

Технічні характеристики Freelander 2 2011 модельного року

	TD4 150 к.с. МКПП 4WD	TD4 150 к.с. АКПП 4WD	SD4 190 к.с. АКПП 4WD	eD4 150 к.с. МКПП 2WD	i6 бензин АКПП 4WD
Висота, мм	1740	1740	1740	1740	1740
Ширина, мм	2195	2195	2195	2195	2195
Довжина, мм	4500	4500	4500	4500	4500
Колісна база, мм	2660	2660	2660	2660	2660
Діаметр розвороту, м	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3
Мінімальна маса, кг	1785	1805	1805	1710	1775
Передня підвіска	Стійка типу McPherson з нижнім важелем та стабілізатором поперечної стійкості	Стійка типу McPherson з нижнім важелем та стабілізатором поперечної стійкості	Стійка типу McPherson з нижнім важелем та стабілізатором поперечної стійкості	Стійка типу McPherson з нижнім важелем та стабілізатором поперечної стійкості	Стійка типу McPherson з нижнім важелем та стабілізатором поперечної стійкості
Задня підвіска	Стійка з поперечною та подовжньою тягами та стабілізатором поперечної стійкості	Стійка з поперечною та подовжньою тягами та стабілізатором поперечної стійкості	Стійка з поперечною та подовжньою тягами та стабілізатором поперечної стійкості	Стійка з поперечною та подовжньою тягами та стабілізатором поперечної стійкості	Стійка з поперечною та подовжньою тягами та стабілізатором поперечної стійкості
Гальмівна система	Спереду: вентильовані диски 300 мм, ззаду: суцільні диски 302 мм	Спереду: вентильовані диски 300 мм, ззаду: суцільні диски 302 мм	Спереду: вентильовані диски 300 мм, ззаду: суцільні диски 302 мм	Спереду: вентильовані диски 300 мм, ззаду: суцільні диски 302 мм	Спереду: вентильовані диски 316 мм, ззаду: вентильовані диски 302 мм
Рульове управління	Рейковий механізм з гідравлічним підсилювачем	Рейковий механізм з гідравлічним підсилювачем	Рейковий механізм з гідравлічним підсилювачем	Рейковий механізм з гідравлічним підсилювачем	Рейковий механізм з гідравлічним підсилювачем
Система повного приводу	Постійний повний привід, муфта Haldex	Постійний повний привід, муфта Haldex	Постійний повний привід, муфта Haldex	Передній привід	Постійний повний привід, муфта Haldex
Тип двигуна	Поперечне розташування, рядний, 4-циліндровий, 16 клапанів, турбодизель, система впорскування Common Rail	Поперечне розташування, рядний, 4-циліндровий, 16 клапанів, турбодизель, система впорскування Common Rail	Поперечне розташування, рядний, 4-циліндровий, 16 клапанів, турбодизель, система впорскування Common Rail	Поперечне розташування, рядний, 4-циліндровий, 16 клапанів, турбодизель, система впорскування Common Rail	Поперечне розташування, рядний, 6-циліндровий, 24 клапани, система багатоточкового впорскування
Робочий об'єм, см ³	2179	2179	2179	2179	3192
Діаметр/ хід поршня, мм	85x96	85x96	85x96	85x96	84x96
Ступінь стиснення	15,8:1	15,8:1	15,;1	15,8:1	10,8:1
Максимальна потужність, к.с. (кВт)	150 (110)	150 (110)	190 (140)	150 (110)	233 (171)
Максимальний крутний момент, Нм	420	420	420	420	317
Норми витрати пального (міський/	7,4/ 5,6/ 6,2	8,7/ 5,7/ 7,0	8,7/ 5,7/ 7,0	7,1/ 5,4/ 6,0* (* за оцінками виробника)	15,5/ 8,1/ 10,7

заміський/ комбінований), л/100 км					
Відповідність екологічному стандарту	Євро 5	Євро 5	Євро 5	Євро 5	Євро 5
Рівень викидів CO₂, г/км	165	185	185	158	255
Трансмісія	6-ст МКПП M66 EH50	6-ст. АКПП Aisin SWF21	6-ст. АКПП Aisin SWF21	6-ст МКПП M66 EH50	6-ст. АКПП Aisin SWF21
Місткість паливного бака, л	68	68	68	68	70
Обчислений пробіг, км	1095	970	970	1141	650
Розгін 0-100 км/год, с	10,9	10,5	8,7	10,9	8,4
Максимальна швидкість, км/год	181	181	190	181	200