



Land Rover Freelander med flere tilpasningsmuligheter i 2011

- Alternativ med tohjulstrekk
- Forbedret effektivitet
- Ny dieselmotor med enten 150 hk eller 190 hk
- Gjerrig eD4-modell med et drivstofforbruk på bare 0,47 l/mil og CO2-utslipp på 158 g/km
- Stop/Start som standard på manuelt gir
- Nytt interiør med nytt instrumentpanel, samt Premium Pack som mulig oppgradering
- Oppgradert utseende: Tre nye fargevalg og flere aluminiumsfelger å vege mellom

Land Rover lanserer en tohjulsdrevet modell i den nye Freelander 2-serien. Modellen heter Freelander 2 eD4 og er den mest drivstoff-effektive Land Rover-modellen noen sinne. Drivstofforbruket er kun 0,47 liter per mil og CO2-utslippet kun 158 gram per kilometer.

– Med denne modellen tar vi opp konkurransen i det svært populære 2WD SUV-markedet, sier Land Rovers administrerende direktør Phil Popham. – Europa har 23 prosent av markedet for SUV med tohjulstrekk, og vi ønsker å være en sterk aktør her, fortsetter han.

– Tohjulsdrift er bare ett eksempel på hvordan vi videreutvikler bilenes effektivitet. Vi skal selvsagt fortsette å lage "verdens beste terrengkjøretøy" for de som ønsker firehjulstrekk, men nå får også de som ikke har behovet for firehjulstrekk et alternativ.

Freelander 2 eD4 er utstyrt med Land Rovers nye turbodieselmotor på 2,2 liter. Den yter 150 hk, har toppfart på 180 km/t og gjør 0 – 100 km/t på 10,9 sekunder. Den er tilgjengelig med automatgir eller sekstrinns manuell girkasse.

Denne turbodieselmotoren er også tilgjengelig i den firehjulsdrevne TD4-modellen og i SD4-modellen. I SD4-modellen kommer den i tillegg med 190 hk. Begge har et dreiemoment på 420 Nm, som er 20 Nm høyere enn sine forgjengere. Dette betyr at 2011-modellen av Freelander 2 får forbedret motorrespons og mer trekraft uansett modell. Særlig i mellomregisteret under trekking av tilhenger er forbedringen stor.

Effektiviteten er også betydelig forbedret på I6-bensinmotoren på 3,2 liter. Den er nå tilpasset de nye EU5-reglene og leveres fortsatt med 233 hk.



2011-modellen av Freelander 2 får også nytt utseende med ny frontstøtfanger med integrerte tåkelys, ny finish på frontgrillen, forbedrede front- og baklykter. I tillegg kommer 2011-modellen i tre nye fargevarianter: Kosrae Green, Baltic Blue og Fuji White, sammen med flere forskjellige varianter av nye 18 og 19-tommers aluminiumsfelger. En annen vesentlig forbedring for Freelander 2 er at den har en såkalt "diesel misfueling device", en mekanisme som gjør det umulig å fylle bensin på dieseltanken. Denne har allerede vært en suksess på blant annet Discovery 4 og Range Rover.

I kupeen har Land Rovers designteam endret instrumentpanelet, og laget fire nye setemønster-design. I tillegg kommer bilen med mulighet for en "Premium pack" med Windsor Leather-interiør, elektriske 8/6-veis skinnseter, samt eksklusive matter og skinntrukket midtkonsoll.

For mer informasjon, kontakt:
Rune Pedersen, Salgsdirektør
Land Rover Norge (BC Norway AS)
Tlf: +47 66 81 84 88
Mobil: +47 90 58 53 60
E-mail: rpe@landrover.no