



Tech Day 2017 in London

Jaguar Land Rover zeigt das intelligente Lenkrad des Jahres 2040

- „Sayer“ – das mit künstlicher Intelligenz ausgestattete Lenkrad der Zukunft – als zentraler Baustein der virtuellen Konzeptstudie Jaguar FUTURE-TYPE.
- Jaguar Land Rover erforscht mit dem am 7. September startenden Tech Fest die Zukunft der Mobilität des Jahres 2040 und darüber hinaus.
- Das multifunktionale Lenkrad könnte künftig das einzige Teil eines Autos sein, das sich noch im persönlichen Besitz des Nutzers befindet.
- Bühne für das erste Jaguar Land Rover Tech Fest ist das international renommierte Central Saint Martins College für Kunst, Design und Technologie in London.
- Geöffnet für das allgemeine Publikum vom 8. – 10. September.

Kronberg/London, 4. September 2017 – Im Rahmen des erstmals ausgetragenen Tech Fest stellt Jaguar Land Rover am kommenden Donnerstag in London das intelligente Lenkrad der Zukunft vor. Das erste per Spracheingabe gesteuerte Lenkrad „Sayer“ arbeitet mit künstlicher Intelligenz und ist in der Lage hunderte von verschiedenen Aufgaben zu erfüllen. Das Lenkrad der Zukunft hat seine Basis in der Wohnung des Besitzers und kann neben den automobilen Lenkradfunktionen auch verschiedenste Aufgaben im Haushalt erledigen. In Zukunft wird es das einzige Teil eines Autos sein, das sich noch im persönlichen Besitz des Nutzers befindet. Als Bühne für das Tech Fest hat Jaguar Land Rover das Central Saint Martins College für Kunst, Design und Technologie in London gewählt. „Sayer“ wird an dieser international bekannten Hochschule als zentrale Komponente der virtuellen Zukunftsstudie Jaguar FUTURE-TYPE gezeigt, welche die Mobilität des Jahres 2040 erforscht. Benannt ist das als skulpturiertes Kunstwerk gestaltete Lenkrad nach Malcolm Sayer, der zwischen 1951 bis 1970 für Jaguar tätige Designer und Aerodynamiker zeichnete unter anderem für die Le Mans-Siegerwagen C- und D-Type sowie den legendären E-Type verantwortlich. Das futuristische Lenkradkonzept hat seinen Standort nicht im Auto, sondern in den heimischen vier Wänden, wo es die Rolle eines vertrauensvollen Helfers und Kumpanen übernimmt. „Sayer“ ist das erste über Sprachsteuerung bedienbare Lenkrad mit künstlicher



Intelligenz und kann hunderte von Aufgaben übernehmen – darunter auch das Steuern eines Autos des Jahres 2040. Dazu bestätigt „Sayer“ die Mitgliedschaft seines Besitzers in einem Service Club, der ein exklusiv auf das Mitglied zugelassenes oder ein mit anderen Mitgliedern der Community gemeinsam genutztes Auto auf Anfrage zur Verfügung stellt. Das Ganze spielt in einer Welt mit autonomen, elektrisch angetriebenen und untereinander voll vernetzten Fahrzeugen. Zur Erfüllung ihrer Mobilitätsbedürfnisse besitzen die Menschen in der Regel kein eigenes Auto mehr, sondern bestellen sich das Fahrzeug ihrer Wahl wo und wann sie es benötigen. Diese Zukunftsvision erforscht Jaguar Land Rover mit „Sayer“, dem vernetzten Lenkrad, das künftig das einzige Teil eines Autos sein könnte, das noch im persönlichen Besitz verbleibt.

Reales Beispiel aus der Welt von morgen: Ein Meeting für 8 Uhr am Morgen steht an, Fahrzeit dorthin: zwei Stunden. Man frage „Sayer“ vom behaglichen Wohnzimmer aus nach der besten Reiseplanung: Wann aufstehen? Wann soll der autonom fahrende Wagen vor der Tür stehen? Welcher Abschnitt der Fahrt ist abwechslungsreich genug, um vielleicht selbst das Steuer zu übernehmen?

Das als skulpturiertes Kunstwerk gestaltete Lenkrad verdankt seinen Namen einem der bekanntesten Designer und Aerodynamiker aus der Jaguar Vergangenheit: Malcolm Sayer, der für die britische Marke zwischen 1951 und 1970 in leitender Funktion unter anderem die Le Mans-Rennwagen C- und D-Type sowie Serienwagen wie den E-Type verantwortete.



Anmerkungen an die Redaktionen

Über das Tech Fest 2017: Technologie mit Herz

„Technology with Heart“ – unter diesem Motto steht das erste Tech Fest von Jaguar Land Rover. Das Festival mit angeschlossener Ausstellung findet am international renommierten Central Saint Martins College für Kunst, Design und Technologie in London statt. Nach einem Tag für Fachbesucher ist es von Freitag, dem 8. September, bis Sonntag, dem 10. September, auch für die interessierte Öffentlichkeit zugänglich. Das Event ist vollgepackt mit innovativen Ausstellungsobjekten und interaktiven Displays, welche die positiven Auswirkungen moderner Technologien auf Autofahrer und die Industrie demonstrieren. Teilnehmer können einen Blick weit in die Zukunft werfen – in eine Welt, in der sich Autos von selbst fortbewegen und Fahrzeuge nur noch geteilt statt noch persönlich besessen werden. Folgen Sie dem Hashtag #JLRTechFest

Hinweise für Redakteure: Jaguar Land Rover 2017

- Jaguar Land Rover ist der größte Automobilhersteller Großbritanniens, der zwei ikonische Marken vereint: Land Rover als führender Produzent von SUV und Geländewagen der Premiumklasse und Jaguar als Premiumhersteller luxuriöser Limousinen, Sportwagen und Crossover.
- Das Gemeinschaftsunternehmen beschäftigt weltweit direkt fast 40 000 Mitarbeiter und sichert weitere zirka 240 000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Vertriebsgesellschaften und Zulieferern. Neben den Produktionsstätten in Großbritannien verfügt Jaguar Land Rover über weitere Werke in China, Brasilien, Indien und der Slowakei. In den vergangenen fünf Jahren hat Jaguar Land Rover Fahrzeugverkäufe und Mitarbeiterzahl verdoppelt sowie den Umsatz im gleichen Zeitraum verdreifacht.



- Jaguar Land Rover entwickelt und produziert anspruchsvolle Modelle für die Premiumsegmente der Märkte – stets mit Blick auf die Wünsche und Anforderungen der Kunden. Das Unternehmen ist im gesamten produzierenden Gewerbe Großbritanniens der größte Investor in Forschung und Entwicklung: In den letzten sechs Jahren hat Jaguar Land Rover seinen Absatz und seine Belegschaft verdoppelt, den Umsatz mehr als verdreifacht und über 15 Milliarden GBP (über 17,5 Milliarden Euro) in neue Produkte und Kapitalaufwendungen investiert. Jaguar Land Rover erzielte im Geschäftsjahr 2016/2017 das beste Jahresergebnis der Unternehmensgeschichte und verkaufte in fast 160 Weltmärkten 604.009 Fahrzeuge. Mehr als 80 Prozent der Produktion gehen in den Export.

Weitere Informationen sowie Bilder zur redaktionellen Nutzung finden Sie unter:

<http://de.media.jaguarlandrover.com>

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie unter:

www.jaguarlandrover.com

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Campus Kronberg 7

D-61476 Kronberg/Ts.

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 06173-3271 120, aleitner@jaguarlandrover.com



Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar F-PACE, F-TYPE, XE, XF, XJ, inklusive R/ SVR-
Modelle: Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): 11,3 – 3,8 l/100 km
CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus: 269 – 99 g/km

Verbrauchs- und Emissionswerte Discovery Sport, Discovery, Range Rover Evoque, Range
Rover Velar, Range Rover Sport, Range Rover inklusive Supercharged-Modelle:
Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus: Range Rover 5.0L V8 Supercharged: 12,8 –
Range Rover Evoque eD4 Coupé: 4,2 l/100 km
CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus: 299 – 109 g/km

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen
CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den
Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer
Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar- und Land Rover-
Vertragspartnern und bei Jaguar Land Rover Deutschland GmbH unentgeltlich erhältlich ist.
Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.