

EMBARGO: 00h01min (GMT) em 1º de Março de 2011

O NOVO RANGE ROVER EVOQUE – PERSONALIZADO PARA CADA CLIENTE INDIVIDUALMENTE

- O menor, mais leve, mais econômico Range Rover já produzido
- Sustentabilidade líder na sua classe, com menos de 149g/km* de emissões de CO₂ e excelente eficiência de consumo
- Tração integral permanente em conjunto com novos e avançados motores turbocomprimidos a gasolina e a diesel
- Sistemas versáteis de armazenamento de bagagens
- Direção ágil e dinâmica em todos os terrenos, com o auxílio de Adaptive Dynamics, com MagneRide™
- Capacidade de enfrentar todas as superfícies em qualquer condição climática, líder na sua classe, com o lendário sistema Land Rover Terrain Response™
- Tecnologias inovadoras do Range Rover, incluindo display *dual-view* na tela *touchscreen* e sistema de Surround Camera
- Vasta gama de opções de personalização para atender às necessidades do cliente
- Opção de modelos *coupé* ou 5 portas, com inúmeras combinações de cores e acessórios
- Inovadora campanha 'Pulse of the City', gerando buzz antes do lançamento
- Mais de 40 influentes 'City Shapers' envolvidos em emocionantes atividades online
- Esculturas em *wireframe* inspiradas no Evoque atraem a atenção em grandes cidades por todo o mundo
- Vendido em 160 países, com entregas iniciando no verão de 2011

Genebra, 1º de Março de 2011 – O novo e empolgante Range Rover Evoque – o menor, mais leve e mais econômico Range Rover já produzido – apresenta suas elegantes opções de personalização no Salão do Automóvel de Genebra de 2011.

Os modelos *coupé* e 5 portas exibidos enfatizam a vasta gama de opções de personalização do Range Rover Evoque, que dão a cada cliente a oportunidade de escolher um Evoque que combine com seu estilo de vida. Um grande número de combinações de cores e funcionalidades está disponível, tais como cores contrastantes para o teto e interiores de grife elegantemente desenhados.

À medida que o Evoque se prepara para o lançamento, há um crescente *buzz* entre os possíveis compradores, que já foram seduzidos pela abordagem arrojada e radical do carro.

Boa parte dessa conscientização vem da campanha Pulse of the City da Land Rover, que conecta um público mundial por meio de uma série de eventos interativos e atividades em mídias sociais.

A campanha inclui contribuições de mais de 40 City Shapers, influenciadores de ponta dos mundos da moda, design, música e cinema, que estão nas maiores cidades do mundo todo.

"O novo Range Rover Evoque já teve uma calorosa recepção após sua estreia para o público em Paris e Los Angeles," disse John Edwards, diretor global de Marcas da Land Rover. "Muitos compradores em potencial são clientes que nunca pensaram em ter um Land Rover antes, e estão empolgados com o design exclusivo, as tecnologias *premium* e o tamanho compacto do Evoque."

Uma tentadora gama de opções

Os clientes podem personalizar seu Range Rover Evoque com uma tentadora gama de opções de design, acabamento e tecnologia, de modo que cada carro fique perfeitamente ajustado ao gosto e estilo do cliente.

As escolhas variam desde elegantes kits externos, cores contrastantes no teto e nos *spoilers*, interiores com acabamento de grife imaculado e uma variedade de tecnologias para maximizar o conforto e o prazer a bordo.

Segundo Gerry McGovern, diretor de Design da Land Rover: "Os clientes gostam de projetar uma imagem exclusivamente sua com um carro e nós oferecemos aos indivíduos oportunidades de personalizar seu novo Range Rover Evoque".

"As opções disponíveis são espetaculares, mas nossos clientes também podem basear suas escolhas em nossas 'sugestões do designer', com combinações de materiais e cores cuidadosamente coordenadas e que possuem sua própria e distinta personalidade", adicionou.

Três elegantes temas de design

De forma única no segmento de SUV compactos, o Range Rover Evoque permite que os clientes escolham uma cabine em couro nobre, para um acabamento luxuoso em quase todas as superfícies do painel de instrumentos, das portas e dos bancos, com uma linda costura dupla.

Em lugar de utilizar uma hierarquia tradicional de acabamento, o Range Rover Evoque dá aos clientes a escolha de três elegantes temas de design: o discreto e moderno “Pure”, o luxuoso “Prestige”, e o arrojado e esportivo “Dynamic”.

Os clientes podem personalizar cada um desses temas com diferentes interiores de grife, kits de opcionais, itens únicos e acessórios, desfrutando de ainda maior liberdade para especificar o carro de sua escolha.

Escolha total

Mesmo considerando apenas os itens relacionados à aparência, a gama de opções inclui:

- 12 cores externas
- três cores contrastantes para o teto
- oito designs de rodas de liga leve, de 17 a 20 polegadas
- 16 interiores personalizados de grife
- quatro acabamentos metálicos e dois modernos revestimentos em madeira
- três cores para o revestimento interno do teto
- placas iluminadas nas soleiras em alumínio e cromo
- teto solar panorâmico fixo de tamanho integral
- trilhos no teto, pretos ou cromados

Para complementar esses itens, ainda há uma gama de tecnologias de conforto e conveniência, como o sensacional sistema *surround sound* Meridian de 825W, o inovador display Dual-View com tela *touchscreen*, TV, entretenimento para o banco traseiro, um avançado sistema automatizado de Park Assist e uma porta traseira com acionamento eletrônico.

Os donos dos veículos também têm ao seu dispor uma gama ampla de acessórios oficiais Range Rover. A gama de acessórios inclui elementos internos e externos de estilo, além de uma completa linha de práticos itens de carga e reboque.

A maioria dos itens foi desenvolvida especificamente para o Range Rover Evoque, desde brilhantes tubos protetores de soleira laterais e pedais esportivos até sistemas de carga para montagem no teto e um kit completo de reboque.

Versáteis sistemas de bagagem estão disponíveis com os trilhos opcionais do compartimento de bagagem. Uma cinta com trava inercial, que funciona similar a um cinto de segurança, é um recurso que impede a movimentação dos itens no compartimento de bagagem.

Espaço e versatilidade

Com o teto mais alto na traseira, o Range Rover Evoque oferece mais espaço e versatilidade na luxuosa cabine. Usuários em família perceberão que o carro proporciona a flexibilidade e espaço de bagagem de uma *station wagon* compacta.

Áreas de armazenamento cuidadosamente projetadas sob o piso oferecem capacidade extra, enquanto os trilhos de bagagem ajudam a fixar os objetos no compartimento de bagagem. O 5-portas apresenta bancos traseiros dobráveis 60/40 que permitem expandir a capacidade de bagagem, com um volume substancial de 1445 litros com os bancos abaixados.

Um teto solar panorâmico de tamanho integral aumenta a sensação de espaço e conforto tanto no *coupé* quanto no modelo de 5 portas, proporcionando uma excelente área contínua de visualização para todos os passageiros e inundando o interior do veículo com luz natural.

Direção dinâmica e desempenho suave e refinado

Os engenheiros da Land Rover desenvolveram o Range Rover Evoque para oferecer aos clientes uma refinada experiência de direção e uma condução esportiva, com desempenho de resposta rápida e sem esforço.

O carro pode ser configurado com o sofisticado sistema Adaptive Dynamics, que utiliza avançados amortecedores MagneRide™ para proporcionar um ótimo equilíbrio entre a direção ágil e confiante e uma condução controlada e suave.

Segundo Murray Dietsch, diretor de Programas Land Rover: "Nos concentramos em assegurar que o carro seja ágil e divertido de dirigir, para que nossos clientes tenham uma experiência gratificante, mesmo ao dirigir no trânsito do dia a dia. Avançadas tecnologias, como MangeRide™, nos permitem garantir que esse ímpeto dinâmico não sacrifique o refinamento ou conforto de alta qualidade."

Um verdadeiro Range Rover, o Evoque oferece a capacidade de enfrentar todos os tipos de terreno sob qualquer condição climática, uma qualidade distinta da marca Land Rover, e é ainda aprimorado pela versão mais recente do sistema Terrain Response™, que já se tornou uma característica dos carros da companhia.

O motorista que levar seu Range Rover Evoque para fora da estrada ficará tranquilo em saber que além da grande distância ao solo, o carro possui ângulo ventral, ângulo de ataque e ângulo de saída substancialmente melhores que os de outros SUVs compactos *premium*.

O Range Rover Evoque apresenta uma configuração de sistema motor-transmissão turbocomprimido que é ágil e suave. Os clientes podem escolher entre o turbodiesel de 2.2 litros totalmente atualizado, com variantes de 190HP e 150HP, ou o novo motor a gasolina de 2.0 litros Si4 de última geração, com 240HP.

O novo e avançado motor Si4 2.0 turbocomprimido de 240HP combina injeção direta de combustível com duplo comando variável, para uma excepcional experiência ao dirigir e grande economia, chegando de 0 a 60 mph (96 km/h) em 7.1 segundos*.

Compromisso com a sustentabilidade

Com seu tamanho compacto e avançadas tecnologias, o Range Rover Evoque reforça o comprometimento da Land Rover com a sustentabilidade ambiental.

Técnicas de construção leve e a criação de uma variante com tração dianteira garantem a alta eficiência. Uma nova linha de motores diesel e a gasolina de última geração vem com injeção direta e função *stop/start*. O Evoque também utiliza sistemas de baixa emissão de CO₂, como Direção Elétrica Assistida (EPAS), e é construído de forma a maximizar a capacidade de reciclagem de fim de vida.

O resultado é um Range Rover que define novos padrões no segmento de SUV compacto *premium* em termos de economia de combustível e emissões de CO₂.

Distintamente Evoque

Os designers e engenheiros da Land Rover desenvolveram uma série de recursos distintos e inovadores para assegurar que o Range Rover Evoque se destaque na multidão.

O Range Rover Evoque está disponível com faróis xênon nos quais se percebe imediatamente o marcante gráfico nos faróis principais, criados com a inovadora tecnologia LED light-blade. Um gráfico similar também é encontrado nos faróis LED traseiros, com seu design em pétalas tridimensionais que lembra uma joia.

Aproxime-se do carro à noite e você também perceberá um arrojado gráfico de Range Rover nas portas dianteiras, iluminadas pelas luzes inferiores dos retrovisores laterais.

Quando você entra no carro, é recebido por mais toques especiais. Os visores internos ganham vida em uma sequencia animada coreografada, enquanto o comutador rotatório do câmbio automático completa as boas vindas à medida que se eleva silenciosamente para as mãos do motorista.

As luzes LED de ambiente proporcionam uma iluminação precisa e sofisticada dentro da cabine; selecione o modo Dinâmico e um esquema esportivo de cor vermelha enche o interior do carro, assim como os mostradores do painel e display da console.

Repleto de tecnologia de ponta

O Evoque se beneficia da mesma seleção abrangente das mais recentes tecnologias que os Range Rovers maiores, em termos de controles, conectividade, conforto e conveniência para todos os ocupantes.

No coração do sistema de controle encontra-se o aclamado display Range Rover de oito polegadas e alta definição, com tela *touchscreen*, imagem nítida e estrutura de menu intuitiva. O display está disponível com a inovadora tecnologia dual-view, de modo que motorista e passageiro podem visualizar conteúdos totalmente independentes.

Clientes que gostam de tecnologia têm a conectividade que desejam, com um pacote completo que inclui telefonia celular Bluetooth de mãos-livres e streaming de áudio, além de uma série de portas USB e auxiliares para iPods e outros dispositivos portáteis.

O Evoque é o primeiro Range Rover a oferecer novos e extraordinários sistemas de som, desenvolvidos em parceria com a companhia especialista em áudio de ponta, a Meridian. A oferta *premium* da Meridian é um sistema de 17 alto-falantes de 825 W que proporciona o máximo em desempenho *surround sound*.

Outras características disponíveis no Range Rover Evoque incluem:

- Park Assist, para estacionamento paralelo automatizado
- Sistema de monitoramento de ponto cego
- Sistema de câmera surround, com cinco câmeras digitais, incluindo um sistema de marcha à ré
- Controle climático automático completo de duas zonas, com função temporizadora Park Heater
- Sistema de navegação com disco rígido
- Sintonizadores DAB/FM/AM/Sirius, com multiplayer virtual de 10 CDs com disco rígido
- TV digital e via satélite, e reprodução de DVD
- Kit de entretenimento para os bancos traseiros, com telas de vídeo de oito polegadas, fones de ouvido digitais *wireless* e controle remoto *touchscreen*
- Sistema de acesso sem chave e porta traseira com controle eletrônico
- Faróis adaptativos com Automatic High Beam Assist (assistente automático de faróis altos)
- Para-brisas, bancos dianteiros e volante aquecidos

Crescente expectativa

Com a programação para o lançamento do Range Rover Evoque em dia, há uma crescente expectativa de um público global a respeito deste novo e empolgante carro.

A Range Rover está dando suporte ao lançamento pela inovadora campanha baseada no Pulse of the City. Esse projeto envolve a colaboração de participantes no mundo inteiro por meio de atividades online em mídia social e interativas, para celebrar a vida nas maiores cidades do mundo.

"O Range Rover Evoque é ideal para uso urbano, com sua condução ágil, tamanho compacto e desempenho verde; por isso é justo que nossa campanha Pulse of the City concentre-se em capturar o espírito da vida na cidade," diz John Edwards, diretor global de Marcas da Land Rover.

"A campanha já gerou enorme buzz em torno do lançamento do carro, e esperamos que um número muito maior de pessoas participe e contribua para o pulso de suas cidades," adicionou.

City Shapers

A campanha Pulse of the City inclui contribuições de mais de 40 City Shapers, influenciadores de ponta dos mundos da moda, design, música e cinema, que ajudaram a dar forma às cidades onde vivem.

Durante o período de lançamento, iremos monitorar as jornadas desses City Shapers globais em suas cidades. As rotas serão postadas em www.helloevoque.com, assim como comentários sobre a jornada, para criar um guia interativo vivo do ambiente urbano local.

Utilizando um app gratuito do Pulse of the City – disponível para iPhones e aparelhos com Android – as pessoas são convidadas a participar da conversa, gravando e postando suas próprias jornadas.

A banda de rock de Los Angeles, OK Go, vencedora do Grammy, esteve entre os primeiros City Shapers a gravar uma jornada, partindo para uma parada musical de 8 milhas pelas ruas de Los Angeles que soletrava as palavras OK Go.

À medida em que Pulse of the City cresce, a Range Rover irá pedir aos City Shapers e usuários do app mais detalhes sobre suas conexões com suas cidades, e as respostas formarão um retrato em evolução de cada panorama urbano.

Cada City Shaper também personalizará um Range Rover Evoque conforme suas preferências pessoais, e usará o carro como parte de seu estilo vida em sua cidade.

Esculturas em *wireframe*

Como parte do lançamento, espetaculares esculturas em *wireframe* do Range Rover Evoque foram utilizadas para apresentar o carro aos consumidores em diversos locais de prestígio nas cidades.

As primeiras 10 esculturas – incluindo quatro que foram transformadas em instalações artísticas por famosos artistas parisienses – foram exibidas na capital francesa para celebrar o *debut* do carro no Salão do Automóvel de Paris.

Quatro dessas esculturas foram transformadas em exclusivas instalações de arte de rua pelos conhecidos artistas parisienses André (também conhecido como Monsieur A), JCDC, Surface to Air e Yorgo Touplas, com foco nos temas luxo, design, sustentabilidade e tecnologia, representando aspectos chave do carro.

Um total de 40 *wireframes* inspirados no Evoque foram criados desde então, criando buzz em lugares tão diversos quanto a Opera House de Sidney, o Milan Fashion Week, a praia de Santa Mônica na Califórnia, o castelo de Edimburgo, a Solyanka State Gallery em Moscou, e o São Paulo Fashion Week no Brasil.

As viagens dos Evoques em *wireframe* foram documentadas pela Range Rover em sites locais de mídia social e em blogs, acompanhados por maravilhosas imagens das esculturas.

Um Range Rover menor e mais verde

Um Range Rover menor e mais verde, o Evoque transformou o revolucionário carro conceito Land Rover LRX em realidade, fielmente capturando o espírito de seu marcante design '*cross-coupé*'.

O Range Rover Evoque está disponível em duas versões distintas: o extraordinário modelo *coupé*, que espelha precisamente o design do carro conceito, e o elegante 5 portas, que adota uma linha do teto traseiro um pouco mais alta, para oferecer maior praticidade e ser mais atraente para famílias.

Tanto o modelo *coupé* quanto o 5 portas são fiéis aos valores centrais da marca Range Rover, oferecendo alto nível de maestria artesanal, luxo, desempenho e a famosa capacidade todo-terreno da Land Rover, mas em um pacote mais compacto.

Vendido em 160 mercados em todo o mundo, a partir do verão de 2011

O Range Rover Evoque será produzido na fábrica Halewood da Land Rover, em Merseyside, Inglaterra, vencedora de diversos prêmios. O carro será vendido em mais de 160 países no mundo inteiro, a partir do verão de 2011.

Segundo John Edwards: "O Range Rover Evoque permanece fiel aos valores centrais da marca, de alto luxo e incrível desempenho em todo-terreno, combinando-os com uma direção dinâmica e esportiva. O extraordinário modelo *coupé* e o 5 portas oferecem um nível inédito de escolha ao consumidor, aumentando a atratividade desta empolgante adição à marca."

1. DESIGN PIONEIRO

O novo Range Rover Evoque transformou em realidade o conceito do LRX, marcando uma ousada evolução no design Range Rover e oferecendo aos clientes um SUV compacto, *premium* e muito atraente.

Um cross-*coupé* original e revolucionário, o Range Rover Evoque captura – nos menores detalhes – o extraordinário design do carro conceito LRX. Com suas arrojadadas linhas e perfil esportivo e dinâmico, o Range Rover Evoque cria um novo segmento de *coupé off-road premium*.

O Range Rover Evoque está disponível em duas versões distintas: o extraordinário modelo *coupé*, que espelha precisamente o design do carro conceito, e o elegante 5 portas, que adota uma linha do teto traseiro um pouco mais alta, para oferecer maior praticidade e ser mais atraente para famílias.

Segundo Gerry McGovern, diretor de Design da Land Rover: "Tanto o modelo *coupé* quanto o 5 portas do Range Rover Evoque compartilham o mesmo forte apelo emocional, capturando o exclusivo e empolgante espírito do carro conceito LRX."

Pontos clássicos do design Range Rover, com uma interpretação nova e ousada

O ousado exterior do Evoque apresenta interpretações novas e empolgantes de pontos clássicos do design Range Rover, incluindo o característico capô em forma de concha, o teto flutuante e a aparência sólida de ter 'uma roda em cada canto'.

Diferente de todos os Range Rovers anteriores, o Evoque adota um perfil muito dinâmico, com sua dramática cintura em elevação, ombros musculosos ao longo de todo o carro, e um nítido afunilamento da linha flutuante do teto. O arrojado design gráfico criado pelo exagerado formato de cunha da linha da janela é enfatizado pelos pilares pretos.

As rodas, levadas para os extremos dos quatro cantos do carro, ajudam a completar a postura resoluta do carro; as aberturas dos para-lamas são largas, mas sutilmente integradas à carroceria. Os cantos, cuidadosamente esculpidos, dramaticamente reduzem as projeções visuais do carro, tanto na frente quanto atrás.

O design dianteiro é um forte testemunho à identidade Range Rover, com o arrojado gráfico horizontal criado pela grade perfurada de duas barras e os diferenciados faróis.

A elegante carroceria transmite uma forte sensação de alta qualidade, com suas linhas precisas e fechadas e seus chamativos detalhes, como as saídas de ar no teto e nas laterais. O Range Rover Evoque está disponível com faróis xênon, proporcionando um aspecto de joia às delgadas lâmpadas dianteiras e traseiras, com sua característica iluminação LED e conjuntos de piscas afilados.

O design do Range Rover Evoque 5 portas foi derivado do modelo *coupé*, e as duas versões possuem comprimento total e largura idênticos. Para proporcionar maior espaço interno, o ângulo da parte traseira do teto foi levemente levantado, e o 5 portas resulta 30 mm mais alto do que o *coupé*.

"O exclusivo estilo do Evoque irá atrair uma nova geração de clientes Range Rover que nunca haviam pensado em possuir um SUV, tais como compradores de *coupé premium* que desejam causar uma ousada e nova impressão," adicionou McGovern.

Interior moderno e esportivo *premium*

O interior do Evoque toma a arquitetura limpa e forte e os materiais *top* de um Range Rover tradicional, e os utiliza de forma mais moderna e esportiva.

Como nos Range Rovers maiores, a peça central da cabine é a arrojada intersecção entre os sólidos elementos horizontais do painel de instrumentos e as poderosas linhas verticais da console central.

Os designers também se inspiraram nas elegantes formas do interior do carro conceito LRX, capturando a dramática inclinação da console central e as linhas puras e elegantes do painel de instrumentos. O design mantém a exclusiva área de armazenamento abaixo da console inclinada, presente no carro conceito, e a estrutura aberta ecoa os temas de leveza e eficiência encontrados em outros pontos do carro.

A refinada qualidade e a maestria artesanal dos materiais são destacadas pelo tratamento limpo e moderno das superfícies internas, incluindo o acabamento plano das entradas de ar e as persianas horizontais rolantes na console central.

Abrigado sob uma bitácula compacta e curva, o conjunto de instrumentos aprimora a sensação esportiva e *premium* do interior. Os mostradores duplos têm uma expressiva forma tridimensional com contas e ponteiros iluminados, montados em profundidade em invólucros circulares com acabamento de aros cromados.

Um teto solar panorâmico fixo completa a sensação de espaço e liberdade dentro da espaçosa cabine, inundando o interior com luz natural.

Gerry McGovern explica: "A sensação luxuosa e moderna da cabine é o complemento perfeito para o aspecto externo de carro conceito. Os requintados materiais e a maestria artesanal, e o design puro e elegante, transmitem a mensagem de que este é realmente um interior de Range Rover, mas com um sabor mais esportivo."

Maestria artesanal e materiais Range Rover.

O Evoque oferece a qualidade e a maestria artesanal Range Rover em cada detalhe do carro. Especial atenção foi dada à seleção de apenas os melhores materiais *premium*, e à aplicação desses materiais com gosto e cuidado impecáveis.

Talvez o exemplo mais visível seja o luxuoso revestimento do painel de instrumentos superior. Os modelos mais nobres utilizam couro Windsor *premium* – couros suntuosamente macios de alta qualidade escolhidos à mão por seu excepcional aspecto e sensação ao toque – tudo com acabamento manual impecável em costura de agulhas duplas.

A seção central do painel também é revestida em couro; em conjunto com o lindo acabamento nos painéis das portas e nos bancos, isso cria o máximo em ambiente de luxo. No total, mais de 10 m² de couro – equivalente a mais de três couros inteiros – são necessários para cada veículo. Cada aspecto da costura, até o detalhe do tamanho e forma da agulha, também é especificado pelos especialistas da Range Rover, para garantir um acabamento imaculado todas as vezes.

Mesmo em modelos configurados sem couro, o painel de instrumentos ainda é revestido com um material de textura macia e alta qualidade, com costura de agulha dupla, para uma suntuosa experiência interna.

Em arrojado contraste às opulentas superfícies macias, fortes destaques visuais são criados pelo acabamento em autêntico metal nos frisos horizontais do painel, os contornos dos controles de ventilação e os marcantes elementos curvos em cada lado da console central. Frios ao toque e primorosamente trabalhados, os acabamentos em metal são uma recordação tátil e visual da alta qualidade do interior do veículo.

A meticulosa atenção ao detalhe em cada aspecto da construção do Range Rover Evoque também pode ser ilustrada pelas milhares de horas-homem gastas para aprimorar a forma delicada com que todas as partes se juntam, garantindo a qualidade impecável e a uniformidade do acabamento.

Transformando o carro conceito LRX em realidade

O Range Rover Evoque é totalmente fiel ao estilo do extraordinário carro conceito LRX, capturando seu design nos menores detalhes.

Para utilizarmos o design do carro conceito sem comprometer os valores centrais da Range Rover, como conforto interno e capacidade off-road, foi necessário um enorme esforço por parte das equipes de design e engenharia.

Durante o processo de desenvolvimento, a maior prioridade era manter a integridade do design do LRX, o que levou ao uso de novas tecnologias e soluções inteligentes de engenharia para manter a aparência do carro conceito.

As características que ajudaram a preservar o design do carro conceito LRX incluem:

- Estrutura da carroceria e subquadros da suspensão totalmente novos, proporcionando o perfil baixo e elegante do LRX, com excelente espaço interno e a tradicional posição elevada de Comando do motorista, com percurso completo do volante, necessário para conforto na estrada e fora dela.
- Uso de aço-boro de resistência ultra-alta nos pilares A e B, para manter o perfil fino dos pilares sem comprometer resistência ou segurança.
- Otimização detalhada do pacote interno, incluindo a posição dos pedais, a altura do tanque de combustível e as estruturas das portas, para oferecer maior espaço para as pernas e acima da cabeça, mesmo mantendo a baixa linha do teto característica do *coupé*.

- Integração das antenas de rádio ao spoiler traseiro, para evitar a instalação de antenas externas.

Design pioneiro com total conforto e praticidade

O conjunto do veículo oferece com sucesso uma combinação única do estilo *coupé* com a geometria e distância ao solo prontos para off-road. O interior oferece excelente acomodação para passageiros e sua bagagem, enquanto mantém os elementos centrais da clássica posição de comando do motorista, característica da Range Rover.

Gerry McGovern afirma: "O Range Rover Evoque realmente oferece o melhor de dois mundos – a aparência de um carro conceito combinado com o conforto e a praticidade do dia a dia. Desde sua espaçosa cabine até o profundo compartimento de bagagens, este carro se adequa perfeitamente aos estilos de vida agitados e ativos de nossos clientes."

Com o assento posicionado mais baixo do que nos Range Rovers maiores, o motorista fica em uma Posição Esportiva de Comando que oferece uma sensação mais esportiva enquanto preserva a importante sensação de controle e comando.

Espaço e versatilidade

Com o teto mais alto na traseira, o Range Rover Evoque 5 portas oferece mais espaço e versatilidade na luxuosa cabine. Usuários em família perceberão que o carro proporciona a flexibilidade e espaço de bagagem de uma station wagon compacta.

Os bancos traseiros acomodam três passageiros confortavelmente e cada assento possui seu próprio cinto de segurança de três pontos e apoio para a cabeça. Além do amplo espaço acima da cabeça, bem maior do que em utilitários esportivos convencionais, os passageiros do banco traseiro também desfrutam de espaço para os ombros 50 mm mais largo do que no modelo *coupé*.

A maior área de janelas do modelo 5 portas aumenta a sensação de iluminação e espaço na parte posterior da cabine. Essa sensação pode ser ainda aprimorada pelo teto solar panorâmico de tamanho integral, que oferece uma soberba visão contínua e mais espaço acima da cabeça, para todos os ocupantes do veículo.

O Range Rover Evoque possui um compartimento de bagagens largo e profundo, com um formato prático e regular. Sua largura foi otimizada para acomodar toda o comprimento de uma sacola de golfe, sem necessidade de remover os tacos maiores.

Áreas de armazenamento cuidadosamente projetadas sob o piso oferecem capacidade extra, enquanto trilhos de carga ajudam a fixar os objetos no compartimento de bagagem. Para espaço e flexibilidade ainda maiores, os bancos traseiros dobráveis 60/40 permitem expandir a capacidade de bagagem rápida e facilmente, com um substancial volume de 1445 litros no modelo 5 portas, com os bancos abaixados.

Para maior conveniência, o sistema Range Rover Smart Key permite acesso sem chave ao veículo. A porta traseira possui comando eletrônico para fácil abertura e pode ser acionada remotamente usando o controle da chave.

Personalizando o Evoque

Os clientes podem personalizar seu novo Range Rover Evoque com uma tentadora gama de opções de design, acabamento e tecnologia, de modo que cada carro fique perfeitamente ajustado ao gosto e estilo de vida do cliente.

As escolhas incluem elegantes kits externos, cores contrastantes no teto e nos spoilers, interiores com imaculado acabamento de grife e uma variedade de atraentes tecnologias para maximizar o conforto e o prazer a bordo.

Gerry McGovern afirma: "Os clientes que compram um veículo *premium* esperam poder personalizá-lo. O novo Range Rover Evoque oferece às pessoas mais oportunidade do que nunca para que personalizem seus carros, desde a cor de contraste no teto até a textura do acabamento de metal interno."

Três elegantes temas de design

O Range Rover Evoque oferece aos clientes a escolha entre três elegantes temas para o veículo; cada tema tem sua própria e distinta personalidade, tratamento externo e um pacote de cores cuidadosamente coordenadas. Os três temas são:

- Pure – combina o extraordinário exterior do carro conceito com um interior elegante e limpo em cores neutras, para destacar as formas simples e puras da arquitetura da cabine. Materiais de revestimento *soft-touch* nas principais superfícies contrastam com o acabamento em alumínio escovado.
- Prestige – o máximo em luxo Range Rover, combina um exterior customizado que inclui exclusivas rodas de 19 polegadas e detalhes em metais brilhantes com um generoso interior quase totalmente revestido em couro. Luxuosos esquemas de cores *duo-tone* são embelezados pelo couro de alta qualidade, a costura com agulhas duplas e os acabamentos em madeira e metal reais.
- Dynamic – exterior arrojado, com rodas de 20 polegadas e para-choques, soleiras, grade e canos de escapamento exclusivos, para uma postura mais firme e confiante. Cores contrastantes para o teto e o spoiler não representam custo extra, e o interior esportivo *premium* oferece uma ambiente mais escuro, com toques de cores de alto contraste, além de bancos em couro perfurado e um exclusivo acabamento esportivo.

Os clientes podem personalizar cada um desses temas com diferentes interiores de grife, kits de opcionais, itens únicos e acessórios, desfrutando de ainda maior liberdade para especificar o carro de sua escolha.

Cada um dos imaculados interiores de grife apresenta sua própria e exclusiva combinação de cores, materiais e acabamentos, elegantemente coordenados até o detalhe da textura do couro e a cor de contraste da costura.

Até mesmo esses temas de grife podem ser personalizados pelo cliente, com opções de padrões em metal texturizado ou revestimento em madeira real nos diferenciados acabamentos internos.

Escolhas sem precedentes

A completa gama de escolhas abrange todos os aspectos do veículo e abre oportunidades sem precedentes para a personalização de cada carro.

Mesmo considerando apenas os itens relacionados à aparência, a gama de opções inclui:

- 12 elegantes cores externas

- três cores contrastantes para o teto
- oito designs de rodas de liga leve, de 17 a 20 polegadas
- 16 interiores personalizados de grife
- quatro acabamentos metálicos e dois modernos revestimentos em madeira
- três cores para o revestimento interno do teto
- placas iluminadas nas soleiras
- teto solar panorâmico fixo de tamanho integral
- trilhos no teto, pretos ou cromados

Os donos dos veículos também têm ao seu dispor uma ampla gama de acessórios oficiais Range Rover. A gama de acessórios inclui elementos internos e externos de estilo, além de uma completa linha de práticos itens de carga e reboque.

Itens adicionais externos de estilo incluem brilhantes tubos de proteção lateral, adesivos laterais, cubos de roda coloridos e rodas de liga leve com opções de acabamento, como preto. Dentro do veículo, os clientes podem selecionar opções como pedais metálicos esportivos, soleiras iluminadas de alumínio ou cromadas, e tapetes feitos de vários materiais diferentes.

Para carregar equipamentos esportivos ou bicicletas, há uma variedade de sistemas de transporte que podem ser instalados no teto. Também está disponível um kit completo de reboque, juntamente com transportadores de bicicletas que são instalados no engate do reboque.

Versáteis sistemas de bagagem estão disponíveis com os opcionais trilhos do compartimento de bagagem. Uma cinta com trava inercial, que funciona similar a um cinto de segurança, é um recurso que impede a movimentação dos itens no compartimento de bagagem.

2. EXPERIÊNCIA *PREMIUM* DE DIRIGIR

O novo Range Rover Evoque foi projetado e construído para oferecer aos motoristas uma equilibrada combinação de dinâmica esportiva de direção, desempenho de alta resposta e refinamento sofisticado.

Essa experiência aprimorada de direção é fiel aos valores da marca Range Rover, mas acrescenta um caráter mais esportivo e dinâmico que é consistente com a empolgante promessa feita pelo design arrojado do Evoque.

David Mitchell, Engenheiro Chefe de Programa, explica: "As pesquisas de mercado indicam que o target mais jovem para este carro prefere uma característica de direção mais esportiva. Isso nos incentivou a desenvolver uma dinâmica de direção com uma sensação mais engajada e conectada, sem perder a postura e o refinamento que são importantes características da marca Range Rover."

Dinâmica de direção esportiva e cativante

Para obter o caráter dinâmico desejado no Evoque, era necessária uma evolução do DNA da Range Rover. Começando com a dinâmica de direção do Range Rover Sport, que tem um DNA semelhante a um utilitário esportivo, os especialistas de dinâmica da Range Rover dedicaram-se a desenvolver uma experiência de direção mais ágil e conectada.

Os objetivos específicos eram de aumentar a precisão do volante e a agilidade a baixas velocidades, para que o carro apresentasse melhor resposta e fosse mais divertido de dirigir em condições urbanas típicas.

Enquanto o menor peso, tamanho compacto e baixo centro de gravidade do Range Rover Evoque ajudaram a obter uma característica mais ágil, eram necessárias mudanças na engenharia para chegar à resposta desejada.

Os engenheiros da Range Rover inicialmente se concentraram em aperfeiçoar a rigidez dos sistemas de chassi e estrutura da carroceria, para então dar atenção à calibragem meticulosa dos elementos da suspensão e do sistema de Direção Elétrica Assistida (EPAS).

Começando com a suspensão totalmente independente – com struts dotados de molas de longo curso tanto na dianteira quanto na traseira – adotou-se uma nova geometria da suspensão traseira para elevar o centro de rolagem traseiro.

O sistema EPAS de taxa variável e sensível à velocidade foi ajustado para resposta imediata em torno da posição central, e para uma característica precisa e linear. Para aprimorar a precisão e o *feedback*, a cremalheira da direção foi firmemente instalada no subquadro dianteiro.

Apesar de essas mudanças proporcionarem maior agilidade, o Range Rover Evoque apresenta respostas de direção que continuam sendo agradáveis e previsíveis, sem qualquer reação "nervosa".

Para assegurar que o Evoque tivesse a postura e estabilidade típicas de sistemas de suspensão de longo curso da Range Rover, os engenheiros ajustaram o carro para manter a mesma experiência confortável e conectada do Range Rover Sport, com excelente controle dos movimentos da carroceria e baixos níveis de rolagem.

Essa calibragem meticulosa das buchas de suspensão e das taxas de amortecimento e molas garantiu ao Range Rover Evoque uma característica esportiva que não compromete o conforto e o refinamento.

Adaptive Dynamics, com MagneRide™

Os clientes do Range Rover Evoque têm a oportunidade de configurar um recurso de última geração chamado Adaptive Dynamics, que utiliza amortecedores de variação contínua MagneRide™.

Com os amortecedores MagneRide™ – normalmente encontrados em esportivos de alto desempenho – o sistema Adaptive Dynamics proporciona ótimo equilíbrio entre uma direção confiante e ágil e uma experiência elegante e bem controlada.

Os amortecedores MagneRide™ oferecem posições de ajuste infinitamente variáveis entre os extremos macio (conforto) e rígido (esportivo), e funcionam com um fluido amortecedor especial que contém partículas magnéticas. Quando exposto a um campo magnético, o fluido torna-se mais viscoso, aumentando o amortecimento.

Essa tecnologia permite que o MagneRide™ altere a configuração de amortecimento rapidamente e com larga escala de operação, resultando em uma dinâmica mais estável e confiante.

O sistema Adaptive Dynamics monitora os movimentos do veículo pelo menos 1000 vezes por segundo, reagindo ao motorista ou à estrada de maneira instantânea, para proporcionar maior controle e minimizar a rolagem, para uma experiência de direção equilibrada e suave. O sistema identifica até mesmo condições de *off-road* e otimiza o amortecimento conforme o caso.

Os motoristas também podem selecionar um Modo Dinâmico através do sistema Terrain Response™, que modifica a configuração de amortecimento para um controle mais rígido do carro, com respostas mais ágeis e uma condução mais suave.

Capacidade em qualquer clima e qualquer terreno

Um verdadeiro Range Rover, o Evoque tem a capacidade de enfrentar todos os tipos de superfície em qualquer condição climática, o que é uma característica da marca. Da mesma forma que seus irmãos maiores, o novo modelo oferece formidável potencial para uso em *off-road*, que é ainda aprimorado pelo sistema Terrain Response™, que já se tornou característico da companhia.

A transmissão padrão nas quatro rodas é um inovador sistema em tempo integral que continuamente faz variar a divisão de torque entre os eixos dianteiro e traseiro, através de um acoplamento central da Haldex controlado eletronicamente, que proporciona aderência e equilíbrio atualizados para as atuais condições de estrada.

O acoplamento Haldex foi especialmente calibrado para o caráter ágil e de rápida resposta do Range Rover Evoque, assegurando uma experiência divertida de direção em qualquer velocidade.

Sistema motor-transmissão turbocomprimido

O Range Rover Evoque dispõe de opções de motor de última geração com turbocompressor completo, nas versões a gasolina e diesel. Ambos são notadamente refinados e proporcionam forte desempenho e alto torque, com potência de sobra.

Esses avançados motores são silenciosos e tranquilos em velocidade de passeio, mas são ajustados para proporcionar desempenho esportivo quando se exige uma direção mais impetuosa. Os motores têm comando duplo e transmissões sofisticadas e eficientes de seis velocidades – câmbio apenas automático na versão a gasolina, e manual ou automático para o diesel.

Motor Si4 2.0 litros a gasolina 240HP

Os modelos a gasolina vêm como o novo motor Si4 2.0 litros a gasolina, de 240HP. Este motor de última geração a gasolina oferece potência suave e rápida resposta, chegando de 0 a 60 mph (96 km/h) em 7.1 segundos* e combinando a eficiência do motor de quatro cilindros com a potência de um motor de seis cilindros.

Tecnologias de ponta em sistemas motrizes, incluindo turbocompressão avançada, injeção direta de alta pressão e comando de válvula duplo variável, juntam-se para proporcionar uma excelente experiência de direção, com ótimo desempenho a baixas velocidades e uma faixa de potência extremamente larga.

O sistema de combustão altamente eficiente do Si4 resulta em reduções significativas de consumo e de emissão de CO₂: o motor reduzido, de apenas 2.0 litros, corta as emissões de CO₂ em até 20%* comparado com motores maiores a gasolina que oferecem a mesma potência.

O compacto motor de quatro cilindros totalmente em alumínio também é muito mais leve do que motores convencionais de mesma potência. Por exemplo, o motor Si4 de 2.0 litros e 240HP pesa cerca de 40kg* a menos que o motor Land Rover i6 de 3.2 litros e 233HP.

Outras tecnologias chave incluem um sistema Mahle gerador de som para um rico e poderoso ruído do motor durante fortes acelerações, um coletor de descarga exclusiva em chapa metálica (para aquecimento mais rápido e menor emissão de poluentes), projeto aperfeiçoado para baixa fricção com tratamento especial para os anéis e válvulas, e um sistema eletrônico de gestão de última geração.

Balanceiros duplos e uma construção otimizada totalmente em liga leve garantem o excelente refinamento com desempenho suave e sofisticado.

Turbodiesel de 2.2 litros e 190HP/150HP

Os modelos a diesel do Range Rover Evoque apresentam o mais novo motor turbodiesel de 2.2 litros, disponível nas versões de 190HP (SD4) e 150HP (TD4), que oferecem um ótimo equilíbrio entre desempenho de alto torque, notável refinamento e excelente economia de combustível.

Os turbodiesel TD4 foram totalmente atualizados para oferecer muito mais potência, uma curva de potência muito larga, níveis de ruído ainda mais baixos e reduzida emissão de CO₂. Mais de 60%* dos componentes são totalmente novos ou foram substancialmente modificados.

O sofisticado motor apresenta um sistema de injeção em flauta de alta pressão, com injetores elétricos, um turbocompressor com turbina de bocal variável (VNT), um sistema de vórtice variável e um sistema atualizado de gestão do motor, para eficiência de consumo otimizada.

Níveis muito baixos de ruído e uma impressionante suavidade são obtidos graças a tecnologias como um bloco de motor com paredes duplas e balanceiros duplos.

As inovações introduzidas na última versão incluem novos injetores de baixo ruído, um turbo refrigerado a água para maior desempenho, menor fricção dos pistões para aumentar a eficiência, um novo sistema EGR para substâncias particuladas, componentes mais leves do motor, operação mais rápida da vela de aquecimento, e medidas aprimoradas de NVH (ruído, vibração, aspereza).

Carros com transmissão manual incluem uma função *stop-start* para reduzir o consumo e as emissões de CO₂ em mais 8%*.

Combinado com a transmissão manual de seis velocidades M66, a versão SD4 apresenta excelente economia de combustível e baixas emissões de CO₂, com níveis de 149g/km*.

Qualidade de som refinada e harmoniosa

Os engenheiros da Range Rover dedicaram atenção especial aos detalhes, a fim de assegurar que o Evoque apresentasse uma qualidade de som refinada e harmoniosa em qualquer condição de direção.

Tecnologias inovadoras – incluindo avançadas simulações computacionais e otimização minuciosa usando ferramentas de análise de última geração, como câmaras acústicas sofisticadas – foram usadas para identificar e remover todos os sons indesejados.

Os avançados motores turbo movidos a gasolina e diesel são inerentemente silenciosos e suaves; porém, graças à otimização cuidadosa e mais aprofundada das instalações de motor foi possível reduzir os níveis sonoros do sistema motor-transmissão aos melhores níveis da categoria. Todas as fontes de ruído indesejadas foram isoladas ou eliminadas, o que resultou em uma qualidade de som refinada ao longo de toda a faixa operacional.

O ruído do vento foi minimizado através da análise de fluidodinâmica computacional, bem como através de exaustivos testes com túnel de vento. Áreas cruciais, como o formato da coluna A e dos espelhos laterais, foram aperfeiçoadas em estágios anteriores do processo de desenvolvimento.

Uma laminação acústica especial de para-brisa, similar à usada nos Range Rovers maiores, reduziu ainda mais os ruídos e também ajudou a eliminar o ruído de alta frequência da combustão.

O barulho da estrada no Range Rover Evoque foi administrado de maneira abrangente através do uso de rígidos componentes de suspensão em liga leve, além de buchas cuidadosamente aprimoradas. Estas características trabalham em conjunto com rígidos pontos de fixação de suspensão dentro da carroceria e com o material de isolamento pulverizado, cuidadosamente aplicado, no intuito de reduzir ainda mais o ruído, a vibração e a aspereza.

Todos os outros sons operacionais dentro do carro, desde o fechamento das portas até o ruído dos interruptores e motores, foram analisados e refinados durante o processo de desenvolvimento, de modo a criar uma qualidade de som harmoniosa e notável para todos os passageiros.

David Mitchell afirma: "era fundamental que o Range Rover Evoque atendesse aos mesmos padrões de refinamento que os modelos maiores da linha. Quando os motoristas experimentarem o novo modelo, reconhecerão as qualidades características do Range Rover quanto ao desempenho natural e espontâneo e à tranquilidade do ambiente interno."

3. DESEMPENHO SUSTENTÁVEL

O novo Range Rover Evoque transmite a poderosa mensagem de que a companhia trata com seriedade a sustentabilidade e está determinada a fornecer produtos relevantes e altamente apreciados.

Por ser um Range Rover novo, menor, leve e eficiente, o Evoque atende à necessidade crescente do consumidor por veículos amigos do meio ambiente.

Além de oferecer os elevados níveis de luxo e desempenho que os clientes esperam de um novo Range Rover, o Evoque também apresenta o tipo de eficiência e design responsável que o torna um dos carros mais sustentáveis de sua categoria.

Segundo David Mitchell: "as credenciais ecológicas do Range Rover Evoque vêm de uma abordagem abrangente focada na redução de seu impacto ambiental, não só durante o uso, mas principalmente ao longo de toda a vida útil do veículo. Esta abordagem holística nos permite considerar as melhores formas de minimizar a pegada de carbono como um todo, levando em conta o desenvolvimento, a fabricação e a reciclagem final; assim, podemos tomar decisões mais inteligentes e sustentáveis."

O menor Range Rover de todos os tempos

O primeiro passo na criação de um Range Rover mais sustentável foi reduzir seu tamanho. Seguindo a iniciativa do carro conceito LRX, o Range Rover Evoque é o menor Range Rover de todos os tempos, oferecendo o mesmo nível de luxo e tecnologia, porém ajustado a dimensões muito mais compactas e eficientes.

Apesar de sua presença imponente na estrada, com 4,355 m de comprimento, o *coupé* é 425 mm menor que o Range Rover Sport, e ambos os modelos possuem dimensões similares a qualquer utilitário esportivo médio.

Com seu espetacular teto inclinado, o modelo *coupé* também está 180 mm mais rebaixado que o Range Rover Sport, embora o 5 portas, levemente mais alto, seja 150 mm mais baixo.

Um veículo menor é mais sustentável, e o tamanho compacto do Range Rover Evoque ajudou os engenheiros a minimizarem seu peso, melhorarem seu desempenho aerodinâmico e reduzirem a quantidade de materiais necessários à sua produção.

Sua arquitetura mais eficiente não só permite tirar proveito dos leves motores de quatro cilindros a gasolina e diesel com turbocompressor, altamente eficientes e de dimensões reduzidas, como também reduz o consumo de combustível e as emissões de CO₂.

É preciso frisar, entretanto, que as dimensões compactas do Range Rover Evoque não foram conseguidas à custa das tradicionais virtudes do Range Rover. O veículo possui amplo espaço interior para as pernas e a cabeça, um porta-malas altamente prático, além da geometria *off-road* e altura livre do solo extremamente apropriados.

Materiais leves e avançados

A economia de peso foi o objetivo mais importante no desenvolvimento do Range Rover Evoque. Os engenheiros empregaram diversos materiais leves e avançados para torná-lo o Range Rover mais leve de todos os tempos, com pesos iniciando na casa dos 1670kg*.

A redução de peso criou um ciclo virtuoso, na medida em que o peso em uma área do carro tornava possível introduzir componentes mais leves em outra. À medida que o peso geral baixava, o desempenho se elevava, e tanto o consumo de combustível quanto as emissões de CO₂ puderam ser substancialmente reduzidos.

As tecnologias de economia de peso são encontradas em toda a carroceria e chassi do Range Rover Evoque, inclusive:

- Aprimorada estrutura de aço da carroceria, com mais de 18%* de boro/aços altamente resistentes nas áreas de carga mais importantes.
- Para-lamas dianteiros e moldura da porta traseira em plástico.
- Painéis de teto e capô em alumínio
- Viga de magnésio transversal
- Braços de controle inferiores frontais e juntas de suspensão traseira e frontal em alumínio.

Pequenas economias de peso foram alcançadas através de decisões de engenharia inteligentes em todas as áreas do carro, desde o para-brisa mais fino com laminação acústica e rodas de liga leve até estruturas de bancos soldadas a laser e materiais de isolamento pulverizados.

Os veículos a gasolina puderam se beneficiar da introdução do mais novo motor Si4 de 2.0 litros e 240HP, leve e de dimensões reduzidas, que inicia com cerca 40kg* a menos que o motor Land Rover i6, mas com potência similar.

Sistema motor-transmissão com consumo eficiente de combustível

Os motores a gasolina e diesel de alta tecnologia instalados no Range Rover Evoque foram totalmente aprimorados com o uso do que há de mais novo em tecnologia de sistema motor-transmissão, a fim de oferecer extraordinária eficiência de consumo de combustível e emissões de CO₂ reduzidas.

O mais novo motor Si4 de 2.0 litros, leve e de dimensões reduzidas, emprega a última geração de tecnologia de injeção direta com alta pressão, em conjunto com a turbocompressão de baixa inércia e comando duplo variável e independente de válvulas, no intuito de criar um extraordinário sistema de eficiência em consumo de combustível.

Em comparação com os motores convencionais de grande capacidade e potência similar, o novo motor Si4 é capaz de reduzir as emissões de CO₂ em até 20%*.

Para os clientes de motor a diesel, o último motor TD4 turbodiesel foi atualizado de forma abrangente, de modo a reduzir tanto o consumo de combustível quanto as emissões de CO₂, com 60%* de componentes novos ou substancialmente modificados.

O novo TD4 apresenta um sistema de injeção em flauta de alta pressão com injetores piezelétricos, um turbocompressor com bocal variável, sistema de vórtice variável e sistema atualizado de gestão do motor, para oferecer excelente eficiência no consumo de combustível.

Nos carros a diesel com transmissão manual, o Evoque tornou-se o primeiro Range Rover a oferecer a função de *stop/start*, que reduz o consumo de combustível e as emissões de CO₂ em mais 8%*.

Os modelos automáticos se beneficiam da última geração de transmissão de seis velocidades AW F-21, que foi amplamente revisada no intuito de aprimorar sua eficiência operacional, incluindo o trem de engrenagens, o controle avançado de marcha lenta e a opção do fluido de transmissão de baixa viscosidade.

Eliminação de ineficiências

Os engenheiros da Range Rover eliminaram rigorosamente as perdas parasitárias de todas as áreas do Evoque, a fim de assegurar que o carro produzisse o mais baixo consumo de combustível possível.

Muito embora a maior parte do esforço tenha se direcionado ao sistema motor-transmissão, foi possível alcançar melhorias significativas em todo o carro. Dentre as áreas-chave observadas se destacam:

- Chassi – introdução de Direção Elétrica Assistida (EPAS) e adoção de pneus com baixa resistência ao rolamento.

- Elétrico – sistema de carga regenerativa inteligente para capturar a energia desperdiçada durante a desaceleração do veículo, e uso de para-brisa aquecido com sensor de névoa.
- Interior – uso de compressores de ar automáticos no sistema de ar condicionado.
- Design de carroceria – redução de arraste aerodinâmico através da menor área frontal e otimização detalhada.
- Motores a gasolina e diesel – redução de fricção interna do motor através de revestimentos de baixa fricção.
- Transmissão automática – otimização do trem de embreagem, controle avançado de marcha lenta, adoção de fluido de transmissão de baixa viscosidade.
- Transmissão manual – adoção de fluido de transmissão de baixa viscosidade.

Maximização do uso de materiais sustentáveis

Como parte do esforço geral para reduzir o impacto ecológico do veículo, o Range Rover Evoque foi projetado para maximizar o uso de materiais mais sustentáveis.

Materiais reciclados foram usados sempre que possível. Cada carro usa 16kg* de material plástico reciclado, desviando mais de 1.100 toneladas* de plástico dos aterros sanitários durante a vida útil do veículo.

Entre as peças com conteúdo reciclado estão: forro interior do teto, revestimentos dos bancos, revestimentos do arco das rodas, purificador de ar, ventilador, condutor de ar, lateral sob as bandejas, porta-objetos, cobertura do motor e caixa *subwoofer*.

Materiais naturais e renováveis de alta qualidade, como couro, algodão, papelão e borracha, foram usados de maneira ampla, somando 21kg* de material em todo o veículo. Pode-se citar como exemplo a grande quantidade de couro usada nos bancos, painel de instrumentos e moldura das portas, além de materiais naturais empregados nos tapetes e isolamento da carroceria.

Dentre algumas das inovações notáveis no uso de material reciclado se destacam:

- O tecido de acabamento Morzine de alta qualidade nos forros e colunas foi inteiramente produzido com poliéster reciclado de garrafas e fibras. O uso de material reciclado neste tecido gerou uma redução de demanda de energia de 66%* e de pegada de carbono de 54%* menor durante a produção.
- Modelos da série Pure apresentam o sofisticado material de acabamento Dinamica®, que utiliza poliéster 100% reciclado na fabricação. O material reciclado tem como fonte primária materiais pós-consumo, de maneira que o veículo utiliza o equivalente a 35 garrafas plásticas grandes. Em comparação com o poliéster virgem, a produção de fibra de poliéster reciclado requer 64%* menos energia e gera uma pegada de carbono 60%* menor.
- Os acabamentos interiores em metal autêntico aplicados em todos os modelos no console central e painel foram produzidos a partir de 95%* de alumínio reciclado, o que reduziu substancialmente a demanda de energia na produção.

4. TECNOLOGIAS RANGE ROVER

O novo Range Rover Evoque foi projetado de modo a proporcionar aos clientes a mesma gama abrangente de tecnologias de ponta que esperam de um Range Rover, apenas ajustada a um produto mais compacto.

Para maximizar o controle, o conforto e o prazer a bordo para o motorista e passageiros, o Range Rover Evoque está repleto de tecnologias intuitivas e desejadas, que normalmente estão associadas a modelos muito maiores e mais caros.

A incomparável gama de equipamentos de ponta do Range Rover abrange as mais recentes tecnologias de controle, conectividade, conforto e conveniência, incluindo algumas características exclusivas altamente distintas e originais, além dos novos e extraordinários sistemas de áudio Meridian de alta definição.

Segundo David Mitchell: "O Evoque proporciona a experiência plena de um Range Rover, oferecida em um automóvel menor e mais acessível. Muitos de nossos clientes serão compradores mais jovens e conhecedores de tecnologia, cujas expectativas serão excedidas com uma rica diversidade de características de ponta, que tornarão a experiência de propriedade em um real prazer".

Controles inteligentes e intuitivos

Até no volante o Range Rover Evoque se distingue com um sistema de controles e visores cuidadosamente pensados, que se combinam a um layout simples e elegante, funcionalidades de última geração e facilidade de uso líder na categoria.

No coração do sistema de controle está o renomado visor *touchscreen* de alta definição de oito polegadas do Range Rover, com suas imagens nítidas e charmosas, além de sua estrutura de menu altamente intuitiva.

A grande tela de oito polegadas com *touchscreen* possibilita que o sistema de exibição e controle principal ofereça uma grande diversidade de características, como áudio, vídeo, navegação e telefone. As imagens de tela foram rigorosamente aprimoradas, dando a impressão de botões tridimensionais, magnificamente iluminados e com detalhes cromados sutis.

Com menos fileiras de informação, a última geração do visor foi desenvolvida de modo a melhorar a experiência de uso, com botões maiores e maior separação. Botões rígidos simples em ambos os lados do visor oferecem atalhos convenientes às telas mais utilizadas, como Início, Áudio/Vídeo, Nav e Fone.

O visor de oito polegadas pode também ser especificado com a inovadora tecnologia *Dual View*. Ela permite que o motorista e o passageiro da frente vejam conteúdos totalmente diferentes; assim, por exemplo, o passageiro assiste a um DVD, enquanto o motorista acompanha as instruções de navegação da rota.

Complementando o *touchscreen*, um visor colorido de cinco polegadas entre os dois mostradores do painel de instrumentos apresenta as principais informações relacionadas ao veículo, como temperatura e níveis de combustível, posição da marcha, modo *Terrain Response*[™] e piloto automático/informações de descida.

Entre outros controles altamente intuitivos estão os seletores de ar condicionado, ventilação e calefação, os interruptores duplos de alternância de cinco posições no volante e um sistema de controle de voz extremamente sofisticado, que fornece sinais do tipo "Diga o que vê" no visor do painel para ajudar o motorista a ingressar os comandos necessários.

Conectividade ininterrupta

Os clientes aficionados da tecnologia vão adorar a abrangência das capacidades do pacote de conectividade de última geração, que permite aproveitar os benefícios de uma grande variedade de aparelhos portáteis e celulares enquanto se viaja com o carro.

É possível utilizar o celular com mãos livres através da conectividade *Bluetooth*, que permite a um aparelho compatível se comunicar com o sistema telefônico integrado do automóvel. O telefone pode ser controlado por meio da tela *touchscreen* de oito polegadas ou pelos controles do volante; o sistema automaticamente baixa os últimos contatos da agenda, para que a ligação fique mais simples e segura.

O Range Rover Evoque também suporta a transmissão de áudio *Bluetooth*; assim, os consumidores podem desfrutar das músicas armazenadas em seus telefones ou outro aparelho *Bluetooth* pelo sistema de som do carro.

A conectividade essencial de iPods e outros tocadores de MP3 portáteis ou *pen drives* é oferecida por uma grande variedade de entradas, incluindo uma conexão direta de iPod, entradas USB e auxiliar. As principais funções do iPod podem ser facilmente controladas através do visor de oito polegadas com *touchscreen*.

Distintamente Evoque

Para complementar o estilo revolucionário do exterior do automóvel, os designers e engenheiros da Range Rover procuraram garantir que o Evoque tivesse uma variedade de tecnologias distintas que trouxessem uma pitada a mais de diversão à experiência de propriedade.

O Range Rover Evoque está disponível com faróis xênon nos quais se percebe imediatamente o marcante gráfico nos faróis principais, criados através de inovadora tecnologia LED *light-blade*. Um gráfico similar também é encontrado nos faróis LED traseiros, com seu design em pétalas tridimensionais que lembra uma joia.

Ao se aproximar do carro à noite também é possível ver um arrojado gráfico de Range Rover nas portas dianteiras, iluminadas pelas luzes inferiores dos retrovisores laterais.

Quando você entra no carro, é recebido por mais toques especiais. Os visores e a iluminação interior ganham vida com uma sequência cuidadosamente coreografada e animada de inicialização, mostrando uma série de imagens sofisticadas. Nos modelos automáticos, o elegante comutador giratório em alumínio sólido completa as "boas-vindas", à medida que se eleva silenciosamente para as mãos do motorista.

As luzes ambientais em LED proporcionam iluminação sutil e precisa dentro da cabine, com uma gama de cores que podem ser escolhidas pelo motorista para melhor se adequar ao seu humor. Entretanto, o modo de seleção dinâmica e um padrão esportivo de cores vermelhas preenchem o interior, assim como o visor do painel e os mostradores.

Para completar a diversidade de sensações, o primeiro teto panorâmico já instalado em um Range Rover pode ser especificado, a fim de proporcionar uma vista completa do entorno, o que ajuda a tornar qualquer viagem em uma ocasião especial.

O enorme painel de vidro desobstruído possui um elegante matiz escuro, que possui um tratamento de superfície especial para proporcionar um alto grau de proteção solar. Quando se deseja maior gradação ou privacidade, um quebra-sol elétrico em tecido, com revestimento que reflete a insolação, pode ser estendido ao longo de toda a superfície do teto.

O definitivo prazer auditivo e visual

Para os amantes da música, o Evoque é o primeiro Range Rover a oferecer impressionantes novos sistemas de som, desenvolvidos em parceria com os especialistas da Meridian, líder mundial em tecnologias de áudio e processamento de som digital.

Este nível de tecnologia de áudio da Meridian é exclusivo da próxima geração de Range Rovers e promete uma qualidade de som equiparável aos sistemas de áudio domésticos de alta definição oferecidos pela empresa.

O Range Rover Evoque está disponível com dois sistemas de som Meridian de alta definição. Uma poderosa distribuição de 11 alto-falantes de 380W é oferecida de série, enquanto um sistema de 17 alto-falantes de 825W de altíssima qualidade e áudio totalmente *surround* vem como opcional. Ambos oferecem qualidade de som altamente precisa e cristalina, e suas saídas de pico de potência se baseiam na escala de total de distorção harmônica com ruídos (THD+N) de 0,2 por cento.

Amplificadores de última geração incorporam a mais nova tecnologia de processamento digital da Meridian, a fim de garantir uma qualidade de som perfeita, enquanto ambos os sistemas apresentam alto-falantes Meridian de grande eficiência, com raros ímãs terrestres em neodímio para excepcional clareza e dinâmica.

A Range Rover e os especialistas em áudio da Meridian também aplicaram a tecnologia *Meridian Trifield surround staging*, juntamente com a Dolby Pro Logic IIx e a DTS Neo: 6 e, finalmente, o sistema de sintonia de áudio Audyssey MultEQ XT, que corrige digitalmente qualquer imperfeição criada pelo ambiente da cabine, no intuito de oferecer um som preciso, envolvente e livre de distorções para todas as posições de assento.

Para completar as opções de entretenimento, o Range Rover Evoque também está disponível com TV via Satélite e Digital, capacidade de playback de DVD, um multiplayer virtual de 10 CDs em disco rígido e sintonizadores DAB/FM/AM/Sirius com sistema de antenas duplas de alto desempenho.

Os passageiros de trás dispõem de um extenso pacote de entretenimento, com possui telas de vídeo de oito polegadas nos descansos de cabeça dianteiros, um dedicado controle remoto sensível ao toque, além de avançados fones de ouvido digitais, com conexão sem fio por infravermelho, que proporcionam uma impressionante qualidade de som de DVD.

Acabando com o estresse atrás do volante

O Range Rover Evoque está equipado com a última geração de tecnologia inteligente de assistência de direção, que ajuda a deixar a vida atrás do volante mais segura e sem estresse nas situações de trânsito atuais.

Entre as tecnologias de destaque estão:

- *Park Assist* – Integrado pela primeira vez a um Range Rover, esta tecnologia automática ajuda os motoristas a estacionarem paralelamente em vagas apertadas de estacionamento na cidade. O Range Rover Evoque possui a última geração do sistema, que é capaz de estacionar em um espaço extremamente reduzido (de apenas 1,2 vezes o comprimento do carro); se necessário, o sistema permite que o motorista movimente o carro para frente e para trás, a fim de melhorar ao máximo a posição de estacionamento.

Ao identificar uma vaga através de sensores ultrassônicos, o sistema automaticamente coloca o carro em posição, enquanto o motorista controla o acelerador, o freio e a embreagem. Imagens e mensagens informativas são exibidas na tela do painel, guiando o motorista em cada etapa da manobra.

- *Monitoramento de ponto cego* – O sistema alerta o motorista quando um veículo entra nas zonas de ponto cego em qualquer dos lados do veículo. Dois sensores de radar sofisticados, montados no para-choque traseiro, monitoram ambos os lados do carro, e o sistema acende uma luz de alerta no espelho lateral correspondente quando o veículo entra na zona de ponto cego. O sistema foi aprimorado para trabalhar em velocidades baixas, geralmente encontradas em condições urbanas ou em rodovias congestionadas.

- *Sistema de Câmeras Surround* – Uma das características peculiares do Range Rover, o sistema utiliza cinco câmeras discretamente posicionadas ao redor do carro, fornecendo uma visão em tempo real de 360 graus da área circundante no visor *touchscreen*. O motorista pode exibir as imagens das câmeras de modo independente ou em combinação, dependendo das necessidades geradas pelas condições de direção encontradas. A câmera traseira pode ser utilizada para auxiliar no engate ou desengate de trailers. A câmera da porta traseira também foi projetada para operar independentemente como parte do sistema de câmeras de marcha à ré, que apresenta a imagem da câmera no visor *touchscreen* com imagens especiais sobrepostas, para mostrar a trajetória atual do veículo e a distância em relação a qualquer objeto fixo.
- *Faróis adaptativos com assistente automático de farol alto* – O Range Rover Evoque está disponível com faróis de xênon com característica adaptativa, que acompanha as curvas da estrada e fornece iluminação adicional em curvas fechadas. A função de diminuição automática de intensidade de luz detecta os níveis de iluminação do ambiente e a presença do tráfego contrário e troca automaticamente o farol alto pelo baixo.

Maior conforto e conveniência

Pequenos detalhes adicionais são capazes de fazer uma grande diferença no conforto e bem-estar durante a condução diária, e o Range Rover Evoque oferece uma generosa seleção de características relevantes e inteligentes, que ajudam a tornar a experiência de propriedade em um verdadeiro prazer.

Dentre as tecnologias de conforto e conveniência se destacam:

- *Controle climático temporizado* – O Range Rover Evoque está disponível com controle climático *dual zone* totalmente automático, que inclui o recurso de *Park Heater*, que permite que o carro seja pré-aquecido ou resfriado conforme necessário. O temporizador pode ser configurado com base em um calendário recorrente de sete dias ou um evento específico com até 16 dias de antecedência.
- *Vidros dianteiros, bancos e volante aquecidos* – Para aquelas manhãs geladas de inverno, o Range Rover Evoque oferece a conveniência e a segurança do vidro dianteiro aquecido, além da comodidade de bancos dianteiros individualmente ajustáveis e aro do volante aquecido.
- *Sistema de acesso sem chave e porta traseira elétrica* – O sistema *Smart Key* do Range Rover permite entrar e dar a partida no carro sem a chave. A porta traseira elétrica oferece maior praticidade com sacolas de compra, podendo ser aberta remotamente usando o chaveiro.
- *Sistema de navegação com disco rígido* – A última geração do sistema de navegação baseada em disco rígido está disponível no Range Rover Evoque e possui funcionalidades avançadas, incluindo orientações curva a curva no visor do painel.

5. ENGENHARIA DO RANGE ROVER

O mais novo Range Rover Evoque foi projetado, desenvolvido e testado com base nos mesmos padrões dos modelos maiores da linha Range Rover.

Mais de 40 anos de *expertise* em sistemas de carroceria e chassi, transmissões com tração nas quatro rodas e tecnologias para todos os tipos de terreno foram aplicados no Range Rover Evoque para assegurar que ele ofereça o desempenho refinado à capacidade de enfrentar todos os tipos de superfície em qualquer condição climática, o que é uma característica da marca.

David Mitchell afirma: "Embora o Range Rover Evoque esteja voltado a uma direção esportiva e prazerosa na estrada, se sentirá em casa em qualquer tipo de terreno. Tecnologias exclusivas como a patenteada Terrain Response™ e os sistemas de descida dão ao Range Rover Evoque uma vantagem competitiva única quando a viagem fica mais complicada".

Nova estrutura e sistema de suspensão

O Range Rover Evoque apresenta uma estrutura e sistema de suspensão totalmente reformulados, desenvolvidos para proporcionar excelente dinâmica tanto na estrada como *off-road*, sem perder o incrível perfil esportivo do carro-conceito LRX original.

A estrutura leve da carroceria em monocoque e aço foi projetada para proporcionar rigidez e refinamento extraordinários, além de excelente desempenho em caso de acidente. A estrutura foi aprimorada usando as últimas ferramentas de simulação multidimensional por computador e emprega 18%* de aço boro ultrarresistente em áreas de carga estratégicas.

Montado nesta incrível estrutura estável, o sistema de suspensão totalmente independente do Range Rover Evoque apresenta com struts dotados de molas tanto na traseira quanto na dianteira juntamente com subquadros isolados na frente e atrás.

O design da suspensão de suave e longo curso, as barras do amortecedor a gás de diâmetro estendido, bem como os subquadros isolados extremamente rígidos contribuem para uma direção bem controlada e absorvedora do Range Rover Evoque, gerando confiança em condições *off-road* desafiadoras.

Célula de segurança forte e estável

A aprimorada estrutura de aço do Range Rover Evoque protege os passageiros por meio de uma célula de segurança incrivelmente forte e estável, complementada pelo sistema de *airbags* e limitadores.

Empregou-se aço boro ultrarresistente em peças cruciais da célula de segurança contra batidas, para que pudesse resistir à deformação e intrusão durante impactos, inclusive nas colunas A e B e painéis inferiores.

O pacote de segurança do passageiro possui um sistema de limitação aprimorado, incluindo *airbags* do motorista e passageiros, *airbags* de joelho, além de cortina lateral e *airbags* torácicos.

A segurança do pedestre recebeu altíssima prioridade através do projeto da extremidade dianteira, dos para-choques e da área do capô, que passaram por intensa otimização, com vistas a assegurar que a estrutura reduzisse danos potenciais.

Sistema de frenagem poderoso e sofisticado

O Range Rover Evoque possui um sistema de freios poderoso, totalmente a disco, para proporcionar uma frenagem confiante em qualquer situação. Diâmetros generosos de disco oferecem enorme capacidade térmica, proporcionando desempenho de frenagem formidável e sem dissipação, equivalente ao dos utilitários esportivos de alta categoria.

Assim como os Range Rovers maiores, o Evoque está equipado com um conveniente e eficaz freio de estacionamento eletrônico, ativado através de um interruptor no console central, que desengata automaticamente quando o carro arranca.

O sistema de frenagem é complementado pela última geração de sistemas de segurança ativa eletrônica, incluindo:

- Sistema de freio antitravamento (ABS)
- Distribuição de força de frenagem eletrônica (EBD)
- Luzes de freio emergenciais (EBL)
- Assistente de freio emergencial (EBA)
- Controle de frenagem em curva (CBC)

A função de controle de frenagem em curva foi cuidadosamente calibrada, de modo a evitar a instabilidade da traseira ao frear em curvas. O sistema aprimora o equilíbrio de freio de lado a lado para todas as rodas, a fim de ajudar a garantir que o carro siga a trajetória pretendida pelo motorista.

Sistemas de estabilidade e tração de alta tecnologia

O desempenho da segurança ativa foi ainda mais aperfeiçoado por uma linha abrangente de sistemas de estabilidade e tração de alta tecnologia, configurados com o uso do *expertise* da Range Rover no desempenho em todos os terrenos, a fim de maximizar a estabilidade e a segurança nas mais variadas situações de direção.

No coração dos sistemas está uma sofisticada unidade de controle eletrônico, que monitora o carro a todo momento e pode adequar individualmente as forças de frenagem e o torque do motor aplicados sobre as rodas, a fim de melhorar a direção e ajudar o motorista a manter o controle em manobras extremas.

A unidade de controle considera uma grande variedade de informações, inclusive as velocidades das rodas, o desvio de guinada em curvas, a aceleração longitudinal e lateral, a velocidade do veículo, o engate de marchas e a embreagem, a pressão no freio, a posição do acelerador e as configurações dos sistemas de descida e Terrain Response™.

Para complementar a resposta da direção do carro na estrada, o Range Rover Evoque possui melhorias nos sistemas de Controle de Estabilidade Dinâmica e Controle de Estabilidade de Rolamento, que melhoram ainda mais o comportamento nas curvas e a estabilidade.

O carro também possui a nova função *Hill Start Assist*, que segura os freios por alguns segundos para ajudar o motorista a arrancar suavemente e com segurança em subidas acentuadas, além do *Trailer Stability Assist*, que aumenta a segurança no reboque.

A gama completa de sistemas de estabilidade e tração inclui:

- Controle de Estabilidade Dinâmica (DSC)
- Controle de Estabilidade de Rolamento (RSC)
- Sistema de Controle de Tração (TCS)
- Assistente de Estabilidade de Trailer (TSA)
- Assistente de Arranque em Subida
- Controle de Descida (HDC) e Controle de Liberação Gradual (GRC)
- Controle de torque de arraste do motor (EDC)

Tecnologias exclusivas para todos os terrenos

Assim como todos os Range Rovers, o Evoque utiliza um conjunto exclusivo de tecnologias para melhorar o desempenho e a segurança em condições desafiadoras dentro e fora da estrada.

A tecnologia principal é a Terrain Response™, que adapta as respostas do motor do carro, caixa de embreagem, acoplagem central e sistemas de frenagem/estabilidade para atender às demandas do terreno, melhorando a dirigibilidade e o conforto, além de maximizar a tração.

O Range Rover Evoque possui quatro configurações de Terrain Response™, selecionadas através de um controle na console central: Direção Geral (estrada e off-road simples); Grama/Cascalho/Neve (condições escorregadias, dentro e fora da estrada); Lama e Atolamento; e Areia. Uma configuração dinâmica adicional está disponível para carros configurados com Adaptive Dynamics.

Para melhorar a segurança e o controle em gradações de declive, o Range Rover Evoque também oferece o Controle de Descida (HDC) e o Controle de Liberação em Gradiente (GRC). O HDC restringe automaticamente a velocidade em descida usando os freios ABS, e foi aprimorado para melhor desempenho, com interface revisada para ajudar o motorista a adequar a velocidade pretendida mais facilmente. O GRC está vinculado ao HDC e progressivamente libera os freios em declives muito acentuados ou mais graduais, para máximo controle.

Testado à exaustão

Com seu tamanho compacto e visual de carro-conceito, o Evoque é claramente um novo tipo de Range Rover, mas passou pelos mesmos testes de resistência e regime de desenvolvimento que os modelos maiores do Range Rover.

Uma frota completa de veículos em desenvolvimento está passando por doze meses de testes exaustivos, cobrindo milhões de quilômetros, para garantir que o Evoque atinja os mesmos padrões de robustez e versatilidade em todos os terrenos que qualquer Range Rover produzido antes deles.

Uma grande equipe de engenheiros dedicados ao desenvolvimento e teste de protótipos está viajando a mais de 20 países em todo o mundo para testá-los em condições climáticas extremas e em uma variedade de superfícies de estrada e altitudes. Desde os gelados extremos da Europa e Canadá, ao intenso calor e poeira dos desertos do Oriente Médio e América, até as autoestradas da Europa e o tráfego urbano de Tóquio, o Range Rover Evoque está sendo validado com relação a cada obstáculo que o planeta pode apresentar.

No total, mais de 16.700 testes serão completados em todos os componentes e sistemas. Dentre alguns dos regimes de teste mais agressivos estão:

- Oito mil quilômetros de direção com potência máxima e sem paradas no autódromo de Nürburgring nas mãos de um piloto de corrida, testando chassi e componentes de frenagem até o limite, além dos sistemas de motor-transmissão e resfriamento.
- Intenso ciclo de um mês ao estilo "rei da areia" no Oriente Médio, enfrentando estradas sujas e perigosas, direção *off-road* na areia, além de declives acentuados no forte calor do deserto.
- Terríveis ciclos de teste *off-road* abrangendo milhares de quilômetros por solos argilosos e lamacentos do centro de testes Land Rover no Castelo Eastnor, nos circuitos de durabilidade MIRA e Gaydon, além de águas profundas e atolamentos do campo de testes militar, projetado para desafiar tanques e transporte de pessoal.

6. LANÇAMENTO DO EVOQUE

À medida que o Range Rover Evoque prepara-se para sua produção em massa no verão de 2011, campanhas inovadoras de lançamento estão sendo produzidas para alertar compradores potenciais e aumentar a conscientização global do novo modelo.

Boa parte do agito inicial foi em torno da campanha 'Pulse of the City' ("O Pulso da Cidade") da Land Rover, que conecta um público mundial através de uma série de eventos interativos.

John Edwards, Diretor Global da Marca Land Rover, esclareceu: "Com seu tamanho compacto e desempenho ecológico, o Range Rover Evoque está totalmente em casa na cidade. Nosso projeto *Pulse of the City* é uma ótima maneira de envolver os moradores das cidades no lançamento do carro, celebrando ao mesmo tempo o lado bom da vida urbana".

Pulse of the City

A campanha *Pulse of the City* envolve participantes de todo o mundo, que colaboram entre si através da mídia social e atividades on-line interativas, celebrando a vida nas grandes cidades ao redor do mundo.

Usando o aplicativo gratuito *Pulse of the City* – disponível para aparelhos iPhone e Android – os participantes poderão criar uma incrível visualização exclusiva de suas jornadas ao redor das principais cidades globais.

A campanha tem contribuições de mais de 40 "City Shapers", influenciadores de destaque do mundo da moda, design, música e cinema, como Daisy Lowe, Henry Holland, Solange Knowles, George Lamb, Jessica Schwarz, Josh Rubin e Dylan Jones. Land Rover está trabalhando juntamente com esses influenciadores para aumentar o conhecimento sobre o Range Rover Evoque entre o público conectado.

Durante a fase de lançamento, os "City Shapers" utilizarão o aplicativo para acompanhar suas jornadas em suas próprias cidades. As rotas serão postadas em helloevoque.com, assim como comentários sobre a jornada, seus locais favoritos e hot spots locais, para criar um guia interativo vivo do ambiente urbano local.

Outros participantes estão convidados a se juntar às conversas registrando e publicando suas próprias jornadas.

Evolução dos retratos das cidades

À medida que o *Pulse of the City* crescer, a Range Rover perguntará a seus 'City Shapers' e usuários do aplicativo mais sobre sua ligação com a cidade onde vivem. Perguntas como "O que mais inspira você sobre sua cidade?" e "As pessoas estão falando sobre o que em sua cidade hoje?" serão feitas aos participantes, com as respostas reunidas de modo a fazer evoluir o retrato de cada paisagem urbana.

A banda de rock de Los Angeles, OK Go, vencedora do Grammy, esteve entre os primeiros City Shapers a gravar uma jornada, partindo para uma parada musical de 8 milhas pelas ruas de Los Angeles que soletrava as palavras OK Go.

Fotos e vídeos da parada, além de desenhos de GPS e outras imagens e gravações enviados por outros 'City Shapers' de todo o mundo, além de usuários do aplicativo *Pulse of the City*, em breve serão reunidos em um vídeo especial feito pelo OK Go como registro exclusivo do evento.

Em uma fase posterior do projeto, cada 'City Shaper' também personalizará um Range Rover Evoque conforme suas preferências pessoais, e usará o carro como parte de seu estilo vida em sua cidade.

Esculturas em *wireframe*

Como elemento adicional da campanha de lançamento, espetaculares esculturas em *wireframe* do Range Rover Evoque foram utilizadas para apresentar o carro aos consumidores em diversos locais de prestígio em cidades por todo o mundo.

As primeiras 10 esculturas foram exibidas nos principais símbolos da capital francesa, para intrigar e gerar a curiosidade sobre o lançamento do carro no Salão do Automóvel de Paris.

Quatro delas se transformaram em instalações artísticas exclusivas de rua pelos renomados artistas parisienses André (Monsieur A), JCDC, Surface To Air e Yorgo Touplas. As instalações foram reveladas no início da Semana de Moda de Paris e deram foco a temas de luxo, design, sustentabilidade e tecnologia, para apresentar aspectos-chave do carro.

Após a exposição de Paris, as 10 esculturas de arame foram distribuídas a grandes cidades de todo o mundo. Desde então receberam a companhia de mais 30 exemplares, e os 40 Range Rover Evoques em *wireframe* têm atraído muita atenção à medida que viajam de um lugar para outro.

As esculturas têm gerado buzz em lugares tão diversos quanto a Opera House de Sidney, o Milan Fashion Week, a praia de Santa Mônica na Califórnia, o castelo de Edimburgo, a Solyanka State Gallery em Moscou, e o São Paulo Fashion Week no Brasil.

As viagens dos Evoques em *wireframe* foram documentadas pela Range Rover em sites locais de mídia social e em blogs, acompanhados por maravilhosas imagens das esculturas.

***Baseado em estimativas do fabricante.**

■ Fim