

Технические характеристики Freelander 2 2011 модельного года

	TD4 150 л.с., МТ, 4WD	TD4 150 л.с., АТ, 4WD	SD4 190 л.с. АТ, 4WD
Высота, мм (дюймы)	1740 (68.5)	1740 (68.5)	1740 (68.5)
Ширина, мм (дюймы)	2195 (86.5)	2195 (86.5)	2195 (86.5)
Длина, мм (дюймы)	4500 (177)	4500 (177)	4500 (177)
Колесная база, мм (дюймы)	2660 (104.7)	2660 (104.7)	2660 (104.7)
Диаметр разворота, м (футы)	11.3 (37)	11.3 (37)	11.3 (37)
Минимальная масса, кг (фунты)	1785 (3935)	1805 (3979)	1805 (3979)
Передняя подвеска	Стойки Macpherson с нижними рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости	Стойки Macpherson с нижними рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости	Стойки Macpherson с нижними рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Амортизаторные стойки с боковыми и продольными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости	Амортизаторные стойки с боковыми и продольными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости	Амортизаторные стойки с боковыми и продольными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
Тормозные механизмы	Передние – дисковые вентилируемые, диаметр 300 мм, задние – дисковые диаметром 302 мм	Передние – дисковые вентилируемые, диаметр 300 мм, задние – дисковые диаметром 302 мм	Передние – дисковые вентилируемые, диаметр 300 мм, задние – дисковые диаметром 302 мм
Рулевое управление	Реечный рулевой механизм с гидравлическим усилителем	Реечный рулевой механизм с гидравлическим усилителем	Реечный рулевой механизм с гидравлическим усилителем
Система привода	Система постоянного полного привода с задним дифференциалом типа Haldex.	Система постоянного полного привода с задним дифференциалом типа Haldex.	Система постоянного полного привода с задним дифференциалом типа Haldex.
Двигатель	4-цилиндровый, 16-клапанный, турбодизель с общей топливной рампой, установлен поперечно	4-цилиндровый, 16-клапанный, турбодизель с общей топливной рампой, установлен поперечно	4-цилиндровый, 16-клапанный, турбодизель с общей топливной рампой, установлен поперечно
Рабочий объем, см³	2179	2179	2179
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм (дюймы)	85x96	85x96	85x96
Степень сжатия	15.8:1	15.8:1	15.8:1
Максимальная мощность, л.с. (кВт)	150 (110)	150 (110)	190 (140)
Максимальный крутящий момент, Нм (фунт-фут)	420 (310)	420 (310)	420 (310)
Расход топлива, городской/загородный/смешанный цикл ЕС (миль/галлон – л/100 км)	35.8/48.7/42.8 (7.9/5.8/6.6)	32.5/49.6/40.4 (8.7/5.7/7.0)	32.5/49.6/40.4 (8.7/5.7/7.0)
Соответствие нормам по выбросу загрязняющих веществ	EU4	EU4	EU4
Выброс CO₂ г/км	174	185	185
Коробка передач	M66 EH50, 6-ступенчатая механическая	Aisin SWF21, 6-ступенчатая автоматическая	Aisin SWF21, 6-ступенчатая автоматическая
Емкость топливного бака, л/британские галлоны/галлоны США	68/15/18	68/15/18	68/15/18
Запас хода по топливу, миль (км)	680 (1095)	600 (970)	600 (970)
Время разгона от 0 до 60 миль/ч	10.9	10.5	8.7
Максимальная скорость, миль/ч (км/ч)	112/181	112/181	118/190