

DE NIEUWE RANGE ROVER SPORT - TECHNISCHE GEGEVENS

	3.0 TDV6 Diesel	3.0 SDV6 Diesel	4.4 SDV8 Diesel	5.0 V8 Supercharged Benzine
Hoogte (mm)	1,780			
Breedte excl. buitenspiegels / buitenspiegels ingeklapt (mm)	1.983 / 2.073			
Lengte (mm)	4,850			
Wielbasis (mm)	2,923			
Aanloophoek (°)	33,0 (bij offroad-rijhoogte)			
Afloophoek (°)	31,0 (bij offroad-rijhoogte)			
Overloophoek (°)	27,0 (bij offroad-rijhoogte)			
Doorwaaddiepte (mm)	850			
Draaicirkel (m)	12.6			
Luchtweerstand (Cw)	0.34	0.34	0.36	0.37
Gewicht vanaf (kg)	2,115	2,115	2,398	2,310
Voorwielfophanging	SLA-wielfophanging met twee onderste draagarmen met luchtveren / continu variabele schokdempers met passieve stabilisatorstang	SLA-wielfophanging met twee onderste draagarmen met luchtveren / continu variabele schokdempers met passieve stabilisatorstang of optionele actieve anti-overhelregeling	SLA-wielfophanging met twee onderste draagarmen met luchtveren / continu variabele schokdempers met passieve stabilisatorstang of optionele actieve anti-overhelregeling	SLA-wielfophanging met twee onderste draagarmen met luchtveren / continu variabele schokdempers met actieve anti-overhelregeling
Achterwielfophanging	Multilink achterwielfophanging met luchtveren / continu variabele schokdempers met passieve stabilisatorstang	Multilink achterwielfophanging met luchtveren / continu variabele schokdempers met passieve stabilisatorstang of optionele actieve anti-overhelregeling	Multilink achterwielfophanging met luchtveren / continu variabele schokdempers met passieve stabilisatorstang of optionele actieve anti-overhelregeling	Multilink achterwielfophanging met luchtveren / continu variabele schokdempers met actieve anti-overhelregeling
Remsysteem	350 mm gevent. remschijven vóór / 350 mm gevent. remschijven achter	380 mm gevent. remschijven vóór / 365 mm gevent. remschijven achter	380 mm gevent. remschijven vóór / 365 mm gevent. remschijven achter	380 mm gevent. remschijven vóór / 365 mm gevent. remschijven achter
Besturing	Tandheugelbesturing met elektrische stuurbekrachtiging (EPAS)			
Vierwielaandrijving	Permanente vierwielaandrijving met standaard centraal blokkeerbaar differentieel & Terrain Response®, optioneel blokkeerbaar achterdifferentieel			
Motor	Langs-voorin geplaatste V6, 24 kleppen, tweetraps parallel-sequentieel turbocompressorsysteem	Langs-voorin geplaatste V6, 24 kleppen, tweetraps parallel-sequentieel turbocompressorsysteem	Langs-voorin geplaatste V8, 32 kleppen, tweetraps parallel-sequentieel turbocompressorsysteem	Langs-voorin geplaatste V8, 32 kleppen, vier nokkenassen met dubbele, onafhankelijk-variabele nokkenastiming
Cilinderinhoud (cm ³)	2,993	2,993	4,367	4999.7
Boring / slag (mm)	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0	84,0 / 98,5	92,5 / 93,0
Compressieverhouding (:1)	16.1	16.1	16.1	9.5
Max. vermogen (pk / kW)	258 (190)	292 (215)	339 (250)	510 (375)
Max. koppel (Nm)	600	600	700	625
Transmissie	ZF 8HP70	ZF 8HP70	ZF 8HP70	ZF 8HP70
Emissienorm	EU5	EU5	EU5	EU5
CO ₂ EU gecombineerd (g/km)	194	199	229	298
Tankinhoud (l)	77	77	105	105
0-100 km/h (s)	7.6	7.2	6.9	5.3
Topsnelheid (km/h)	210	210 (optie: 222)	225	225 (optie: 250)