

LES GLADIATEURS DE JAGUAR RACING REVIENNENT ÉLECTRISER ROME

- Jaguar Racing present dans les rues de la capitale italienne pour disputer les troisième et quatrième manches du Championnat du monde ABB FIA 2021 de Formula E
- Après un podium et une victoire en Arabie Saoudite lors de leur dernière sortie, l'extraordinaire paire de pilotes, Sam Bird et Mitch Evans sont tout entiers concentrés sur leur objectif de cueillir davantage de points en Italie
- La troisième manche démarre à 16 heures samedi 10 avril et la quatrième à 13 heures le dimanche 11 avril, Jaguar Racing étant actuellement en tête du championnat des équipes

Whitley, Royaume-Uni, 9 avril 2021 – Jaguar Racing s'envole pour Rome pour disputer les deux prochaines manches du championnat du monde ABB FIA de Formula E à même les rues de la capitale italienne ce samedi 10 avril À 16:00 et le dimanche 11 avril À 13 heures.

C'est la première fois que Jaguar Racing revient à Rome depuis avril 2019, date à laquelle l'équipe britannique célébrait sa première victoire en Formula E avec Mitch Evans. Le circuit de Rome, tracé dans le quartier EUR (Esposizione Universale di Roma), est aussi un terrain de chasse favorable pour Sam Bird qui a triomphé ici en 2018.

Actuellement en tête du championnat par équipe après la double course de Diriyah, en Arabie Saoudite, Jaguar Racing est bien déterminé à poursuivre à Rome sa moisson de points et de podiums et consolider encore sa position forte au championnat.

James Barclay, Team Director Jaguar Racing : *“Nous avons pris un départ vraiment positif dans le Championnat du Monde ABB FIA 2021 de Formula E et c'est très agréable d'être en tête du classement des équipes après les deux excellentes prestations de Mitch et Sam en Arabie Saoudite. Rome sera un défi à relever. Toute l'équipe s'est donnée à fond pour s'assurer d'être dans la meilleure forme possible au moment de partir pour Rome. C'est au E-Prix de Rome, en 2019, que nous avons célébré notre première victoire en Formula E, l'épreuve occupe une place spéciale dans le cœur de l'équipe et nous allons évidemment chercher à conserver cette énergie positive.”*

Sam Bird, pilote Jaguar Racing n°10 : *“Il me tarde de partir pour l'Italie pour la première fois avec Jaguar Racing et de prendre la piste avec la Jaguar I-TYPE 5. Nous avons débuté notre collaboration de façon incroyable avec une victoire lors de la deuxième course, à Diriyah. Par le passé, Rome m'a été très favorable – j'ai gagné ici en 2018. Mitch et moi sommes tous les deux dans le groupe 1 pour les qualifications de la troisième course, ce qui sera difficile mais nous allons tout donner pour garder l'équipe en tête.”*

Mitch Evans, pilote Jaguar Racing n°11 : *“Le E-Prix de Rome rappelle des souvenirs très spéciaux chez Jaguar Racing – c'était ma première victoire avec l'équipe en Formula E et je me souviendrai toujours de cette formidable saveur de victoire. Au moment de repartir pour Rome, nous devons construire sur la dynamique lancée en Arabie Saoudite et j'espère que le très gros travail fourni va nous assurer de nouveaux succès en piste.”*

Le week-end de deux courses débutera dans la capitale italienne le samedi 10 avril 2021 à 16 heures et la seconde course moins de 24 heures plus tard, le dimanche 11 avril à 13 heures.



Pour plus d'informations

Merci de contacter :

Laurent Letourneur lletourn@jaguarlandrover.com
Kevin Parry kparry5@jaguarlandrover.com
Éric Dagnon edagnon1@partner.jaguarlandrover.com

Jaguar Land Rover France
Relations Extérieures
165, boulevard de Valmy
92706 COLOMBES CEDEX
01 40 87 34 16

Réseaux sociaux Jaguar PR

Facebook : <http://www.facebook.com/Jaguar>
Twitter : <http://twitter.com/Jaguar>; @Jaguar
Instagram : <http://instagram.com/Jaguar>
YouTube : <http://www.youtube.com/JaguarCars>

Plus d'informations sur : www.media.jaguar.com

NOTE AUX RÉDACTEURS

À PROPOS DE JAGUAR RACING

Jaguar est revenu à la compétition en octobre 2016, devenant le premier constructeur premium à rejoindre le championnat ABB FIA de Formula E de courses en ville. En 2019, l'équipe a remporté le E-Prix de Rome – première victoire internationale de Jaguar depuis 1991.

La Formula E constitue un banc d'essai en vraie grandeur pour Jaguar dans sa mission Race To Innovate (Courir pour Innover) vers le futur de l'électrification.

Équipe officielle du constructeur en Formula E, Jaguar Racing conçoit son propre groupe propulseur, ce qui inclut le moteur, la transmission, l'onduleur et la suspension arrière.

Pour abaisser les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont identiques et partagés par les 12 écuries. Ceci permet de se concentrer sur le développement du train moteur et sur l'allègement, en vue d'améliorer les performances et aussi la future gamme de modèles électriques Jaguar Land Rover.

Grande première pour la saison 2020/2021, la discipline tout électrique se voit décerner à plein titre le statut de Championnat du Monde par la FIA, organe directeur du sport



automobile mondial. Ce sera aussi la troisième saison où les écuries vont s'affronter avec les monoplaces ultra-modernes Gen2.

Chaque écurie aligne deux voitures, une par pilote, utilisée pour toute la durée de la course.

En plus de son concept 100 % électrique, la Formula E est unique dans le monde du sport automobile par son choix d'événements. Le Championnat se déroule sur des circuits temporaires tracés dans les rues au centre des plus grandes villes du monde, comme Santiago, Diriyah, Sanya, Rome, Paris, Monaco, New York, avant de se terminer par un week-end de deux courses à Londres.

Mitch Evans a terminé la saison six en septième position du Championnat des conducteurs et Jaguar Racing s'est également classée septième dans le Championnat des écuries avec une victoire à Mexico City, un podium à Santiago et une pole position. Mitch est rejoint cette saison par le pilote britannique Sam Bird, qui a remporté au moins une victoire dans chaque saison de Formula E.

Pour sa septième saison, la discipline est donc officiellement reconnue comme un Championnat du Monde. Son appellation officielle sera ABB FIA Formula E World Championship.

“Courir pour Innover”

La Formula E demeure pour Jaguar Land Rover une priorité clé dans la poursuite de son programme Destination Zero. En tant que seul Championnat du Monde 100 % électrique, la Formula E nous permet d'éprouver et de développer de nouvelles technologies pour le véhicule électrique dans un contexte à haute performance. Cela continue d'être le banc d'essai de notre mission Race to Innovate (Courir pour Innover) ; de nombreux enseignements en naîtront, qui passeront de la course à la route et de la route à la course et nous aideront à mettre en forme notre futur électrique – un futur qui passionne Jaguar, et auquel nous nous consacrons pour le bénéfice de notre société, pour le changeant contexte de la mobilité durable et pour notre clientèle.