

PRESSEINFORMATION



Neuer Trailer eröffnet Blicke hinter die Kulissen des 007-Kinohits *Keine Zeit zu sterben* – mit dem Range Rover Sport SVR in der Schlüsselrolle

Kronberg, 15. September 2021 – Neben dem Land Rover Defender wirkt ein weiteres aktuelles Modell der 4x4-Spezialisten aus dem Vereinigten Königreich am neuen James-Bond-Streifen *Keine Zeit zu sterben* (englischer Titel: *No Time To Die*) mit: der Range Rover Sport SVR. Vor der Kinopremiere am 30. September gibt es jetzt einen exklusiven Blick hinter die Kulissen – in einem unter <https://youtu.be/aWxFMshOM4> abrufbaren Video, das eine epische Verfolgungsjagd über Stock und Stein zeigt. Komponiert von den legendären 007-Stuntspezialisten verfolgt der Range Rover Sport SVR dabei in atemberaubenden Actionszenen den legendären Agenten Ihrer Majestät.

Die Spezifikation des Dynamik-SUV aus dem Film ist im Übrigen auch für Nicht-Geheimdienstler zu haben – mit einem Klick in den Modellkonfigurator des Range Rover Sport unter <https://buildyour.landrover.de>

- Video mit Blick hinter die Kulissen von *Keine Zeit zu sterben* zeigt den Range Rover Sport SVR im vollen Einsatz – abrufbar unter <https://youtu.be/aWxFMshOM4>
- Das schnellste und stärkste Modell aus dem Haus Land Rover liefert mit der Verfolgungsjagd eine Schlüsselsequenz des neuen Bond



ABOVE & BEYOND

- Oscar-Gewinner Chris Corbould, Verantwortlicher für Spezialeffekte und Stuntfahrzeuge, komponierte die Actionszenen, an denen zwei Range Rover Sport SVR mitwirken
- Zur Filmspezifikation des Range Rover Sport SVR gehören die Lackierung in Eiger Grey, das optionale SVR Karbon-Paket und 22-Zoll-Alufelgen in Narvik Black mit All-Terrain-Reifen
- Neuer Bond-Megahit startet am 30. September deutschlandweit in den Kinos
- Unverbindliche Preisempfehlung für den Range Rover Sport ab 73.300 Euro, SVR Modell ab 135.700 Euro – Konfiguration und Bestellung unter www.landrover.de/vehicles/range-rover-sport/

Die Action-Regisseure und Stuntprofis des neuen James-Bond-Films brachten den Range Rover Sport SVR bis an seine Grenzen. Das neue Video vermittelt einen Eindruck von der Highspeed-Action – und zeigt, warum das schnellste Land Rover Modell aller Zeiten die perfekte Wahl für das 007-Team darstellt.

In den atemberaubenden Verfolgungs-Sequenzen spielt der Range Rover Sport SVR die absolute Hauptrolle. Das ebenso dynamische wie luxuriöse SUV steht im Mittelpunkt kaum fassbarer Action, die von Oscar-Gewinner Chris Corbould, Verantwortlicher für Spezialeffekte und Stuntfahrzeuge, und Stunt-Koordinator Lee Morrison komponiert wurde.

Stunt-Koordinator Lee Morrison sagt: *„Ich war Feuer und Flamme für die Idee, eine Bond-Verfolgungsjagd im Gelände zu filmen, in einer wirklich herausfordernden Umgebung. Für diesen Teil der Geschichte ist der Range Rover Sport SVR die ideale Besetzung. Sämtliche Szenen sind real entstanden. Deshalb mussten wir vom Range Rover Sport SVR das absolute Maximum fordern. So entstand eine Verfolgungsjagd, die zu den unvergesslichsten Momenten des Films avancieren dürfte.“*

Der Range Rover Sport SVR ist das schnellste, leistungstärkste und dynamischste Modell, das jemals die Land Rover Produktionshallen verlassen hat. Es beherbergt unter der Motorhaube einen 5.0 Liter Kompressor-V8, der 423 kW (575 PS) bereitstellt. Damit beschleunigt das britische High-Performance-SUV in knappen 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht ein Maximaltempo von 283 km/h: optimale Voraussetzungen für die actionreiche Rolle im neuen Bond.

Die beiden SVR Modelle, die in *Keine Zeit zu sterben* mitwirken, besitzen dabei die gleiche speziell entwickelte Fahrwerksabstimmung wie ihre Pendanten aus der Serienproduktion. Das Setup wurde von den Ingenieuren bei Land Rover Special Vehicle Operations entwickelt, um ein noch reaktionsschnelleres Handling und eine straffere Karosseriesteuerung zu gewährleisten, ohne Abstriche am Komfort des luxuriös-dynamischen SUV zu machen.



ABOVE & BEYOND

Lackiert sind die vierrädrigen Bond-Leinwandstars in dezenterm Eiger Grey, kombiniert mit 22-Zoll-Alufelgen in Narvik Black. Für die adäquate Geheimdienstoptik sorgt bei den Range Rover Sport SVR ferner das optionale SVR Karbon-Paket. Es besitzt zahlreiche Komponenten aus Karbon, wie die seitlichen Luftauslässe, die Einfassungen der unteren Lufteinlässe am Stoßfänger, die Kühlergrilleinfassung und die Spiegelkappen. Die gleichfalls aus Karbon gefertigte Motorhaube mit mittig zentrierten Luftauslässen ist bei den 007-Filmfahrzeugen in Wagenfarbe lackiert. Kunden des Produktionsmodells können sich hier alternativ für eine Karbon-Motorhaube mit freiliegendem Mittelteil entscheiden.

Finbar McFall, Land Rover Markendirektor und Jaguar Land Rover Marketingdirektor, sagt: „*Der Range Rover Sport SVR zeigt im neuen 007-Kinofilm Keine Zeit zu sterben eine einzigartige Mischung aus dezenter Optik und üppiger Leistung. Dieser Mix ist mit ein paar Klicks im Modellkonfigurator auch für unsere Kunden erreichbar, die damit die Premiere des 25. Bond gebührend feiern können.*“

Land Rover arbeitet seit Jahrzehnten mit den Machern der James-Bond-Filmhits bei EON Productions zusammen. 1983 feierte ein Land Rover Modell seine Premiere auf der Leinwand: ein Range Rover Cabrio im 007-Streifen *Octopussy*. In *Keine Zeit zu sterben* spielen neben dem Range Rover Sport SVR mehrere Defender Modelle sowie der Land Rover Serie III und der Range Rover Classic mit. Auch im vorletzten James-Bond-Streifen *SPECTRE* brillierte 2015 der Range Rover Sport in zahlreichen Szenen als Actionstar.

Regie bei *Keine Zeit zu sterben* führt Cary Joji Fukunaga – die ursprünglich von Ian Fleming erschaffene Hauptrolle als Agent 007 spielt zum fünften Mal Daniel Craig. Universal Pictures International und Metro Goldwyn Mayer bzw. United Artists werden den Film in Europa am 30. September in den Kinos anlaufen lassen; in den USA ist der Start für den 8. Oktober vorgesehen.

In *Keine Zeit zu sterben* hat Daniel Craig alias James Bond den aktiven Dienst quittiert und genießt sein geruhames Leben auf Jamaika. Das hat jedoch ein Ende, als Bonds alter Freund Felix Leiter von der CIA erscheint und James Bond um Hilfe bittet: Der Superagent soll einen entführten Wissenschaftler retten. Allerdings erweist sich die Mission tückischer als erwartet, denn Bond hat es mit einem mysteriösen Schurken zu tun, der mit gefährlicher neuer Technologie bewaffnet ist.



ABOVE & BEYOND

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter:

<https://media.landrover.com/de-de>

Folgen Sie unseren spannenden Abenteuern auch auf Facebook, Instagram und YouTube

<facebook.com/landrover.de>

<instagram.com/landroverde>

<YouTube/Land Rover Deutschland>

Über Land Rover

Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Luxus-SUVs und Premium-Allradfahrzeugen. Seit 1948 entwickelt und produziert Land Rover authentische Geländewagen, die sich weltweit nicht nur mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer großen Bandbreite an Fähigkeiten über die Modellpalette hinweg einen unverwechselbaren Namen gemacht haben, sondern auch mit ihrem einzigartigen Design. Die Modellpalette umfasst Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque. 80 Prozent dieser Modellreihen werden in über 100 Länder exportiert. Im Juni 2020 wurde nach rund 70 Jahren seit der Geburt des ersten Land Rover die Neuauflage dieser Ikone eingeführt. Der neue Land Rover Defender wird in drei Karosserievarianten angeboten – als Defender 90, 110 und Hard Top. Seit dem Modelljahr 2018 gehört zu der breit angelegten Triebwerkspalette ein neu entwickelter Plug-in Hybridantrieb (PHEV) aus Benzin- und Elektromotor, der aktuell für fast alle Modelle erhältlich ist. Bis Ende des Jahrzehnts wird Land Rover für jede Modellpalette auch eine vollelektrische Variante bieten.

Über EON Productions

EON Productions Limited und Danjaq LLC befinden sich im Besitz und stehen unter der Führung der Familie Wilson/Broccoli. Danjaq ist ein in den USA beheimatetes Unternehmen, das gemeinsam mit Metro Goldwyn Mayer Studios die Urheberrechte an den existierenden James-Bond-Filmen besitzt – außerdem das Recht, weitere James-Bond-Filme zu produzieren. Das Danjaq-Tochterunternehmen EON Productions mit Sitz in Großbritannien fungiert als Produktionsgesellschaft für James-Bond-Filme und verantwortet gemeinsam mit Danjaq das weltweite Merchandising. Seit 1962 hat das 007-Franchise 25 Filme produziert.

Weitere Informationen: www.007.com

Über Metro-Goldwyn-Mayer

Metro-Goldwyn-Mayer (MGM) ist ein führendes Unternehmen der Unterhaltungsindustrie, das sich mit der Produktion und dem globalen Vertrieb von Film- und Fernsehinhalten über verschiedene Plattformen befasst. MGM besitzt sowohl einen der weltgrößten Bestände an Premiuminhalten für Kino und TV als auch das Pay-TV-Network EPIX, das in den gesamten USA über Kabel, Satellit oder digital verfügbar ist. Darüber hinaus hält MGM Beteiligungen an zahlreichen TV-Kanälen, digitalen Plattformen und interaktiven Angeboten, während das Unternehmen selbst Premiuminhalte für den Vertrieb produziert.

Weitere Informationen: www.mgm.com



ABOVE & BEYOND

Über Universal Pictures International

Universal Pictures International (UPI) ist der Geschäftsbereich für internationale Marketing- und Vertriebsaktivitäten von Universal Pictures. UPI vermarktet und vertreibt Kinofilme in Australien, China, Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Irland, Italien, Mexiko, Neuseeland, den Niederlanden, Österreich, Russland, der Schweiz, Spanien und Südkorea direkt über eigene Niederlassungen und plant Kampagnen und Veröffentlichungsstrategien. Auf anderen Weltmärkten kooperiert UPI im Filmvertrieb mit Warner Bros, Paramount, United International Pictures (UIP) und Sony. Universal Pictures gehört zum Konzern NBCUniversal, einem der weltweit führenden Medien- und Unterhaltungsunternehmen für Entwicklung, Produktion und Marketing von Unterhaltung, Nachrichten und Informationen für ein weltweites Publikum. NBCUniversal ist ein Tochterunternehmen der Comcast Corporation.

Über United Artists

United Artists Releasing ist ein Joint Venture von Metro Goldwyn Mayer (MGM) und Annapurna Pictures. Das US-amerikanische Unternehmen befasst sich mit der Veröffentlichung von Filmen und baut dabei auf das große Erbe des ikonischen United Artists Filmproduktionsstudios. Das Joint Venture bietet Filmemachern eine Heimat, in der sie mit durchdachten Konzepten in Marketing, Werbung und Vertrieb unterstützt werden. United Artists Releasing eröffnet Gestalten von Inhalten alternative Vertriebswege außerhalb des Studiosystems. Dabei unterstützt das Joint Venture sowohl die Filmpalette von Annapurna und MGM als auch die Produkte weiterer Filmemacher.

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

Na Li, Land Rover Head of Brand Marketing & PR
Telefon: 0 61 73 32 71-555, nli1@jaguarlandrover.com

Vanessa Olk, PR & Social Media Manager Land Rover
Telefon: 0 61 73 32 71-123, volk1@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Range Rover Sport Modelljahr 2022

Range Rover Sport D250 mit 183 kW (249 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,9-7,6 l/100 km; 208-199 g/km)

Range Rover Sport D300 mit 221 kW (300 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 7,9-7,6 l/100 km; 208-200 g/km)

Range Rover Sport D350 mit 258 kW (350 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 8,3-8,0 l/100 km; 220-210 g/km)

Range Rover Sport P400 mit 294 kW (400 PS), AWD Automatik MHEV
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 9,5-9,2 l/100 km; 217-209 g/km)

Range Rover Sport P400e mit 297 kW (404 PS), AWD Automatik PHEV



ABOVE & BEYOND

(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 3,6-3,4 l/100 km; 81-72 g/km; Stromverbrauch kWh/100 km kombiniert 23,1-22,5)

Range Rover Sport P525 Kompressor mit 386 kW (525 PS), AWD Automatik
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 12,7-12,3 l/100 km; 289-280 g/km)

**Range Rover Sport P575 Kompressor mit 423 kW (575 PS), AWD Automatik
(kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission: 12,8 l/100 km; 290 g/km)**

Land Rover Verbrauchs- und Emissionswerte

Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar, Range Rover Evoque; Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: ab 12,9 l/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: ab 2,0 l/100 km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Land Rover Defender P400e Plug-in Hybrid: 24,5-23,8 kWh/100 km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid ab 15,9 kWh/100 km

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): Range Rover SVAutobiography Dynamic P565 5.0 Liter V8 Kompressor: ab 293g/km – Range Rover Evoque P300e Plug-in Hybrid: ab 43 g/km

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden schon nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern, bei der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH und bei der DAT Deutschland Automobil Treuhand GmbH unentgeltlich erhältlich ist.

Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.