



NUEVO RANGE ROVER SPORT- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | 3.0L V6 Diesel 258 CV | 3.0L V6 Diesel 292 CV | 4.4L V8 Diesel | 5.0L V8 Supercharged Gasolina |
|--|--|---|---|---|
| Altura mm | 1.780 | | | |
| Anchura sin retrovisores / con retrovisores mm | 1.983 / 2.073 | | | |
| Longitud mm | 4.850 | | | |
| Batalla mm | 2.923 | | | |
| Ángulo de ataque | 33,0 (altura off road) | | | |
| Ángulo de salida | 31,0 (altura off road) | | | |
| Ángulo ventral | 27,0 (altura off road) | | | |
| Profundidad de vadeo mm | 850 | | | |
| Diámetro de giro m | 12,6 | | | |
| Coefficiente aerodinámico (Cd) | 0,34 | 0,34 | 0,36 | 0,37 |
| Peso desde kg | 2.115 | 2.115 | 2.398 | 2.310 |
| Suspensión delantera | Suspensión SLA con doble brazo inferior, muelles neumáticos, amortiguación adaptativa de altura variable y barra estabilizadora pasiva | Suspensión SLA con doble brazo inferior, muelles neumáticos, amortiguación adaptativa de altura variable y barra estabilizadora pasiva, control activo del balanceo Dynamic Response opcional | Suspensión SLA con doble brazo inferior, muelles neumáticos, amortiguación adaptativa de altura variable y barra estabilizadora pasiva, control activo del balanceo Dynamic Response opcional | Suspensión SLA con doble brazo inferior, muelles neumáticos, amortiguación adaptativa de altura variable y control activo del balanceo Dynamic Response |
| Suspensión trasera | Suspensión multibrazo, muelles neumáticos, amortiguación adaptativa de altura variable y barra estabilizadora pasiva | Suspensión multibrazo, muelles neumáticos, amortiguación adaptativa de altura variable y barra estabilizadora pasiva, control activo del balanceo Dynamic Response opcional | Suspensión multibrazo, muelles neumáticos, amortiguación adaptativa de altura variable y barra estabilizadora pasiva, control activo del balanceo Dynamic Response opcional | Suspensión multibrazo, muelles neumáticos, amortiguación adaptativa de altura variable y control activo del balanceo Dynamic Response |
| Frenos | Discos ventilados delante y detrás 350 mm / 350 mm | Discos ventilados delante y detrás 380 mm / 365 mm | Discos ventilados delante y detrás 380 mm / 365 mm | Discos ventilados delante y detrás 380 mm / 365 mm |



NUEVO RANGE ROVER SPORT- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| | | | | |
|---|---|---------------------------------|---------------------------------|--|
| Dirección | De cremallera con servoasistencia eléctrica EPAS (Electric Power Assisted Steering) | | | |
| Sistema de tracción total | Tracción total permanente con diferencial central bloqueable de serie y Terrain Response™ 2, diferencial autoblocante trasero opcional. | | | |
| Motor | Longitudinal / V6 / 24 válvulas | Longitudinal / V6 / 24 válvulas | Longitudinal / V8 / 32 válvulas | Longitudinal / V8 / 32 válvulas doble árbol de levas por culata con distribución variable en admisión y escape DIVCT (Dual Independent Variable Cam Timing) |
| Cilindrada cc | 2.993 | 2.993 | 4.367 | 4.999,70 |
| Diámetro / Carrera mm (in) | 84,0 / 90,0 | 84,0 / 90,0 | 84,0 / 98,5 | 92,5 / 93,0 |
| Ratio de compresión :1 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 9,5 |
| Potencia máxima CV (kW) | 258 (190) | 292 (215) | 339 (250) | 510 (375) |
| Par máximo Nm | 600 | 600 | 700 | 625 |
| Transmisión | ZF 8HP70 | ZF 8HP70 | ZF 8HP70 | ZF 8HP70 |
| Normativa de emisiones | EU5 | EU5 | EU5 | EU5 |
| Emisiones CO₂ EU Combinadas | 194 | 199 | 229 | 298 |
| Capacidad depósito litros | 77 | 77 | 105 | 105 |
| 0-100 km/h | 7,6 | 7,2 | 6,9 | 5,3 |
| Velocidad máxima km/h | 209 | 209 (220 opcional) | 225 | 225 (250 opcional) |

Más información y fotografías en: www.media.landrover.com

**Departamento de Comunicación
Jaguar Land Rover Iberia**

Pº de la Castellana 130, 8º Planta
28046 Madrid – España

Belén de Lacalle
Directora de Comunicación
blacalle@jaguarlandrover.com

Lola San Rafael
Responsable de Prensa de Land Rover
dsanrafa@jaguarlandrover.com
+34 91 578 61 39

Jesús Triviño
Responsable Flota Prensa JLR
jtrivin1@jaguarlandrover.com
+34 91 578 62 10