



ABOVE & BEYOND

PRESSEINFORMATION

70 Jahre Land Rover: Weltrekorde und Stunts

01 - LR_Series_Land_Speed_Record_1960



Ein umgerüsteter Land Rover Serie II 109 fungiert 1960 bei Tests auf dem Goodwood Motor Circuit als Begleitfahrzeug für den Geschwindigkeitsrekordwagen Bluebird CN7 von Donald Campbell.

02 - LR_Stunt_Dam_1986



Ein Standbild aus einem TV-Werbespot des Jahres 1986: Ein Land Rover 90 zieht sich mithilfe seiner Winde selbst auf die Krone eines Staudamms.

03 / 04 / 05 - LR_Discovery_Launch_1989



Zwei Discovery Vorserienmodelle, eines davon als Polizeifahrzeug, werden 1989 mit Eisenbahnrädern ausgerüstet und ziehen Eisenbahnwaggons in den Bahnhof Dart Valley – als Teil der Discovery Präsentation in Plymouth.



ABOVE & BEYOND

06 / 07 / 08 / 09 - RR_Evoque_Launch_Liverpool_2011



Premiere des Range Rover Evoque 2011 vor Medienvertretern aus aller Welt: Der Evoque bewältigt einen spektakulären Kurs in den Albert Docks von Liverpool.

10 / 11 / 12 / 13 - RRS_Launch_Boeing747_2013



Bei der Fahrvorstellung der neuen Range Rover Sport Generation 2013 erwartet die Medienvertreter ein eigens konstruierter Offroad-Parcours durch den Bauch einer Boeing 747. Schauplatz ist Kemble Airfield in Großbritannien.

14 / 15 - RR_RRS_Pikes_Peak_2013



2013 bricht der Range Rover Sport den bestehenden Rekord für Serienfahrzeuge auf der berühmten Bergpiste am Pikes Peak im US-Bundesstaat Colorado. Er bewältigt die exakt 19,99 Kilometer lange Strecke in 12 Minuten 35,61 Sekunden und erreicht dabei eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 95,23 km/h.



ABOVE & BEYOND

16 - RR_RRS_Empty_Quarter_Challenge_2013



Der Range Rover Sport durchquert in der schnellsten jemals gemessenen Zeit die Rub al-Chali, die größte Sandwüste der Erde: 849 Kilometer quer über die Arabische Halbinsel legt er in exakt zehn Stunden und 22 Minuten zurück.

17 / 18 – RR_Virgin_Galatic_Plane_Pull_2014



Ein Range Rover Autobiography fungiert als Zugfahrzeug für das SpaceShipTwo von Virgin Galactic bei der Premiere des Raumgleiters auf dem Mojave Air and Space Port in Kalifornien – präsentiert vom Gründer der Virgin Group, Sir Richard Branson.

19 / 20 - LR_Defender_Line_In_The_Sand_2015



2015 schuf Land Rover das größte Sandgemälde aller Zeiten in Großbritannien. Der rund ein Kilometer lange Defender Umriss wurde von sechs Land Rover Fahrzeugen in den Sand der Red Wharf Bay in Wales gezeichnet. Das Werk war eine Hommage an den Land Rover Erfinder: Maurice Wilks, Engineering Director der Rover Company, hatte 1947 die Karosserieform des ersten Land Rover in den Sand dieses Strandabschnitts skizziert.



ABOVE & BEYOND

21 - RR_Paper_Bridge_2015



45 Jahre Range Rover wurden 2015 mit einer atemberaubenden Fahrt über eine Papierbrücke gefeiert. Schauplatz war Suzhou in China, eine uralte Wasserstadt mit zahlreichen Brücken: Die freistehende Papierbrücke besaß eine Spannweite von fünf Metern und kam ohne Klebstoff oder mechanische Verbindungen aus.

22 - LR_Discovery_Skydive_2016



Land Rover gelangt mit seiner Technologie in neue Höhen: Der britische Abenteurer Bear Grylls testet die Sitzverstellung im neuen Discovery per InControl Remote App im freien Fall, mit einer Geschwindigkeit von über 200 km/h.

23 - RR_RRS_Downhill_Challenge_2016



Bis zu 75 Prozent Gefälle, 2170 Meter Höhenunterschied und bis zu 155 km/h Speed: Der Range Rover Sport 5.0L V8 Supercharged meistert in der Schweiz eine der härtesten Ski-Abfahrtspisten der Alpen.



ABOVE & BEYOND

24 - LR_Disco_Sport_Train_Pull_2016



Der Discovery Sport bringt die Menschen in der Schweiz zum Staunen: Er zieht im Jahr 2016 das 60-fache seines Eigengewichts. Der Land Rover nimmt drei Eisenbahnwaggons mit 108 Tonnen Gesamtgewicht an den Haken und zieht sie über eine 25 Meter hohe Eisenbahnbrücke über den Rhein.

25 - LR_Discovery_Lego_Bridge_2016



Land Rover präsentiert seinen neuen flexiblen Alleskönner Discovery bei der Weltpremiere in einem Nachbau der Londoner Tower Bridge aus LEGO-Steinen: ein neuer Guinness-Weltrekord.

26 - LR_Discovery_Train_Pull_2017



Ultimativer Zug-Test für den Discovery. Das neue Modell bewegt 2017 im australischen Outback einen 110 Tonnen schweren „Road Train“ mit sieben Anhängern über eine Strecke von 16 Kilometern.



ABOVE & BEYOND

27 - RR_RRS_Challenge_Accepted_2017



2017 bestreitet der Range Rover Sport PHEV ein Wettrennen über Land und durchs Wasser gegen zwei Weltklasse-Freiwasserschwimmer. An der Küste von Devon durchquert er dabei auch eine überflutete Passage, die normalerweise nur bei Ebbe passierbar ist.

28 - RR_RRS_Dragon_Challenge_2018



„Dragon Challenge“ für den Range Rover Sport PHEV: Er bezwingt als erstes Auto die Strecke hinauf zum „Himmelstor“, eines der Wahrzeichen Chinas – über 99 Spitzkehren und 999 steile Treppenstufen.

29 / 30 - LR_Line_In_The_Snow_2018



Auftakt zum „World Land Rover Day“ am 30. April: In 2.700 Metern Höhe in den französischen Alpen zeichnet der Schneekünstler Simon Beck die Silhouette des Land Rover Defender in den Schnee – mit einer Spannweite von 250 Metern. Die Schneezeichnung erinnert an den Erfinder des Land Rover, Maurice Wilks, der 1947 das unverwechselbare Design in den Sand der Red Wharf Bay in Wales gezeichnet hatte.



ABOVE & BEYOND

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter <https://media.landrover.com/de-de>

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com

twitter.com/jlr_news

Besuchen Sie uns auch bei Facebook und Instagram!

facebook.com/landrover.de

instagram.com/landroverde

Anmerkungen für die Redaktion

Land Rover

Land Rover entwickelt und produziert seit 1948 4x4-Fahrzeuge, die sich weltweit mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten einen unverwechselbaren Namen gemacht haben. Die Modellpalette umfasst die sechs Baureihen Discovery Sport, Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport und Range Rover. Seit dem Modelljahr 2018 gehört zu der breit angelegten Triebwerkspalette ein neu entwickelter Plug-in-Hybridantrieb (PHEV) aus Benzin- und Elektromotor für Range Rover und Range Rover Sport mit einer kombinierten Systemleistung von 297 kW (404 PS) bei gerade einmal 64 g/km CO₂-Emissionen. Rund 80 Prozent der Land Rover Produktion gehen in den Export in mehr als 100 Länder.

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

D-61476 Kronberg/Ts.

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com



ABOVE & BEYOND

Verbrauchs- und Emissionswerte Land Rover: Plug-in Hybrid Range Rover, Plug-in Hybrid Range Rover Sport, Land Rover Discovery Sport, Land Rover Discovery, Range Rover Evoque, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover, Range Rover SV Coupé:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SV Coupé Kompressor 5.0 Liter V8: 13,8 l/100km – Plug-in Hybrid Range Rover: 2,8 l/100km; 21 kWh/100 km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SV Coupé Kompressor 5.0 Liter V8: 317 g/km – Plug-in Hybrid Range Rover: 64 g/km

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar- und Land Rover-Vertragspartnern und bei Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.