Tout comme ces grandes ancêtres, qui repoussaient les frontières technologiques de l'aérodynamique et du freinage, la Jaguar Vision GT Coupé inaugure un aileron actif qui, en se déployant, génère le niveau d'appui idéal et optimise l'efficacité énergétique.



Oliver Cattell-Ford, Designer Extérieur, Jaguar Advanced Design : « C'est le projet dont rêve tout designer automobile ; créer une voiture du futur pour Gran Turismo, cela signifie que nos idées et nos dessins n'ont vraiment aucune limite. L'auto doit passionner les générations futures et, c'est le plus important, être reconnue et ressentie sans erreur possible comme une Jaguar. »

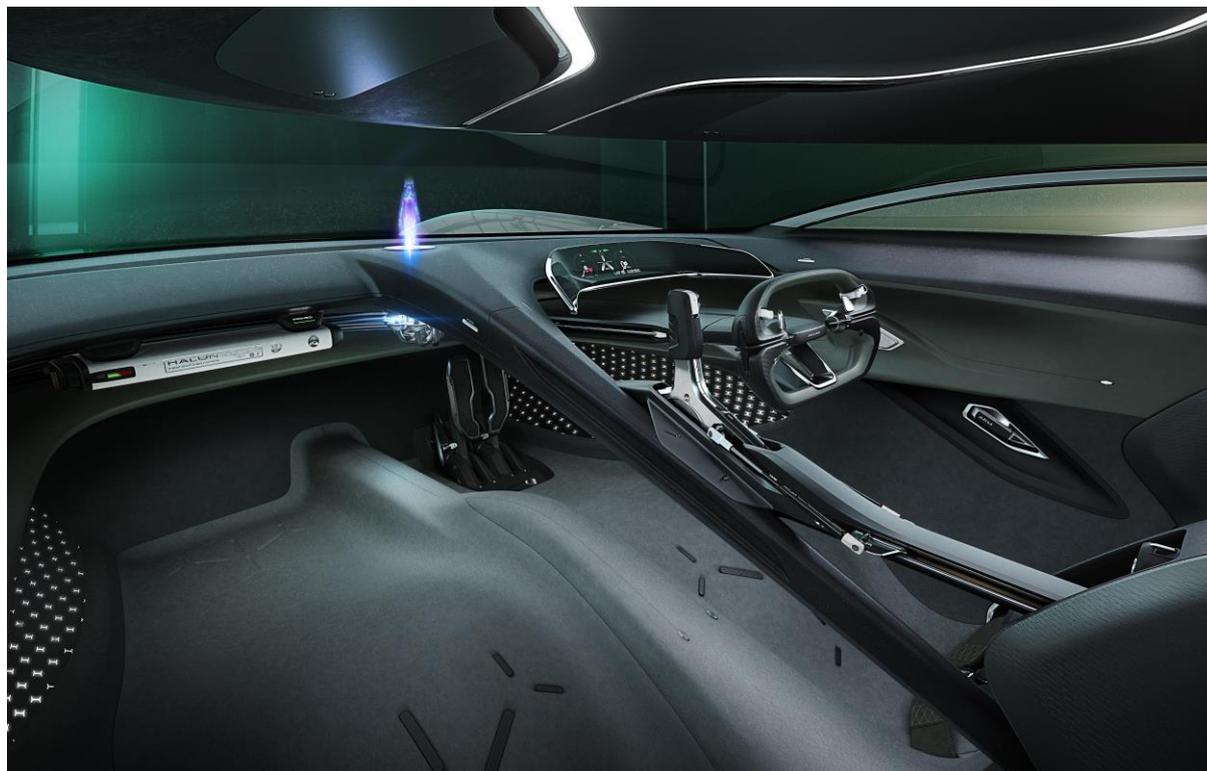
La beauté des formes et les proportions efficaces de trois voitures clés de l'héritage Jaguar, la Type C, la Type D et la Type E, ont influencé la silhouette et les galbes de la Jaguar Vision GT Coupé. Les ailes avant, radicales, évoquent celles de la Type C, le capot extrêmement long s'inspire de la Type D "Long Nose" et l'élégant cockpit renvoie à celui de la Type E Lightweight.

La Jaguar virtuelle est construite dans des matériaux légers expérimentaux, sa monocoque légère et rigide fait appel à des composites de fibre de carbone et à des alliages d'aluminium avancés. Cette conception, attentive dès le départ à la légèreté, permet d'atteindre un poids de seulement 1400 kilos réparti à 50 % sur chaque essieu.

La Vision GT Coupé est la première Jaguar qui arbore le félin bondissant sur la calandre. Autre référence à l'histoire, les deux prises de recharge près des ailes arrière, inspirées des deux orifices de réservoir de la révolutionnaire berline Jaguar XJ de 1968.

Design intérieur

L'habitacle de la Jaguar Vision GT Coupé mêle dans son dessin l'héritage Jaguar à une philosophie actuelle, faite de luxe innovant, de pureté, d'attention portée au conducteur. Chacun des détails sophistiqués se fond dans la netteté du design global.



Chris Shaw, Design intérieur, Jaguar Advanced Design : « Nous avons vraiment poussé au plus loin notre vision de ce que pourrait être une Jaguar sportive dans le futur. L'architecture exprime visuellement la légèreté, dans une simplicité saisissante. Nous avons utilisé des matériaux innovants, expérimentaux et obtenu un aspect, et un « fini » uniques. En prenant place dans le cockpit extraordinairement étudié, les yeux sur le superbe et long capot de la Vision GT Coupé – un point de vue exclusivement Jaguar – le joueur sera totalement impliqué dans l'action. »

Cette profusion de détails subtils et innovants inclut la technologie de l'hologramme*. La voiture comporte un système embarqué d'intelligence artificielle, affectueusement surnommé « KITT-E » – un compagnon de bord qui va gérer les systèmes et assurer l'interface entre le conducteur et la machine pour exacerber leur connexion émotionnelle. Cette technologie peut aussi présenter au conducteur les nombreuses informations utiles dans toutes sortes de formats, depuis les données essentielles de la voiture jusqu'à des cartes en trois dimensions.

MEDIA INFORMATION



L'habitacle a été dessiné pour envelopper le conducteur, créant une atmosphère très course, semblable à celle d'une Jaguar Type D victorieuse au Mans. Il comporte aussi des vitres latérales à réalité augmentée qui accroissent la visibilité de chaque côté de la voiture ; les vitres savent alerter le conducteur en cas de danger ou d'obstacles, améliorant d'autant sa perception. En complément, apparaissent au regard une série d'informations translucides en trois dimensions, rappelant les jauges et manomètres Smith, et de part et d'autre les rétroviseurs intégrés dans l'arc du pare-brise, tout cela parfaitement aligné dans le champ de vision du conducteur.



Un paysage sonore unique a également été créé pour immerger le conducteur dans l'atmosphère si spéciale des Jaguar de course. Dirigée par l'équipe déjà responsable de la bande-son de la Jaguar I-PACE, le son spécifique de la Vision GT Coupé a été créé à partir de tout nouveaux enregistrements de la D-Type D « Long Nose », la fameuse « 603 » qui a signé un podium aux 24 Heures du Mans 1957. Son moteur 3,8 litres préparé course compose une trame sonore unique, traitée et tissée dans une bande-son futuriste et spécifique.

Performance

Pour obtenir le niveau de performances exceptionnel de la Jaguar Vision GT Coupé, les stylistes ont fait appel aux ingénieurs du Panasonic Jaguar Racing, ayant conçu et développé la I-TYPE 4 de Formule E and l'I-PACE eTROPHY. La voiture est propulsée par trois moteurs puissants et compacts - l'un délivrant sa puissance aux roues avant, les deux autres commandant chacun une roue arrière – qui donnent la puissance cumulée de 1020 chevaux

MEDIA INFORMATION



(750kW) et le couple de 1200 Nm. Les joueurs seront propulsés de 0 à 100 km/h en moins de deux secondes et atteindront une vitesse supérieure à 320 km/h.

James Barclay, directeur du Team, Panasonic Jaguar Racing : « Appliquer à une Jaguar de course futuriste tout ce que nous avons appris sur la piste depuis que nous disputons les courses de Formule E, c'était un grand challenge pour les ingénieurs. Avec son architecture 100 % électrique qui tire parti des technologies de la Jaguar I-TYPE 4 et de celles de la eTROPHY, nous avons projeté avec précision le niveau de performances de la Jaguar Vision GT Coupé dans le monde virtuel, créant une voiture qui sera exceptionnellement excitante à conduire et très difficile à battre en course. »



La Jaguar Vision GT pourra être téléchargée par les joueurs de Gran Turismo Sport sur Sony PlayStation 4 à partir de la fin novembre et sera auparavant pilotée par les concurrents de l'ultime manche du Sony's Gran Turismo World Tour, durant le salon de Tokyo, les 26 et 27 octobre.

Remarques:

*Les hologrammes intégrés au concept n'apparaissent pas dans le jeu effectif.



A propos de Jaguar

L'élégance du design de ses modèles et leurs performances hors-normes sont au coeur de l'ADN de Jaguar depuis 80 ans. La famille Jaguar comprend aujourd'hui les berlines internationalement primées XE, XF et XJ, la spectaculaire sportive F-TYPE, le crossover de performance F-PACE (qui a battu des records de vente pour Jaguar), le nouveau SUV de performance compact E-PACE et, dorénavant la I-PACE, un SUV 100% électrique, élue Voiture Européenne de l'Année 2019, qui installe Jaguar au premier rang de la révolution électrique.

À propos de Destination Zéro

Au sein de Jaguar Land Rover, la mission Destination Zéro a pour ambition de rendre les sociétés plus sûres et plus saines, et de veiller à l'environnement. Par un effort d'innovation constant, la volonté de la compagnie est d'atteindre le niveau de zéro émission, zéro accident et zéro engorgement – dans toutes ses installations, comme dans ses produits et services.

Contact presse Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover France

Direction des Relations Extérieures	David Bucher	01 40 87 34 38	dbucher@jaguarlandrover.com
165, boulevard de Valmy	Sandra Bardinon	01 40 87 34 66	sbardino@jaguarlandrover.com
92700 Colombes	Matthieu Bouchaud	01 40 87 34 16	mboucha1@partner.jaguarlandrover.com