

## **LAND ROVER GER KUNDERNA FLER ALTERNATIV MED NY FRAMHJULSDRIVEN FREELANDER**

**Land Rover utvecklar modellserien Freelander och erbjuder bland annat en ny framhjulsdreven modell. Den får en ny turbodiesel på 2,2 liter som ger 150 hästkrafter. Nykomlingen i Freelander-familjen ska komplettera de fyrhjulsdrivna modellerna och ge kunder fler och mer bränslesnåla alternativ. De nya modellerna av Freelander får också en uppfräschning både utvändigt och invändigt, bland annat med en ny stötfångare med inbyggda dimljus, samt tre nya färgalternativ.**

Den nya tvåhjulsdrivna modellen får namnet Freelander 2 eD4 och blir den mest bränslesnåla och klimatsmarta modellen någonsin. Koldioxidutsläppen är 158 gram koldioxid per kilometer. Bränsleförbrukningen beräknas till 0,06 liter per kilometer vid blandad körning. Freelander 2 eD4 får en ny 2,2 liters turbodiesel som ger 150 hästkrafter. Den kommer att finnas både med automatlåda och med sexväxlad manuell växellåda med start/stop-funktion som standard.

- Nya Freelander tar oss in på en mycket populär och stark marknad för tvåhjulsdrivna Suvar. Vi tänker konkurrera framgångsrikt samtidigt som vi fortsätter att tillverka världens bästa terrängfordon för de kunder som vill ha fyrhjulsdrift. Nya Freelander är ett exempel på hur vi erbjuder ett brett sortiment av bilar som svarar mot kundernas varierande krav, säger Per Temmesen, försäljningsdirektör på Land Rover.

Land Rovers nya Freelander 2 eD4 får en ny fyrcylindrig turbodiesel på 2,2 liter som ger 150 hästkrafter. Samma motor kommer också att finnas i den fyrhjulsdrivna TD4-modellen – även där med 150 hästkrafter. Den finns också i SD4-modellen där effekten ökat till 190 hästkrafter. Vridmomentet har också förbättrats jämfört med föregångarna – både motoralternativen ger 420 Nm, 20 Nm mer än tidigare. Toppmodellen i6 har en 3,2 liters sexcylindrig motor som ger 233 hästkrafter. Den har kalibrerats och klarar idag avgaskraven enligt EU5.

Freelander 2 får också ett något nytt utseende med en förändrad front. En ny stötfångare med inbyggda dimljus kommer att utmärka nästa års modell. Den kommer också i tre nya färgalternativ samt med nya lättmetallfälgar på 18 eller 19 tum. Invändigt blir det också nyheter bland annat i form av ny instrumentpanel och nya säten. Kunderna kan också välja ett Premium Pack med elegant Windsorläder som tillval. En väsentlig förbättring med nya Freelander 2 är att den utrustas med så kallad "diesel misfueling device", en teknik som gör det omöjligt att fylla bensen i dieseltanken. Denna teknik har tidigare varit mycket uppskattad i Discovery 4 och Range Rover

Den nya generationen av Freelander innebär att Land Rover breddar sitt erbjudande. Den europeiska marknaden för tvåhjulsdrivna Suvar svarar idag för 23 procent av den totala marknaden. Land Rover kommer att konkurrera på denna marknad både med Freelander och den nya Range Rover Evoque, som



även den kommer att finnas i en framhjulsdriven version. Land Rover utvecklar på detta sätt sitt varumärke och når nya kunder över hela världen.

För mer information kontakta:

Per H Temmesen

Land Rover Sverige

Mobil: +45 20 14 26 06

E-mail: [pht@landrover.se](mailto:pht@landrover.se)