

ONDER EMBARGO TOT 1 MAART 2011, 00:01 UUR (GMT)

## **DE NIEUWE RANGE ROVER EVOQUE: GEPERSONALISEERD VOOR ELKE INDIVIDUELE KLANT**

- De compactste, lichtste en zuinigste Range Rover ooit
- Beste duurzaamheid in klasse: CO<sub>2</sub>-emissie van minder dan 130 g/km\* en indrukwekkend laag verbruik
- Beschikbaar met zowel vierwielaandrijving als voorwielaandrijving
- Uitgebreid aanbod van personaliseringsopties, in overeenstemming met de grote variatie in wensen en behoeften van de kopers
- Veelzijdige bagage- en dragersystemen, inclusief fietsdragers voor op de trekhaak
- Dynamische en wendbare handelbaarheid op elke ondergrond, ondersteund door optionele Adaptive Dynamics met MagneRide™
- Beste capaciteiten in klasse, onder alle weersomstandigheden en op elke ondergrond, met bekroonde Terrain Response®
- Innovatieve Range Rover technologieën, inclusief Surround Camera System en 'dual view'-functie voor 8-inch 'touch-screen'
- Keuze uit Coupé- en vijfdeursmodellen met veel variaties in beschikbare kleurencombinaties en uitrustingsmogelijkheden
- Innovatieve 'Pulse of the City' campagne creëert grote belangstelling voorafgaand aan verkoopstart
- Meer dan 40 invloedrijke 'City Shapers' betrokken bij spannende, interactieve online-activiteiten
- Door de Evoque geïnspireerde wireframe sculpturen in grote wereldsteden vestigen de aandacht op het model
- Beschikbaar in 160 landen wereldwijd; levering start zomer 2011
- In Nederland typegoedkeuring als Station Wagon voor vijfdeurs en Coupé voor driedeurs (voorwielaangedreven uitvoeringen)

**Land Rover, Genève, 1 maart 2011** – De spannende, nieuwe Range Rover Evoque – de compactste, lichtste en zuinigste Range Rover ooit – brengt op de Autosalon van Genève 2011 zijn stijlvolle personaliseringsprogramma tot leven.

De Coupé- en vijfdeursmodellen die worden getoond accentueren het enorme aanbod aan personaliseringsmogelijkheden voor de Range Rover Evoque. Daarmee heeft elke koper de mogelijkheid zijn of haar Evoque volledig op de eigen smaak of lifestyle af te stemmen. Zo is er keuze uit een groot aantal combinaties van kleuren en bekledingen, inclusief contrasterende dakkleuren en fraai afgewerkte designer-interieurs.

Naarmate de introductie van de Evoque nadert, valt er een toenemende belangstelling te constateren onder potentiële kopers. Daarbij blijken zij vooral onder de indruk te zijn van zijn radicale karakter, spannende styling en verleidelijke uitstraling.

Veel van deze bekendheid met het model wordt gevoed door de ‘Pulse of the City’ campagne, die het wereldwijde publiek interesseert en informeert via een serie interactieve evenementen en social media-activiteiten.

De campagne biedt onder meer bijdragen van meer dan 40 wereldwijde ‘City Shapers’, invloedrijke personen uit de wereld van mode, design, muziek en film, die wonen in grote steden over de hele wereld.

“De nieuwe Range Rover Evoque kreeg een overweldigende ontvangst na zijn premières in Parijs en Los Angeles”, vertelt Land Rover’s Global Brand Director John Edwards. “Veel potentiële kopers zijn klanten die nooit eerder een Range Rover hebben overwogen, maar die zich enorm voelen aangetrokken tot het unieke design, de premium technologieën en het compacte formaat dat de Evoque biedt.”

### **Verleidelijk aanbod van opties**

Klanten kunnen bij het personaliseren van hun Range Rover Evoque kiezen uit een verleidelijk aanbod van design-, bekleding- en technologie-opties. Zo kan elke auto tot in detail worden afgestemd op de individuele smaak en lifestyle van de klanten.

De keuzemogelijkheden variëren van designer exterieurpacks, contrasterende kleuren voor dak en spoilers, perfect afgewerkte designer interieurs en een programma begeerlijke technologieën om comfort en rijplezier te maximaliseren.

Gerry McGovern, Land Rover Design Director, verklaart: “Klanten willen met hun auto graag hun eigen, unieke statement maken. Wij bieden onze klanten volop individuele mogelijkheden om hun nieuwe Range Rover Evoque te personaliseren.”

“Hoewel de keuzevrijheid dankzij het uitgebreide optieprogramma spectaculair is, kunnen klanten zich ook laten leiden door de aanbevelingen van onze ontwerpers, de zogenoemde ‘designer’s choices’, om hun keuze te maken. De ‘designer’s choice’-combinaties zijn zorgvuldig gecoördineerde kleur- en materiaalcombinaties, met elk een eigen, karakteristiek karakter.”

### **Drie stijlvolle designthema’s**

Een unicum in het compacte SUV-segment is dat de Range Rover Evoque zijn kopers de mogelijkheid geeft een zeer luxueus uitgerust interieur te specificeren, waarbij soepel premium leder met fraaie, dubbele stiknaad een luxueuze afwerking geeft aan stoelen, portierpanelen en dashboard.

In plaats van een conventionele opbouw van het programma uitvoeringen, biedt de Range Rover Evoque klanten de keuze uit drie stijlvolle designthema’s: het hippe en eigentijdse ‘Pure’, het luxueuze ‘Prestige’ en het krachtige en sportieve ‘Dynamic’.

Klanten kunnen deze thema’s verder personaliseren met verschillende designer interieurs, optie packs, individuele opties en accessoires. Het resultaat is een ongeëvenaarde vrijheid bij het specificeren van de auto van hun dromen.

### **Totale keuzevrijheid**

Zelfs wanneer je alleen kijkt naar de keuzemogelijkheden voor de exterieur- en interieurstyling is de keuzevrijheid al enorm. Er is keuze uit:

- 12 lakkleuren
- 3 contrastkleuren voor het dak
- 8 lichtmetalen velgen, van 17- tot 20-inch
- 16 unieke designer interieurs
- 4 metalen interieurafwerkingen en 2 eigentijdse houtafwerkingen
- 3 kleuren voor de hemelbekleding
- Verlichte aluminium en chromen dorpellijsten
- ‘Full-size’ vast glazen panoramadak
- Zwarte of verchromde roof rails

Als aanvulling op deze details is er een enorm programma technologieën om comfort en gebruiksgemak verder te verbeteren, zoals het sensationele 825 Watt Meridian ‘surround sound’ audiosysteem, het innovatieve ‘dual-view touch-screen’, een TV-functie, het entertainmentsysteem achterin, de elektrisch openende/sluitende achterklep en het geavanceerde Park Assist systeem voor automatisch parkeren.

Kopers kunnen ook kiezen uit een uitgebreide selectie originele Range Rover accessoires. Het accessoiresprogramma omvat onder meer exterieur- en interieurstyling en een uitgebreide selectie praktische bagage- en dakdrageraccessoires. Uiteraard behoort ook een trekhaak tot de mogelijkheden.

De meeste accessoires zijn speciaal ontwikkeld voor de Range Rover Evoque, van verchromde dorpelbeschermers en sportpedalen tot dakdragersystemen. Verder zijn er fietsdragers voor montage op de trekhaak.

Veelzijdige bagageruimtesystemen worden mogelijk met de montage van bevestigingsrails in de vloer van de bagageruimte. Een bevestigingsband met rolgordel en gordelslot, vergelijkbaar met een veiligheidsgordel, is slechts één van de accessoires die beschikbaar zijn om bagage vast te zetten.

### **Ruimte en veelzijdigheid**

Het slimme interieurontwerp van de Range Rover Evoque voegt extra ruimte en veelzijdigheid toe aan de luxueuze cabine. Voor gezinnen met (opgroeïende) kinderen biedt de Evoque een veelzijdigheid en een bagageruimte die vergelijkbaar zijn met die van een compacte stationwagon.

Doordacht ontworpen vakken onder de vloer van de bagageruimte dragen bij aan de berging en de veelzijdige bruikbaarheid. Optionele rails in de bodem maken het gemakkelijker om bagage en andere voorwerpen vast te zetten. De achterbank van de vijfdeurs kan asymmetrisch gedeeld (60:40) worden neergeklapt om de bagageruimte uit te breiden tot een volume van maar liefst 1.445 liter.

Een 'full-size', vast glazen panoramadak versterkt het gevoel van ruimte en comfort in het interieur – zowel bij de driedeurs Evoque Coupé als bij de vijfdeurs Evoque. Het dak geeft alle inzittenden een ongekend en ononderbroken uitzicht naar boven en vult het interieur met natuurlijk licht.

## **Dynamische handelbaarheid en moeiteloze, geraffineerde prestaties**

De ingenieurs hebben de Range Rover Evoque ontwikkeld en afgestemd om klanten een perfecte rijbeleving te bieden, die dynamische en sportieve handelbaarheid combineert met alerte, moeiteloze prestaties en hoogwaardig raffinement.

Als optie is het geraffineerde Adaptive Dynamics systeem met geavanceerde MagneRide™ schokdempers beschikbaar. Dit biedt een uitzonderlijke balans tussen een soepel, gecontroleerd rijgedrag en een scherpe respons met perfecte handelbaarheid.

Murray Dietsch, Director of Range Rover Programmes, verklaart: “Eén van onze belangrijkste doelstellingen was om de auto een grote wendbaarheid en een fantastisch rijgedrag te geven, zodat klanten kunnen genieten van een veelbelovende rijbeleving, zelfs bij woon-werkverkeer en rijden in de stad. Geavanceerde technologie, zoals MagneRide™ betekent dat deze dynamische perfectie niet ten koste gaat van hoogwaardig raffinement en comfort.”

Als echte Range Rover biedt de Evoque de ongeëvenaarde capaciteiten onder alle weersomstandigheden en op elke ondergrond die zo karakteristiek zijn voor het merk. Dit wordt nog verder verbeterd door de nieuwste versie van het befaamde Terrain Response®-systeem.

Klanten die met hun Evoque off-road willen gaan, profiteren van de royale bodemvrijheid en van de aanzienlijk grotere aan-, af- en overloophoek dan van andere compacte premium SUV's.

De Evoque wordt de eerste Range Rover die klanten de keuze geeft tussen standaard intelligente vierwielaandrijving – voor fantastische prestaties en tractie op elke ondergrond – en efficiënte voorwielaandrijving – voor een lager brandstofverbruik en minder CO<sub>2</sub>-emissies.

De Range Rover Evoque biedt een motorenprogramma met uitsluitend soepele en alert reagerende turbomotoren. Klanten kunnen kiezen uit 'state-of-the-art' benzine- en dieselmotoren. De vernieuwde 2,2-liter turbodiesel is er in twee uitvoeringen, met respectievelijk 150 pk en 190 pk. De Range Rover Evoque Coupé met voorwiel-aandrijving en 150 pk 2,2-liter turbodiesel heeft een CO<sub>2</sub>-emissie van minder dan 130 g/km\*.

De nieuwe, 'state-of-the-art' 240 pk 2,0-liter Si4 benzinemotor beschikt over directe benzine-inspuiting, turbocompressor en dubbele, variabele kleptiming, en onderscheidt zich door uitzonderlijke souplesse en efficiënt brandstofverbruik. Hiermee accelereert de Range Rover Evoque in 7,1 seconden\* van 0-96 km/h.

## Duurzaamheid als leidraad

Met zijn compacte afmetingen en geavanceerde technologieën demonstreert de Range Rover Evoque het streven van Land Rover naar grotere duurzaamheid.

Lichtgewicht technologieën en de toevoeging van een voorwielaangedreven variant garanderen dat optimale efficiency wordt gerealiseerd. Het nieuwe programma 'state-of-the-art' benzine- en dieselmotoren biedt zeer efficiënte kenmerken als directe brandstofinspuiting en Stop/Start-systeem op handgeschakelde dieselluitvoeringen. De Evoque maakt ook gebruik van CO<sub>2</sub>-reducerende systemen, zoals elektrische stuurbekrachtiging (EPAS – Electric Power Assisted Steering) en is ontworpen voor maximale recyclebaarheid aan het einde van zijn levensduur.

Het resultaat is een Range Rover die nieuwe maatstaven zet in het compacte premium SUV-segment voor wat betreft economisch brandstofverbruik en lage CO<sub>2</sub>-emissies. Daarbij heeft de Evoque Coupé met voorwielaandrijving en 150 pk dieselmotor (eD4) een CO<sub>2</sub>-emissie van minder dan 130 g/km\*.

## Karakteristiek Evoque

De ontwerpers en ingenieurs hebben een serie karakteristieke en innovatieve kenmerken ontwikkeld om te zorgen dat de Range Rover Evoque zich onderscheidt van de massa.

De Range Rover Evoque is beschikbaar met Xenon koplampen. Wat daarbij direct opvalt, is het krachtige 'signature'-patroon in de lampen, gecreëerd met innovatieve LED 'light-blade'-technologie. Een vergelijkbaar 'signature'-patroon herhaalt zich in de LED-achterlichten, met hun juweelachtige, 3D-bloembladdesign.

Wie de auto in het donker nadert, zal een aansprekende Range Rover vorm naast de portieren zien, verlicht door de instapverlichting die vanuit de buitenspiegels omlaag schijnt.

Bij het instappen in de auto wordt de bestuurder begroet door tal van speciale details. Zo komen de displays in het interieur tot leven met een choreografisch geanimeerde opstartvolgorde, terwijl bij auto's met automatische transmissie de 'Drive Select' draaiknop voor de transmissie de 'begroeting' afsluit door geruisloos uit de console omhoog te komen.

LED-ambianceverlichting zorgt voor een geraffineerde en precieze verlichting van de cabine. Bij het selecteren van de 'Dynamic'-stand worden interieur, instrumenten en bedieningsclusters altijd geaccentueerd door een sportief, rood kleurenschema.

## **Vol premium technologieën**

De Range Rover Evoque profiteert van dezelfde uitgebreide selectie van de nieuwste technologieën op het gebied van bediening, comfort, gebruiksgemak en communicatie als de andere Range Rover modellen.

Het hart van het bedieningssysteem wordt gevormd door een uit andere Range Rovers bekend 'touch-screen'-display. Dit 8-inch scherm met hoge resolutie onderscheidt zich door een scherpe weergave en simpele, intuïtieve menustructuur. Het display is als optie beschikbaar met innovatieve 'dual view'-technologie, zodat bestuurder en voorpassagier tegelijkertijd naar twee verschillende functies kunnen kijken op hetzelfde scherm.

Liefhebbers van hightech krijgen de connectivity die ze verlangen, met een uitgebreid pakket dat onder meer bestaat uit een mobiele telefoon-integratiesysteem met Bluetooth™-functie en Bluetooth™ audiostreaming. Daarnaast zijn er verschillende aansluitingen voor USB, iPods en andere draagbare apparatuur beschikbaar.

De Evoque is de eerste Range Rover die beschikbaar is met nieuwe, adembenemende audiosystemen die zijn ontwikkeld in samenwerking met de high-end audiospecialist Meridian. Het premium Meridian-systeem is een installatie met 825 Watt en 17 luidsprekers, die een ultieme 'surround sound' beleving biedt.

Andere systemen die beschikbaar zijn voor de Range Rover Evoque zijn onder meer:

- Park Assist voor automatisch parallel inparkeren
- Dode hoekdetectiesysteem (BSM)
- Surround Camera System met vijf digitale camera's, inclusief achteruitrijcamera
- 'Dual zone' automatische airconditioning, inclusief timerfunctie voor interieurvoorverwarming
- Harddrive navigatiesysteem
- DAB/FM/AM tuner, met virtuele harddrive 10 CD-wisselaar
- Digitale/satelliet TV en DVD-speler
- Entertainmentsysteem achterin (RSE) met 8-inch beeldschermen, digitale draadloze hoofdtelefoons en afstandsbediening met 'touch-screen'
- Keyless Entry-systeem en elektrisch openende/sluitende achterklep
- Adaptieve koplampen met automatische grootlichtassistent
- Verwarmbare voorruit, voorstoelen en stuurwiel

## **Toenemende belangstelling**

De Range Rover Evoque ligt volledig op schema voor zijn marktintroductie in september. Naarmate deze datum nadert, neemt wereldwijd de belangstelling voor dit nieuwe, spannende model steeds verder toe.



Range Rover ondersteunt de introductie met een innovatieve campagne die is opgebouwd rond 'Pulse of the City'. Bij dit project zijn deelnemers betrokken die wereldwijd samenwerken via social media en interactieve online-activiteiten om het leven te vieren in grote steden overal ter wereld.

"De Range Rover Evoque is uitstekend geschikt voor rijden in de stad – dankzij zijn grote wendbaarheid, uitstekende handling, compacte afmetingen en groenere prestaties. Daarom is het passend dat onze 'Pulse of the City' campagne is gericht op het vangen van de essentie van het leven in de stad", vertelt John Edwards, Land Rover's Global Brand Director.

"De campagne heeft in korte tijd een enorme belangstelling gewekt rond de introductie van de auto, waarbij communicatie via social networks een rol speelt. Wij zien graag dat steeds meer mensen meedoen en een bijdrage leveren aan 'Pulse of the City', aan de hartslag van de stad."

### City Shapers

Bij de 'Pulse of the City' campagne spelen bijdragen van meer dan 40 'City Shapers', invloedrijke personen uit de wereld van mode, muziek, design en film, een belangrijke rol. Zij laten zien hoe ze vorm geven aan het leven in de steden waarin ze wonen.

Tijdens de introductieperiode worden de bewegingen van deze wereldwijde 'City Shapers' gevolgd tijdens hun tochten door hun favoriete steden. Hun routes worden gepost op *helloevoque.com* samen met commentaar over hun reis, om zo een levende, interactieve gids over hun plaatselijke, stedelijke leefomgeving te vormen.

Via een gratis 'Pulse of the City' app – beschikbaar voor iPhone en android telefoons – kan iedereen bijdragen leveren aan het bouwen van deze informatie, door ook routes en commentaren vast te leggen en te publiceren.

De Grammy Award-winnende rock band OK Go uit Los Angeles was één van de eerste City Shapers die een route registreerde. Tijdens een 8 mijl lange, muzikale parade door de straten van LA werden de woorden 'OK Go' gespeld via geo-tracking.

Naarmate 'Pulse of the City' groeit, vraagt Range Rover de 'City Shapers' en de gebruikers van de app om meer te vertellen over hun band met hun stad. Daarbij bouwen de antwoorden een evoluerend portret van elk stedelijk landschap.

Elke 'City Shaper' zal ook een Range Rover Evoque personaliseren naar persoonlijke smaak, en deze auto gebruiken als onderdeel van zijn of haar lokale stads lifestyle.



## Wireframe sculpturen

Als deel van de introductie zijn spectaculaire wireframe sculpturen van de Range Rover Evoque gebruikt om de auto te introduceren bij consumenten in een groot aantal prestigieuze stadslocaties.

De eerste tien sculpturen – inclusief vier die werden getransformeerd tot kunstwerken door bekende Parijse kunstenaars – werden tentoongesteld in de Franse hoofdstad om de introductie van de auto op de Autosalon van Parijs te vieren.

Deze vier kunstwerken zijn unieke ‘street art’ installaties, gecreëerd door de bekende Parijse kunstenaars André (Monsieur A), JCDC, Surface To Air en Yorgo Touplas. Deze beelden de thema’s luxe, design, duurzaamheid en technologie uit, om deze belangrijke aspecten van de auto te benadrukken.

Sindsdien zijn in totaal 40 op de Evoque geïnspireerde wireframes gecreëerd, die voor volop aandacht en interesse hebben gezorgd in het Sydney Opera House, tijdens de Milan Fashion Week, op de Miljonair Fair in Amsterdam, in Santa Monica Beach in Californië, in Edinburgh Castle, in de Solvanka State Gallery in Moskou, en tijdens de São Paulo Fashion Week in Brazilië.

De reizen van de wireframe Evoque’s zijn geregistreerd door Range Rover op lokale social media sites en blogs, vergezeld van fantastische foto’s van de sculpturen.

## Compactere, duurzamere Range Rover

Als compactere, duurzamere Range Rover heeft de Evoque de baanbrekende Land Rover LRX concept car realiteit laten worden. Daarbij is de essentie van het spraakmakende cross-coupé design perfect vertaald naar een productiemodel.

De Range Rover Evoque is beschikbaar in twee karakteristieke uitvoeringen: het prachtige driedeurs Coupé-model, dat exact het design van de concept car volgt, en de stijlvolle vijfdeurs, die aan de achterzijde een iets hogere daklijn heeft voor extra functionaliteit en meer gebruiksgemak voor gezinnen.

De Range Rover Evoque Coupé en de vijfdeurs Evoque blijven beide trouw aan de merkwaarden van Range Rover. Ze bieden premium niveaus van vakmanschap, afwerking, luxe, prestaties en befaamde ‘all-terrain’-capaciteiten, maar dan in een compacter formaat.

**Wordt vanaf zomer 2011 verkocht in 160 landen wereldwijd**

De Range Rover Evoque wordt geproduceerd in de meervoudig bekroonde fabriek in Halewood, Groot-Brittannië. De verkoop gaat zomer 2011 van start, waarbij de auto wereldwijd in meer dan 160 landen zal worden verkocht. In Nederland krijgt de Range Rover Evoque een typegoedkeuring als Station Wagon voor de vijfdeurs en Coupé voor de driedeurs (voorwielaangedreven uitvoeringen).

John Edwards, Land Rover's Global Brand Director, verklaart: "De Range Rover Evoque blijft trouw aan merkwaarden als premium luxe en uitstekende 'all-terrain' prestaties, en combineert deze met een dynamisch en sportief rijgedrag. De fraaie Coupé- en vijfdeurs-modellen bieden klanten een ongeëvenaarde keuzevrijheid, wat de populariteit van deze nieuwe en spannende uitbreiding van ons programma nog verder zal versterken."

## 1. BAANBREKEND DESIGN

Met de nieuwe Range Rover Evoque is het LRX concept realiteit geworden en doet een krachtige evolutie van Range Rover design zijn intrede. Met de Evoque bieden wij klanten een compacte en begerenswaardige premium-SUV.

Het baanbrekende en originele cross-coupé design van de Range Rover Evoque vertaalt – praktisch tot op de millimeter – het spraakmakende design van de LRX concept car naar de realiteit. Met zijn moderne lijnenspel en sportieve, dynamische profiel creëert de Range Rover Evoque een nieuw segment: dat van de premium off-road-coupé.

De Range Rover Evoque is beschikbaar in twee karakteristieke uitvoeringen: het prachtige Coupé-model, dat exact het design van de concept car volgt, en de stijlvolle vijfdeurs, die aan de achterzijde een iets hogere daklijn heeft voor extra functionaliteit en meer gebruiksgemak voor gezinnen.

“Zowel de Range Rover Evoque Coupé als de vijfdeurs Range Rover Evoque hebben dezelfde, sterk emotionele uitstraling”, verklaart Gerry McGovern, Land Rover Design Director. “Daarbij is de unieke en opwindende essentie van het LRX concept behouden gebleven.”

### **Klassieke Range Rover ontwerpelementen – met een nieuwe, krachtige interpretatie**

Het fraaie, dynamische exterieur van de Evoque onderscheidt zich door nieuwe, spannende interpretaties van klassieke Range Rover ontwerpelementen. Voorbeelden zijn de in de voorspatborden doorlopende motorkap, het zwevende dak en de solide houding met wielen op de hoeken van de auto.

In tegenstelling tot eerdere Range Rovers heeft de Evoque een bijzonder dynamisch silhouet. Dit onderscheidt zich door de sterk oplopende taillelijn, de krachtige ‘schouders’ over de gehele lengte van de auto en het zwevende dak. De krachtige ontwerptaal die wordt gecreëerd door de nadrukkelijke wigvorm van de raampartij wordt versterkt door de zwarte dakstijlen.

“Met zijn iets hogere achterzijde van het dak biedt de vijfdeurs Evoque indrukwekkende niveaus van ruimte en functionaliteit, met behoud van de totale essentie, visuele robuustheid en juweelachtige detaillering van de coupé”, verklaart McGovern.

Door de wielen zo ver mogelijk op de hoeken van de auto te zetten, wordt zijn krachtige en doelmatige uitstraling versterkt. De wielkasten zijn breed, maar vloeiend in de carrosserie geïntegreerd. De zorgvuldig gevormde hoeken en randen zorgen voor een enorme visuele reductie van de overhangen vóór en achter.

Het frontdesign maakt een krachtige statement over de Range Rover identiteit. Daarbij vormen de geperforeerde twee lamellen-grille en de karakteristieke koplampen een krachtige, horizontale lijn.

De stijlvolle carrosserie straalt een sterk gevoel van premium kwaliteit uit met zijn precieze, smalle paneelnaden en in het oog springende details als de ventilatieroosters in de voorspatborden en motorkap (alleen Coupé). De Range Rover Evoque is beschikbaar met Xenon verlichting, die de smalle koplampen een juweelachtige kwaliteit geeft. Dat geldt ook voor de achterlichten met LED 'signature'-verlichting en spits toelopende 'blade' richtingaanwijzerclusters.

Het ontwerp van de vijfdeurs Range Rover Evoque is nauw afgeleid van dat van de Coupé-uitvoering en de twee varianten hebben een gelijke lengte en breedte. Om extra interieurruimte te creëren is bij de vijfdeurs de hoek van de daklijn subtiel gewijzigd, voor meer hoogte achterin. Hierdoor is de vijfdeurs Evoque 30 mm hoger dan de coupé.

"De unieke stijl van de Evoque zal een nieuwe generatie van Range Rover rijders aantrekken; klanten die niet eerder een SUV hebben overwogen. Een goed voorbeeld hiervan zijn premium coupé-rijders, die graag een nieuwe, krachtige statement willen maken", voegt McGovern nog toe.

### **Modern en sportief premium-interieur**

In het interieur van de Range Rover Evoque zijn de krachtige, heldere vormgeving en de premium materialen van een traditionele Range Rover toegepast op een meer eigentijdse en sportieve manier.

Evenals in grotere Range Rovers wordt het hart van de cabine gevormd door de geprononceerde interactie tussen de solide, horizontale elementen van het dashboard en de krachtige, verticale lijnen van de middenconsole.

De ontwerpers hebben zich ook laten inspireren door de stijlvolle interieurvormen van het LRX concept. Deze zijn bijvoorbeeld vertaald naar de schuine middenconsole en de pure, elegante lijnen van het instrumentenpaneel. In het ontwerp is de van het concept bekende, karakteristieke bergruimte onder de schuine console behouden gebleven, waarbij de open structuur belangrijke thema's van de auto benadrukt, zoals lichtgewicht constructie en efficiency.

De exclusieve kwaliteit en het vakmanschap van materialen en afwerking wordt geaccentueerd door de zeer eigentijdse, strakke afwerking van de interieuroppervlakken. Voorbeelden zijn de vlak met het oppervlak liggende ventilatieroosters en het horizontale rolluikje in de middenconsole.

Het onder een compacte, gebogen kap geplaatste instrumentenpaneel draagt bij aan het sportieve premiumgevoel van het interieur. De twee wijzerplaten hebben een aantrekkelijke, driedimensionale vorm, met robuuste, verlichte randen en wijzers, en zijn diep verzonken in sportief-ronde behuizingen die zijn afgewerkt met glanzend verchromde omlijstingen.

Een optioneel, 'full-size' glazen panoramadak versterkt het gevoel van licht, ruimte en vrijheid in het verrassend ruime interieur.

Gerry McGovern legt uit: "Het luxueuze, eigentijdse gevoel dat de cabine oproept bij zijn inzittenden vormt de perfecte aanvulling op het concept car-exterieur. De exclusieve materialen, de superieure afwerking en het pure, elegante ontwerp vertellen je dat dit een echt Range Rover interieur is – maar dan wel één met een sportief tintje."

### **Range Rover vakmanschap en Range Rover materialen**

De Evoque biedt in elk detail van de auto Range Rover niveaus van kwaliteit en vakmanschap. Veel aandacht is geschonken aan het selecteren van alleen de beste premiumkwaliteit materialen en het toepassen van deze materialen met feilloze smaak en zorgvuldigheid.

Misschien wel het meest zichtbare voorbeeld hiervan is de luxueuze afwerking van de bovenzijde van het dashboard. Bij topuitvoeringen wordt hiervoor premium Oxford-leder gebruikt – prachtige, soepele huiden die speciaal zijn geselecteerd op hun uitzonderlijke uiterlijk en textuur – dat perfect met de hand is afgewerkt met dubbele stiknaden.

De middensectie van het dashboard is dan eveneens met leder bekleed. Dit creëert samen met de uitgebreide lederen bekleding van portierpanelen en stoelen de ultieme luxueuze ambiance. In totaal is meer dan tien vierkante meter leder nodig – vergelijkbaar met drie complete huiden – om elke auto te bekleden. Elk aspect van de stiknaden, tot en met de afmeting en vorm van gebruikte naalden en stiksels, is voorgeschreven door Range Rover experts om een perfecte afwerking te garanderen.

Zelfs op modellen waar niet voor lederen bekleding is gekozen wordt het dashboard bekleed met een zacht aanvoelend materiaal van premium kwaliteit, afgewerkt met dubbele stiknaden, voor een luxueuze interieurbeleving.

De authentieke metalen details in het interieur vormen een sterk contrast met het weelderige leder en de zacht aanvoelende oppervlakken. Voorbeelden zijn de horizontale lijst op het dashboard, de omlijstingen van de ventilatieroosters en de fraaie, gebogen elementen aan weerszijden van de middenconsole. Zorgvuldig

vervaardigd en koel aanvoelend, vormen de metalen details een voel- en zichtbare bevestiging van de superieure interieurkwaliteit.

De nauwgezette aandacht voor detail in elk facet van de constructie van de Range Rover Evoque kan ook worden geïllustreerd door de duizenden manuren die zijn besteed aan het verfijnen van de wijze waarop alle zichtbare onderdelen op elkaar aansluiten. Het resultaat is een onberispelijke kwaliteit en een constant hoogwaardige afwerking.

### **Van LRX concept car naar realiteit**

De Range Rover Evoque is met zijn ontwerp absoluut trouw aan de stijl van de prachtige LRX concept car, waarbij het design praktisch tot op de millimeter gelijk is.

Tijdens het ontwikkelingsproces had het behoud van het LRX ontwerp de allerhoogste prioriteit. Dit leidde tot de toepassing van nieuwe technologieën en intelligente technische oplossingen om het uiterlijk van de concept car te kunnen behouden.

Enkele van de kenmerken die ervoor hebben gezorgd dat het exacte ontwerp van de LRX concept car behouden kon blijven, zijn:

- Compleet nieuwe carrosseriestructuur en subframes voor de wielophanging. Deze maken enerzijds het slanke, lage profiel van de LRX mogelijk en anderzijds het ruime interieur en de traditionele, hoge 'Command'-zitpositie. De wielophanging biedt de lange wieluitslagen die zijn vereist voor rijcomfort op de weg en in off-road-situaties
- Toepassing van ultrasterk Boron-staal voor de A- en B-stijlen om het slanke profiel van de dakstijlen mogelijk te maken zonder compromissen op het gebied van sterkte of veiligheid
- Gedetailleerde optimalisering van het interieurconcept, inclusief pedaalposities, hoogte van de brandstoftank en portierconstructie om een royale been- en hoofdruimte mogelijk te maken met behoud van de lage coupé-daklijn
- Integratie van de radioantenne in de achterspoiler om geen externe antennes te hoeven toepassen.

### **Baanbrekend design met hoogwaardig comfort en praktische functionaliteit**

Het voertuigconcept combineert op succesvolle wijze een unieke combinatie van dynamische styling met capabele off-road-geometrie en bodemvrijheid. Het interieur biedt een uitstekende accommodatie voor inzittenden en hun bagage, terwijl de primaire elementen van de klassieke, hoge Range Rover 'Command'-zitpositie behouden zijn gebleven.

Gerry McGovern vertelt: “De Range Rover Evoque biedt werkelijk het beste van twee werelden – de styling van een concept car in combinatie met hoogwaardig comfort en praktische functionaliteit. Zowel met zijn verrassend royale interieur als zijn diepe, grote bagageruimte is dit een auto die optimaal geschikt is voor de drukke en actieve levens van onze klanten.”

Met zijn iets lagere zitpositie dan in de grotere Range Rovers heeft de bestuurder een ‘Sports Command Driving Position’. Deze biedt een sportiever rijgevoel, maar behoudt de belangrijke sensatie van controle en overzicht.

### **Ruimte en veelzijdigheid**

Met zijn hogere daklijn achter voegt de vijfdeurs Range Rover Evoque nog meer ruimte en veelzijdigheid toe aan het luxieuze interieur. Voor gezinnen met opgroeiende kinderen biedt de vijfdeurs Evoque een veelzijdigheid en een bagageruimte die vergelijkbaar zijn met die van een compacte Station Wagon.

De achterbank biedt comfortabel plaats aan drie passagiers, met veiligheidsgordels en hoofdsteunen voor alle drie de zitplaatsen. Naast de royale hoofdruimte, die groter is dan in veel sportieve personenauto's, profiteren achterpassagiers ook van meer dan 50 mm extra schouderbreedte dan in de coupé-uitvoering.

Het grotere ruitoppervlak van de vijfdeurs carrosserie versterkt het gevoel van licht en ruimte in het interieur. Deze sensatie kan nog verder worden vergroot door een groot, full-size, glazen panoramadak dat een fantastisch uitzicht biedt naar boven en alle inzittenden nog meer hoofdruimte geeft.

De Range Rover Evoque heeft een brede, diepe bagageruimte met een praktische, regelmatige vorm. De breedte van de bagageruimte is voldoende om een lange golf tas dwars mee te kunnen nemen, waarbij langere clubs gewoon in de tas kunnen blijven.

Zorgvuldig ontworpen vakken onder de bagageruimte vloer bieden extra berging, terwijl rails in de vloer het vastzetten van spullen gemakkelijker maken. De asymmetrisch gedeeld (60:40) neerklapbare achterbank maakt het mogelijk om de bagageruimte snel en gemakkelijk uit te breiden. In de vijfdeurs zelfs tot een volume van maar liefst 1.445 liter.

Voor extra gebruiksgemak maakt het Range Rover Smart Key system een Keyless Entry-functie mogelijk. De achterklep gaat elektrisch open en dicht en kan eveneens via de afstandsbediening worden geopend.



## Personaliseren van de Evoque

Klanten kunnen bij het personaliseren van hun nieuwe Range Rover Evoque kiezen uit een verleidelijk aanbod van design-, bekleding- en technologie-opties. Zo kan elke auto tot in detail worden afgestemd op de individuele smaak en lifestyle van de klanten.

De keuzemogelijkheden variëren van designer exterieurpacks, contrasterende kleuren voor dak en spoilers, perfect afgewerkte designer interieurs en een programma begeerlijke technologieën om comfort en rijplezier te maximaliseren.

Gerry McGovern, Land Rover Design Director, verklaart: “Kopers van een auto in het premium segment verwachten dat zij hun aankoop kunnen personaliseren. De nieuwe Range Rover Evoque geeft onze klanten meer mogelijkheden dan ooit om hun auto op hun persoonlijke wensen en smaak af te stemmen, van een dak in contrastkleur tot de textuur van de metalen interieurafwerking.

## Drie stijlvolle designthema's

De Range Rover Evoque biedt klanten de keuze uit drie stijlvolle designthema's, elk met een eigen, karakteristiek karakter, specifieke exterieuruitvoering en zorgvuldig gecoördineerd interieur. De drie thema's zijn:

- Pure – combineert (als Coupé) het fantastische exterieur van de concept car met stijlvolle, strakke interieurs in neutrale tinten om de pure, simpele vormen van het interieurdesign te accentueren. Zacht aanvoelende bekledingsmaterialen op de belangrijke oppervlakken contrasteren met de afwerking in authentiek, geborsteld aluminium.
- Prestige – ultieme Range Rover luxe. Combineert een speciaal exterieur met unieke 19-inch lichtmetalen velgen en glanzende metallic details, met een luxueus interieur dat bijna geheel met leder is bekleed. Luxueuze 'duo-tone' kleurenschema's, premium leder, dubbele stiknaden en afwerking in echt hout en metaal.
- Dynamic – krachtig exterieur met 19-inch lichtmetalen velgen en unieke bumpers, dorpels, grille en uitlaateindstukken voor een assertieve, zelfverzekerde uitstraling. Contrasterende dak- en spoilerkleur als optie zonder meerprijs. Premium sport-interieurs met donkere basistint, aangevuld met delen in felle, contrastkleur. Geperforeerd lederen stoelbekleding en unieke sportdetails.

Klanten kunnen deze thema's nog verder op hun wensen afstemmen met verschillende designer interieurs, optie packs, individuele opties en accessoires. Het resultaat is een ongeëvenaarde vrijheid bij het specificeren van de auto van hun dromen.

Elk van deze prachtige designer interieurs biedt zijn eigen, unieke combinatie van kleuren, materialen en afwerkingen – alles smaakvol gecoördineerd, tot en met de structuur van het leder en de kleur van de contrasterende stiknaden.

Zelfs deze designer thema's kunnen nog verder worden gepersonaliseerd door de klant, met een keuze uit verschillende texturen voor de metalen interieurafwerking of de mogelijkheid van echt hout voor deze interieurdetails.

### **Totale keuzevrijheid**

Het complete programma keuzemogelijkheden omvat elk aspect van de auto, waarmee ongeëvenaarde mogelijkheden zijn gecreëerd om elke auto te kunnen individualiseren.

Zelfs wanneer je alleen kijkt naar de keuzemogelijkheden voor de exterieur- en interieurstyling is de keuzevrijheid al enorm. Er is keuze uit:

- 12 lakkleuren
- 3 contrastkleuren voor het dak
- 8 lichtmetalen velgen, van 17- tot 20-inch
- 16 unieke designer interieurs
- 4 metalen interieurafwerkingen en 2 eigentijdse houtafwerkingen
- 3 kleuren voor de hemelbekleding
- Verlichte dorpellijsten
- 'Full-size' vast glazen panoramadak
- Zwarte of verchromde roof rails

Kopers kunnen ook kiezen uit een uitgebreide selectie originele Range Rover accessoires, waarvan de meeste speciaal voor de Range Rover Evoque zijn ontwikkeld. Het accessoiresprogramma omvat onder meer exterieur- en interieurstyling en een uitgebreide selectie praktische bagage- en dakdrageraccessoires. Uiteraard behoort ook een trekhaak tot de mogelijkheden.

Specifieke elementen om de exterieurstyling te individualiseren zijn onder meer roestvrijstalen dorpelbeschermers, stootlijsten voor de flanken, gekleurde middendelen van de velgen en lichtmetalen velgen in alternatieve afwerkingen, zoals zwart. Voor het interieur kunnen klanten bijvoorbeeld kiezen voor metalen sportpedalen, verlichte aluminium en chromen dorpellijsten, en matten in verschillende materialen.

Voor het meenemen van sportartikelen of fietsen is er een uitgebreid programma dakdrageraccessoires beschikbaar. Verder is een trekhaak mogelijk en zijn er fietsdragers voor montage op de trekhaak.

Veelzijdige bagageruimtesystemen worden mogelijk met de montage van bevestigingsrails in de vloer van de bagageruimte. Een bevestigingsband met rolgordel en gordelslot, vergelijkbaar met een veiligheidsgordel, is slechts één van de accessoires die beschikbaar zijn om bagage vast te zetten.

## 2. PREMIUM RIJBELEVING

De nieuwe Range Rover Evoque is ontworpen en ontwikkeld om klanten een perfect afgestemde balans te bieden van sportieve rijdynamiek, alerte prestaties en hoogwaardig raffinement.

De perfecte rijbeleving is in overeenstemming met de merkwaarden van het merk Range Rover, maar voegt een meer dynamisch en sportief karakter toe, in overeenstemming met het opwindende concept car-design van de Evoque.

David Mitchell, Chief Programme Engineer, legt uit: "Marktonderzoek wijst uit dat de jongere klantengroep die zich tot deze auto voelt aangetrokken de voorkeur geeft aan een sportiever rijgedrag. Dit heeft ons geïnspireerd om een rijdynamiek te bieden met een directer en meer betrokken gevoel, zonder verlies van de evenwichtige en beheerste houding die een belangrijk kenmerk is van het merk Range Rover."

### **Actieve en sportieve rijdynamiek**

Voor het realiseren van het gewenste, dynamische karakter in de Evoque was een evolutie van het Range Rover DNA noodzakelijk. Met als uitgangspunt de rijdynamiek van de Range Rover Sport, die een DNA heeft dat vergelijkbaar is met dat van een luxueuze sportsedan, gingen de rijdynamiek-experts van Range Rover aan de slag om een nog handelbaardere en meer betrokken rijbeleving te ontwikkelen.

Specifieke doelstellingen waren een grotere stuurprecisie en wendbaarheid bij lagere snelheden, zodat de auto alerter zou reageren en meer rijplezier zou bieden onder typisch stedelijke rijomstandigheden.

Hoewel het lagere gewicht, de kleinere afmetingen en het lagere zwaartepunt van de Range Rover Evoque al hielpen om een wendbaarder karakter te realiseren, waren er ook belangrijke technische wijzigingen noodzakelijk om de gewenste respons mogelijk te maken.

De Range Rover ingenieurs richtten zich in eerste instantie op het optimaliseren van de stijfheid van carrosseriestructuur en ondersteelsystemen, gevolgd door uiterst zorgvuldige afstemming van wielophangingscomponenten en elektrische stuurbekrachtiging (EPAS).

Om te beginnen werd voor de volledig onafhankelijke wielophanging rondom – met veerbenen met lange veerwegen vóór en achter – een gewijzigde geometrie voor de achterwielophanging gekozen om het rolcentrum achter te verhogen.

De elektrische, snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging (EPAS) met variabele stuuroverbrenging werd afgestemd voor een directere respons rond de middenstand en voor een exact, lineair karakter. Om de precisie en feedback te verbeteren werd de besturing direct op het voorste subframe gemonteerd.

Hoewel deze veranderingen voor een grotere wendbaarheid hebben gezorgd, heeft de Range Rover Evoque een handelbaarheid en reactiegedrag die comfortabel en voorspelbaar zijn, zonder enige nerveuze reacties.

Om te garanderen dat de Evoque de beheersing en stabiliteit biedt die kenmerkend zijn voor een Range Rover wielophanging, hebben de ingenieurs de auto zo afgestemd dat hij hetzelfde comfortabele, maar toch actieve rijgedrag biedt als de Range Rover Sport. Het resultaat is een uitstekende controle van carrosseriebewegingen en een beperkt overhellen van de carrosserie.

Deze zorgvuldige afstemming van lagerbussen in de wielophanging en veer- en dempercoëfficiënten van de veerbenen heeft ervoor gezorgd dat het sportievere karakter van de Range Rover Evoque niet ten koste is gegaan van comfort en raffinement.

### **Adaptive Dynamics met MagneRide™**

Kopers van de Range Rover Evoque kunnen als optie kiezen voor een nieuw, 'state-of-the-art' Adaptive Dynamics-systeem met onder meer geavanceerde, continu variabele MagneRide™-schokdempers.

Met de MagneRide™-schokdempers – die meestal in high performance sportauto's worden toegepast – biedt het Adaptive Dynamics-systeem een optimale balans tussen zelfverzekerde, alerte handelbaarheid en soepel, perfect gecontroleerd rijgedrag.

MagneRide™-schokdempers bieden ontelbaar variabele demperinstellingen tussen soepele (comfortabel) en straffe (sportief) extremen, en maken gebruik van een speciale dempervloeistof met magnetische deeltjes. Wanneer hierop een magnetisch veld wordt uitgeoefend, neemt de viscositeit van de vloeistof toe, waarmee de demping toeneemt.

Deze technologie stelt MagneRide™ in staat de demperinstellingen sneller te variëren. Bovendien heeft het systeem een groot werkgebied, waarmee een stabielere en zelfverzekerdere dynamiek wordt geboden.

Adaptive Dynamics evalueert minimaal 1.000 keer per seconde\* de bewegingen van de auto en reageert nagenoeg direct op commando's van de bestuurder of op variaties in het wegdek. Het resultaat is een nog grotere controle en slechts minimaal overhellen van de carrosserie, voor een vlak, evenwichtig rijgedrag. Het systeem kan zelfs off-road-condities voelen en de damping overeenkomstig aanpassen.

Tevens kunnen bestuurders via het Terrain Response<sup>®</sup>-systeem een Dynamic-programma kiezen, dat de demperinstellingen aanpast voor nog strakkere carrosseriecontrole, met een vlakkere handelbaarheid en scherpere respons.

### **Optimale capaciteiten voor alle weersomstandigheden en elke ondergrond**

Als echte Range Rover biedt de Evoque de optimale capaciteiten onder alle weersomstandigheden en op elke ondergrond die een kenmerk zijn van het merk. Evenals zijn grotere familieleden biedt het nieuwe model formidabele off-road-capaciteiten, die verder worden verbeterd door het befaamde Terrain Response<sup>®</sup>-systeem van het merk.

De standaard vierwielaandrijving is een innovatief, intelligent en permanent systeem dat de verdeling van de aandrijfkracht over de voor- en achterwielen continu varieert via een elektronisch gestuurde, centrale Haldex-koppeling. Het resultaat is een optimale grip en balans onder alle rijomstandigheden.

De Haldex-koppeling is speciaal afgestemd voor het behendige, alerte en dynamische karakter van de Range Rover Evoque en zorgt bij elke snelheid voor volop rijplezier.

Voor klanten die niet de behoefte hebben aan Range Rover's legendarische all-terrain-capaciteiten, is de Evoque ook verkrijgbaar in een uitvoering met alleen voorwielaandrijving die tevens een nog lager brandstofverbruik heeft. De voorwielaandrijving is zorgvuldig geoptimaliseerd om dezelfde wendbare handelbaarheid en hetzelfde rijplezier te bieden als van de vierwielaangedreven uitvoeringen.

### **Motorenprogramma met uitsluitend alerte turbomotoren**

De Range Rover Evoque heeft een motorenprogramma met uitsluitend 'state-of-the-art' turbomotoren – benzine en diesel. Zowel de benzinemotor als de diesels zijn uitzonderlijk geraffineerd en bieden krachtige, koppelsterke prestaties met voldoende vermogen in reserve.

Deze geavanceerde motoren zijn stil en ontspannen bij hogere kruissnelheden, maar zijn tevens afgestemd om een plezierige, sportieve klank te geven tijdens een dynamischer rijgedrag. De motoren zijn gecombineerd met geraffineerde en

efficiënte transmissies met zes versnellingen – automatisch voor de benzinemotor en handgeschakeld of automatisch voor de diesels.

#### *240 pk 2,0-liter Si4 benzinemotor*

Benzinemodellen worden aangedreven door de nieuwe, compacte 240 pk 2,0-liter Si4-motor. Deze 'state-of-the-art' motor biedt een soepele en krachtige vermogensontwikkeling, maakt een acceleratie van 0-96 km/h mogelijk in 7,1 seconden\* en combineert het raffinement en de prestaties van een zescilinder met het economische verbruik van een viercilinder.

De allernieuwste motortechnologie – inclusief geavanceerde turbotechniek, directe hogedruk brandstofinspuiting en dubbele variabele kleptiming – zijn gecombineerd om uitstekende rijeigenschappen te bieden, met zeer krachtige prestaties bij lage toeren en een extreem brede, koppelsterke vermogensontwikkeling.

Het zeer efficiënte verbrandingssysteem van de Si4 maakt significante reducties van brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissies mogelijk: de compactere 2,0-liter krachtbron heeft een 20% lagere CO<sub>2</sub>-emissie\* in vergelijking met traditionele, grotere motoren met hetzelfde vermogen.

De compacte, geheel aluminium viercilindermotor is eveneens aanzienlijk lichter dan conventionele motoren met hetzelfde vermogen. Zo weegt de 240 pk 2,0-liter Si4-motor zo'n 40 kg\* minder dan Land Rover's 233 pk sterke 3,2-liter i6-motor.

Andere belangrijke motortechnologieën zijn onder meer een Mahle geluidsgenerator voor een rijk, krachtig motorgeluid tijdens sterke acceleraties; een uniek, gelast uitlaatspruitstuk (voor sneller opwarmen en minder emissies); een geoptimaliseerd motorontwerp met lage inwendige weerstand, inclusief speciale coatings voor zuigerveren en klepstoters; en een 'state-of-the-art' elektronisch motormanagementsysteem.

Twee balansassen en een geoptimaliseerde, geheel lichtmetalen motorconstructie garanderen superieur raffinement en soepele, geraffineerde prestaties.

#### *190 pk/150 pk 2,2-liter turbodiesel*

Dieseluitleidingen van de Range Rover Evoque zijn uitgerust met de nieuwste 2,2-liter turbodiesel, die beschikbaar is in uitvoeringen met 190 pk (SD4), met 150 pk (TD4) en met 'high economy' 150 pk en voorwielaandrijving (eD4). Deze bieden een uitstekende balans van krachtige, koppelsterke prestaties, indrukwekkend raffinement en toonaangevend efficiënt brandstofverbruik.

De geraffineerde motoren bieden hogedruk common rail brandstofinspuiting met piëzo-elektrische injectoren, een turbocompressor met variabele geometrie (VNT), een 'variable swirl' systeem om het brandstof/lucht-mengsel in werveling te brengen en een vernieuwd motormanagementsysteem voor optimale verbrandingsefficiëntie.



Een zeer laag geluidsniveau en indrukwekkende souplesse worden bereikt via technologieën als een dubbelwandig motorblok en twee balansassen.

Innovaties die in de laatste versie van de motor zijn geïntroduceerd zijn onder meer nieuwe 'low-noise'-injectoren, een vloeistofgekoelde turbo voor betere prestaties, lagere zuigerwrijving voor nog grotere efficiency, nieuw EGR-systeem voor minder partikels in de uitlaatgassen, lichtere motoronderdelen, sneller werkende gloeibougies en extra maatregelen om geluid, trillingen en rauwheid (NVH) te reduceren.

Auto's met de M66 handgeschakelde zesversnellingsbak zijn standaard uitgerust met een Stop/Start-systeem om het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie met nogmaals 8 procent\* te reduceren.

Voor zeer lage CO<sub>2</sub>-emissies, kunnen kopers van een Range Rover Evoque kiezen voor een uitvoering met handgeschakelde versnellingsbak, voorwielaandrijving en de 'high economy' eD4-variant van de 150 pk motor. Deze heeft een CO<sub>2</sub>-emissie van minder dan 130 g/km\* (in de Coupé-uitvoering).

### **Geraffineerde en harmonieuze geluidskwaliteit**

De Range Rover ingenieurs hebben veel aandacht besteed aan details om te zorgen dat de Evoque onder alle rijomstandigheden een geraffineerde en harmonieuze geluidskwaliteit heeft.

Innovatieve technologieën, inclusief geavanceerde computersimulaties en nauwgezette optimalisatie met behulp van 'state-of-the-art' akoestische camera's en andere analyseapparatuur, zijn gebruikt om alle ongewenste geluiden te identificeren en elimineren.

De geavanceerde turbo benzine- en dieselmotoren zijn alle reeds inherent stil en soepel, maar verdere optimalisatie van de motorinstallaties heeft het mogelijk gemaakt om geluidsniveaus te reduceren tot de beste in hun klasse. Alle bronnen van ongewenst geluid werden geïsoleerd en geëlimineerd, met als resultaat een verfijnde geluidskwaliteit over het totale bereik.

Windgeruis is geminimaliseerd door analyses met computergestuurde vloeistofdynamiek en uitgebreide windtunneltests. Belangrijke aspecten, zoals de vorm van A-stijlen en buitenspiegels, werden al vroeg in het ontwikkelingsproces geoptimaliseerd.

Een speciale, akoestische isolatielaag in de gelaagde voorruit – gelijk aan die in andere Range Rovers – reduceert het windgeruis nog verder en elimineert tevens hoogfrequente verbrandingsgeluiden van de motor.

Weggeluid is in de Range Rover Evoque ingrijpend gereduceerd via het gebruik van stijve, lichtgewicht, lichtmetalen wielophangingscomponenten en zorgvuldig geoptimaliseerde lagerbussen. Deze details werken samen met de extreem stijve bevestigingspunten van de wielophanging aan de carrosserie en met zorgvuldig opgespoten isolatiemateriaal om geluid, trillingen en rauwheid (NVH) nog verder te reduceren.

Alle andere bedieningsgeluiden in de auto – van het sluitgeluid van de portieren tot de geluiden van schakelaars en elektromotoren – zijn tijdens het ontwikkelingsproces geanalyseerd en geraffineerd om voor alle inzittenden een harmonieuze en premium geluidskwaliteit te creëren.

Dave Mitchell verklaart: “Het was uiterst belangrijk dat de Range Rover Evoque aan dezelfde standaards op het gebied van raffinement zou voldoen als de grotere Range Rover modellen. Wanneer klanten kennismaken met het nieuwe model zullen zij direct karakteristieke Range Rover kwaliteiten herkennen als het stille, rustgevende interieur en het moeiteloze, ontspannen prestatieniveau.”

### 3. DUURZAME PRESTATIES

De nieuwe Range Rover Evoque straalt een krachtige boodschap uit dat het merk duurzaamheid voorop zet en vastbesloten is om nieuwe, relevante producten te introduceren. Producten die niet alleen bijzonder begeerlijk zijn, maar ook aanzienlijk duurzamer.

Als kleiner, lichter en efficiënter Range Rover model is de Evoque het antwoord op de toenemende vraag van automobilisten naar duurzamere modellen.

De Evoque biedt niet alleen de premium niveaus van luxe en prestaties die klanten verwachten van een Range Rover, maar demonstreert tevens het soort efficiency en verantwoordelijk design die hem tot één van de duurzaamste auto's in zijn klasse maken.

David Mitchell verklaart: "Het groenere karakter van de Range Rover Evoque is het resultaat van een veelomvattende benadering bij het reduceren van zijn ecologische belasting tijdens zijn gehele levenscyclus. Dat betekent dus niet alleen tijdens het gebruik door de klant, maar ook bij ontwikkeling en productie, en bij de recycling aan het einde van zijn leven. Deze 'whole life'-filosofie stelt ons in staat om de beste manieren te bepalen om zijn totale CO<sub>2</sub>-emissie te minimaliseren, zodat wij de slimste, duurzaamste beslissingen kunnen nemen."

#### **Compactste Range Rover model ooit**

De eerste stap bij het creëren van een duurzamer Range Rover model was het besluit om dit kleiner te maken. Met de LRX concept car als uitgangspunt is de Range Rover Evoque de compactste Range Rover ooit. Een auto met dezelfde Range Rover niveaus van luxe en technologie, maar dan in een compacter en efficiënter formaat.

Ondanks zijn indrukwekkende uitstraling is de Range Rover Evoque Coupé met zijn lengte van 4.355 mm maar liefst 425 mm korter dan de Range Rover Sport. De efficiënte afmetingen van beide Evoque uitvoeringen zijn vergelijkbaar met die van een typische middenklasse personenauto.

Met zijn sterk aflopende daklijn is de Evoque Coupé ook nog eens 180 mm lager dan de Range Rover Sport. De iets hogere vijfdeurs Evoque is 150 mm lager.

Een kleinere auto is een duurzamere auto. De compacte afmetingen van de Range Rover Evoque hebben de ontwikkelingsingenieurs geholpen om gewicht te minimaliseren, aërodynamische prestaties te verbeteren en materiaalgebruik voor de auto te reduceren.

De efficiëntere architectuur creëert tevens de mogelijkheid om gebruik te maken van compactere, lichtere en efficiëntere viercilinder turbo benzine- en dieselmotoren. Deze keuze resulteert niet alleen in superieure prestaties, maar ook in veel lagere verbruiks- en emissiewaarden.

Daarbij moet worden opgemerkt dat de compacte afmetingen van de Range Rover Evoque niet ten koste zijn gegaan van traditionele Range Rover eigenschappen. Het interieur biedt een royale been- en hoofdruimte en een praktische bagageruimte, terwijl de auto ook een bijzonder capabele off-road-geometrie en voldoende bodemvrijheid heeft.

### **Geavanceerde lichtgewicht materialen**

Gewichtsbesparing was een primaire doelstelling bij de ontwikkeling van de Range Rover Evoque. De ontwikkelingsingenieurs hebben een reeks geavanceerde, lichtgewicht materialen toegepast om te zorgen dat dit de lichtste Range Rover ooit is, met een gewicht vanaf 1.600 kg\*.

Gewichtsreductie creëert een vicieuze cirkel, aangezien een lager gewicht in één deel van de auto het mogelijk maakt om lichtere componenten te introduceren in een ander deel, enzovoorts. Als het totale gewicht afneemt, nemen de prestaties toe en worden brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissies aanzienlijk gereduceerd.

In de totale carrosserie- en onderstelstructuur van de Range Rover Evoque zijn gewichtsbesparende technologieën toegepast, inclusief:

- Geoptimaliseerde stalen carrosserieconstructie met meer dan 18 procent\* ultrasterk Boron-staal en andere zeer sterke staalsoorten op zwaar belaste plaatsen
- Kunststof voorspatborden en achterklep
- Aluminium motorkap en dakpanelen
- Magnesium dwarsbalk onder het dashboard
- Onderste reactiearmen van de voorwielophanging en fuseedragers van de voor-/achterwielophanging uit aluminium

Kleine gewichtsbesparingen zijn gerealiseerd door slimme technische keuzes in alle delen van de auto, variërend van een dunnere voorruit met akoestisch laminaat, lichtere aluminium velgen, lichtgewicht lasergelaste stoelconstructies en geoptimaliseerde materialen en processen voor opgespoten isolatie.

Benzinemodellen profiteren van de introductie van de compleet nieuwe, lichtgewicht, compacte 240 pk 2,0-liter Si4-motor. Deze weegt zo'n 40 kg\* minder dan Land Rover's bekende i6-motor, die een vergelijkbaar vermogen ontwikkelt.

Voor klanten die geen behoefte hebben aan vierwielaandrijving biedt de voorwielaangedreven Range Rover Evoque eD4 de ultieme gewichtsbesparing, met een massa die zo'n 75 kg\* lager is dan die van de vierwielaangedreven uitvoeringen. Het resultaat is een toonaangevend laag verbruik met bijbehorend lage CO<sub>2</sub>-emissies.

### **Efficiënte motoren**

De geavanceerde benzine- en dieselmotoren voor de Range Rover Evoque zijn compleet geoptimaliseerd met behulp van de allernieuwste motortechnologieën om toonaangevend lage verbruiks- en emissiewaarden te bieden.

De compleet nieuwe, lichtgewicht en compacte 2,0-liter Si4 benzinemotor maakt gebruik van de nieuwste generatie directe hogedruk benzine-inspuiting, turbocompressor met lage massatraagheid en dubbele variabele kleptiming om een uitzonderlijk efficiënt verbrandingssysteem te creëren.

In vergelijking met conventionele motoren met grotere cilinderinhoud en eenzelfde motorvermogen, biedt de nieuwe Si4-motor een tot wel 20 procent\* lagere CO<sub>2</sub>-emissie.

Land Rover's nieuwste turbodiesel is ingrijpend vernieuwd voor een lager verbruik en schonere CO<sub>2</sub>-emissies. Daarbij is 60 procent\* van de componenten compleet nieuw of aanzienlijk gemodificeerd.

De nieuwe turbodiesel beschikt over hogedruk common rail-brandstofinspuiting met piëzo-elektrische injectoren, een turbocompressor met variabele geometrie, een variabel wervelsysteem en een krachtiger motormanagement voor optimale verbrandingsefficiency.

De 'high economy' 150 pk eD4-uitvoering heeft een totaal anders gecalibreerde brandstofinspuiting met gereduceerde brandstoftoevoerwaarden voor een nog grotere efficiency.

De dieseluarvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak zijn de eerste Range Rovers die standaard over een Stop/Start-systeem beschikken. Dit reduceert het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie met nog eens 8 procent\*.

Modellen met automatische transmissie profiteren van de nieuwste generatie AW F-21 zestraps transmissie, die ingrijpend is gewijzigd om zijn operationele efficiency te verbeteren. Voorbeelden hiervan zijn optimalisering van de tandwielen en overbrengingen, introductie van een geavanceerde stationairregeling en de toepassing van transmissievloeistof met lage viscositeit.

## **Elimineren van inefficiënties**

Om te zorgen dat de auto het laagst mogelijke brandstofverbruik heeft, hebben Range Rover ingenieurs op rigoureuze wijze parasitaire verliezen geëlimineerd uit elk deel van de Evoque.

Hoewel veel aandacht is besteed aan de aandrijflijn, zijn ook belangrijke verbeteringen gerealiseerd in de rest van de auto. Belangrijke verbeteringen zijn:

- Onderstel – introductie van elektrische stuurbekrachtiging (EPAS – Electric Power Assisted Steering) en de toepassing van banden met lagere rolweerstand
- Elektrisch systeem – intelligent regeneratief opladen van de accu om energie terug te winnen tijdens afremmen of uitrollen van de auto, plus het gebruik van een voorruitverwarming met condenssensor
- Interieur – gebruik van een koppelingloze airconditioningcompressor
- Carrosserieontwerp – lagere luchtweerstand door kleiner frontaal oppervlak en optimalisering van carrosseriedetails
- Benzine- en dieselmotoren – reductie van inwendige wrijving door toepassing van frictieverlagende coatings
- Automatische transmissie – optimalisering van tandwielen en overbrengingen, geavanceerde stationairregeling en toepassing van transmissievloeistof met lage viscositeit
- Handgeschakelde versnellingsbak – toepassing van transmissievloeistof met lage viscositeit
- Aandrijflijn – introductie van voorwielaandrijving in zeer economische eD4-uitvoering

## **Introductie van voorwielaandrijving**

De Evoque is eveneens baanbrekend doordat dit de eerste Range Rover is die de optie biedt van alleen voorwielaandrijving. Dit is ideaal voor klanten die geen behoefte hebben aan de legendarische all-terrain-capaciteiten van het merk, maar die wel graag hun belasting op het milieu nog verder willen reduceren door minder brandstofverbruik en nog lagere CO<sub>2</sub>-emissies.

De beschikbaarheid van voorwielaandrijving versterkt het groenere karakter van de Range Rover Evoque en benadrukt de extra efficiency en het verantwoordelijke ontwerp dat hem tot één van de duurzaamste modellen in deze klasse maken.

De toepassing van alleen voorwielaandrijving levert een verdere gewichtsreductie op van 75 kg\* en verbetert de efficiency van de aandrijflijn. De voorwielaangedreven Range Rover Evoque Coupé is leidinggevend in zijn klasse voor wat betreft zijn lage CO<sub>2</sub>-emissie van minder dan 130 g/km\*.

De voorwielaangedreven uitvoering met een CO<sub>2</sub>-emissie van minder dan 130 g/km\* wordt aangedreven door de 'high economy' 150 pk eD4 dieselmotor en biedt klanten daarmee een overtuigend alternatief voor hybride concurrenten.

### **Maximaal gebruik van duurzame materialen**

Als onderdeel van de uitgebreide inspanningen om de ecologische belasting van de auto te reduceren, is de Range Rover Evoque ontworpen om maximaal gebruik te maken van duurzame materialen.

Waar mogelijk zijn gerecyclede materialen toegepast. Elke auto bevat 16 kg\* aan gerecyclede kunststof, waarmee over de totale geplande productiecyclus van de Evoque meer dan 1.100 ton\* aan kunststof niet op de vuilstort zal belanden.

Onderdelen met gerecyclede inhoud zijn onder meer: hemelbekleding, stoelbekleding, middenconsole, wielkastkuipen, luchtfilter, ventilator en kap, luchtkanalen, afdekkapen, hoedenplank, motorkap en subwooferbox.

Hoogwaardige natuurlijke en duurzame materialen, zoals leder, katoen, karton en rubber worden uitgebreid toegepast en hebben een gezamenlijk gewicht van gemiddeld 21 kg\* per auto. Belangrijke voorbeelden zijn de royale hoeveelheid leder die op bepaalde modellen wordt toegepast voor de bekleding van stoelen, dashboard en portierpanelen, en natuurlijke materialen in de tapijten en de carrosserie-isolatie.

Enkele specifieke innovaties bij het gebruik van gerecycled materiaal zijn:

- De hoogwaardige Morzine bekledingsstof voor hemelbekleding en dakstijlen wordt geheel geproduceerd uit gerecycled polyester afkomstig uit oude flessen en vezels. Het gebruik van gerecycled materiaal voor deze stof resulteert in een 66 procent\* lagere energiebehoefte en een 54 procent\* lagere CO<sub>2</sub>-emissie tijdens de productie.
- 'Pure'-uitvoeringen van de Evoque zijn voorzien van het geraffineerde Dinamica<sup>®</sup> bekledingsmateriaal, waarvoor tijdens de productie 100% gerecyclede polyester wordt gebruikt. Dit gerecyclede materiaal is primair afkomstig uit huishoudafval, zodat elke auto het equivalent van 35 grote kunststof flessen aan materiaal bevat. In vergelijking met nieuw polyester, kost het produceren van de gerecyclede polyestervezel 64 procent\* minder energie, met een 60 procent\* lagere CO<sub>2</sub>-emissie.
- De authentieke metalen interieurafwerking van de middenconsole en het dashboard is gemaakt van 95 procent\* gerecycled aluminium, waarmee de voor de productie benodigde energie eveneens aanzienlijk is gereduceerd.



#### 4 RANGE ROVER TECHNOLOGIEËN

De nieuwe Range Rover Evoque biedt klanten het uitgebreide programma premium technologieën dat zij verwachten in een echte Range Rover.

Om bediening, comfort en rijplezier voor bestuurder en passagiers te maximaliseren, zit de Range Rover Evoque vol begeerlijke en intuïtieve technologieën, die normaal gesproken zijn voorbehouden aan veel grotere en aanzienlijk duurdere modellen.

Het ongeëvenaarde palet aan premium Range Rover uitrusting omvat de nieuwste technologieën voor bediening, communicatie, comfort en gebruiksgemak, inclusief enkele zeer karakteristieke en originele 'signature'-systemen, zoals de fantastische 'high-end' Meridian audiosystemen.

David Mitchell, Chief Programme Engineer, vertelt: "De Evoque biedt de complete Range Rover beleving, maar dan verpakt in een compacter, meer bereikbaar model. Veel van de nieuwe klanten zullen jongere, in technologie geïnteresseerde kopers zijn, van wie de verwachtingen zullen worden overtroffen door het uitgebreide programma premium kenmerken. Deze zullen de eigendomsbeleving tot een waar genoegen maken.

##### **Intelligente, intuïtieve bediening**

Van achter het stuurwiel onderscheidt de Range Rover Evoque zich door een zorgvuldig ontworpen systeem van bedieningselementen en displays, die zich kenmerken door een combinatie van stijlvolle, heldere lay-out, 'state-of-the-art' functionaliteit en toonaangevend gebruiksgemak.

Het hart van het bedieningssysteem wordt gevormd door een 'touch-screen'-display. Dit 8-inch grote scherm met hoge resolutie onderscheidt zich door een scherpe weergave en simpele, intuïtieve menustructuur.

Het 'touch-screen' is het primaire bedienings- en weergavesysteem voor een uitgebreid programma functies, inclusief audio, video, navigatie en telefoon. De schermweergave is zorgvuldig geoptimaliseerd en geeft de impressie van driedimensionale toetsen, met prachtige verlichting en subtiele chromen details.

Met minder rijen informatie, grotere toetsen en sterkere separatie is de nieuwste generatie van het 'touch-screen' display ontworpen voor verbeterd gebruiksgemak. Druktoetsen aan weerszijden van de display bieden direct toegang tot veelgebruikte schermen, zoals Home, Audio/Video, Navigatie en Telefoon.

Het 8-inch display is als optie ook beschikbaar met de innovatieve 'dual view'-technologie. Deze functie maakt het mogelijk dat bestuurder en voorpassagier tegelijkertijd naar verschillende functies kunnen kijken, zodat bijvoorbeeld de bestuurder instructies van het navigatiesysteem kan volgen en de voorpassagier een film op DVD bekijkt.

Het 'touch-screen' wordt aangevuld met een 5-inch kleurendisplay (informatiedisplay) tussen de twee wijzerplaten van het instrumentenpaneel. Hierop wordt voor het rijden belangrijke informatie getoond, zoals motortemperatuur, tankinhoud, geselecteerde versnelling (automaat), geselecteerde Terrain Response<sup>®</sup>-stand en informatie over cruise control en afdalingsremregeling.

Andere intuïtieve bedieningselementen zijn de vereenvoudigde draaiknoppen voor het airconditioningsysteem, twee vijfwegtoetsen op het stuurwiel en een bijzonder geraffineerd spraakherkenningssysteem met 'Say What You See'-aanwijzingen in het informatiedisplay om de bestuurder te helpen bij het geven van de gewenste commando's.

### **Draadloze connectivity**

Liefhebbers van technologie zullen de mogelijkheden appreciëren van een uitgebreid 'state-of-the-art' connectivitypakket, dat hen in staat stelt om een breed scala aan draagbare apparatuur en mobiele telefoons te gebruiken.

Handsfree-gebruik van een mobiele telefoon wordt mogelijk gemaakt door een Bluetooth<sup>™</sup>-verbinding. Hiermee kan een geschikte telefoon communiceren met het in de auto geïntegreerde telefoonsysteem. De telefoon kan worden bediend via het 'touch-screen' of via de stuurwieltoetsen. Het systeem downloadt automatisch de nieuwste contacten uit het telefoonboek, zodat het kiezen van een nummer altijd simpel en veilig is.

De Range Rover Evoque ondersteunt tevens Bluetooth<sup>™</sup> audiostreaming, zodat klanten via het audiosysteem van de auto kunnen genieten van opgeslagen muziek op hun telefoon of op een ander draagbaar Bluetooth<sup>™</sup>-apparaat.

Essentiële aansluitmogelijkheden voor iPods, MP3-spelers of USB-sticks wordt geboden door een uitgebreide serie systeemingangen, inclusief een iPod-aansluiting, USB-contacten en een AUX-aansluiting. De primaire iPod-functies kunnen gemakkelijk worden bediend via het 'touch-screen'.

## Karakteristiek Evoque

In aansluiting op de baanbrekende styling van het exterieur hebben de Range Rover ontwerpers en ingenieurs een serie karakteristieke en innovatieve kenmerken ontwikkeld om de Evoque een eigendomsbeleving te geven die 'cool' en overeenkomstig het carrosserieontwerp is.

De Range Rover Evoque is beschikbaar met Xenon koplampen. Wat daarbij direct opvalt, is het krachtige 'signature'-patroon in de lampen, gecreëerd met innovatieve LED 'light-blade'-technologie. Een vergelijkbaar 'signature'-patroon herhaalt zich in de fraaie LED-achterlichten, met hun juweelachtige, 3D-bloembladdesign.

Wie de auto in het donker nadert, zal ook een krachtige Range Rover vorm naast de portieren ontdekken, verlicht door de instapverlichting die vanuit de buitenspiegels omlaag schijnt.

Bij het instappen in de auto wordt de bestuurder begroet door nog meer speciale details. Zo komen de displays in het interieur en de ambienceverlichting tot leven met een choreografisch geanimeerde opstartvolgorde en een serie geraffineerde grafische beelden. Op auto's met automatische transmissie sluit de stijlvolle, massief aluminium 'Drive Select' bedieningsknop voor de transmissie de 'begroeting' af door geruisloos uit de console omhoog te komen.

LED-ambienceverlichting zorgt voor een geraffineerde en precieze verlichting van de cabine, waarbij de bestuurder een kleur kan kiezen die bij zijn stemming past. Bij het selecteren van de 'Dynamic'-stand worden interieur, instrumenten en bedieningsclusters echter geaccentueerd door een sportief rood kleurenschema.

Als optie kan een ander uniek detail worden gespecificeerd: het eerste glazen panoramadak ooit voor een Range Rover. Dit maakt het interieur nog lichter en ruimer en verschaft de inzittenden een fantastisch uitzicht naar boven. Daarmee wordt elke rit nog specialer.

Het grote, ononderbroken glazen paneel heeft een stijlvolle donkere tint, met een speciale oppervlaktebehandeling om bescherming te bieden tegen te fel zonlicht. Wanneer extra schaduw of privacy is gewenst, kan een elektrisch bediend zonnescherm met reflecterende coating worden uitgeschoven over de gehele lengte van het dak.

## Uitnemend luister- en kijkplezier

Goed nieuws voor muzikliefhebbers: de Evoque is de eerste Range Rover die wordt aangeboden met nieuwe, adembenemende audiosystemen die zijn ontwikkeld in samenwerking met 'high-end' audiospecialist Meridian; wereldleider op het gebied van audiotechnologie en digital sound processing.

Dit niveau van Meridian audiotechnologie is exclusief voor de volgende generatie Range Rovers en belooft een geluidskwaliteit die gelijkwaardig is aan die van de Meridian 'high-end' systemen voor in huis.

De Range Rover Evoque is beschikbaar met twee high-end Meridian audiosystemen: een krachtig 380 Watt-systeem met 11 luidsprekers is standaard, terwijl als optie een 'top-of-the-range' 825 Watt systeem met 17 luidsprekers en 'surround sound' beschikbaar is. Beide bieden een scherpe, kristalheldere geluidskwaliteit en hun piekvermogens zijn gebaseerd op de 0,2 procent Total Harmonic Distortion with Noise (THD+N) norm.

'State-of-the-art' versterkers maken gebruik van Meridian's nieuwste digitale verwerkingstechnologie om een perfect geoptimaliseerde geluidskwaliteit te garanderen. Beide systemen zijn gecombineerd met Meridian 'high-efficiency' luidsprekers met lichtgewicht neodymium 'rare earth' magneten voor een uitzonderlijke helderheid en dynamiek.

Range Rover en Meridian audiospecialisten hebben tevens de sublieme Meridian Trifield surround staging technologie toegepast, die is gecombineerd met Dolby Pro Logic IIx en DTS Neo:6. Tot slot is er een Audyssey MultEQ XT audiotuningsysteem, dat op digitale wijze alle imperfecties corrigeert die het gevolg zijn van de interieurambiance. Daarmee kan voor elke interieurconfiguratie een nauwkeurig, omringend en vervormingsvrij geluid worden geboden.

Om de entertainmentopties compleet te maken, is de Range Rover Evoque ook beschikbaar met digitale en satelliet televisie, DVD-speler, virtuele harddrive 10 CD-wisselaar en DAB/FM/AM-tuner met dubbel, 'high-performance' antennesysteem.

Voor achterpassagiers is er een uitgebreid entertainmentsysteem met twee 8-inch beeldschermen in de hoofdsteunen van de voorstoelen, een unieke 'touch-screen' afstandsbediening en 'state-of-the-art', digitale, draadloze, infrarood hoofdtelefoons die een fantastische geluidskwaliteit van DVD-kwaliteit bieden.

## Minder stress tijdens het rijden

De Range Rover Evoque is uitgerust met de nieuwste generatie van intelligente bestuurder-ondersteunende technologieën om rijden in het drukke verkeer van tegenwoordig zo veilig en ontspannen mogelijk te maken.

De belangrijkste technologieën zijn:

- *Park Assist* – De eerste keer dat een dergelijk systeem in een Range Rover wordt toegepast. Deze geautomatiseerde technologie helpt bestuurders om hun auto parallel in te parkeren in kleine parkeerplekken in de stad. De Range Rover Evoque kan worden uitgerust met de nieuwste generatie van dit systeem, dat de auto in een zeer korte ruimte kan parkeren (slechts 1,2 keer de lengte van de auto); indien gewenst stelt het systeem de bestuurder in staat om de auto iets meer naar voren of naar achteren te zetten voor een optimale parkeerpositie.

Zodra het systeem de parkeerplek heeft geïdentificeerd met behulp van zijn ultrasone sensoren, stuurt het systeem de auto automatisch in de parkeerplek, terwijl de bestuurder gaspedaal, rem en koppeling bedient. Om de bestuurder door elke stap van de manoeuvre te leiden, worden informatieve symbolen en meldingen getoond op het infodisplay.

- *Dode hoekdetectie (BSM)* – Dit systeem waarschuwt de bestuurder wanneer een voertuig in de vanuit de spiegels onzichtbare ‘dode hoek’-zones links en rechts van de auto komt. Twee geavanceerde radarsensoren in de achterbumper controleren beide zijden van de auto en het systeem toont een waarschuwings-symbool in de betreffende buitenspiegel wanneer een voertuig in de dode hoek komt. Het systeem is geoptimaliseerd om te werken bij de lagere snelheden die vaak voorkomen in stedelijke/bebouwde situaties of in fileverkeer op drukke snelwegen.
- *Surround Camera System* – Eén van de ‘signature’-systemen voor een Range Rover. Het systeem maakt gebruik van vijf digitale camera’s, die discreet rondom in de carrosserie zijn geïntegreerd om een 360° ‘real-time’-beeld van het gebied rondom de auto te tonen op het ‘touch-screen’. De bestuurder kan de camerabeelden individueel of in combinatie tonen, afhankelijk van zijn wensen voor de betreffende situatie. De achtercamera kan tevens worden gebruikt om aankoppelen van een aanhanger te vergemakkelijken. Deze camera in de achterklep is ook ontworpen om onafhankelijk te opereren als achteruitrijcamera. Deze toont het camerabeeld op het ‘touch-screen’, met daarop geprojecteerde symbolen en lijnen die de baan van de auto en de afstand tot eventuele objecten aangeven.
- *Adaptieve koplampen met automatische grootlichtassistent* – De Range Rover Evoque is beschikbaar met adaptieve Xenon koplampen die meedraaien met de besturing voor betere verlichting en grotere veiligheid in

bochten. De automatische grootlichtassistent herkent koplampen van tegenliggers en achterlichten van voorliggers en schakelt automatisch tussen groot- en dimlicht om medeweggebruikers niet te verblinden.

### **Extra comfort en gebruiksgemak**

Deze kleine, extra functies kunnen een groot verschil maken voor het comfort en het gebruiksgemak tijdens elke rit; de Range Rover Evoque biedt een royale selectie van deze doordachte en relevante functies die het rijplezier enorm vergroten.

De technologieën voor comfort en gebruiksgemak zijn onder meer:

- *Airconditioning met timer* – De Range Rover Evoque is beschikbaar met een volwaardig ‘dual-zone’ airconditioningsysteem inclusief interieurvoorverwarming, die het mogelijk maakt om de auto vooraf te verwarmen of te koelen. De timer kan worden ingesteld volgens een zich herhalend, 7-daags schema of als een enkele actie die tot 16 dagen van tevoren kan worden geprogrammeerd.
- *Verwarmbare voorruit, voorstoelen en stuurwiel* – Ideaal voor koude winterochtenden. De Range Rover Evoque biedt het gemak en de veiligheid van een elektrisch verwarmbare voorruit, plus het comfort van verwarmbare voorstoelen en een verwarmbare stuurwielrand.
- *Keyless Entry en elektrische achterklep* – Het ‘Smart Key’-systeem van de Range Rover Evoque biedt standaard Keyless Start en als optie Keyless Entry. De elektrisch openende en sluitende achterklep biedt extra gebruiksgemak wanneer de bestuurder zijn of haar handen vol heeft met boodschappen. De klep wordt geopend met een druk op de afstandsbediening.
- *Harddrive navigatiesysteem* – De Range Rover Evoque is beschikbaar met de nieuwste generatie van het harddrive satellietnavigatiesysteem. Dit biedt geavanceerde functies als weergave van komende afslagen in het informatiedisplay.

## 5 RANGE ROVER TECHNIEK

De nieuwe Range Rover Evoque is ontworpen, ontwikkeld en getest volgens dezelfde strenge normen als de grotere modellen in het Range Rover programma.

Meer dan 40 jaar expertise op het gebied van carrosserie- en onderstelsystemen, vierwielaandrijving en all-terrain-technologieën is toegepast op de Range Rover Evoque om te zorgen dat deze de geraffineerde prestaties en capaciteiten onder alle weersomstandigheden en op elke ondergrond biedt die kenmerkend zijn voor het merk.

David Mitchell, Chief Programme Engineer, legt uit: "Hoewel de nieuwe Range Rover Evoque is afgestemd voor het bieden van een sportieve en plezierige handelbaarheid op de weg, is hij nog steeds thuis op een grote variatie in off-road-ondergronden. Exclusieve technologieën zoals het gepatenteerde Terrain Response<sup>®</sup>-systeem en de afdalingsremregeling (HDC), verschaffen de Range Rover Evoque in verhouding tot zijn concurrenten unieke voordelen voor zware rijomstandigheden."

### **Compleet nieuwe constructie voor carrosseriestructuur en onderstel**

De Range Rover Evoque onderscheidt zich door een compleet nieuwe constructie voor carrosseriestructuur en onderstel. Deze zijn ontworpen om een voortreffelijke rijdynamiek te bieden, zowel on- als off-road, en om het fraaie, sportieve profiel van de originele LRX concept car te kunnen behouden.

De uitzonderlijk sterke, lichtgewicht, stalen, zelfdragende monocoque-carrosseriestructuur is ontwikkeld om een toonaangevend niveau van stijfheid en raffinement te bieden in combinatie met een uitstekend botsgedrag. De structuur is geoptimaliseerd met behulp van de nieuwste 'state-of-the-art' multidimensionale computersimulaties en maakt gebruik van 18 procent\* zeer sterk staal en ultra-sterk Boron-staal voor strategische en zwaar belaste delen.

Deze onvergelijkbaar stabiele structuur is de basis waaraan de volledig onafhankelijke wielophanging van de Range Rover Evoque is gemonteerd. Deze bestaat uit veerbenen vóór en achter, in combinatie met van de carrosserie geïsoleerde subframes vóór en achter.

Het ontwerp van de wielophanging met soepele, lange veerwegen, veerbenen met opvallend grote diameter (bestaande uit schroefveren en gasgevulde schokdempers) en extreem stijf geïsoleerde subframes, dragen alle bij aan het goed gecontroleerde en schokabsorberende rijgedrag van de Range Rover Evoque op de weg en aan zijn zelfverzekerde capaciteiten off-road.



## **Sterke en stabiele veiligheidskooi**

De geoptimaliseerde stalen structuur van de Range Rover Evoque beschermt de inzittenden met een ongekend sterke en stabiele veiligheidskooi, die wordt aangevuld door een uitgebreid systeem van airbags, veiligheidsgordels, gordelspanners en dergelijke.

Ultra-sterk Boron-staal is gebruikt in belangrijke delen van de constructie om vervorming en indringing tijdens ongevallen te weerstaan. Voorbeelden hiervan zijn de A- en B-stijlen en de dorpels.

Het veiligheidssysteem voor de inzittenden omvat een zorgvuldig geoptimaliseerd airbag- en veiligheidsgordelsysteem, dat onder meer bestaat uit frontairbags voor bestuurder en voorpassagier, knie-airbags, zij-airbags en 'curtain'-hoof dairbags.

De veiligheid van voetgangers heeft eveneens grote prioriteit gekregen, waarbij het ontwerp van front, bumper, motorkap en schutbord intensieve optimalisatie heeft ondergaan om te zorgen dat de structuur potentieel letsel minimaliseert.

## **Krachtig en geraffineerd remsysteem**

De Range Rover Evoque heeft een krachtig remsysteem met schijfremmen rondom voor een zelfverzekerd remgedrag onder alle omstandigheden. Royale remschijven bieden een enorme thermische capaciteit voor formidabele, fadingvrije remprestaties die gelijk zijn aan die van premium sportsedans.

Evenals de andere Range Rovers is de Evoque uitgerust met een handige en effectieve, elektronisch gestuurde parkeerrem. Deze wordt geactiveerd via een schakelaar op de middenconsole en komt automatisch vrij bij wegrijden.

Het remsysteem wordt aangevuld door de nieuwste generatie van actieve elektronische veiligheidssystemen, inclusief:

- Antiblokkeer remsysteem (ABS)
- Elektronische remkrachtverdeling (EBD)
- Noodstop-remlicht (EBL)
- Noodstopbekrachtiging (EBA)
- Bochtremregeling (CBC)

De bochtremregeling (CBC – Cornering Brake Control) is zorgvuldig gekalibreerd om instabiliteit aan de achterwielen te voorkomen bij remmen in bochten. Het systeem optimaliseert de rembalans links/rechts voor alle vier de wielen, om te zorgen dat de auto de door de bestuurder gekozen lijn volgt.

### **‘State-of-the-art’ tractie- en stabiliteitssystemen**

Actieve veiligheidsprestaties worden verder verbeterd door een uitgebreid programma ‘state-of-the-art’ tractie- en stabiliteitssystemen, die zijn afgestemd op basis van Range Rover’s expertise op het gebied van all-terrain-prestaties. Het resultaat is een maximale stabiliteit en veiligheid onder de grootste variatie in rijomstandigheden.

Het hart van alle systemen wordt gevormd door een geraffineerd, elektronisch veiligheidsmanagement dat het gedrag van de auto continu evalueert. Het kan individueel ingrijpen in de remkracht en het aandrijfkoppel aan elk wiel om de handelbaarheid te optimaliseren en de bestuurder te helpen om de auto bij extreme manoeuvres onder controle te houden.

De regeleenheid houdt rekening met een grote variatie aaningangssignalen, inclusief individuele wielsnelheden, draaicoëfficiënt van de auto, langs- en dwarsversnelling, rijsnelheid, bediening van koppeling en versnellingsbak, remdruk, gaspedaalpositie en de instellingen van afdalingsremregeling (HDC) en Terrain Response®.

Om de alerte on-road-handelbaarheid van de auto aan te vullen, beschikt de Range Rover Evoque over een verder geoptimaliseerde dynamische stabiliteitscontrole (DSC) en overhel stabiliteitscontrole (RSC) om het bochtgedrag en de stabiliteit nog verder te verbeteren.

De auto beschikt tevens over een nieuwe helling startassistent (HSA – Hill Start Assist), die de remdruk langzaam afbouwt, zodat de bestuurder soepel en veilig kan wegrijden op steile hellingen. Een ander systeem is de aanhanger-stabiliteitscontrole (TSA – Trailer Stability Assist) voor extra veiligheid tijdens trekken.

Het complete pakket tractie- en stabiliteitssystemen bestaat uit:

- Dynamische stabiliteitscontrole (DSC)
- Overhel stabiliteitscontrole (RSC)
- Elektronische vierwiel tractieregeling (TCS)
- Aanhanger-stabiliteitscontrole (TSA)
- Helling startassistent (HSA)
- Afdalingsremregeling (HDC) en hellingstartregeling (GRC)
- Motor-sleepmoment-regeling (EDC)

## Unieke all-terrain-technologieën

Evenals de andere Range Rover modellen maakt de Evoque gebruik van een uniek pakket technologieën om de prestaties en veiligheid onder uitdagende on- en off-road-omstandigheden te maximaliseren.

De primaire technologie is Terrain Response<sup>®</sup>, dat de respons van motor, transmissie, centrale koppeling en rem-/stabiliteitssystemen aanpast aan de eigenschappen van het geselecteerde terrein. Het resultaat is een optimaal rijgedrag, extra comfort en maximale tractie.

De Range Rover Evoque heeft vier Terrain Response<sup>®</sup>-standen, die worden geselecteerd via een bedieningsknop op de middenconsole: Algemeen (on-road en licht off-road), Gras/Grind/Sneeuw (gladde condities, on- en off-road), Modder/Sporen en Zand. Auto's met Adaptive Dynamics hebben een vijfde stand: Dynamic.

Voor optimale veiligheid en controle op steile hellingen is de Range Rover Evoque ook uitgerust met de afdalingsremregeling (HDC – Hill Descent Control) en de helling startregeling (GRC – Gradient Release Control). HDC beperkt automatisch de afdaalsnelheid op hellingen met behulp van het antiblokkeer remsysteem en is verder geoptimaliseerd voor verbeterde prestaties met een nieuwe interface, zodat de bestuurder de afdaalsnelheid nog gemakkelijker kan aanpassen. GRC is gekoppeld aan HDC en geeft de remmen op hellingen geleidelijk vrij voor maximale controle bij wegrijden.

## Zwaar testprogramma

Met zijn compacte afmetingen en concept car-styling is de Evoque duidelijk een nieuw soort Range Rover. Maar evenals zijn grotere familieleden heeft hij het zwaarst denkbare test- en ontwikkelingsprogramma doorlopen.

Een groot aantal ontwikkelingsvoertuigen is onderworpen aan een ongekend zwaar, twaalf maanden durend testprogramma, waarbij miljoenen kilometers werden afgelegd. Alles met als doel om te zorgen dat de Evoque aan dezelfde standaards van robuustheid en all-terrain-capaciteiten zou voldoen als elke andere Range Rover.

Een uitgebreid team van ingenieurs, verantwoordelijk voor prototypeontwikkeling en voertuigtests, reisde naar meer dan 20 landen over de hele wereld om de auto te testen onder extreme klimatologische omstandigheden, op een grote variatie in wegooppervlakken en op grote hoogtes. Van de diep bevroren uithoeken van Noord Europa en Canada, via de brandende hitte en stof van woestijnen in het Midden Oosten en Amerika, tot Duitse Autobahnen, Europese snelwegen en

stadsverkeer in Tokio – de Range Rover Evoque is overal getest, zodat hij berekend is op alle rijomstandigheden op aarde.

In totaal zijn meer dan 16.700 verschillende tests uitgevoerd op alle componenten en systemen. Enkele van de allerzwaarste tests waren:

- 8.000 km volgas en non-stop over de Nürburgring, gereden door een coureur, om de componenten van onderstel en remsysteem tot aan de limiet te testen, samen met de motoren en koelsystemen
- Intensieve, maandlange 'king of the sand' duurzaamheidstests in het Midden Oosten, bestaande uit rijden over slechte, ongebaande wegen, off-road-rijden over zand en rijden tegen steile hellingen – alles bij de intense hitte van de woestijn
- Gruwelijk zware off-road-testcyclus, bestaande uit duizenden kilometers door de unieke modder en klei van het Land Rover testcentrum in Eastnor Castle, op de testcircuits van MIRA en Gaydon, en door het diepe water en de sporen van het Britse militaire testterrein, waar normaal gesproken tanks en pantservoertuigen worden getest.

## 6 INTRODUCTIE VAN DE RANGE ROVER EVOQUE

Naarmate de introductie van de nieuwe Range Rover Evoque in september 2011 nadert, valt er een toenemende belangstelling te constateren onder potentiële kopers. Daarbij blijken ze vooral onder de indruk te zijn van zijn radicale karakter, spannende styling en verleidelijke uitstraling. Daarbij spelen innovatieve introductiecampagnes een rol om potentiële kopers te informeren en wereldwijde bekendheid met het model te vergroten.

Veel van deze bekendheid wordt gevoed door de ‘Pulse of the City’ campagne, die het wereldwijde publiek interesseert en informeert via een serie interactieve evenementen en social media-activiteiten.

John Edwards, Land Rover’s Global Brand Director, legt uit: “Met zijn compacte afmetingen en groenere prestaties, voelt de Range Rover Evoque zich volledig thuis in de stad. Ons ‘Pulse of the City’ project is een perfecte manier om stadsmensen te betrekken bij de introductie van de auto, en om daarnaast aandacht te schenken aan de fantastische aspecten van leven in de stad.”

### **Pulse of the City**

De ‘Pulse of the City’ campagne draait om deelnemers wereldwijd, die samenwerken via social media en interactieve online-activiteiten om het leven in grote steden overal ter wereld te vieren.

Met behulp van een gratis ‘Pulse of the City’ app – beschikbaar voor iPhones en Android telefoons – kunnen deelnemers unieke en fraaie datavisualisaties maken van hun ritten en bewegingen door grote wereldsteden.

De campagne biedt onder meer bijdragen van meer dan 40 wereldwijde ‘City Shapers’, invloedrijke personen uit de wereld van mode, design, muziek en film, die wonen in grote steden over de hele wereld. Voorbeelden zijn Daisy Lowe, Henry Holland, Solange Knowles, George Lamb, Jessica Schwarz, Josh Rubin en Dylan Jones. Land Rover werkt samen met deze rolmodellen aan het vergroten van de bekendheid van de nieuwe Range Rover Evoque onder een ‘connected’ publiek.

Tijdens de introductieperiode worden de bewegingen van deze wereldwijde ‘City Shapers’ gevolgd tijdens hun tochten door hun favoriete steden. Hun routes worden gepost op *helloevoque.com*, samen met commentaar over hun reis, om zo een levende, interactieve gids over hun plaatselijke, stedelijke leefomgeving te vormen.

Maar ook andere deelnemers worden uitgenodigd om deel te nemen aan de conversatie. Iedereen kan bijdragen leveren aan het bouwen van deze informatie, door ook routes en commentaren vast te leggen en te publiceren.

## **Evoluerende stadsporetten**

Naarmate 'Pulse of the City' groeit, vraagt Range Rover de 'City Shapers' en de gebruikers van de app om meer te vertellen over hun band met hun stad. Vragen als: "Wat inspireert je aan jouw stad?" en "Waarover praten de mensen in jouw stad vandaag?" worden aan de deelnemers gesteld. Daarbij bouwen de antwoorden een evoluerend portret van elk stedelijk landschap.

De Grammy Award-winnende rock band OK Go uit Los Angeles was één van de eerste City Shapers die een route registreerde. Tijdens een 8 mijl lange, muzikale parade door de straten van LA werden via geo-tracking de woorden 'OK Go' gespeld.

Foto's en video's van hun parade, samen met GPS-tekeningen en andere beelden en video's ingestuurd door andere 'City Shapers' van over de hele wereld en door gebruikers van de 'Pulse of the City' app zullen binnenkort door OK Go worden gecombineerd tot een speciale film, als unieke registratie van het evenement.

In een later stadium van het project zal elke 'City Shaper' ook een Range Rover Evoque personaliseren naar persoonlijke smaak, en deze auto gebruiken als onderdeel van zijn of haar lokale stads life-style.

## **Wireframe sculpturen**

Als ander element van de introductiecampagne zijn spectaculaire wireframe sculpturen van de Range Rover Evoque gebruikt om de auto te introduceren bij consumenten in een groot aantal prestigieuze stadslocaties over de hele wereld.

De eerste tien sculpturen werden tentoongesteld in de Franse hoofdstad om mensen te intrigeren en nieuwsgierigheid te wekken voor de mondiale introductie van de Range Rover Evoque op de Autosalon van Parijs.

Vier van deze wireframes werden veranderd in unieke 'street art' installaties, door de bekende Parijse kunstenaars André (Monsieur A), JCDC, Surface To Air en Yorgo Touplas. De kunstwerken, die werden onthuld aan het begin van de Paris Fashion Week, beelden de thema's luxe, design, duurzaamheid en technologie uit, om deze belangrijke aspecten van de auto te benadrukken.

Na de Autosalon van Parijs werden de 10 wireframe sculpturen getransporteerd naar belangrijke steden over de hele wereld. Sindsdien hebben ze gezelschap gekregen van nog eens 30 exemplaren. Deze 40 op de Evoque geïnspireerde wireframes zorgen voor volop aandacht en interesse tijdens hun tournee van stad naar stad.

De sculpturen blijken de 'talk of the town' en hebben in tal van steden al voor drukke communicaties op social networks gezorgd. Voorbeelden van recente locaties zijn het Sydney Opera House, tijdens de Milan Fashion Week, op de Miljonair Fair in

Amsterdam, in Santa Monica Beach in Californië, in Edinburgh Castle, in de Solvanka State Gallery in Moskou, en tijdens de São Paulo Fashion Week in Brazilië.

De reizen van de wireframe Evoque's zijn geregistreerd door Range Rover op lokale social media sites en blogs, vergezeld van fantastische foto's van de sculpturen.

\* Gegevens gebaseerd op testwaarden fabrikant.

--- EINDE BERICHT ---

**Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:**

Jaguar Land Rover Nederland, Valentijn Braam, Communicatie & PR Manager Land Rover  
T. 0345 68 88 59, E. [vbraam@jaguarlandrover.com](mailto:vbraam@jaguarlandrover.com)

Land Rover specialiseert zich al sinds 1948 in het ontwerpen en produceren van authentieke vierwiel-aangedreven auto's die zich onderscheiden door de grootste omvang van capaciteiten in hun respectievelijke segmenten. Daarbij neemt Land Rover zijn verantwoordelijkheid voor het milieu serieus. Onze activiteiten op dit gebied zijn gebundeld in ons Our Planet programma. Dit omvat duurzame productie, ontwikkeling van nieuwe technologie, CO<sub>2</sub>-compensatie, natuurbescherming en humanitaire projecten. De productie van alle modellen gebeurt al sinds begin 2006 volledig klimaatneutraal. Daarnaast wordt de CO<sub>2</sub>-emissie van het gebruik van de auto door klanten voor de eerste 75.000 km of drie jaar gecompenseerd via de onafhankelijke organisatie Climate Care. Zie [www.landrover.nl/ourplanet](http://www.landrover.nl/ourplanet) voor meer informatie. Iedere nieuwe Land Rover en Range Rover heeft 3 jaar volledige fabrieksgarantie met een maximum van 100.000 km, 6 jaar carrossiergarantie op doorroesten en uitgebreide 24-uurs hulpverlening bij pech onderweg voor een periode van 3 jaar.