

**Технические характеристики Freelander 2 2011 модельного года**

	<b>TD4 150 л.с., МТ, 4WD</b>	<b>TD4 150 л.с., АТ, 4WD</b>	<b>SD4 190 л.с. АТ, 4WD</b>
<b>Высота, мм (дюймы)</b>	1740 (68.5)	1740 (68.5)	1740 (68.5)
<b>Ширина, мм (дюймы)</b>	2195 (86.5)	2195 (86.5)	2195 (86.5)
<b>Длина, мм (дюймы)</b>	4500 (177)	4500 (177)	4500 (177)
<b>Колесная база, мм (дюймы)</b>	2660 (104.7)	2660 (104.7)	2660 (104.7)
<b>Диаметр разворота, м (футы)</b>	11.3 (37)	11.3 (37)	11.3 (37)
<b>Минимальная масса, кг (фунты)</b>	1785 (3935)	1805 (3979)	1805 (3979)
<b>Передняя подвеска</b>	Стойки Macpherson с нижними рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости	Стойки Macpherson с нижними рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости	Стойки Macpherson с нижними рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Задняя подвеска</b>	Амортизаторные стойки с боковыми и продольными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости	Амортизаторные стойки с боковыми и продольными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости	Амортизаторные стойки с боковыми и продольными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Тормозные механизмы</b>	Передние – дисковые вентилируемые, диаметр 300 мм, задние – дисковые диаметром 302 мм	Передние – дисковые вентилируемые, диаметр 300 мм, задние – дисковые диаметром 302 мм	Передние – дисковые вентилируемые, диаметр 300 мм, задние – дисковые диаметром 302 мм
<b>Рулевое управление</b>	Реечный рулевой механизм с гидравлическим усилителем	Реечный рулевой механизм с гидравлическим усилителем	Реечный рулевой механизм с гидравлическим усилителем
<b>Система привода</b>	Система постоянного полного привода с задним дифференциалом типа Haldex.	Система постоянного полного привода с задним дифференциалом типа Haldex.	Система постоянного полного привода с задним дифференциалом типа Haldex.
<b>Двигатель</b>	4-цилиндровый, 16-клапанный, турбодизель с общей топливной рампой, установлен поперечно	4-цилиндровый, 16-клапанный, турбодизель с общей топливной рампой, установлен поперечно	4-цилиндровый, 16-клапанный, турбодизель с общей топливной рампой, установлен поперечно
<b>Рабочий объем, см<sup>3</sup></b>	2179	2179	2179
<b>Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм (дюймы)</b>	85x96	85x96	85x96
<b>Степень сжатия</b>	15.8:1	15.8:1	15.8:1
<b>Максимальная мощность, л.с. (кВт)</b>	150 (110)	150 (110)	190 (140)
<b>Максимальный крутящий момент, Нм (фунт-фут)</b>	420 (310)	420 (310)	420 (310)
<b>Расход топлива, городской/загородный/смешанный цикл ЕС (миль/галлон – л/100 км)</b>	35.8/48.7/42.8 (7.9/5.8/6.6)	32.5/49.6/40.4 (8.7/5.7/7.0)	32.5/49.6/40.4 (8.7/5.7/7.0)
<b>Соответствие нормам по выбросу загрязняющих веществ</b>	EU4	EU4	EU4
<b>Выброс CO<sub>2</sub> г/км</b>	174	185	185
<b>Коробка передач</b>	M66 EH50, 6-ступенчатая механическая	Aisin SWF21, 6-ступенчатая автоматическая	Aisin SWF21, 6-ступенчатая автоматическая
<b>Емкость топливного бака, л/британские галлоны/галлоны США</b>	68/15/18	68/15/18	68/15/18
<b>Запас хода по топливу, миль (км)</b>	680 (1095)	600 (970)	600 (970)
<b>Время разгона от 0 до 60 миль/ч</b>	10.9	10.5	8.7
<b>Максимальная скорость, миль/ч (км/ч)</b>	112/181	112/181	118/190