

## Freelander 2 modeljaar 2011 technische gegevens

	eD4 150 pk 6-bak 2WD	TD4 150 pk 6-bak 4WD	TD4 150 pk auto 4WD	SD4 190 pk auto 4WD	i6 benzine auto 4WD
Hoogte (mm)	1.740	1.740	1.740	1.740	1.740
Breedte (mm)	2.195	2.195	2.195	2.195	2.195
Lengte (mm)	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500
Wielbasis (mm)	2.660	2.660	2.660	2.660	2.660
Draaicirkel (m)	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3
Massa rijklaar vanaf (kg)	1.710	1.785	1.805	1.805	1.775
Voorwiel- ophanging	MacPherson veerbeen met onderste reactie-arm en stabilisatorstang	MacPherson veerbeen met onderste reactie-arm en stabilisatorstang	MacPherson veerbeen met onderste reactie-arm en stabilisatorstang	MacPherson veerbeen met onderste reactie-arm en stabilisatorstang	MacPherson veerbeen met onderste reactie-arm en stabilisatorstang
Achterwiel- ophanging	Veerbeen met dwars- en langsarmen en stabilisatorstang	Veerbeen met dwars- en langsarmen en stabilisatorstang	Veerbeen met dwars- en langsarmen en stabilisatorstang	Veerbeen met dwars- en langsarmen en stabilisatorstang	Veerbeen met dwars- en langsarmen en stabilisatorstang
Remmen	Geventileerde remschijven vóór - 300 mm massieve schijven achter - 302 mm	Geventileerde remschijven vóór - 300 mm massieve schijven achter - 302 mm	Geventileerde remschijven vóór - 300 mm massieve schijven achter - 302 mm	Geventileerde remschijven vóór - 300 mm massieve schijven achter - 302 mm	Geventileerde remschijven vóór - 316 mm geventileerde schijven achter - 302 mm
Besturing	Hydraulisch bekrachtigde tandheugel- besturing	Hydraulisch bekrachtigde tandheugel- besturing	Hydraulisch bekrachtigde tandheugel- besturing	Hydraulisch bekrachtigde tandheugel- besturing	Hydraulisch bekrachtigde tandheugel- besturing
Vierwiel- aandrijving	Voorwiel- aandrijving	Permanente vierwiel- aandrijving met Haldex achteras- differentieel	Permanente vierwiel- aandrijving met Haldex achteras- differentieel	Permanente vierwiel- aandrijving met Haldex achteras- differentieel	Permanente vierwiel- aandrijving met Haldex achteras- differentieel
Motor	Dwars-voirin geplaatste, viencilinder turbodiesel, 16 kleppen, common rail- inspuiting	Dwars-voirin geplaatste, viencilinder turbodiesel, 16 kleppen, common rail- inspuiting	Dwars-voirin geplaatste, viencilinder turbodiesel, 16 kleppen, common rail- inspuiting	Dwars-voirin geplaatste, viencilinder turbodiesel, 16 kleppen, common rail- inspuiting	Dwars-voirin geplaatste zescilinder benzinemotor, 24 kleppen, multipoint brandstof- inspuiting
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	2.179	2.179	2.179	2.179	3.192
Boring x slag (mm)	85 x 96	85 x 96	85 x 96	85 x 96	84 x 96
Compressie- verhouding	15,8:1	15,8:1	15,8:1	15,8:1	10,8:1
Max. vermogen (pk / kW)	150 / 110	150 / 110	150 / 110	190 / 140	233 / 171
Max. Koppel (Nm)	420	420	420	420	317
Brandstofverbruik stadsrit/ uitgebreide stadsrit/ gecombineerd (l/100 km)	7,1 5,4 6,0	7,4 5,6 6,2	8,7 5,7 7,0	8,7 5,7 7,0	15,5 8,1 10,7
Emissienorm	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5
CO <sub>2</sub> -emissie (g/km)	158	165	185	185	255
Transmissie	M66 EH50 6-versnellings- bak	M66 EH50 6-versnellings- bak	Aisin SWF21 6-traps automaat	Aisin SWF21 6-traps automaat	Aisin SWF21 6-traps automaat
Tankinhoud (l)	68	68	68	68	70
Actieradius (km)	1.141	1.095	970	970	650
0-100 km/h (s)	11,7	11,7	11,2	9,5	8,9
Topsnelheid (km/h)	181	181	181	190	200