

DES TAXIS ÉLECTRIQUES JAGUAR I-PACE SUR LA PREMIÈRE STATION DE RECHARGE SANS FIL HAUTE INTENSITÉ AU MONDE



- Jaguar Land Rover s'associe à la Ville d'Oslo pour lancer un projet de recharge sans fil pour taxis
- Parmi les partenaires de ce projet, la société américaine Momentum Dynamics, l'installateur de points de recharge Fortum Recharge et l'opérateur de taxis Cabonline/NorgesTaxi
- L'initiative ElectricCity va faire d'Oslo la première ville du monde à installer des points de recharge par induction à haute intensité
- Tous les taxis de la capitale norvégienne seront "zéro émission" au premier trimestre 2024

Jeudi 25 juin 2020, Whitley, Royaume-Uni – Jaguar Land Rover s'est engagé à fournir à la Ville d'Oslo les premiers taxis à recharge sans fil haute intensité au monde.

Dans un programme baptisé "ElectricCity", Jaguar Land Rover rejoint la compagnie de taxis scandinave Cabonline (NorgesTaxi AS), le plus gros installateur local de points de recharge Fortum Recharge, la société américaine de développement high-tech Momentum Dynamics et la Ville d'Oslo pour la construction d'une infrastructure de recharge sans fil à haute intensité destinée aux taxis de la capitale norvégienne.

Ce projet aboutira à la première installation mondiale de recharge sans fil à haute intensité pour taxis électriques, qui va constituer l'exemple d'une infrastructure de recharge pouvant être implantée à peu près n'importe où ailleurs, ce qui ne peut qu'encourager l'adoption globale de véhicules électriques.

Fortum Recharge, qui, au sein du projet, va se charger de l'installation et de l'alimentation en électricité, a perçu le besoin de bornes de recharge plus efficaces pour les taxis d'Oslo et s'est assuré la collaboration de Momentum Dynamics pour l'infrastructure de recharge sans fil.

Jaguar Land Rover fournira 25 Jaguar I-PACE à Cabonline, le plus vaste réseau de taxis de Scandinavie. Le SUV de performance 100% électrique de la marque a été conçu pour accueillir la technologie de recharge sans fil de Momentum Dynamics, ce qui en fait le véhicule idéal pour ce projet. Une équipe d'ingénieurs et de techniciens a été déléguée par Momentum Dynamics et par Jaguar Land Rover pour mettre au point le programme tandis que Cabonline s'est engagé à utiliser cette flotte dans le cadre du programme ElectriCity de la Ville d'Oslo.

Pour un service efficace, les taxis ont besoin d'un système de recharge qui ne les oblige pas à s'éloigner de leur secteur durant les heures de travail. Une série de plaques de recharge délivrant chacune 50-75 kilowatts, est installée aux points de prise en charge et de dépose des passagers. Ceci permet à chaque taxi ainsi équipé de se recharger par induction pendant qu'il attend sa prochaine course. Le système, enterré, n'utilise aucun câble et ne nécessite pas de connexion physique entre la voiture et le chargeur ; il s'enclenche automatiquement et procure en moyenne 6 à 8 minutes d'énergie pour 50 kW de recharge.

Le taxi bénéficie ainsi de multiples recharges au long de la journée à chaque passage en station, ce qui maintient ses batteries à un haut niveau et lui donne la capacité de rester en service 24h/ 24 et 7 jours sur 7 sans limite d'autonomie.

Ce partenariat au sein du programme Oslo ElectriCity participe à l'ambition de Jaguar Land Rover de rendre nos villes plus sûres et plus saines, par la réduction des émissions, à travers un effort incessant d'innovation pour adapter ses produits et ses services à un monde si rapidement changeant, l'objectif du Groupe est de parvenir à Destination Zero, un avenir avec zéro émission, zéro accident et zéro encombrement.

“Nous sommes extrêmement fiers de nos progrès vers l'électrification. Nous nous appliquons à rendre le véhicule électrique plus facile à utiliser aussi bien qu'à posséder. L'industrie du taxi est un banc d'essai idéal pour la recharge sans fil et, de fait, pour la mobilité électrique au long cours à tous les niveaux.

La plateforme de recharge sans fil à haute intensité, intrinsèquement sûre et énergétiquement efficace va démontrer sa commodité pour les flottes électriques, son infrastructure étant plus efficace que le ravitaillement d'un véhicule conventionnel.

*Nous nous réjouissons de participer à ElectriCity et de continuer à ouvrir la route vers la technologie du véhicule électrique. C'est un grand pas en avant dans notre mission vers Destination Zero.”***Prof. Sir Ralf Speth, Jaguar Land Rover Chief Executive**

Oslo sera la première zone urbaine au monde à installer des stations de recharge sans fil, fonctionnant par induction à haute intensité pour les taxis électriques, dans l'objectif de rendre son réseau de taxis entièrement sans émission d'ici 2024. Quoi qu'il en soit, la Norvège veut aller encore plus loin et exige que toutes les nouvelles automobiles vendues dans le pays à partir de 2025 soient sans émission.

“Nous sommes heureux de recevoir l’aide d’entreprises privées pour transformer notre vision en réalité. Dans le cadre de notre engagement à réduire nos émissions de 95 % avant 2030, nous avons mis en place beaucoup de mesures enthousiasmantes, mais le transport demeure un défi essentiel. En améliorant l’infrastructure et en mettant à disposition de l’activité des taxis de meilleures solutions de recharge, nous sommes confiants dans le fait que dès 2024, tous les taxis d’Oslo seront sans émission. Pour atteindre notre but, le secteur public, les élus et les entreprises privées doivent collaborer, comme nous le faisons dans le cadre de ce projet.” Arild Hermstad, Maire-Adjoint d’Oslo délégué à l’Environnement et au Transport

Note aux éditeurs :

À propos de Jaguar Land Rover Jaguar Land Rover, plus grand constructeur automobile de Grande-Bretagne, réunit deux marques britanniques légendaires : Land Rover, le leader mondial des 4x4 de luxe ; et Jaguar, l’une des marques d’automobiles de luxe les plus importantes et emblématiques au monde. Jaguar est aussi la toute première marque au monde à proposer un SUV de performance 100 % électrique, la Jaguar I-PACE.

Jaguar et Land Rover sont habités par le désir permanent de fournir à leurs clients des véhicules leaders sur leurs segments, susceptibles de leur procurer des sensations et des expériences de conduite aussi uniques que mémorables. Les productions du Groupe sont distribuées mondialement. En 2019, Jaguar Land Rover a vendu 557 706 véhicules dans 127 pays.

Jaguar Land Rover emploie directement et indirectement environ 260 000 collaborateurs à travers son réseau commercial, ses fournisseurs et les entreprises locales. Le Groupe est une entreprise britannique qui s’appuie sur deux sites principaux de design et d’engineering, trois unités de production et une usine de moteurs, tous installés au Royaume Uni. Jaguar Land Rover possède également des unités de production en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie.

À partir de 2020, afin de continuer de réduire nos émissions de CO₂, les nouveaux modèles Jaguar et Land Rover seront disponibles, en option, en version électrifiée. Aux côtés des modèles à propulsion essence ou diesel seront également lancés de nouveaux véhicules 100% électriques, hybrides plug-in et hybrides-légers afin de répondre aux besoins de chacun de nos clients. Nous sommes convaincus que notre stratégie globale, le développement continu de véhicules leaders sur leur marché et notre effort constant d’innovation en matière de technologie et de mobilité nous permettront de continuer à progresser vers Destination Zéro, la mission que nous nous sommes donnée visant à façonner le futur de la mobilité, avec zéro émission, zéro accident et zéro engorgement dans toutes nos installations, comme dans nos produits et services.

Pour plus d’information à propos de Destination Zero, merci de visiter : <https://www.jaguarlandrover.com/2019/destination-zero>

À propos de la Ville d’Oslo

La Ville d'Oslo est responsable d'une large étendue de domaines, y compris l'éducation, les institutions et événements culturels, les services de santé, les services sociaux, l'entretien urbain, en ce qui concerne les routes locales, le transport urbain, les questions d'environnement et l'urbanisation.

Dès 2020, tous les transports collectifs d'Oslo fonctionneront aux énergies renouvelables, et tous devront être à "zéro émission" en 2028. Ce sera au bénéfice du climat, de l'environnement local, du développement urbain et de la santé publique. Sur le long terme, les solutions à zéro émission seront aussi les plus économiques. Le tramway et le métro fonctionnent d'ores et déjà aux énergies renouvelables, et l'électrification des bus et des bateaux suit son cours, tandis que les transports d'appoint, comme les minibus et les taxis, seront « zéro émission" en 2024.

À propos de Cabonline

Cabonline est le leader des compagnies de taxis en Scandinavie avec 3 000 artisans taxis et environ 5700 véhicules en Suède, Norvège, Finlande et Danemark. Cabonline comprend toute une série de marques de notoriété, comme TaxiKurir, Norgestaxi, TOPCAB, Kovanen, Taxi Skåne, Taxi Väst, Umeå Taxi, Sverigetaxi et Taxi 4 x 27. À travers Cabonline, les firmes de taxi ont accès à des contrats attractifs, au soutien et au développement technologique d'un leader dans son segment, à la mise à profit d'économies d'échelle, à un service efficace et à une infrastructure partagée. Le groupe génère un revenu de 6,5 milliards de couronnes suédoises et réalise 45000 trajets par jour. Pour plus d'information :

www.cabonlinegroup.com.

À propos de Momentum Dynamics

Momentum Dynamics, leader sur son marché, et responsable du développement de la technologie automatique de chargeurs sans fil pour l'industrie de l'automobile et des transports. Son dispositif de recharge automatique des véhicules électriques répond en conditions réelles aux besoins d'efficacité et de vitesse. Dans le domaine des autobus, le système Momentum a prouvé son efficacité durant des années, avec des puissances de recharge de plus de 300 kW et il est même capable de dispenser jusqu'à 450 kW.

Momentum Dynamics, qui exerce dans l'innovation technologique de classe mondiale, est renommé pour l'expertise de ses ingénieurs et de ses scientifiques. Momentum s'est vu décerner en 2019 l'Emerging Technology Award (prix de la technologie d'avenir) par le magazine Mechanical Engineering.

À propos de Fortum Recharge

Recharge, pionnier dans l'industrie de la e-mobilité, exploite un réseau de recharge publique sous la marque Fortum Charge & Drive depuis 2011. *Recharge*, l'un des leaders des bornes de recharge en Scandinavie, possède plus de 1300 bornes et en gère 1400 autres en Norvège, en Finlande et en Suède. Les pays scandinaves sont d'ores et déjà parmi les marchés les plus avancés au monde, ils sont aussi parmi ceux qui connaissent la croissance la plus rapide ; *Recharge* participe à la transition vers une flotte entièrement électrique grâce à son offre de chargeurs faciles à utiliser, fiables et judicieusement implantés.

Recharge appartient (à 63%) à Infracapital, la branche de capital-investissement dans les infrastructures de M&G Plc et (à 37%), à Fortum, la compagnie spécialisée dans les énergies propres. M&G Plc est cotée au London Stock Exchange où elle fait partie de l'indice FTSE 100 et c'est l'une des plus grandes compagnies d'investissement au Royaume-Uni.

Pour plus d'informations :

Pour plus d'informations :

Contact presse Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover France

Direction des Relations Extérieures
165, boulevard de Valmy
92700 Colombes

David Bucher
Sandra Bardinon
Matthieu Bouchaud

01 40 87 34 38
01 40 87 34 66
01 40 87 34 16

dbucher@jaguarlandrover.com
sbardino@jaguarlandrover.com
mboucha1@partner.jaguarlandrover.com

Site media : <https://media.jaguar.com/fr-fr>

Pour plus d'information à propos de Momentum Dynamics :

Michael McHale
Head of Communications & Brand
michael.mchale@momentumdynamics.com
+1 856 916 1231 (horaires États-Unis Est)
www.momentumdynamics.com

Pour plus d'information à propos de Fortum Recharge:

Annika Hoffner
Chief Executive Officer
Annika.hoffner@partners.fortum.com
+ 47 902 84 683
www.rechargeinfra.com

Pour plus d'information à propos de Cabonline/NorgesTaxi:

Kristian Hvilen
Relations Media
Kristian.hvilen@cabonline.com
+47 924 369 20
www.norgestaxi.no