



Pressemeddelelse

Land Rover afslører fremtidens Discovery

Fjernbetjent kørsel, usynlig motorhjelme, infrarøde højdescannere i forlygterne og meget mere. Land Rover løfter i dag sløret for visionen for fremtidens alsidige Discovery SUV.

Dagen før New York Auto Show, en af verdens største bilmesser, kan Land Rover fremvise visionen for fremtidens Discovery SUV i form af en Discovery konceptbil.

Der er lagt væsentlig energi i at udvikle nye løsninger, der skal optimere køreglæden i selv det mest vanskellige terræn. Et ekstravagant design både indvendigt og udvendigt og nye, højteknologiske funktioner er blandt de træk, der skal gøre hele familien af kommende Discovery-modeller mere alsidig end nogle andre SUV'er på markedet.

"Under Geneva Motor Show i marts afslørede vi, at Discovery-familien vil gennemgå en udvikling. På 25 års jubilæet for den første Discovery er det nærliggende at give en forsmag på, hvordan denne udvikling vil bane vejen mod en dristig, ny æra. Og det nye Discovery Vision Concept viser os de første glimt af en enormt spændende fremtid," fortæller Phil Popham, global marketingdirektør for Jaguar Land Rover.

SUV'en erobrer nyt terræn

Konceptet for fremtidens Discovery er præget af specialiserede teknologiske løsninger, der løfter offroaderens funktion til et helt nyt niveau og optimerer muligheden for at erobre ethvert landskab.

"Som en sand pioner er Land Rover dedikeret til konstant at flytte grænserne for, hvad en offroader kan. Discovery visionskonceptet viser bredden af de innovative, intelligente teknologier, som udvikles for at give hidtil usete muligheder i enhver type terræn," siger Wolfgang Epple, chef for Land Rovers Research & Technology.

"Discovery konceptbilen repræsenterer visionen for fremtidens alsidige SUV. Dens overbevisende, moderne og anvendelige design udgør et markant skifte fra Discovery, som vi kender den. Samtidig forenes anvendelighed og tilpasning til ethvert behov perfekt med Land Rovers unikke køreegenskaber og gør den fremtidige Discovery til en eftertragtet SUV, der appellerer til det emotionelle i køberne," udtaler Gerry McGovern, kreativ direktør for Land Rover.

Følg udviklingen på Land Rovers Facebook, Twitter og Instagram og deltag i samtalen på #ReadyToDiscover.

Find billeder og læs mere om den nye konceptbil her: www.media.landrover.com



Fremtidens Land Rover Discovery har...

Usynlig motorhjelm

Land Rover's innovative Transparent Bonnet-system giver føreren mulighed for at se terrænet forude og dermed give de optimale muligheder for at navigere. Funktionen fungerer gennem kameraer, som er integreret i kølergrillen og koblet til et head-up display i forruden. Under kørslen kan billedet projekteres op på forruden, så føreren får fornemmelsen af, at fronten af bilen er transparent.

Interaktive ruder

Fremtidens Discovery vil blive udstyret med interaktivt Smart Glass, der reelt gør alle bilens ruder fra panoramataget til sideruder til computerskærme – som man vel at mærke stadig kan se igennem. Det åbner mulighederne for Augmented Reality, hvor information om mindesmærker, byer mv. projekteres på sideruderne i det bilen passerer. Derudover kan fremtidens Land Rover ejer også gøre brug af de helt store armbevægelser, da både døre, advarselslamper, forlygter, ruder og skærme i sæderne vil kunne betjenes via bevægelsessensorer.

Højdescannere og fjernkontrol

Infrarøde laserscannere i tågelygterne analyserer terrænet og viser rutens højdekurve på et display integreret i instrumentbrættet. Scanneren kan samtidig måle dybden af vand, selv før bilen befinder sig i det, og informere føreren om mulighederne for at trænge igennem vandmasserne. Målingerne kan automatisk kobles med det nye terrænkørselssystem (All Terrain Coach), der udregner den optimale rute og assisterer føreren i det svært fremkommelige terræn. Endvidere gør Remote Control Drive-funktionen det muligt at køre bilen ved lav hastighed uden reelt at sidde i den – brugbart i alle slags situationer fra trailerpåhæng til udvendig spotting ved ekstrem off-road.

Objektidentificering i forlygterne

Af de mere visionære teknologier kommer også ekstra stærke laserlygter, der giver et dagslyslignende lys om natten og tilføjer mere end 300 meter til lygternes rækkevidde. Samtidig bruger Land Rovers nye intelligente lygte-teknologi HD-kameraer indbygget i forlygterne til at identificere modkørende og automatisk justere relevante dele af lyskeglen. Dermed undgås blænding uden at sænke det generelle udsyn.

Teknologisk design og træ

Bilens alsidighed afspejles dog ikke kun i køreegenskaberne. Indvendigt kan sæderne flyttes og slås ned vha. en central touch-screen-menu. Dette gør det muligt at forvandle bilen fra en syvsæders familie-SUV til en seks-, fem- og firesæders limosine-model. Interiøret består af vand- og olieafskyende kvalitetslæder, der giver kabinen en luksuriøs elegance og er let at holde rent. Gulv og instrumentbræt er beklædt med træ, hvilket skaber en varm atmosfære, der emmer af britisk charme.

Udvendigt videreudvikler det nye Discovery-koncept unikke Land Rover-elementer som det trindelte tag og lysindfald gennem ovale vinduer i siden af taget. I bagagerummet kan desuden indsættes en bænke, som kan foldes ud og benyttes som fleksibel udendørs siddeløsning, der er som skabt til en aktiv livsstil. Detaljerne rundes af med et skarpt og gennemført design, der fuldfører visionen for den ultimative SUV.



For yderligere information, kontakt venligst:

Per Temmesen
Managing Director
British Car Import A/S
+45 76 34 20 30
pht@jaguarlandrover.dk

Michael Lund
Sales & PR Manager
British Car Import A/S
+45 42 14 10 31
miclun@jaguarlandrover.dk

Om Discovery:

- Ved begyndelsen af 2014, er der blevet produceret over én million Discovery-modeller på Jaguar Land Rovers Solihull-fabrik i det vestlige England.
- Discovery har vundet i alt 219 priser rundt om i verden fra både bilindustrien og ikke-automotive organer, herunder en Queen's Award for bedste "Enterprise in the Innovation" for bilens innovative Terrain Response™-teknik, som giver føreren mulighed for hurtigt at vælge de korrekte indstillinger til forskellige terræn-forhold.
- Discovery har været det foretrukne køretøj for nogle af verdens mest berømte opdagelsesrejsende, herunder Sir Ranulph Fiennes og polarforsker Ben Saunders.
- Land Rover Discovery blev brugt i den rekord-vindende London-Cape Town ekspedition i 2013. Den klarede de 16.000 kilometer (10.000 miles) på 10 dage.

Om Land Rover:

Siden 1948 har Land Rover produceret autentiske firhjulstrækkere, der repræsenterer ægte bredde i ydeevnen inden for modelprogrammet. Defender, Freelander, Discovery, Range Rover Sport, Range Rover og Range Rover Evoque er hver især med til at definere deres sektorer for firhjulstrækkere. Land Rovers sælges i dag i cirka 180 lande.