



Jaguar XF und XE R-Dynamic Black

Noch mehr Präsenz, verbesserte Konnektivität

- **Neue XF R-Dynamic Black Modelle:** Mit einem noch luxuriöseren Innenraum und maßgeschneiderten, im Umfang erweiterten Gloss Black-Elementen unterstreichen die neuen XF R-Dynamic Black Modelle das selbstbewusste Design der XF-Limousine und des Sportbrake, während der XE R-Dynamic Black eine verbesserte Ausstattung erhält.
- **Begehrtest und unverwechselbar:** Das Black Pack mit Spiegelkappen und Seitenschwellern in glänzendem Schwarz sowie 19-Zoll-Rädern in Gloss Black sorgt im Jaguar XF für mehr optische Präsenz und unterstreicht die perfekten Proportionen der einzelnen Modelle.
- **Perfekt gestaltete Innenräume:** Für ein noch luxuriöseres Ambiente sorgen hochwertige Materialien und exquisite Details, darunter die weiter verbesserte Premium-Ambientebeleuchtung mit einer Auswahl von 30 Farben im XF.
- **Elektrifizierter Diesel-Antriebsstrang:** Der kultivierte, effiziente Vierzylinder Ingenium MHEV mit 204 PS konsumiert im XE ab 4,4 - 4,3 l/100 km, CO₂-Emissionen ab 116 - 112 g/km (jeweils kombiniert). Für die XF Limousine liegen die Werte bei ab 4,5 - 4,4 l/100 km sowie bei ab 119 - 115 g/km (jeweils kombiniert).

- **Leistungsstarke Benzinmotoren:** Die laufruhigen, reaktionsschnellen Ingenium-Vierzylinder mit 250 PS und 300 PS ermöglichen den Spurt von 0 auf 100 km/h in nur 6,7 bzw. 5,9 Sekunden für den XE und 6,9 bzw. 6,1 Sekunden für die XF Limousine.
- **Intelligenter Allradantrieb:** Alle XE und XF verfügen serienmäßig über ein Achtgang-Automatikgetriebe und sind je nach Motorisierung mit Allradantrieb mit Intelligent Driveline Dynamics erhältlich.
- **Ab sofort bestellbar:** XE D200 und P250 R-Dynamic Black zu einem Preis ab 49.940 Euro. Die Preise für den Jaguar XE starten bei 44.500 Euro. XF D200 Limousine und Sportbrake D200 R-Dynamic Black Modelle ab 61.185 Euro bzw. 64.325 Euro. Die Preise für den Jaguar XF starten bei 51.200 Euro und für die Kombilimousine XF Sportbrake bei 54.340 Euro.

Whitley/Kronberg, 25. August 2021 - Die erfolgreiche Jaguar XF Limousine und der XF Sportbrake werden durch die Einführung der neuen R-Dynamic Black Modelle noch attraktiver. Der Jaguar XE R-Dynamic Black erhält eine nochmals verbesserte Ausstattung.

Die neuen, exklusiven Modelle wurden aus dem XE und dem XF R-Dynamic S entwickelt und profitieren von einer Reihe wichtiger Merkmale, die ihnen einen noch selbstbewussteren und stilvolleren Auftritt verleihen. Jedes dieser Modelle bietet eine konkurrenzlose Kombination von hervorragendem Fahrverhalten, präzisiertem Handling, Raffinesse und Luxus sowie eine Auswahl an elektrifizierten und deshalb besonders leistungsstarken und effizienten Antrieben.

Nach der Einführung des XE R-Dynamic Black im vergangenen Jahr wurde das Black Pack in diesem Modelljahr erweitert. Auffällige Designmerkmale sind zahlreiche in Gloss Black lackierte Karosseriedetails, darunter der Kühlergrill, die Kühlergrilleinfassung, die Rahmen der Seitenfenster, die Lufteinlässe in den Kotflügeln, die hinteren Embleme und – beim Sportbrake – die Dachreling sowie die Außenspiegelkappen und die Seitenschweller. Hinzu kommen Privacy-Glas und ein Panoramadach – Merkmale, die nun beim XE R-Dynamic Black und im neuen XF R-Dynamic Black zur Serienausstattung gehören. Ergänzt werden

diese Elemente durch 19-Zoll-Räder mit schwarzem Hochglanz-Finish – „Style 5031“ für den XE und „Style 5106“ für den XF – sowie rote Bremssättel.

Der XE R-Dynamic Black wird in den Metallic-Lackierungen Firenze Red, Bluefire, Eiger Grey, Santorini Black und dem neuen Ostuni White angeboten, während die XF R-Dynamic Black-Modelle in allen verfügbaren Farben erhältlich sind.

Die luxuriösen Innenräume werden durch hochwertige und sorgsam verarbeitete Furniere aufgewertet: Gloss Grey Figured Ebony für den XE und Satin Charcoal Ash für den XF. Glänzende Metallpedale verleihen dem Interieur eine weitere besondere Note. Das einzigartige Ambiente im XF lässt sich durch die verbesserte Premium-Ambientebeleuchtung noch stärker individualisieren – die Auswahl stehenden Farben sind von zehn auf 30 Farbtöne gestiegen.

Ebenfalls verbessert wurde das schnelle, intuitive und umfassend vernetzte Infotainment-System Pivi Pro mit Navigation, das bereits im vorigen Jahr mit dem SMARTBEST Award ausgezeichnet wurde. Sowohl im XE als auch im XF verfügt es bereits serienmäßig über eine Reihe von integrierten Apps, darunter Spotify und Apple CarPlay®. Android Auto™ ist ebenfalls Standard.

Dank der SOTA-Fähigkeit von XE und XF können Pivi Pro und die Fahrzeugsysteme aus der Ferne aktualisiert werden, sodass Jaguar-Fahrer immer über die neueste Software verfügen, ohne den Händler aufsuchen zu müssen. Dank Dual-eSIM-Technologie mit zwei LTE-Modems ermöglicht Pivi Pro es, zahlreiche Funktionen gleichzeitig auszuführen – wie zum Beispiel Musikstreaming und Software-Aktualisierungen. Um Empfangsstörungen weitestgehend auszuschließen, sucht das hochmoderne System immer den Netzbetreiber mit dem jeweils stärksten Signal aus. Pivi Pro kann außerdem zwei Telefone gleichzeitig per Bluetooth verbinden. Das optionale drahtlose Smartphone-Ladedock verfügt über einen Signalverstärker, der den Netzempfang verbessert. Mit Hilfe der Außenantenne des Fahrzeugs ermöglicht das System außerdem eine klarere Sprachqualität bei Anrufen.

Auf der Straße setzen sowohl der XE als auch der XF mit ihrer perfekten Balance aus Agilität, Handling und Fahrkomfort weiterhin Maßstäbe. Ihr hervorragender Fahrkomfort wird

durch die geringe Geräusentwicklung im Innenraum verstärkt. Im XF wird sie durch die optionale aktive Fahrbahn-Geräuschunterdrückung (in Verbindung mit den Meridian-Soundsystemen) weiter reduziert. Das von Jaguar erstmals in dieser Fahrzeugklasse umgesetzte System analysiert permanent von der Fahrbahn ausgehende Schwingungen und berechnet eine sogenannte „destruktive Interferenzwelle“, eine entgegengesetzte Schallwelle, die unerwünschte Geräusche im Innenraum eliminiert und dadurch die Ermüdung des Fahrers auf langen Fahrten verringert.

Eine weitere Innovation in der Jaguar XF Limousine ist der optionale ClearSight-Innenrückspiegel: Er überträgt über eine in die Dachantenne integrierte Weitwinkelkamera das Bild des rückwärtigen Bereichs auf ein in das rahmenlose Spiegelgehäuse integriertes HD-Display. Vorteil der neuen Technik: Selbst groß gewachsene Personen auf der Rückbank, Regenwasser auf der Heckscheibe oder schwaches Umgebungslicht können den Blick nach hinten nicht trüben.

Die R-Dynamic Black-Modelle werden wie alle XE- und XF-Modelle von kultivierten und effizienten 2,0-Liter-Vierzylinder Ingenium-Benzin- und -Dieselmotoren angetrieben, letztere mit einem 48-Volt-Mildhybridsystem (MHEV). Alle Motoren verfügen serienmäßig über ein Achtgang-Automatikgetriebe und sind mit Hinterradantrieb oder Allradantrieb mit Intelligent Driveline Dynamics erhältlich.

Das Motorenaufgebot des XE und XF präsentiert sich wie folgt:

Diesel

- D200 - 150 kW (204 PS), MHEV, Zweiliter-Vierzylinder Turbo, ZF-Achtgang-Automatik, RWD/AWD

Benziner

- P250: 184 kW (250 PS), Zweiliter-Vierzylinder Turbo, ZF-Achtgang-Automatik, RWD
- P300: 221 kW (300 PS), Zweiliter-Vierzylinder Turbo, ZF-Achtgang-Automatik, AWD

Der 204 PS starke Dieselmotor entwickelt ein maximales Drehmoment von 430 Nm, seine Laufkultur und sein Ansprechverhalten werden durch das MHEV-System noch einmal verbessert. Der Riemen-Starter-Generator (BiSG) gewinnt Energie zurück, die normalerweise beim Bremsen oder Verzögern verloren geht, indem er sie in einer

kompakten 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie speichert: Diese Energie wird zur Unterstützung des Motors beim Anfahren wiederverwendet. Außerdem arbeitet die Stopp-Start-Funktion leiser und schneller als bei herkömmlichen Systemen.

Zum temperamentvollen Antritt speziell aus unteren und mittleren Drehzahlen trägt auch ein sogenannter VTG-Turbolader mit verstellbaren Leitschaufeln entscheidend bei. Das neue Common Rail-Einspritzsystem mit Piezo-Technik arbeitet mit bis zu 2.500 bar Druck und steuert die an die Zylinder gelieferten Einspritzmengen jetzt noch exakter. Im Verbund mit dem VTG-Lader bürgt dies in der Sportlimousine für eine ideale Kombination aus Leistung, Laufkultur und Effizienz.

Das 204-PS-Dieselmotorwerk ist das effizienteste in den XE- und XF-Modellreihen und ermöglicht dem XE mit Hinterradantrieb einen Kraftstoffverbrauch von ab 4,4 – 4,3 l/100 km, sowie CO₂-Emissionen ab 116 - 112 g/km (jeweils kombiniert); für die XF Limousine mit Hinterradantrieb liegen die Werte bei ab 4,5 – 4,4 l/100 km sowie bei ab 119 - 115 g/km (jeweils kombiniert).

Die laufigen, kraftvollen Zweiliter-Vierzylinder-Turbobenziner aus der Ingenium-Baureihe bietet Jaguar in zwei Leistungsstufen mit 184 kW (250 PS) und 221 kW (300 PS) sowie einem maximalen Drehmoment von 365 beziehungsweise 400 Nm an. Beide profitieren in Bezug auf Leistungsentfaltung und Effizienz von modernsten Technologien wie einem Twin Scroll-Turbolader und einer elektrohydraulischen Verstellung des Hubs der Einlassventile (CVVL). Das 300 PS-Aggregat ist ausschließlich mit Allradantrieb erhältlich und bietet unter allen Bedingungen eine hervorragende Leistung und Traktion. Mit dem Top-Triebwerk beschleunigt der XE von 0 auf 100 km/h in nur 5,9 Sekunden, die XF Limousine in 6,1 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt bei beiden Modellen 250 km/h.

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter

<https://media.jaguar.com/de-de>

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

facebook.com/Jaguar.Deutschland

instagram.com/jaguardeutschland

YouTube/Jaguar Deutschland

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com und [linkedin.com/jlrdeutschland](https://www.linkedin.com/company/jlrdeutschland)

Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design und atemberaubende Leistung. Das heutige Modellangebot verkörpert sportlich-elegantes Design und Performance. Am 1. März 2018 wurde die Modellfamilie um den Performance SUV I-PACE*, dem ersten vollelektrisch betriebenen Jaguar, erweitert. Darüber hinaus besteht das Jaguar Portfolio aus den Limousinen-Baureihen XE, XF ebenso wie dem rassigen Sportwagen F-TYPE, dem Performance-SUV F-PACE - von dem Jaguar in kurzer Zeit so viele Fahrzeuge verkauft hat wie noch nie in seiner Geschichte - sowie dem Kompakt-SUV E-PACE. Beide Modelle sind seit Herbst 2020 auch als Plug-in Hybride erhältlich.

Über Jaguar Land Rover

„Reimagine“ – Die Zukunft des modernen Luxus neu gestalten

Unsere aktuelle Modellpalette umfasst ein vollelektrisches Modell, Plug-in Hybrid- und Mild-Hybrid-Modelle sowie Fahrzeuge mit neuesten Diesel- und Benzinmotoren. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2020 verkaufte Jaguar Land Rover 425.974 Fahrzeuge in 127 Ländern. Land Rover ist mit seinen drei Modellfamilien Range Rover, Discovery und Defender der weltweit führende Hersteller von Luxus-SUVs und Premium-Allradfahrzeugen. Jaguar war der erste etablierte Premiumhersteller mit einem vollelektrisch betriebenen SUV, dem Jaguar I-PACE.

Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten und einem Motorenwerk in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer sieben Technologiezentren befinden sich in Großbritannien, in Manchester, Warwick und London – global verfügen wir über weitere Zentren in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Shanghai (China).

Im Zentrum unserer „Reimagine“-Strategie steht die Elektrifizierung der Marken Land Rover und Jaguar mit jeweils klar definierten, eigenständigen Charakteren. Alle Jaguar und Land Rover Modelle werden bis Ende des Jahrzehnts in rein elektrischer Form erhältlich sein. Bis 2039 sollen alle Arbeitsprozesse und Produkte sowie die Lieferkette CO₂-neutral sein.

Jaguar Land Rover ist seit 2008 eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Tata Motors und hat dadurch innerhalb der gesamten Tata Gruppe direkten Zugang zu führenden Unternehmen in den Bereichen Technologie und Nachhaltigkeit.

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Campus Kronberg 7
D-61476 Kronberg/Ts.

Andrea Leitner-Garnell
Head of Brand Marketing & PR Jaguar sowie Jaguar Land Rover Corporate Affairs
Telefon: 06173-3271-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Sadia Asim
Presse- und Social Media Manager Jaguar
Telefon: 06173-3271-236, sasim@jaguarlandrover.com

Maria Bach
Pressereferentin Jaguar
Telefon: 0162-2867749, mbach1@partner.jaguarlandrover.com

***Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE und XF**

Jaguar XE D200 RWD, 2.0 Liter 4-Zylinder Turbodiesel, 8-Gang-Automatikgetriebe, 150 kW (204 PS), Kraftstoff- und CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): 4,4 – 4,3 l/100 km; ab 116 - 112 g/km

Jaguar XE D200 AWD, 2.0 Liter 4-Zylinder Turbodiese, 8-Gang-Automatikgetriebe, 150 kW (204 PS), Kraftstoff- und CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): 4,7 – 4,6 l/100 km; ab 124 - 122 g/km

Jaguar XE P250 RWD, 2.0 Liter 4-Zylinder Turbobenziner 184 kW (250 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe, Kraftstoff- und CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): 6,9 – 6,7 l/100 km; ab 157 - 153 g/km

Jaguar XE P300 AWD, 2.0 Liter 4-Zylinder Turbobenziner 221 kW (300 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe, Kraftstoff- und CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): 7,5 – 7,4 l/100 km; ab 170 - 169 g/km

Jaguar XF D200 RWD, 2.0 Liter 4-Zylinder Turbodiesel 150 kW (204 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe, Kraftstoff- und CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): 4,5 – 4,4 l/100 km; 119 - 115 g/km

Jaguar XF D200 AWD, 2.0 Liter 4-Zylinder Turbodiesel 150 kW (204 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe, Kraftstoff- und CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): ab 4,7 l/100 km; 125 - 123 g/km

Jaguar XF P250 RWD, 2.0 Liter 4-Zylinder Turbobenziner 184 kW (250 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe, Kraftstoff- und CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): 7,1 – 6,9 l/100 km; 162 - 157 g/km

Jaguar XF P300 AWD, 2.0 Liter 4-Zylinder Turbobenziner 221 kW (300 PS), 8-Gang-Automatikgetriebe, Kraftstoff- und CO₂-Emissionen (jeweils kombiniert): ab 7,4 l/100 km; 168 - 167 g/km

***Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar**

*Verbrauchswerte: Stromverbrauch des Jaguar I-PACE EV400 mit 294 kW (400 PS), kombiniert: 23 kWh/100 km (NEFZ); 25,2-22,0 kWh/100km (WLTP)**; CO₂-Emissionen im Fahrbetrieb, kombiniert: 0 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 692 / 2007).

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar XE, XF, XJ, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ):

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 11,4 l/100km - Jaguar E-PACE P300e: 2,0 l/100km

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus I-PACE EV400: 23 kWh/100 km (NEFZ), 25,2-22 kWh/100km (WLTP) – E-PACE P300e: 15,9 kWh/100 km (NEFZ)

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus:

Jaguar F-PACE SVR 5.0 Liter V8: 260 g/km – Jaguar I-PACE EV400: 0 g/km (im Fahrbetrieb)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden bereits nach der Richtlinie VO(EG) 692/2008 auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben auf Basis von Verbrauchs- und Emissionswerten können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand und -Ausstattung können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben.

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen mit Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Rad-/Reifensatz.

Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.