

JAGUAR



RACING

Der fortschrittlichste Jaguar Rennwagen aller Zeiten - Jaguar TCS Racing enthüllt den neuen voll elektrischen I-TYPE 6

- Entwickelt, um die ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft 2023 zu gewinnen
- Der nochmals leichtere und leistungsstärkere Jaguar I-TYPE 6 setzt mit einer Höchstgeschwindigkeit von 320 km/h neue Performance-Maßstäbe für elektrische Formelfahrzeuge
- Der I-TYPE 6 verfügt über eine leistungsstarke Bremsenergieerückgewinnung, die den Einbau hydraulischer Hinterradbremzen erübrigt
- Der Technologietransfer vom Jaguar I-TYPE 6 in die Serienentwicklung unterstützt die Zukunft von Jaguar als rein elektrische Luxusmarke
- Das komplett neue, asymmetrische Livery Design des Jaguar Kreativteams verschafft dem Generation 3-Auto eine coole und frische Optik und jedem Fahrzeug ein individuelles Farbmuster
- Nach der bislang höchsten Punkteausbeute in der Saison 2022 bringen die gemeinsam in ihre dritte Jaguar Saison gehenden Piloten Mitch Evans und Sam Bird wertvolle Erfahrung und Kontinuität ins Team ein
- Jaguar TCS Racing startet mit einem Dreisterne-Ökozertifikat der FIA in die neunte Saison der Formel E – und unterstreicht damit sein Engagement für Nachhaltigkeit
- Für die neunte Saison ist Wolfspeed neuer offizieller Lieferant für Hochleistungs-Halbleiter
- Die Saison 2023 der ABB FIA Formel E-Weltmeisterschaft startet am 14. Januar 2023 in Mexiko City zum ersten von 17 Rennen in zwölf Städten

London, 1. Dezember 2022 – Jaguar TCS Racing hat heute seinen neuen vollelektrischen Rennwagen, den Jaguar I-TYPE 6 vorgestellt. Er wurde entwickelt für die Saison 2023 der ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft, die am 14. Januar in Mexiko in die neue Gen3-Ära startet. Der Jaguar I-TYPE 6 ist der fortschrittlichste und effizienteste elektrische Jaguar-Rennwagen aller Zeiten. Erstmals verfügt er über einen zweiten Elektro-Motor an der Vorderachse; zusammen mit dem E-Triebwerk an der Hinterachse kann der I-TYPE 6 bis zu 600 kW (250 kW vorn, 350 kW hinten) und damit doppelt so viel Energie wie beim bisherigen Gen2 I-TYPE 5 an Energie zurückgewinnen. Vorteil: Dank der Generatoren an beiden Achsen kann der kompaktere und



JAGUAR



RACING

damit noch wendigere Gen3-Rennwagen auf Hinterradbremzen verzichten. Die Generation 3-Autos verheißen noch schnellere und härtere Rad-an-Rad-Kämpfe auf Straßenkursen rund um den Globus. Dank bahnbrechend neuer Spitzentechnologie kann der 74 Kilo leichtere Gen3-Formelrenner von Jaguar mit nunmehr 350 kW (475 PS) Leistung eine Höchstgeschwindigkeit von maximal 320 km/h erreichen.

Jaguar TCS Racing geht mit einer neuen und unverwechselbaren Livery Design in die Saison 2023. Die Optik ist eine Kombination aus Karbonschwarz, Satinweiß und subtilen goldenen Akzenten und schafft dank eines spiegelbildlichen Farbschemas zwei individuelle Designs für die Fahrer Mitch Evans und Sam Bird. Einzigartig für den Bereich der Formel E und ein Zeichen für Kontinuität und Beständigkeit ist auch die Tatsache, dass die Fahrerbesetzung von Jaguar in der dritten Saison in Folge gleichgeblieben ist.

Die nächste Generation der Formel E wird für Jaguar TCS Racing und Jaguar Land Rover auch weiterhin ein Prüfstand für die Praxis sein. Während das Team neue Spitzentechnologien entwickelt und verfeinert, um in der Weltmeisterschaft erfolgreich zu sein, wird es in den Bereichen elektrischer Antriebsstrang, Nachhaltigkeit und Softwaretechnologien wertvolle Transfers für die Serienentwicklung liefern.

Der Innovations- und Technologietransfer des Jaguar I-TYPE 6 fördert auch die Neuausrichtung von Jaguar als moderne und rein elektrische Luxusmarke. Mit dem nachhaltigsten Rennwagen der Welt in einer emissionsfreien Motorsportkategorie anzutreten, unterstreicht darüber hinaus die Verpflichtung von Jaguar Land Rover, im Rahmen seiner Reimagine-Strategie bis 2039 in der gesamten Lieferkette, bei den Produkten und in seinen Fertigungsstätten keine Emissionen mehr zu verursachen.

Vor dem Auftakt zur Saison 2023 hat Jaguar TCS Racing mit der Drei-Sterne-Umweltzertifizierung die höchstmögliche Bewertung der FIA in Sachen Nachhaltigkeit erhalten. Sie bestätigt, dass das Team bewährte Praktiken und Engagement im Umweltmanagement an den Tag legt und sich gleichzeitig kontinuierlich um die Verbesserung bestehender Prozesse bemüht.

Wolfspeed ist neuer Technologie-Partner für Hochleistungs-Halbleiter

Als neuen, offiziellen Partner für Halbleiter hat Jaguar TCS Racing Wolfspeed bestätigt. Die Partnerschaft baut auf einer schon seit 2017 bestehenden Beziehung auf, in deren Rahmen die



JAGUAR



RACING

fortschrittliche Siliziumkarbid-Technologie von Wolfspeed zum Einsatz kommt, um die Effizienz und Leistung auf der Rennstrecke zu steigern. Jaguar Land Rover kündigte kürzlich ebenfalls eine strategische Partnerschaft mit Wolfspeed an, welche die Lieferung von Siliziumkarbid-Halbleitern für die nächste Generation von Wechselrichtern für Elektromodelle sichert. Beide Kooperationen werden den Technologie- und Wissenstransfer von der Rennstrecke zur Serienentwicklung unterstützen, mit dem Schwerpunkt auf die Effizienz der Antriebe.

Nach zwei erfolgreichen Jahren mit dem Team erneuert Micro Focus seine Partnerschaft als offizieller technischer Partner. Die hochqualifizierte Software und -Services von Micro Focus, wie IDOL und Vertica Analytics Plattform, sind in die Abläufe des Teams eingebettet und ermöglichen die Erfassung und Verarbeitung riesiger Datenmengen, die exaktere Vorhersagen und zeitkritische Entscheidungen während der Rennen ermöglichen, was unterm Strich zu mehr Punkten, Podiumsplätzen und Siegen für das Team führt.

Wolfspeed und Micro Focus reihen sich in ein bestehendes Portfolio von Technologie-Partnern ein. Allen voran setzt das globale IT-Dienstleistungs- und Beratungs- und Business Solutions Unternehmen Tata Consultancy Services (TCS) sein mehrjähriges Titelsponsoring für das Team fort. Darüber hinaus sind GKN Automotive, Dow und Castrol sowie die Zulieferer Alpinestars und Uncommon weiter an Bord. Alle vereint im Bestreben, die Leistung und Innovationsfreude von Jaguar TCS Racing weiter zu steigern.

Erstmals gehen vier Formel-E-Renner mit Jaguar-Power an den Start

Wenn am 14. Januar 2023 in Mexiko City die Startampel zum ersten von 17 Rennen in zwölf Städten auf Grün springt, gehen erstmals vier Formel-E-Renner mit Jaguar Power an den Start. Denn neben seinen eigenen I-TYPE 6 rüstet Jaguar TCS Racing auch die beiden Wagen des ebenfalls in Großbritannien ansässigen Teams Envision Racing mit seiner erfolgreichen Antriebsstrang-Technologie aus.

Nach der bislang höchsten Punkteausbeute des Teams und dem Vize-WM-Titel von Mitch Evans in der Fahrerwertung hat das britische Team hart gearbeitet, um auch 2023 wieder um beide WM-Titel – bei den Fahrern und den Konstrukteuren – zu kämpfen.



JAGUAR



RACING

James Barclay, Teamchef, Jaguar TCS Racing: „Der Tag der Teampräsentation ist immer ein stolzer und aufregender Moment für Jaguar TCS Racing. Und dieses Jahr mehr denn je, da wir in die Gen3-Ära der Formel E eintreten.“

Die Saison 9 wird die bisher wettbewerbsintensivste und spannendste Saison werden. Der Jaguar I-TYPE 6 ist ein komplett neues elektrisches Rennauto, der Rennkalender wurde um ikonische Städte erweitert und unser neues Teamdesign hat das Auto in ein Kunstwerk verwandelt, das mit unserer modernen Luxusvision für Jaguar harmoniert.

Wir freuen uns sehr, Wolfspeed als unseren offiziellen Partner für Halbleiter im Team begrüßen zu dürfen. Ihre Expertise auf dem Sektor Siliziumkarbid-Technologie wird eine entscheidende Rolle bei der Leistung unseres Antriebsstrangs spielen.

Mit unserem Titelpartner Tata Consultancy Services sowie neuen und bestehenden Organisationen verfügen wir über ein beeindruckendes Portfolio an Partnern, die das Team unterstützen und ihr Fachwissen einbringen, um relevante nachhaltige Technologien voranzutreiben.

Während wir in unsere siebte Saison der Formel E gehen, sind wir als Team schon sehr weit gekommen. Doch Jaguar TCS Racing hat eine wichtige Rolle zu erfüllen, die über den Erfolg auf der Rennstrecke hinausgeht. Es bleibt ein Privileg, unseren Teil dazu beizutragen, dass sich Jaguar als reine Elektromarke neu erfindet.

Ich bin unglaublich stolz auf das, was wir in der vergangenen Saison erreicht haben. Wir haben unsere bisher beste Punkteausbeute eingefahren, aber wir wissen, dass wir noch besser werden können, und wir treten hier und heute an, um um die Weltmeisterschaft zu kämpfen. Wir haben Vertrauen in den Jaguar I-TYPE 6 und in die Stärke unseres talentierten Teams und ich freue mich auf die kommende Saison.“

Mitch Evans, Jaguar TCS Racing Pilot #9: „Die letzte Saison war mein bislang bestes Jahr, mit dem Vize-Titel in der Fahrer-Wertung der WM. Daher wollen wir uns im neuen Jahr um einen weiteren Platz verbessern.“

Der neue Jaguar I-TYPE 6 gibt uns viel mehr Möglichkeiten, mit mehr Leistung und Geschwindigkeit zu spielen, und das Team und ich haben unermüdlich daran gearbeitet, um sicherzustellen, dass wir das Maximum herausholen und es zu unserem Vorteil nutzen. Die Formel E ist eine so hart



JAGUAR



RACING

umkämpfte Kategorie, aber ich kann es kaum erwarten, dass die Saison im Januar losgeht und wir um den Gewinn der Fahrer- und Team-Weltmeisterschaft kämpfen."

Sam Bird, Jaguar TCS Racing Pilot #10: *„Die letzte Saison war für mich voller Höhen und Tiefen, und ich konnte sie aufgrund einer Verletzung nicht beenden. Ich habe die Saisonpause genutzt, um mich neu zu fokussieren. Ich komme gestärkt zurück und bin hungriger denn je, um für das Team gut abzuschneiden. Wir haben uns voll und ganz auf den Jaguar I-TYPE 6 konzentriert, und ich freue mich sehr darauf, in meiner dritten Saison mit dem Team wieder ins Rennen zu gehen und allen zu zeigen, was wir können.“*

Jay Cameron, Wolfspeed Senior Vice President und General Manager, Power Business:

„Wolfspeed ist stolz darauf, seine Beziehung zu Jaguar Land Rover als offizieller Partner von Jaguar TCS Racing zu stärken. Unsere Siliziumkarbid-Halbleitertechnologie im Jaguar I-TYPE 6 schafft ein ‚Innovationslabor auf Rädern‘ zur Entwicklung einer gesteigerten Effizienz des Antriebsstrangs in einem Hochleistungs-Elektrofahrzeug.

Unsere Zusammenarbeit mit Jaguar TCS Racing in der ABB FIA Formel E Weltmeisterschaft wird unser gemeinsames Ziel unterstützen, Innovationen von der Rennstrecke auf die Straße zu übertragen und Wolfspeed in die Lage versetzen, Jaguar TCS Racing als ultimativen Wettbewerber auf der Rennstrecke zu unterstützen."

Anmerkungen an die Redaktionen

Über Jaguar TCS Racing

Jaguar kehrte im Oktober 2016 werksseitig in den Motorsport zurück und stieg damit zugleich als erster Premiumhersteller in die vollelektrische ABB FIA Formel E ein. In der achten Saison erkämpfte sich Mitch Evans den Vize-Titel in der Fahrer-Wertung – der bisher größte Erfolg in der Formel-E-Geschichte von Jaguar TCS Racing; sein Teamkollege Sam Bird wurde 13. Mit vier Siegen, sieben Podiumsplätzen, einer Pole-position und einer schnellsten Rennrunde sammelte Jaguar TCS Racing mit 231 Zählern sein bislang höchstes Punkteergebnis, was Platz vier in der Teamwertung einbrachte.

Die Formel E ist ein Prüfstand für Jaguar auf seinem Weg zu einer rein elektrisch angetriebenen Luxusmarke. Das Ziel von Jaguar TCS Racing ist es, den Rennsport neu zu „denken“. Gemeinsam wird das Team testen, entwickeln, lernen und zusammenarbeiten, um Erkenntnisse aus dem gesamten Unternehmen Jaguar Land Rover weiterzugeben, die der zukünftigen Entwicklung von



JAGUAR



RACING

Straßenfahrzeugen zugutekommen werden. Insbesondere werden die Erkenntnisse und der Technologietransfer aus der Formel E dazu beitragen, die Marke Jaguar neu zu erfinden, was mit dem Engagement des Unternehmens in der nun beginnenden Gen3-Ära der Formel E zusammenfällt.

2023 ist die erste Saison von Jaguar mit dem neuen Gen3-Auto – zugleich der weltweit erste „Net-Zero“-Rennwagen.

Als offizielles Herstellerteam der Formel E entwickelt Jaguar TCS Racing seinen eigenen Antriebsstrang, der den Motor, das Getriebe, den Inverter und die Hinterradaufhängung umfasst. Über seinen langjährigen Formel-E-Technikpartner Williams Advanced Engineering wird Jaguar Envision Racing mit seinem neuen Gen3-Antriebsstrang beliefern.

Um die Kosten zu kontrollieren, sind das Chassis aus Kohlefaser und die Batterie gemeinsame Komponenten und für alle elf Teams gleich. Dies ermöglicht es, sich auf die Entwicklung effizienter und leichter Elektrofahrzeug-Antriebsstränge zu konzentrieren, welche die Leistung und Reichweite künftiger Elektrofahrzeuge von Jaguar Land Rover verbessern werden.

Die Teams verfügen über zwei Rennwagen, einen pro Fahrer, die über die volle Renndistanz eingesetzt werden.

Abgesehen von ihrem rein elektrischen Antriebskonzept ist die Formel E auch in Bezug auf die Austragungsorte einzigartig in der Welt des Motorsports. Die Meisterschaft des Jahres 2023 findet auf temporären Straßenkursen im Zentrum der größten Städte der Welt statt, darunter Mexiko-Stadt, Diriyah, Rom, Monaco und Berlin, sowie an neuen Austragungsorten wie Hyderabad, Kapstadt und Sao Paulo. Das Finale steigt im Rahmen eines Doppel-Rennwochenende Ende Juli in London.

Race to Innovate

Die Formel E genießt weiterhin Priorität für Jaguar Land Rover und die Reimagine-Strategie des Unternehmens. Als einzige rein elektrische Weltmeisterschaft ermöglicht uns die Formel E die Erprobung und Entwicklung neuer Elektrofahrzeugtechnologien in einem Hochleistungsumfeld. Die Formel E ist der Prüfstand für unsere Mission „Race to Innovate“, bei der die Erkenntnisse aus „Race to Road“ und „Road to Race“ dazu beitragen werden, unsere elektrische Zukunft zu gestalten – eine Zukunft, für die sich Jaguar mit Leidenschaft einsetzt, zum Nutzen unserer Gesellschaft, der sich verändernden Mobilitätslandschaft, der Nachhaltigkeit und unserer Kunden.

Mit unserer Mission „Race to Inspire“-Mission setzt sich Jaguar TCS Racing dafür ein, die künftige Generation zu inspirieren, indem wir das Rennprogramm nutzen, um einen positiven Einfluss auf



JAGUAR



RACING

unseren Planeten und auf die Städte, in denen wir Rennen fahren, zu schaffen. Vom Einsatz des weltweit ersten kohlenstofffreien Rennwagens bis hin zur Unterstützung und Ausbildung der nächsten Generation von Ingenieuren und Motorsportprofis.

Über Tata Consultancy Services

TCS ist ein Unternehmen für IT-Dienstleistungen, Beratung und Geschäftslösungen, das seit über 50 Jahren viele der größten Unternehmen der Welt digital transformiert hat. Als langjähriger strategischer Technologiepartner von Jaguar Land Rover engagiert sich TCS für den Einsatz innovativer digitaler Technologien, um das Rennteam dabei zu unterstützen, seine Elektrifizierung zu beschleunigen, Rennen zu gewinnen und eine nachhaltigere Zukunft zu schaffen. TCS ist davon überzeugt, dass globales Sportsponsoring mit Sinn und Zweck Veränderungen auslösen und unsere Gemeinschaften positiv beeinflussen kann. TCS ist Teil der Tata Group und beschäftigt mehr als 616.000 Mitarbeiter/innen in 55 Ländern.

Informationen zu Jaguar erhalten Sie hier:

<https://media.jaguar.com/de-de>

Besuchen Sie uns auch auf Facebook, Instagram und YouTube

<facebook.com/Jaguar.Deutschland>

<instagram.com/jaguardeutschland>

YouTube/Jaguar_Deutschland

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier:

www.jaguarlandrover.com und <linkedin.com/jlrdeutschland>

Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design und atemberaubende Leistung. Das heutige Modellangebot verkörpert sportlich-elegantes Design und Performance. Am 1. März 2018 wurde die Modellfamilie um den Performance SUV I-PACE, den ersten vollelektrisch betriebenen Jaguar, erweitert. Darüber hinaus besteht das Jaguar Portfolio aus den Limousinen-Baureihen XE und XF sowie aus dem rassigen Sportwagen F-TYPE, dem



JAGUAR



RACING

Performance-SUV F-PACE – von dem Jaguar in kurzer Zeit so viele Fahrzeuge verkauft hat wie noch nie in seiner Geschichte – sowie dem Kompakt-SUV E-PACE. Beide Modelle sind seit Herbst 2020 auch als Plug-in Hybride erhältlich.

Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

Andrea Leitner-Garnell, Direktorin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Telefon: 0 61 73 32 71-120, aleitner@jaguarlandrover.com

Tanja Weisel, PR Manager Jaguar

Telefon: 0 15 11 50 23-998, tweisel@jaguarlandrover.com

Verbrauchs- und Emissionswerte Jaguar

Verbrauchs- und Emissionswerte für Jaguar XE, XF, F-TYPE, E-PACE, F-PACE, I-PACE, inklusive R- und SVR-Modelle:

Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): F-PACE P550 AWD SVR: 11,4 l/100km – F-PACE P400e AWD Plug-in Hybrid: 2,4 l/100km†

CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus (NEFZ): F-PACE P550 AWD SVR: 260 g/km – I-PACE EV400 AWD: 0 g/km (im Fahrbetrieb)†

Stromverbrauch im kombinierten Testzyklus (NEFZ): I-PACE EV400 AWD: 23,0 kWh/100km – F-PACE P400e AWD Plug-in Hybrid: 17,6 kWh/100km†

Kraftstoffverbrauch nach WLTP* (jeweils max. komb.): F-TYPE Cabriolet und F-TYPE Coupé P450 AWD: 10,7 l/100 km – E-PACE P300e AWD Plug-in Hybrid: 1,6 l/100 km††



JAGUAR



RACING

CO₂-Emissionen nach WLTP* (jeweils max. komb.): F-TYPE Coupé P450 AWD: 244 g/km – E-PACE P300e AWD Plug-in Hybrid: 35 g/km††

Stromverbrauch nach WLTP* (jeweils max. komb.): E-PACE P300e AWD Plug-in Hybrid: 20,0 kWh/100km††

**Verbrauchswerte nach §2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-ENVKV in der jeweils geltenden Fassung liegen nicht vor. NEFZ-Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-ENVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte zu verwenden.*

Die Werte wurden in offiziellen Herstellertests nach Maßgabe der EU-Vorschriften ermittelt. Nur zu Vergleichszwecken. Die tatsächlichen Werte können abweichen. Die Werte für CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch können je nach Fahrstil, Umgebungsbedingungen, Last, Felgen und Zubehör variieren.

†Die angegebenen Werte wurden gemäß des NEFZ2 in offiziellen WLTP-Tests der Hersteller nach Maßgabe der EU-Vorschriften mit einer vollständig geladenen Batterie ermittelt. Nur zu Vergleichszwecken. Die tatsächlichen Werte können abweichen. CO₂-Emissionen, Kraftstoffverbrauch, Energieverbrauch und Reichweite können je nach Fahrstil, Umgebungsbedingungen, Last sowie montierten Reifen und Zubehörteilen variieren. Die NEFZ2-Angaben wurden gemäß einer behördlichen Formel anhand der WLTP-Werte berechnet, die denen des alten NEFZ-Tests entsprechen. Es kann dann die richtige steuerliche Behandlung angewandt werden.

††WLTP bezeichnet das neue europäische Prüfverfahren, um den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen von PKW zu berechnen. Dabei werden der Kraftstoff- und Energieverbrauch, die Reichweite sowie die Emissionen gemessen. Es dient dazu, realistischere Verbrauchswerte zu liefern. Die Fahrzeuge werden dabei mit Sonderausstattung und einem anspruchsvolleren Fahrprofil unter schwierigeren Testbedingungen geprüft. Die Werte werden als Reichweite im Rahmen des WLTP-Testverfahrens angezeigt. Die niedrigsten Werte beziehen sich auf die kraftstoffsparendsten Ausstattungsoptionen mit dem geringsten Gewicht.

Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter www.dat.de verfügbar.

