

Der Jaguar XE: Dynamisch, sparsam und „connected“

- Fünf Modelllinien von komfortabel bis sportlich: Pure, Prestige, Portfolio, R-Sport, S
- Breites Leistungsspektrum von 120 bis 250 kW (163 bis 340 PS)* mit zwei Diesel- und drei Benzinvarianten
- CO₂-Emissionen ab 99 g/km; Höchstgeschwindigkeit bis 250 km/h
- Allradantrieb in Verbindung mit 132 kW (180 PS) starkem Ingenium-Turbodiesel
- ZF-Achtstufen-Automatik für alle Motor- und Ausstattungs-Varianten
- Dieselmotoren alternativ mit manuellem Sechsganggetriebe bestellbar
- Maximale Konnektivität mit der Jaguar InControl Technologie
- Aluminium-Leichtbauarchitektur für optimale Effizienz und Fahrdynamik
- Einstiegspreis ab 36.450 Euro für den 20t Benziner (200 PS) und 36.800 Euro für die Dieselmotoren mit 120 respektive 132 kW (163 und 180 PS) und Handschalter
- „Jaguar Care“ inklusiv: 3-Jahre Herstellergarantie mit kostenlosen Inspektionen

Der Jaguar XE setzt als Sportlimousine neue Zeichen in der Premium-Mittelklasse. Seine zu 75 Prozent aus Aluminium bestehende Leichtbaukonstruktion, die zugleich luftwiderstandsarme (C_w-Wert von 0,26) wie markante Karosserie in aktueller Jaguar Design-DNA, das hochwertige Interieur, das agile Fahrwerk und modernste Infotainment-Lösungen machen ihn zum sprichwörtlichen „Fahrerauto“ seiner Klasse. Zugleich setzt der kompakteste Jaguar neue Bestwerte bei Verbrauch, Aerodynamik und Verwindungssteifigkeit. Mit je zwei hochmodernen Vierzylinder-Diesel und Benzinmotoren (CO₂-Emissionen von minimal 99 g/km) und einem dem Topmodell XE S vorbehaltenen 3,0-Liter-V6 (Topspeed 250 km/h) deckt Jaguar ein breites Leistungsspektrum ab. Die zwischen 120 kW (163 PS) und 250 kW (340 PS) starken Triebwerke leiten die Kraft via Achtstufen-Automatik oder – exklusiv für die Diesel – Sechsgang-Schaltgetriebe an die Hinterräder. Ab Frühjahr 2016 ergänzt zudem eine Version mit Allradantrieb und 132 kW (180 PS) starkem Dieselmotor die Produktpalette. Fünf Ausstattungs-Linien sprechen Sportfahrer ebenso an wie komfortverwöhnte Kunden. Die hochwertige Qualität wird mit Jaguar Care



unterstrichen, der dreijährigen Herstellergarantie inklusive Inspektion.

Zwei Faktoren tragen zur Lebendigkeit des kompaktesten und leichtesten Jaguar der Firmengeschichte besonders bei: Die Aluminium-Leichtbauweise mit einem Rohkarosseriegewicht von lediglich 342 Kilogramm und die modernen Vierzylinder-Diesel der komplett neu entwickelten Ingenium-Baureihe. Das extrem robuste und zugleich leichte Monocoque ist mit 22.000 Nm/Grad so verwindungssteif wie keine andere Jaguar-Karosserie vor ihr. In Kombination mit den Aufhängungen – vordere Aluminium-Doppelquerlenkerachse und hintere Aluminium-Integral-Einzelradaufhängung – garantiert der neue XE ein betont dynamisches Handling, das die erstmals überhaupt in einem Jaguar eingesetzte elektromechanische Servolenkung weiter perfektioniert.

Der Anteil von 75 Prozent Aluminium ist ein neuer Bestwert für die Mittelklasse und drückt beim 2.0 Liter E-Performance Turbodiesel (120 kW/163 PS) den Verbrauch im kombinierten Zyklus auf 3,8 Liter/100 km (analog 99 g/km CO₂). Das andere Ende des Leistungsbandes markiert der Jaguar XE S – er sprintet in nur 5,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Der lange Radstand von 2.835 Millimeter und die niedrige Sitzposition sorgen für ideale Proportionen und ein coupéartiges Profil. Die in bester Jaguar Tradition sorgfältig ausgewählten und liebevoll verarbeiteten Materialien und Oberflächen verleihen dem Innenraum des neuen XE ein besonderes Flair. Technische Stoffe, feinnarbiges Leder und – je nach Ausstattung – doppelte Kontrastnähte sowie zweifarbig gestaltete Türverkleidungen und Sitze spenden der Kabine eine wie maßgeschneidert wirkende Qualität. Sie zeugen ebenso von hochwertiger Handwerkskunst wie Dekoreinlagen in glänzend Schwarz, strukturiertem Aluminium, Holz oder Kohlefaser.

State-of-the-art Infotainment und zahlreiche neue Sicherheitsfeatures

Herzstück des InControl Infotainment-Systems ist ein zentral in der Mittelkonsole platziertes 8-Zoll-Touchscreen-Display. Es umfasst unter anderem Funktionen wie InControl Remote und Remote Premium für eine drahtlose Steuerung per Smartphone, etwa zum Öffnen der Türen oder Fenster, zum Einsehen der Tankanzeige oder zum Vorheizen des Innenraums. Eine WLAN Schnittstelle für bis zu acht externe Geräte kann eingerichtet werden und InControl Apps gewähren Usern Zugang zu praktischen Apple und Android Apps, wie



Parkopedia, Hotelseeker, Sygic Navigation und anderen.

Unter den Innovationen im Antriebsstrang ragt die im Jaguar XE weltweit zum ersten Mal eingesetzte All Surface Progress Control heraus. Das System baut zum Beispiel auf einer schneebedeckten Fahrbahn bis zu Tempo 30 vollelektronisch Traktion auf – und zwar ohne dass der Fahrer dazu irgendein Pedal betätigen müsste. Erhältlich ist die ASPC für alle XE Varianten mit 8-Stufen-Automatikgetriebe.

Neue AWD-Variante ab 41.900 Euro zum Frühjahr 2016 im Handel

Zu Preisen ab 41.900 Euro (Ausstattungsline Pure) bietet Jaguar ab Frühjahr 2016 auch einen XE mit Allradantrieb an. Der exklusiv für die neue AWD-Variante reservierte Turbodiesel der Ingenium-Baureihe leistet 132 KW (180 PS). Der Vierzylinder verbindet einen niedrigen Verbrauch von 4,7 Litern/100 km (= 123 g/km CO₂) mit dem kraftvollen Anzug des aus maximal 430 Nm Drehmoment schöpfenden Selbstzünders. Um den Jaguar-typischen Heckantriebscharakter nicht zu schmälern, leitet das System Drehmoment nur dann in Richtung Vorderachse, wenn es die Verhältnisse erfordern („torque-on-demand“).

Die Programm Adaptive Surface Response (ASR) macht es dem Fahrer über den gesamten Geschwindigkeitsbereich noch leichter, den Jaguar XE AWD auch unter schwierigen Bedingungen weiter sicher zu manövrieren. Dazu passt es die Kennfelder und Programme der Drosselklappe, des Automatikgetriebes und der Stabilitätskontrolle DSC bedarfsgerecht an.

Zusammen mit den aufwändig konstruierten Einzelradaufhängungen und der geballten Rechenpower aus AWD, ASR und All Surface Progress Control gewinnt der XE-Fahrer so auch bei rutschiger Fahrbahn noch mehr Vertrauen in die Fähigkeiten seines Autos.

Ursprünglich für den F-TYPE entwickelt, ermöglicht der konfigurierbare Dynamic-Modus bei XE-Modellen mit adaptiver Dämpferverstellung (Adaptive Dynamics) zusätzlich zur variablen Verstellung der Dämpfer auch die Drosselklappenstellung und die Schaltkennfelder der Automatik zu verändern. Folge ist ein starkes Plus an Dynamik.

Eine weiteres technologisches Highlight des Jaguar XE ist das optionale Laser Head-Up-Display (HUD). Es ist kompakter und um fast ein Drittel leichter als LED-basierte Baumuster



und liefert gestochen scharfe, in die Windschutzscheibe projizierte Graphiken.

Ebenfalls an vorderster Front der Sicherheitstechnik bewegt sich Jaguar mit der im XE eingesetzten Stereo Video-Kamera. Sie stellt eine 3D-Darstellung des Fahrzeug-Vorfelds her und übernimmt die Funktion der „Augen“ für Assistenzsysteme wie den autonomen Notbremsassistenten, den Spurhalteassistenten, die Verkehrszeichenerkennung (mit adaptivem Geschwindigkeitsbegrenzer) oder die automatische Abblendfunktion der Fernscheinwerfer. Ein Aufmerksamkeitsassistent erkennt aufkommende Müdigkeit am Steuer und fordert zu einem Boxenstopp auf. Last but not least sorgt die „aktive“ Motorhaube für einen bestmöglichen Fußgängerschutz.

Ausstattungen: Transparent strukturierte Angebotspalette

Bei der Ausstattungsstrategie macht es Jaguar Interessenten für den neuen XE betont leicht, die für sie optimale Motor- und Ausstattungs-Kombination zu finden. Denn bis auf das Topmodell XE S sind die verbleibenden vier Modelllinien an keine Motorisierung gebunden und sind darüber hinaus auch alle mit Allradantrieb kombinierbar. Das heißt: Auch Kunden des 120 kW (163 PS) starken E-PERFORMANCE Diesels und des 147 kW (200 PS) starken 2.0 Liter Benziners stehen die luxuriöse Portfolio- oder die R Sport-Line offen. Lediglich der 250 kW (340 PS) starke XE S genießt sowohl in punkto Ausstattung als auch beim Design und bei der Fahrwerksabstimmung eine Sonderstellung.

Schon das Einstiegsmodell **XE Pure** verfügt über ein glänzend schwarzes Finish für die Türverkleidungen und die sich von der Mitte der Frontscheibe nahtlos bis in die Türen durchziehende Blende. Serienmäßig sind unter anderem eine Berganfahrhilfe, die Jaguar Drive Control (für Automatik-Versionen), eine Torque Vectoring-Kontrolle (unterdrückt Untersteuern in Kurven), eine elektrische Parkbremse, Intelligent Stopp & Start, eine Bremsbelagverschleißanzeige, autonomer Notfall-Bremsassistent, Spurverlassenswarner, elektrische Außenspiegel und Fensterheber, ein Lederlenkrad, seitliche Luftauslässe in Chrom, Halogenscheinwerfer, eine Zweizonen-Klimaautomatik, eine manuelle 8/8-Wege-Sitzeinstellung sowie das für alle Jaguar XE Modelle identische InControl Touch Infotainmentsystem mit 8" Touchscreen-Farbdisplay.

Edles Taurus-Leder mit Kontrastnähten für die Sitze und eine phosphorblaue Ambiente



Beleuchtung geben der XE-Linie **Prestige** einen modernen und progressiven Luxusanstrich. Die Mittelbahnen der auf Wunsch luftgekühlten und – auch hinten – beheizten Sitze sind bei diesem Modell perforiert; die in Anlehnung an das Design der gleichnamigen italienischen Luxusboote „Riva Spange“ genannte Cockpitblende und die Türtafeln tragen Oberflächen in gebürstetem Aluminium. Weitere Zutaten des Prestige-Modells: ein Soft-Grain-Lederlenkrad, eine hintere Mittelarmlehne mit Cupholder und Scheibeneinfassungen in Chrom.

Das luxuriöseste XE-Modell, der XE **Portfolio**, glänzt mit einer breiten Farbpalette für die mit einem Fischgrätenmuster verzierten Windsor-Ledersitze. Der Instrumententräger ist in einem zweifarbigen Kontrastton gehalten, zusätzlich veredelt durch farblich abgestimmte doppelte Kontrastnähte. Die Aluminium-Applikationen tragen ein reliefartiges Oberflächenfinish. Aber auch eine elektrische 10/10-Wegesitzverstellung, Premium-Fußmatten, Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und 18 Zoll große Leichtmetallfelgen (außer E-PERFORMANCE Diesel) gehören zu den etatmäßigen Features.

Die im sportlich angehauchten XE **R-Sport** verwendeten Taurus-Sitze stechen durch ein technisches Gittergewebe für die Mittelbahnen heraus; „Riva Spange“ und Türabdeckungen sind aus lasergraviertem Aluminium gefertigt; die Türeinstiegsleisten und das Sportlenkrad zieren „R-Sport“-Logos. Das Exterieur wird um einen dezenten Heckspoiler aufgewertet, zugleich verbessert ein Sportfahrwerk das Handling des Jaguar XE weiter.

Das ausschließlich mit dem 3,0 Liter großen V6-Motor erhältliche Top-Modell **XE S** erhält ein von der Welt des Motorsports inspiriertes Cockpit. Die Taurus-Bahnen tragen Premium-Velourseinsätze; Türeinstiegsleisten und Lederlenkrad ein „S“-Logo. „Riva Spange“ und Türpaneele glänzen in einem Aluminium in Maschenoptik, die Mittelkonsole erhält eine Oberfläche in Hochglanz-Schwarz. Größere Lufteinlässe im vorderen Stoßfänger, markanter ausgestellte Türschweller, der glänzend schwarz lackierte untere Teil des Heckstoßfängers, eine Doppelrohr-Auspuffanlage und rot lackierte Bremssättel signalisieren das große Leistungspotential des XE Topathleten. Optionale 20-Zoll-Leichtmetallfelgen im „Propeller“-Design und ebenfalls als Sonderausstattung erhältliche Sitze und Türtafeln im Kontrastton Jet/Red runden das Optik-Paket ab.



Zu den wichtigsten Sonderausstattungen für einen XE zählen Jaguar Smart Key & Keyless Start, die adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC, ein Tote-Winkel-Assistent mit Annäherungssensor und seitlicher Rückfahrüberwachung, Verkehrszeichenerkennung mit adaptivem Geschwindigkeitsbegrenzer, Spurhalteassistent mit Aufmerksamkeitsassistent, intelligentes Fernlicht, eine beheizbare Frontscheibe, Scheibenwischer mit Regensensor (Serie beim XE S), eine elektrische Heckklappe und ein elektrisches Panorama-Schiebedach, elektrische 14/14-Wege-Sitzverstellung (ab Portfolio), beheiz- und kühlbare Front- sowie beheizbare Rücksitze, eine im Verhältnis 40:20:40 getrennt umklappbare Rückbank, Paneele in sechs verschiedenen Holzsorten, ein beheizbares Lederlenkrad, eine in zehn Farben konfigurierbare Ambiente-Innenraumbeleuchtung, das Head-Up-Display, DAB-Radios und das für höchsten Audio-Genuss bürgende Meridian-Soundsystem mit 380 Watt Leistung und elf Lautsprechern.

Das Rangieren auf engem Raum und in Parklücken erleichtern neben vorderen und hinteren Einparkhilfen auf Wunsch eine Rückfahrkamera, ein Surround-Kamerasystem, eine 360 Grad Park Distance Control und Assistenten auf Ultraschall-Basis für paralleles und senkrechtes Ein- und Ausparken.

Der neue Jaguar XE läuft in einem auf dem Areal des Land Rover-Stammwerkes Solihull neu errichteten Fertigungskomplex vom Band, die Montage der neuen Ingenium Motoren erfolgt im ebenfalls brandneuen Jaguar Land Rover Motorenwerk bei Wolverhampton.

Die Preise für den am 13. Juni 2015 auf dem deutschen Markt eingeführten Jaguar XE enthalten die Herstellergarantie von 3 Jahren bei unbegrenzter Kilometerleistung sowie alle Inspektionen, die in dieser Zeit anfallen.

Jaguar Care: Service- und Garantiepaket

Mit „Jaguar Care“ macht das Unternehmen interessierten Kunden den Einstieg in die Jaguar-Welt so attraktiv und leicht wie nie zuvor. Käufer eines neuen Jaguar können dank einer serienmäßigen Dreijahres-Garantie sowie allen Inspektionen der ersten 36 Monate einen betont sorgenfreien Umgang mit ihrem neuen Fahrzeug pflegen – und dies ohne Kilometerbegrenzung. Sollte doch einmal ein technisches Problem auftreten, sorgt Jaguar europaweit drei Jahre lang mit der Mobilitätsgarantie für einen kostenlosen Pannendienst.



Jaguar Land Rover Versicherungsdienst

Zu den Serviceleistungen von Jaguar und Land Rover in Deutschland zählt auch ein eigener Versicherungsdienst. Neue Jaguar- und Land Rover-Modelle können direkt und unkompliziert bei den Vertragshändlern zu attraktiven Konditionen versichert werden. Der Jaguar XE erhält zu einer Flatrate von 99 Euro monatlich einen kompletten Versicherungsschutz mit Haftpflicht, Teil- und Vollkasko – unabhängig von Schadenfreiheits- und Regionalklassen. Der Jaguar Land Rover Versicherungsdienst bietet außerdem sehr kundenfreundliche Entschädigungsregelungen und kann um weitere Produkte wie Schutzbrief, Insassenunfallversicherung, GAP-Versicherung oder Drei-Jahres-Wartungspaket, ergänzt werden.

Weitere Informationen und Bilder zur redaktionellen Nutzung finden Sie unter:

<http://de.media.jaguar.com>



Preisübersicht Jaguar XE Modelljahr 2017
(unverbindliche Preisempfehlungen inkl. 19 % Mwst.)

PURE	Leistung kW (PS)	Preis in € inkl. Mwst.
XE E-Performance MT	120 (163)	36.800,00
XE E-Performance AT	120 (163)	39.300,00
XE 20d MT	132 (180)	36.800,00
XE 20d AT	132 (180)	39.300,00
XE 20 d AWD	132 (180)	41.900,00
XE 20t	147 (200)	36.450,00
XE 25t	177 (240)	39.750,00
PRESTIGE		
XE E-Performance MT	120 (163)	39.050,00
XE E-Performance AT	120 (163)	41.550,00
XE 20d MT	132 (180)	39.050,00
XE 20d AT	132 (180)	41.550,00
XE 20d AWD	132 (180)	44.150,00
XE 20t	147 (200)	38.700,00
XE 25t	176 (240)	42.000,00
PORTFOLIO		
XE E-Performance MT	120 (163)	41.600,00
XE E-Performance AT	120 (163)	44.100,00
XE 20d MT	132 (180)	42.300,00
XE 20d AT	132 (180)	44.800,00
XE 20d AWD	132 (180)	47.400,00



XE 20t	147 (200)	41.950,00
XE 25t	176 (240)	45.250,00
R-SPORT		
XE E-Performance MT	120 (163)	40.000,00
XE E-Performance AT	120 (163)	42.500,00
XE 20d MT	132 (180)	40.700,00
XE 20d AT	132 (180)	43.200,00
XE 20d AWD	132 (180)	45.800,00
XE 20t	147 (200)	40.350,00
XE 25t	177 (240)	43.650,00
S		
XE S	250 (340)	55.100,00

MT = Schaltgetriebe, AT = Automatikgetriebe, AWD = All Wheel Drive (Allradantrieb)

Stand: November 2015

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Andrea Leitner-Garnell

Am Kronberger Hang 2a • D-65824 Schwalbach/Ts.

Telefon: 06196 / 9521 - 162

aleitner@jaguarlandrover.com



* Jaguar XE 2.0 Liter Diesel 120 kW 6-Gang-Schaltgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 4,4 innerstädtisch – 3,4 außerstädtisch – 3,8 kombiniert; CO₂-Emission 99 g/km)

Jaguar XE 2.0 Liter Diesel 120 kW 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 5,0 innerstädtisch – 3,5 außerstädtisch – 4,1 kombiniert; CO₂-Emission 106 g/km)

Jaguar XE 2.0 Liter Diesel 132 kW 6-Gang-Schaltgetriebe (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 5,0 innerstädtisch – 3,7 außerstädtisch – 4,2 kombiniert; CO₂-Emission 109 g/km)

Jaguar XE 2.0 Liter Diesel 132 kW 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 5,1 innerstädtisch – 3,7 außerstädtisch – 4,2 kombiniert; CO₂-Emission 109 g/km)

Jaguar XE 2.0 Liter Diesel 132 kW AWD 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 5,5 innerstädtisch – 4,2 außerstädtisch – 4,7 kombiniert; CO₂-Emission 123 g/km)

Jaguar XE 2.0 Liter 147 kW 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 10,2 innerstädtisch – 6,0 außerstädtisch – 7,5 kombiniert; CO₂-Emission 179 g/km)

Jaguar XE 2.0 Liter 177 kW 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 10,2 innerstädtisch – 6,0 außerstädtisch – 7,5 kombiniert; CO₂-Emission 179 g/km)

Jaguar XE 3.0 Liter V6-Kompressor 250 kW 8-Gang-Automatik (Kraftstoffverbrauch l/100 km: 11,6 innerstädtisch – 6,1 außerstädtisch – 8,1 kombiniert; CO₂-Emission 194 g/km)

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar F-PACE, F-TYPE, XE, XF, XJ, inklusive R-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ):

Jaguar F-TYPE R/SVR AWD 5.0 Liter V8: 11,3 l/100km - Jaguar XE E-Performance: 3,8 l/100km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar F-TYPE R/SVR AWD 5.0 Liter V8: 269 g/km - Jaguar XE E-Performance: 99 g/km



Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personalkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar und Land Rover Vertragspartnern und bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.