

TOUT NOUVEAU RANGE ROVER SPORT CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	3.0L V6 Diesel S 258 ch	3.0L V6 Diesel S 292 ch	4.4L V8 Diesel	3.0L V6 essence à compresseur	5.0L V8 essence à compresseur
Hauteur mm	1 780				
Largeur hors rétroviseurs / rétroviseurs rabattus mm	1 983 / 2 073				
Longueur mm	4 850				
Empattement mm	2 923				
Angle d'attaque, degrés	33,0 (hauteur tout-terrain)				
Angle de fuite, degrés	31,0 (hauteur tout-terrain)				
Angle franchissement, deg.	27,0 (hauteur tout-terrain)				
Prof. passage à gué mm	850				
Diamètre de braquage m	12,6				
Coefficient de trainée Cx	0.34	0.34	0.36	0.37	0.37
Poids, à partir de (kg)	2115	2115	2398	2144	2310
Suspension avant	Suspension SLA avec doubles bras inférieurs à ressorts pneumatiques/Système d'amortissement variable en continu (CVD) avec barre anti-roulis passive	Suspension SLA avec doubles bras inférieurs à ressorts pneumatiques/Système CVD avec barre anti-roulis passive ou contrôle actif du roulis (ARC) en option	Suspension SLA avec doubles bras inférieurs à ressorts pneumatiques/Système CVD avec barre anti-roulis passive ou contrôle actif du roulis (ARC) en option	Suspension SLA avec doubles bras inférieurs à ressorts pneumatiques/Système CVD avec barre anti-roulis passive ou contrôle actif du roulis (ARC) en option	Suspension SLA avec doubles bras inférieurs à ressorts pneumatiques/Système CVD avec contrôle actif du roulis (ARC)
Suspension arrière	Suspension multibras avec ressorts pneumatiques/ système CVD avec barre anti-roulis passive	Suspension multibras avec ressorts pneumatiques/ système CVD avec barre anti-roulis passive ou contrôle actif du roulis en option	Suspension multibras avec ressorts pneumatiques/ système CVD avec barre anti-roulis passive ou contrôle actif du roulis en option	Suspension multibras avec ressorts pneumatiques/ système CVD avec barre anti-roulis passive ou contrôle actif du roulis en option	Suspension multibras avec ressorts pneumatiques/ système CVD avec contrôle actif du roulis
Freins	disque ventilé de 350mm à l'avant / disque ventilé de 350mm à l'arrière	disque ventilé de 380 mm à l'avant / disque ventilé de 365 mm à l'arrière	disque ventilé de 380 mm à l'avant / disque ventilé de 365 mm à l'arrière	disque ventilé de 350mm à l'avant / disque ventilé de 350mm à l'arrière	disque ventilé de 380 mm à l'avant / disque ventilé de 365 mm à l'arrière
Direction	Direction assistée électrique à crémaillère				
Système 4 roues motrices	Transmission intégrale permanente avec blocage de différentiel central de série et système Terrain Response™ 2, blocage de différentiel arrière en option.				
Type de moteur	V6 en position longitudinale / 24 soupapes	V6 en position longitudinale / 24 soupapes	V8 en position longitudinale / 32 soupapes	V6 en position longitudinale, 24 soupapes, calage variable indépendant des arbres à cames (DIVCT)	V8 en position longitudinale, 32 soupapes, calage variable indépendant des arbres à cames (DIVCT)
Cylindrée cm3	2 993	2 993	4 367	2 995	4 999,7
Alésage / Course (mm)	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0	84,0 / 98,5	84,5 / 89,0	92,5 / 93,0
Taux de compression : 1	16.1	16.1	16.1	10.5	9.5
Puissance maxi ch (kW)	258 (190)	292 (215)	339 (250)	340 (250)	510 (375)
Couple maxi (Nm)	600	600	700	450	625
Transmission	ZF 8HP70	ZF 8HP70	ZF 8HP70	ZF 8HP70	ZF 8HP70
Norme antipollution	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Rejets CO ₂ cycle mixte EU	194	199	229	249	298
Contenance réservoir - litres	77	77	105	105	105
0-60 mi/h	7.1	6.8	6.5	6.9	5.0

0-100 km/h	7,6	7,2	6,9	7,2	5,3
Vitesse maxi (mph)	130	130 (138 opt.)	140	130	140 (155 opt.)