



ABOVE & BEYOND

## PRESSEINFORMATION

# 70 Jahre Land Rover: Expeditionen und Land Rover Experience

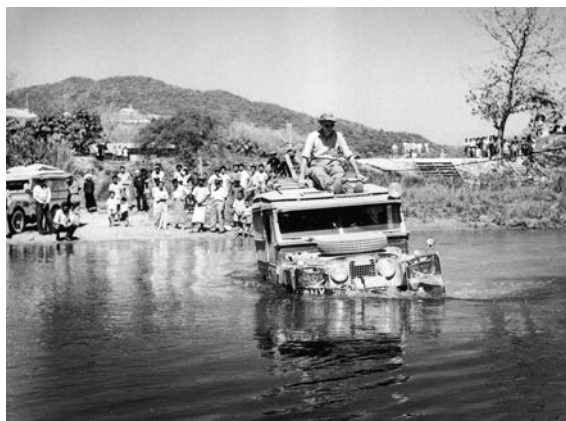
## 1. OXFORD UND CAMBRIDGE 1950er-Jahre

### Afrika 1954



Jeweils drei Studenten der beiden Universitäten Oxford und Cambridge liefern sich ein Wettrennen durch Afrika – von Nord nach Süd und zurück. Eine abenteuerliche Reise über 40.000 Kilometer ohne jede Unterstützung, die in einer Kneipenwette zweier Studenten ihren Ursprung hat. Möglich wurde die Tour vor allem dank der Fahrzeugwahl: zwei 86-Zoll-Land Rover der Serie I. Das Team Oxford gewinnt.

### Ferner Osten (First Overland) 1955



Sechs Studenten steuern zwei Serie I Land Rover von London nach Singapur: einer im Hellblau von Cambridge, der andere im Oxford-Dunkelblau. Die Route führt durch unkartierte Wüste und unberührten Urwald ohne jede Piste. Aber den Studenten glückt es, in nur sechs Monaten den Marathon über rund 29.000 Kilometer zu meistern. Diese Reise wurde später als „First Overland“ berühmt.



ABOVE & BEYOND

## Südamerika 1957



In drei Serie I Land Rover Modellen machen sich Studenten auf, die Fähigkeiten des Klassikers im Regenwald am Amazonas zu demonstrieren. Die Presse tauft das Vorhaben „A Journey to the Lost World“. Die Route startet an der Karibikküste und führt anschließend nach Süden. Die Umstände sind derart herausfordernd, dass der Tross drei Wochen benötigt, um Brasilien zu erreichen. Am Ende gelingt den Abenteurern die Umrundung des gesamten Kontinents.

## 2. DARIEN GAP 1972



Eine britische Armeexpedition unter der Leitung von Major John Blashford-Snell stellt die Leistungsfähigkeit der ersten Range Rover Generation auf eine harte Probe. 1972 macht sich das Team mit zwei Fahrzeugen auf, um vom Norden Alaskas bis zur Südspitze Argentiniens zu fahren – entlang der legendären Transamericana. Dabei steht jedoch zwischen Mittel- und Südamerika das berühmte Darién Gap im Weg: eine 400 Kilometer lange Lücke in der Traumstraße mit dichtem Regenwald und Sümpfen. Die Expedition dauert insgesamt sechs zermürende Monate.



ABOVE & BEYOND

### 3. CAMEL TROPHY 1981-98



Über eine Zeitspanne von 17 Jahren, zwischen 1981 und 1998, sind Land Rover und die Camel Trophy Partner. Die Abenteuer Touren führen an den Amazonas, in den Fernen Osten, nach Australasien, Afrika und Sibirien. Teams mit je zwei Personen stellen sich ultimativen Herausforderungen: unwegsames Gelände, dichter Dschungel oder Flussüberquerungen auf Flößen aus Baumstämmen. Von einer reinen Offroad-Fahrprüfung entwickelt sich die Camel Trophy nach und nach zum umfassenden Ausdauer-Härtetest – inklusive Wassersport, Kajak und Mountainbike fahren.

### 4. GREAT DIVIDE EXPEDITIONEN 1989, 1998, 2014

Great Divide Expedition (Range Rover Classic)



1989 bricht eine Flotte Range Rover im Expeditions-Trim zur „Great Divide Expedition“ auf – ein ehrgeiziges Abenteuer über die herausforderndsten Pfade, Pisten und 4x4-Trails in Nordamerika. Die Expedition steuert dabei mehrere hohe Gipfel im Verlauf der Hauptkette der Rocky Mountains an.



ABOVE & BEYOND

#### Great Divide Expedition (Range Rover P38a)



1998 nehmen mehrere Range Rover der Baureihe P38a einen Teil der Route der „Great Divide Expedition“ in Angriff – in Erinnerung an die erste Expedition des Jahres 1989.

#### Great Divide Expedition – 25-jähriges Jubiläum



25 Jahre nach der ursprünglichen „Great Divide Expedition“ unternimmt Land Rover North America eine Abenteuer-tour über 1.000 Meilen oder rund 1.600 Kilometer entlang der originalen Streckenführung – wiederum über abenteuerliche unbefestigte Pisten und 4x4-Trails in den Rocky Mountains. Der Konvoi besteht aus neun 2014er-Serienmodellen des Range Rover und einem Range Rover Classic der ersten Expedition ein Vierteljahrhundert zuvor.

### 5. G4 CHALLENGE 2003 UND 2006

#### G4 Challenge 2003



2003 fällt der Startschuss für die Land Rover G4 Challenge. Sie beginnt in New York, ehe sie zur zerklüfteten US-Ostküste führt. Weiter geht es danach in Südamerika und in der entlegenen Region Pilbara in Westaustralien. Nach einem hochspannenden Finale in der Moab-Wüste im US-Bundesstaat Utah kann der belgische Kampfpilot Rudi Thoelen seinen Sieg bejubeln.



ABOVE & BEYOND

#### G4 Challenge 2006



Die zweite Land Rover G4 Challenge findet 2006 statt – wiederum mit einer Kombination aus Offroad-Abenteuer, Denk- und Extremsport. Diesmal führt die Route von Bangkok in den Dschungel von Laos. Anschließend geht es über Brasilien weiter in die größte Salzpflanze der Erde, Salar de Uyuni in Bolivien. Schauplatz des Finales sind die Anden in 4.000 Metern Höhe: Der Südafrikaner Martin Dreyer gewinnt.

#### 6. ABENTEUER OMAN 2008



Der Modelljahrgang 2008 des Range Rover stellt seine Offroad-Kompetenz bei einem Fahrevent in den Weiten des Oman unter Beweis.

#### 7. JOURNEY OF DISCOVERY 2012



Zur Feier des einmillionsten Discovery schickt Land Rover seinen Alleskönner 2012 auf die „Journey of Discovery“. Die Reise führt vom Land Rover Stammwerk Solihull in die chinesische Hauptstadt Peking: 8.000 Meilen bzw. 12.900 Kilometer in 50 Tagen. Der Konvoi aus vier Fahrzeugen passiert 13 Länder und bewältigt Schnee in den Alpen bis zu den ausgedörrten Sanddünen der Taklamakan-Wüste.



ABOVE & BEYOND

## 8. SEIDENSTRASSE (RANGE ROVER HYBRID) 2013



2013 zeigt Land Rover das Leistungsvermögen des Range Rover Hybrid: Rund sieben Wochen lang ist die Ausdauerexpedition unterwegs – anstrengende 16.000 Kilometer legen die Prototypen auf ihrer siebenwöchigen Fahrt durch zwölf Staaten zurück. Die Karawane überwindet Bergpässe, trockene Wüsten, große Höhen, chaotischen Stadtverkehr, Hitze, Trockenheit und Wildnis: bis zum Ziel im indischen Mumbai. Die Route folgt dabei teilweise der klassischen Seidenstraße, einem historischen Handelsweg, der Asien mit dem Mittelmeerraum verbindet.

## 9. LAND ROVER EXPERIENCE – ABENTEUER 2015-18

Land Rover Experience Tour Australien 2015



Die Land Rover Experience Tour war 2015 mit dem Discovery Sport auf einem 3.000 Kilometer langen Trip durch Australien unterwegs. Die Abenteuer tour startete in Darwin und durchquerte anschließend das Outback – mit dem Traumziel Ayers Rock im Herzen des Kontinents. Die 20-tägige Tour besaß einen Offroad-Anteil von mehr als 80 Prozent.



ABOVE & BEYOND

#### Land Rover Experience Tour Peru 2017



Peru fasziniert mit seiner ungeheuren Vielfalt. Die Land Rover Experience Tour 2017 erkundete 14 Tage lang mit 16 Fahrzeugen das südamerikanische Land in all seinen Facetten: auf 1.800 Kilometer Pisten und Straßen, von den Stränden des Pazifik durch Wüste und Dschungel bis hinauf auf 4.800 Meter hohe Pässe der Anden.

#### 10. LRE CENTRE – BAHRAIN INTERNATIONAL CIRCUIT 2015

2015 eröffnete das erste Land Rover Experience Centre in der Region Naher Osten und Nordafrika. Es hat seinen Sitz an der Rennstrecke Bahrain International Circuit, dem Zentrum des Motorsports in der Golfregion, gelegen in der Sakhir-Wüste. Hier verfügt Land Rover über eine 3,5 Kilometer lange Offroad-Piste mit verschiedenen Untergründen, wie Sand, Felsen, Abhängen und Wasserflächen.

**Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter**  
<https://media.landrover.com/de-de>

**Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:**

[www.jaguarlandrover.com](http://www.jaguarlandrover.com)

[twitter.com/jlr\\_news](https://twitter.com/jlr_news)

**Besuchen Sie uns auch bei Facebook und Instagram!**

[facebook.com/landrover.de](https://facebook.com/landrover.de)

[instagram.com/landroverde](https://instagram.com/landroverde)



ABOVE & BEYOND

## **Anmerkungen für die Redaktion**

### **Land Rover**

Land Rover entwickelt und produziert seit 1948 4x4-Fahrzeuge, die sich weltweit mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten einen unverwechselbaren Namen gemacht haben. Die Modellpalette umfasst die sechs Baureihen Discovery Sport, Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport und Range Rover. Seit dem Modelljahr 2018 gehört zu der breit angelegten Triebwerkspalette ein neu entwickelter Plug-in-Hybridantrieb (PHEV) aus Benzin- und Elektromotor für Range Rover und Range Rover Sport mit einer kombinierten Systemleistung von 297 kW (404 PS) bei gerade einmal 64 g/km CO<sub>2</sub>-Emissionen. Rund 80 Prozent der Land Rover Produktion gehen in den Export in mehr als 100 Länder.

### **Pressekontakt:**

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

D-61476 Kronberg/Ts.

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 0 61 73 32 71-120, [aleitner@jaguarlandrover.com](mailto:aleitner@jaguarlandrover.com)

Verbrauchs- und Emissionswerte Land Rover: Plug-in Hybrid Range Rover, Plug-in Hybrid Range Rover Sport, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover, Range Rover SV Coupé:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SV Coupé Kompressor 5.0 Liter V8: 13,8 l/100km – Plug-in Hybrid Range Rover: 2,8 l/100km; 21 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SV Coupé Kompressor 5.0 Liter V8: 317 g/km – Plug-in Hybrid Range Rover: 64 g/km

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar- und Land Rover-Vertragspartnern und bei Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.