

## DER NEUE RANGE ROVER SPORT TECHNISCHE DATEN

	3.0 L V6-Diesel 190 kW	3.0 L V6-Diesel 215 kW	4.4 L V8-Diesel	5.0 L Supercharged-Benziner
Höhe mm	1780			
Breite ohne Außenspiegel / Spiegel eingeklappt mm	1983 / 2073			
Länge mm	4850			
Radstand mm	2923			
Vorderer Böschungswinkel Grad	33 (Offroad-Bodenfreiheit)			
Hinterer Böschungswinkel Grad	31 (Offroad-Bodenfreiheit)			
Rampenwinkel Grad	27 (Offroad-Bodenfreiheit)			
Wattiefe mm	850			
Wendekreis m	12.6			
cw-Wert	0.34	0.34	0.36	0.37
Leergewicht kg	2115	2115	2398	2310
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecksquerlenkern, Luftfederung, adaptive Dämpfung, passiver Stabilisator	Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecksquerlenkern, Luftfederung, adaptive Dämpfung, passiver Stabilisator, optional "Dynamic Response"	Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecksquerlenkern, Luftfederung, adaptive Dämpfung, passiver Stabilisator, optional "Dynamic Response"	Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecksquerlenkern, Luftfederung, adaptive Dämpfung, "Dynamic Response"
Hinterradaufhängung	Integral-Mehrlenker-Hinterachse, Luftfederung, adaptive Dämpfung, passiver Stabilisator	Integral-Mehrlenker-Hinterachse, Luftfederung, adaptive Dämpfung, passiver Stabilisator, optional "Dynamic Response"	Integral-Mehrlenker-Hinterachse, Luftfederung, adaptive Dämpfung, passiver Stabilisator, optional "Dynamic Response"	Integral-Mehrlenker-Hinterachse, Luftfederung, adaptive Dämpfung, "Dynamic Response"
Bremsen	vorn innen belüftete Scheiben 350 mm / hinten innen belüftete Scheiben 350 mm	vorn innen belüftete Scheiben 380 mm / hinten innen belüftete Scheiben 365 mm	vorn innen belüftete Scheiben 380 mm / hinten innen belüftete Scheiben 365 mm	vorn innen belüftete Scheiben 380 mm / hinten innen belüftete Scheiben 365 mm
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung (EPAS)			
Antriebssystem	permanenter Vierrandantrieb mit Mittendifferenzial, "Terrain Response 2" und optionalem Hinterachsdifferenzial			
Bauart Motor	V6, längs eingebaut, 24 Ventile	V6, längs eingebaut, 24 Ventile	V8, längs eingebaut, 32 Ventile	V8, längs eingebaut, 32 Ventile, vier Nockenwellen, doppelt unabhängige Nockenwellensteuerung
Hubraum cm³	2993	2993	4367	4999.7
Bohrung x Hub mm	84,0 x 90,0	84,0 x 90,0	84,0 x 98,5	92,5 x 93,0
Verdichtung	16.1	16.1	16.1	9.5
Leistung kW (PS)	190 (258)	215 (292)	250 (339)	375 (510)
Max. Drehmoment Nm	600	600	700	625
Getriebe	8-Stufen-Automatik ZF 8HP70			
Emissionsklasse	Euro 5			
CO2-Emissionen kombiniert g/km	194	199	229	298
Tankvolumen l	77	77	105	105
Beschleunigung 0-100 km/h	7.6	7.2	6.9	5.3
Höchstgeschwindigkeit km/h	209	209 (opt. 222)	225	225 (opt. 250)