

NUOVA RANGE ROVER SPORT SPECIFICHE TECNICHE

	3.0L V6 Diesel 258 CV	3.0L V6 Diesel 292 CV	4.4L V8 Diesel	3.0L V6 Supercharged Benz.	5.0L V8 Supercharged Benz.
Altezza mm (in)	1780 / 70.1				
Largh. Escl.specchietti / specchietti ripiegati mm (in)	1983 (78.1) / 2073 (81.6)				
Lungh. mm (in)	4850 (191)				
Passo mm (in)	2923 (115.1)				
Angolo di attacco gradi	33.0 (altezza off-road)				
Angolo di uscita gradi	31.0 (altezza off-road)				
Angolo di rampa gradi	27.0 (altezza off-road)				
Prof. Guado max. mm (in)	850 (33.5)				
Diametro di volta m (ft)	12.6 (41.3)				
Coeff. Aerodinam. (Cd)	0.34	0.34	0.36	0.37	0.37
Peso da kg	2115	2115	2398	2144	2310
Sospensioni Anteriori	Doppi bracci oscillanti /molle pneumatiche/smorzamanto cont. variabile/ barra antirollio	Doppi bracci oscillanti /molle pneumatiche/smorzamanto cont. variabile/ barra antirollio/opzionale controllo attivo del rollio	Doppi bracci oscillanti /molle pneumatiche/smorzamanto cont. variabile/ barra antirollio/opzionale controllo attivo del rollio	Doppi bracci oscillanti /molle pneumatiche/smorzamanto cont. variabile/ barra antirollio/opzionale controllo attivo del rollio	Doppi bracci oscillanti /molle pneumatiche/smorzamanto cont. variabile/ controllo attivo del rollio
Sospensioni Posteriori	Multilink/molle pneumatiche/smorzamanto cont. variabile/ barra antirollio	Multilink/molle pneumatiche/smorzamanto cont. variabile/ barra antirollio/opzionale controllo attivo del rollio	Multilink/molle pneumatiche/smorzamanto cont. variabile/ barra antirollio/opzionale controllo attivo del rollio	Multilink/molle pneumatiche/smorzamanto cont. variabile/ barra antirollio/opzionale controllo attivo del rollio	Multilink/molle pneumatiche/smorzamanto cont. Variabile e controllo attivo del rollio
Freni	350mm dischi ventilati ant. / 350mm dischi ventilati post	380mmdischi ventilati ant. / 365mm dischi ventilati post	380mm dischi ventilati ant. / 365mm dischi ventilati post	350mm dischi ventilati ant. / 350mm dischi ventilati post	380mm dischi ventilati ant. / 365mm dischi ventilati post
Sterzo	Electric Power Assisted Steering (EPAS) Pignone e cremagliera				
Sistema 4x4	4x4 permanente- differenziale centrale bloccabile standard e Terrain Response™ 2, differenziale post. bloccabile opzionale.				
Motore	Longitudinale / V6 / 24 valvole	Longitudinale / V6 / 24 valvole	Longitudinale / V8 / 32	Longitudinale / V6 / 24 Quad cam DIVCT (Dual Independent Variable Cam Timing)	Longitudinale / V8 / 32 Quad cam DIVCT (Dual Independent Variable Cam Timing)
Cilindrata cc (cu.in)	2993 (182.6)	2993 (182.6)	4367 (266.5)	2995 (182.8)	4999.7 (305.1)
Alesaggio / Corsa mm (in)	84.0 / 90.0 (3.31 / 3.54)	84.0 / 90.0 (3.31 / 3.54)	84.0 / 98.5 (3.30 / 3.88)	84.5 / 89.0 (3.33 / 3.50)	92.5 / 93.0 (3.64 / 3.66)
Rapp. compressione: 1	16.1	16.1	16.1	10.5	9.5
Potenza max PS (kW)	258 (190)	292 (215)	339 (250)	340 (250)	510 (375)
Potenza max US bhp	N/A	N/A	N/A	340	510
Coppia max Nm (lb ft)	600 (N/A)	600 (N/A)	700 (N/A)	450 (332)	625 (461)
Trasmissione	ZF 8HP70	ZF 8HP70	ZF 8HP70	ZF 8HP70	ZF 8HP70
Emissioni	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
Emis. CO ₂ EU Combinato	194	199	229	249	298
Capacità serbatoio litri	77	77	105	105	105
0-60 mph	7.1	6.8	6.5	6.9	5.0
0-100 km/h	7.6	7.2	6.9	7.2	5.3

Velocità max mph	130	130 (138 opt)	140	130	140 (155 opt)
------------------	-----	---------------	-----	-----	---------------